

Memo (Forum / raad)

Aan : De gemeenteraad

Van : Het college van burgemeester en wethouders

Datum : 25 januari '22

Doel: : Afdoening toezegging raad **Nummer toezegging:** 2021-M0019

Onderwerp : actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen

Inlichtingen bij : Peter Schouten, team DIOR, tel. 06-51506283

Kennisnemen van
Beantwoording motie.

Inleiding

Door uw raad is op 1 juni 2021 de motie aangenomen 'actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen' (zie bijlage 1). In deze memo gaan we in op de uitvoering van deze motie.

Inhoud

In deze motie constateert u een aantal belangrijke aspecten t.a.v. mobiliteit en verkeersveiligheid in de gemeente Zutphen, te weten:

1. Het gemeentelijk Verkeerscirculatieplan (VCP) stamt uit 1996 en is voor het laatst in 2008 geëvalueerd;
2. In begin 2019 is de mobiliteitsvisie voor de binnenstad vastgesteld;
3. dat het autoverkeer de laatste jaren fors is toegenomen;
4. dat in Zutphen en Warnsveld de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in het geding is, waardoor er maatregelen nodig zijn;
5. een aantal van deze maatregelen urgent zijn, waaronder de Paulus Potterstraat;
6. dat inwoners naast verkeersveiligheid ook gebaat zijn met verbetering van de luchtkwaliteit.

Vervolgens draagt u het college op om:

1. *Bij de uitwerking van de voorjaarsnota in het kader van nieuw beleid te voorzien in (financiële) ruimte voor:*
 - a. *Een actualisatie van het verkeerscirculatieplan in 2022;*
 - b. *Het in beeld brengen van urgente verkeersonveilige situaties;*
 - c. *Aanpak van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat vanaf 2022.*

Het huidige verkeerscirculatieplan van 1996 dat in 2008 is geëvalueerd, is gedateerd. Aanpassingen zijn nodig en deze zullen als sectorale inbreng vanuit Mobiliteit worden meegenomen in het traject

van de Omgevingsvisie. Een apart verkeerscirculatieplan, zoals in de motie gevraagd, ligt gezien de nieuwe planfiguur van de Omgevingsvisie daarom minder voor de hand. Logischer is het om de verkeerscirculatie en hoe wij om gaan met de verschillende verkeerstromen als opgave in de Omgevingsvisie mee te nemen en deel uit te laten maken van een integrale afweging. Stedelijke ontwikkeling, mobiliteit, kwaliteit en leefbaarheid van de ruimte hangen immers in grote mate met elkaar samen. We werken samen aan een enorme woonopdracht, waarbij mobiliteitsstromen een belangrijk deel uitmaken van de te maken keuzes. Over deze sectorale mobiliteitsinbreng komen wij nog separaat terug bij uw raad. Hierin komen kaders terug als 30 km p/u in de bebouwde kom en de keuze voor fiets- en voetgangersveiligheid boven autogebruik.

Een aantal leden van uw raad heeft vooruitlopend op het indienen van de motie een oproep gedaan via de media en dit heeft geleid tot een 20-tal meldingen van uiteenlopende aard. Voor de aanpak van een aantal situaties zijn we niet afhankelijk van de ontwikkelingen rondom de omgevingsvisie. Deze worden voortvarend opgepakt.

In het bijgevoegde raadsvoorstel hebben we de aanpak van de Paulus Potterstraat opgenomen.

2. *Deze uitwerking aan de raad voor te leggen als een uitvoeringsprogramma waarbij de raad prioriteiten kan stellen rekening houdend met de volgende uitgangspunten:*
 - a. *De actualisering van het verkeerscirculatieplan nadrukkelijk de overwegingen rondom gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen;*
 - b. *Urgente verkeersonveilige situaties gelden met name waar de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is;*
 - c. *Inbreng van bewoners en gebruikers te betrekken bij het inventariseren van deze verkeersonveilige situaties;*
 - d. *Voorrang te geven aan het aanpakken van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat;*
 - e. *De raad bij de ontwikkeling van bovengenoemde plannen intensief te betrekken.*

De uitwerking van de motie leggen we via deze memo aan u voor.

Als 1^e noemt u de actualisering van het VCP, waarin u nadrukkelijk vraagt om aspecten zoals gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen. Bij het opstellen van de omgevingsvisie worden ook de door u hiervoor van belang geachte aspecten meegenomen.

Urgente verkeersonveilige situaties, waarbij met name de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is, geven wij voorrang bij de aanpak van de Paulus Potterstraat en in de omgeving van het stationsgebied en Vispoortplein en Martinetsingel zoals wij in het raadsvoorstel hebben aangegeven. Daarvoor doen we ook een beroep op de ervaringen van genoemde doelgroepen. In het raadsvoorstel hebben we een aanzet tot een uitvoeringsplan gegeven.

Zoals hiervoor is aangegeven zal de herinrichting van de Paulus Potterstraat voortvarend worden opgepakt. Een verkeerskundig adviesbureau heeft hiervoor al een aantal inventarisaties uitgevoerd. De eerstvolgende stap is een uitgebreid participatietraject met alle betrokkenen, vergelijkbaar met het proces rondom de herinrichting van de Deventerweg. Wij informeren u regelmatig en u wordt in de gelegenheid gesteld om het participatieproces van nabij te volgen. Een andere situatie waarvoor in het voorjaar 2021 aandacht is gevraagd betreft verbetering van de oversteek van de Harenbergweg t.h.v. de Kaardebol. Deze maatregel wordt in 2022 uitgevoerd.

In uw motie heeft u al gerefereerd aan de vastgestelde Mobiliteitsvisie voor de binnenstad. Hiervoor is op hoofdlijn een uitvoeringsagenda gereed, waarbij wij aan een 5-tal maatregelen prioriteit toekennen die u aan treft in bijlage 2.

3. De raad in het eerste kwartaal van 2022 het uitvoeringsprogramma voor te leggen. Bijgevoegd treft u een 1^e aanzet tot het uitvoeringsplan verkeersbeleid 2022-2024 (bijlage 2) aan.

Om de gekozen maatregelen te kunnen uitvoeren ontvangt u bijgaand een raadsvoorstel waarin uw goedkeuring wordt gevraagd voor de bijbehorende investeringen.

Vervolg

Zie bijgevoegd raadsvoorstel.

Bijlagen

1. Motie 2021-M0019
2. Toelichting op de maatregelen uitvoeringsplan