Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **Tom de Kleer**	**Opgesteld door:** **Rob Veelenturf**, **BOR Beheer**	
Besluitvormende vergadering: 14 december 2023	**Registratienummer collegebesluit:** 304212	**Raadsnummer** (niet invullen, dit vult de griffie in)
Titel / onderwerp: Onderzoek derde ongelijkvloerse fietsoversteek Nieuwkoop		

Samenvatting:
Tijdens de behandeling van raadsvoorstel “locatiekeuze nieuw binnenzwembad” in februari van dit jaar is door uw raad unaniem een motie aangenomen voor verder onderzoek naar een derde fietstunnel/fly-over in Nieuwkoop. U heeft het college de opdracht gegeven om met een voorstel te komen om een nader onderzoek uit te laten voeren door een ingenieursbureau voor een derde fietstunnel of mogelijke fly-over. Waarin ontwerp-varianten kunnen worden opgesteld met daarbij behorende globale kostenramingen.

Hierbij ontvangt u van ons de offerte van het ingenieursbureau (bijlage 1) voor het onderzoeken van een derde fietstunnel/ fly-over in Nieuwkoop. Wij vragen aan u hiermee in te stemmen.

Voorgesteld besluit:
De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten:

1. In te stemmen met de offerte van het ingenieursbureau voor het onderzoek naar een derde ongelijkvloerse fietsoversteek in Nieuwkoop;
2. De kosten voor het onderzoek te dekken uit de reserve GVVP;

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
Tijdens de allereerste ideeënmarkt/motiemarkt van juni 2021 heeft een inwoner verzocht om een derde fiets- en voetgangerstunnel te realiseren onder de N231. Aanleiding was de onveilige oversteekplaats bij de rotonde N231- Nieuwveenseweg. Er ontbreekt een veilige fietsverbinding vanaf de Oranjebuurt richting Buytewech Oost waar de basisscholen en de sportverengingen zijn gevestigd. Het verzoek van deze inwoner heeft uiteindelijk geleid tot een motie die in uw raad unaniem werd aangenomen. Daarin verzocht u het college om:

- in kaart te brengen waar de mogelijk- en verantwoordelijkheden liggen voor het realiseren van een fiets- en voetgangerstunnel onder (drukke) provinciale wegen.
- de wenselijkheid van een derde fiets- en voetgangerstunnel onder de N231 bij de Provincie Zuid-Holland aan te kaarten;
- in gesprek te gaan over de realisatie- en financieringsmogelijkheden;
- deze vorderingen uiterlijk in het 2de kwartaal van 2022 aan uw raad terug te koppelen.

In juni 2022 hebben wij u geïnformeerd over welke mogelijkheden er zijn en waar de verantwoordelijkheden liggen. Gesprekken met de provincie waren niet bemoedigend. Het initiatief ligt bij de gemeente Nieuwkoop bij het verder uit te werken en realiseren van een derde fietstunnel. De provincie wil met ons in gesprek blijven, maar heeft wel aangegeven dat zij een aanzienlijke bezuinigingsopgave hebben. Hierdoor zijn diverse tunnelprojecten bij turborotonden ‘on hold’ gezet. Alles overwegende was het daarmee aan de raad om te beslissen of we een derde fiets- en voetgangerstunnel alsnog verder willen onderzoeken. Mocht die wens er zijn, dan was de eerstvolgende stap nader onderzoek laten uitvoeren door een ingenieursbureau.

In februari 2023 bij de behandeling van het raadsvoorstel naar de locatiekeuze van het binnen zwembad kwam de discussie over een eventuele derde fietstunnel weer aan bod, omdat de voorkeurslocatie van het zwembad ligt in Buytewech Oost. De verwachting is dat hierdoor nog meer fietsers en voetgangers moeten gaan oversteken bij de oversteeklocatie N231 – Nieuwveenseweg, die door weggebruikers als onveilig wordt ervaren. Uiteindelijk heeft dat geleid tot een nieuwe motie die unaniem is aangenomen door uw raad, waarin u ons opdracht heeft gegeven om met een voorstel te komen om een nader onderzoek uit te laten voeren door een ingenieursbureau voor een derde fietstunnel of mogelijke fly-over. Waarin ontwerp-varianten kunnen worden opgesteld met daarbij behorende globale kostenramingen (bijlage 3).

Tijdens de behandeling in de raad is door het college toegezegd eerst met de provincie Zuid-Holland te praten over mogelijkheden om op korte termijn de oversteekbaarheid te verbeteren. Afgelopen zomer hebben de gesprekken plaats gevonden met de provincie over het eventueel verlagen van de snelheid van 80 naar 50 km per uur op het wegdeel van de N231 tussen de rotonde Kennedylaan en rotonde industrieweg. Verlagen van de maximumsnelheid biedt mogelijkheden om nog eens kritisch te kijken naar verbeterpunten bij de oversteek. Deze gesprekken hebben niet tot resultaat geleid omdat de provincie de doorgaande route N231 niet wil afwaarderen.

Beoogd (maatschappelijk) effect

Het onderzoek moet aantonen of - ruimtelijk gezien - een fietstunnel dan wel fly-over inpasbaar is ter hoogte van de rotonde N231- Nieuwveenseweg.

Tevens moet het inzichten geven over de financiële haalbaarheid voor het realiseren van fietstunnel dan wel fly-over op deze locatie.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
In juni 2021 tijdens de eerste ideeënmarkt is door een inwoner voorgesteld om een derde tunnel te realiseren onder de N231 ter hoogte van de rotonde N231- Nieuwveenseweg.

Dat idee heeft uiteindelijk geleid tot een motie die door uw raad unaniem is aangenomen. Daarin heeft u verzocht aan het college om een globale verkenning uit te voeren naar de haalbaarheid.

Een eerste globale verkenning naar de haalbaarheid van een derde fietstunnel in Nieuwkoop is vervolgens met u gedeeld in juni 2022 (zie bijlage 2).

Participatie / betrokken partijen / personen
Wij hebben ingenieursbureau IV-infra ingeschakeld om voor ons het onderzoek uit te voeren conform het plan van aanpak. Insteek is om drie varianten uit te laten werken met daarbij horende kostenramingen.

De uitkomsten van het onderzoek worden besproken met de provincie Zuid-Holland.

Duurzaamheidsaspecten
NVT

Gezondheid
NVT

Varianten met argumenten voor en tegen

<u>Geen onderzoek uitvoeren</u>
Een mogelijkheid is om het onderzoek niet uit te voeren vanwege financiële afwegingen.
Een derde ongelijkvloerse kruising gaat veel geld kosten terwijl het nog maar de vraag is of het überhaupt ruimtelijk inpasbaar is en of de eerder genoemde knelpunten (waaronder verlegging van de hoofdspanningskabel) op te lossen zijn.

Voorgesteld besluit
De raad wordt voorgesteld het volgende te besluiten:

- In te stemmen met de offerte van het ingenieursbureau voor het onderzoek naar een derde ongelijkvloerse fietsoversteek in Nieuwkoop;
- De kosten voor het onderzoek te dekken uit de reserve GVVP;

Kanttekeningen / risico's en beheersmaatregelen
Er is geen financiële ruimte voor realisatie van een derde ongelijkvloerse oversteek in Nieuwkoop binnen de begroting. Gezien de huidige begrotingsopgave zijn de consequenties groot mocht er toch een derde ongelijkvloerse oversteek moeten komen.

Financiële en Juridische gevolgen
De kosten voor het onderzoek worden geboekt op het grootboeknummer van het GVVP.

Verkeerskundige aanpassingen voor de overstreek N231 zijn in het GVVP opgenomen als maatregel voor de lange termijn (in samenwerking met de provincie), wat een dekking uit de reserve GVVP mogelijk maakt. In de huidige budgetruime binnen het GVVP is echter geen rekening gehouden met een onderzoek. Iedere onttrekking zijnde niet opgenomen in het GVVP heeft consequenties voor de voortgang van overige projecten.

Bijlagen
Bijlage 1: Plan van aanpak ingenieursbureau IV-infra derde fietstunnel/fly-over in Nieuwkoop
Bijlage 2: Raadsinformatiebrief mogelijkheden derde tunnel Nieuwkoop juni 2022
Bijlage 3: Motie vervolg onderzoek derde fietstunnel /fly-over nieuwkoop

Advies meningsvormende raad