Vragen beeldvormende vergadering.
Onderwerp: Onttrekken wegen in het grensmaasgebied aan de openbaarheid.

Hoe kan vrachtverkeer Maasband bereiken?
Vrachtverkeer (bestemmingsverkeer) kan Maasband via de nieuwe brug over de nevengeul bereiken. De brug is gedimensioneerd op vrachtverkeer en ook tractoren.
De verhardingsbreedte voor de rijbaan is conform de vigerende wegontwerprichtlijnen echter niet voldoende voor het elkaar kunnen passeren van twee vrachtauto's of twee landbouwvoertuigen. Om passeren toch mogelijk te maken, zonder de wegbreedte over de gehele lengte van de hoogwaterbrug en de toerit te vergroten, worden nabij de brug passeerhavens aangebracht.

In hoeverre krijgen de fietspaden een dubbelfunctie met betrekking tot fietsers en landbouwverkeer?
Landbouwverkeer mag ook gebruik maken van de fietspaden.

En in hoeverre zijn deze fietspaden belastbaar?
Daar waar landbouwverkeer gebruik maakt van de fietspaden is de constructieopbouw steviger.

Sommige landbouwgewassen zoals bieten worden door zware vrachtwagens opgeladen vanaf de akkerrand. Deze kunnen niet op de akkers draaien. De doorsneden wegen gaan doodlopen.
In hoeverre is voorzien dat aan het eindpunt een mogelijkheid bestaat voor het draaien van dit zware verkeer?
Het Consortium Grensmaas garandeert een goede bereikbaarheid van de percelen. Nadat duidelijk is welke percelen verworven kunnen worden, worden de draaimogelijkheden in afstemming met de betreffende agrariërs nader uitgewerkt.

Er is sprake van een "verhard fietspad facultatief". Hoe moeten we dat opvatten?
Is dat een optioneel fietspad?
Dit fietspad is als 'facultatief' aangeduid omdat pas na afronding van de onteigeningsprocedure en het minnelijk aankopen van percelen in dit gebied bekeken wordt of de percelen die nodig zijn voor aanleg van een fietspad verworven zijn. Zijn percelen verworven dan zal daarnaast in overleg met Natuurmonumenten bekeken worden of een fietspad wenselijk is in een gebied waar grote grazers ingezet worden. Het definitieve eindplan stelt het Consortium grensmaas samen met inwoners en andere betrokkenen op en daarin zal de afweging gemaakt worden tussen de aanleg van een fietspad en /of wandelpad.

Is men zich ervan bewust als het bedoeld "facultatief fietspad" niet uitgevoerd wordt, hiermee ook een fietsroute met een zeer hoge belevingswaarde langs de rivier komt te vervallen?
Parallel aan het fietspad, niet ver van het fietspad aangeduid met 'facultatief' is al voorzien in de aanleg van een fietspad in een gebied met een hoge belevingswaarde.

Komt er een verbinding tussen de Maasdijk en Leutherhoekweg voor wandelaars?
Ja er komt een verbinding tussen Maasdijk en Leutherhoekweg via de kade die tevens dienst doet als fietspad.

Wordt de toekomstige doodlopende Maasbanderkerkweg ook aangesloten op de nieuwe wandelroutes?
Ja, de doodlopende Maasbanderkerkweg wordt ook aangesloten op de wandelroutes en fietsroutes.

Op de nieuwe dijk langs de Geul op het eiland staat op het inrichtingsvoorstel geen maar op de bijlage nieuwe wegen wel een halfverharde weg ingetekend. Gaat dit fietspad ook hier op aansluiten?
Op de kade ten oosten van Maasband wordt ook een halfverhard fietspad aangelegd. Na afronding van de Maaswerken ligt over de gehele kade rondom Maasband een fietspad c.q. wandelpad.

Op de Koegrienddijk in Meers is het verhard fietspad niet over de hele lengte ingetekend? Gaat dit toch doorlopen tot aan de Koeweide?
Dit fietspad is reeds aangelegd en sluit aan op de Koeweide.