Vervoerregio Amsterdam



Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2024 - 2032

Inhoudsopgave

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Leeswijzer *3*

1.1. Inleiding: mobiliteitstransitie in een groeiende regio 4

1.2. Beleidsontwikkelingen 6

1.3. Overzicht van activiteiten 11

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten 15

2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten 16

2.3. Programmaoverzicht: activiteiten en projecten 2024 - 2032 19

Colofon 28

Deel 1. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



Leeswijzer

In het eerste deel van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit besteden wij aandacht aan een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op ons mobiliteitsbeleid, en daarmee op de activiteiten die we uitvoeren en de investeringen die wij de komende jaren doen. Die ontwikkelingen gaan snel en hebben grote gevolgen voor de wijze waarop we ons mobiliteitssysteem organiseren. U vindt hier dan ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw betrokken bij is.

In het tweede deel van dit uitvoeringsprogramma komen onze activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke activiteiten en projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1. Inleiding: Scherpe keuzes

Voor u ligt het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we samen met onze veertien gemeenten hebben opgesteld, en waarmee we investeren in de toekomst.

De Vervoerregio staat voor grote uitdagingen op het gebied van mobiliteit. Denk aan het bereikbaar maken van de nieuwe woningbouwgebieden, aan het zorgen voor frequent, toegankelijk en inclusief openbaar vervoer, aan het uitvoeren van de verduurzamingsopgave en zorgen dat iedereen op een veilige manier kan deelnemen aan het steeds drukker wordende verkeer. Om uitdagingen aan te gaan investeert de vervoerregio jaarlijks samen met gemeente, provincie en andere partners in nieuwe infrastructuur, in verbeteringen van bestaande infrastructuur, maar ook in gedragsmaatregelen, in schonere voertuigen en innovaties om ons mobiliteitssysteem steeds verder te optimaliseren.

We kijken daarbij naar een goede mix van investeringen in de verschillende modaliteiten, die ook passen bij de plek. Zo zijn fiets en openbaar vervoer in stedelijke gebieden erg belangrijk. In meer landelijke gebieden blijft de auto een belangrijk alternatief, maar zetten we tevens in op bijvoorbeeld de realisatie van regionale doorfietsroutes waardoor de fiets een meer aantrekkelijker alternatief wordt in het woon-werkverkeer. Ook investeren we in betere OV infrastructuur omdat daarmee enerzijds het comfort voor de reiziger verbetert en anderzijds ook tijdwinst wordt behaalt en de exploitatiekosten worden verlaagd.

De Vervoerregio neemt de regie om samen met gemeenten en vervoerders zorgvuldig af te wegen, zodat maatregelen een maximale bijdrage leveren aan de transitie naar een passend vervoeraanbod. Een structureel hogere BDU-bijdrage is daarbij volgens ons hard nodig, en we blijven ons daar sterk voor maken bij het rijk.

De Vervoerregio Amsterdam leidt de mobiliteitsopgave in de drukste regio van ons land. Met veertien gemeenten zorgen we er samen voor dat zoveel mogelijk mensen op hun manier comfortabel, snel, inclusief en duurzaam kunnen reizen en dat de grote woningbouwambities mogelijk worden. Als opdrachtgever, beleidsmaker en adviseur lopen we voorop in nieuwe ontwikkelingen voor hoogwaardige mobiliteit. Zo dragen we bij aan een bereikbare en vitale regio, nu en in de toekomst.

Nergens in Nederland is de druk op de woningmarkt zo hoog als in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daarom moeten er in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd. De totale behoefte in de MRA is 250.000 woningen tot 2040, waarvan 175.000 al moet worden gebouwd voor 2030. Om dit mogelijk te maken, is een aanzienlijke bereikbaarheidsinvestering nodig van alle MRA-partners.

Actueel is de ontwikkeling waarbij projectenkosten duurder worden en de prijzen van grondstoffen en energie stijgen, mede als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Het betekent ook dat we in de volle breedte van onze begroting naar ruimte moeten zoeken; van investeringen in busbanen en fietsroutes tot de aanschaf van nieuw metromaterieel, van de vervangingsbudgetten tot de exploitatiegelden. Door nu al onze activiteiten, projecten en maatregelen in samenhang te presenteren, maken we die volle breedte goed inzichtelijk. Dat doen we met dit brede Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Blijvend inzetten op mobiliteitstransitie

Om onze regio bereikbaar te houden, zoeken we naar een aantal elkaar aanvullende oplossingen. Want onze regio groeit intussen door en de woningbouwopgaven zijn onverminderd groot. Het vraagt om scherpere keuzes dan tot nu toe noodzakelijk waren.

Met het investeren in duurzaam busvervoer, spitsmijden en doorstromingsmaatregelen kunnen we een aantal problemen aanpakken; We verhogen de kostendekkingsgraad van het openbaar vervoer, kunnen deelmobiliteit een impuls geven en reduceren het aantal bussen dat nu nog vervuilend rondrijdt. Met de afspraken uit het BO MIRT van eind 2022 komt de OV verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer een stuk dichterbij En met hulp van de rijksbijdrage uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid versnellen we intussen de investeringen in fiets en verkeersveiligheid. Zo zorgen we voor een duurzame bereikbaarheid en tegelijk ook voor mogelijkheden om kostenbesparingen voor vervoerders te realiseren en risico’s weg te nemen. In dit uitvoeringsprogramma staat hoe we dat gaan doen.

Samenwerking met onze partners

Om onze doelen te behalen staan we niet alleen, die bereiken we juist met onze partners samen. We hebben onze 14 gemeenten hard nodig om projecten voor te bereiden en uit te voeren. Het is daarom belangrijk gezamenlijk optrekken en vooraf keuzes maken over projecten en programma’s. De nauwe samenwerking geldt ook voor partners als Rijkswaterstaat, ProRail, NS en de Waterschappen. Specifiek met de Provincie Noord-Holland hebben we dit jaar afspraken gemaakt over het meer gezamenlijk optrekken bij projecten. Door gezamenlijk keuzes te maken, prioriteiten te stellen en te programmeren kunnen we efficiënter tot oplossingen komen.

1.2. Beleidsontwikkelingen

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit staan diverse maatregelen en projecten die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader. We houden goed contact met onze omgeving, zodat we adaptief kunnen inspelen op actuele ontwikkelingen en nieuwe opgaven. We zetten een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen hieronder op een rijtje met een korte toelichting. Deze ontwikkelingen zorgen op hun beurt weer voor nieuwe maatregelen en projecten, en die vindt u terug in de maatregeltabel achter in dit Uitvoeringsprogramma.

Uitvoeringsprogramma van het Beleidskader Mobiliteit

De mobiliteitsontwikkelingen in onze groeiende regio vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit: dit programma is daarmee de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. We tonen hierin de optelsom van alle lopende projecten, activiteiten en de toekomstige ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de diverse programma's. De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van IenW, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders.

Bestuursakkoord

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio heeft in oktober 2022 een bestuursakkoord vastgesteld. In dit bestuursakkoord zijn speerpunten vastgelegd die de koers voor de komende bestuursperiode aangeven. In het bestuursakkoord is vastgelegd dat de Vervoerregio Amsterdam de komende jaren werkt aan een duurzaam bereikbare regio. Daarbij wordt nog meer dan nu breder gekeken dan naar openbaar vervoer alleen. Onder het motto 'van openbaar vervoer naar publieke mobiliteit' wordt komende jaren geïnvesteerd in fiets, lopen, deelmobiliteit en 'mobility as a service'.

Nieuw Beleidskader

Het Beleidskader Mobiliteit - het centrale, strategische beleidsdocument van de Vervoerregio waarin onze doelen en ambities staan en dat richting geeft aan al onze activiteiten en investeringen - wordt dit jaar geactualiseerd. Het geactualiseerde beleidskader wordt [onder voorbehoud] op 31 oktober vastgesteld in de Regioraad.

De maatschappelijke opgaven die op ons afkomen op het gebied van klimaat, energie, woningbouw, werkgelegenheid, verkeersveiligheid en de toenemende ongelijkheid in de samenleving zijn groot en ingrijpend. Dit vraagt om een bredere benadering van mobiliteit dan we tot nu toe gewend waren.

Steeds meer overheden kiezen ervoor om de maatschappelijke opgaven aan te pakken vanuit het concept ‘Brede Welvaart’. Brede welvaart gaat over alles dat in ruime zin invloed heeft op ons welzijn en welbevinden.

Met het nieuwe beleidskader worden vraagstukken vanuit de optiek van brede welvaart benaderd. Want een goed ingericht mobiliteitssysteem zorgt voor een sterke en aantrekkelijke regio om in te wonen, werken en recreëren. Een goed ingericht mobiliteitssysteem is een middel om onze brede welvaart te vergroten voor reizigers en voor niet-reizigers. De mens staat daarbij centraal. Door de weg naar brede welvaart in te slaan, veranderen bovendien de doelen en opgaven van ons mobiliteitsbeleid. Die worden vertaald in vijf samenhangende thema’s: bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid, gezondheid en inclusiviteit.

Bij Bereikbaarheid gaat het om het bereikbaar houden van de Amsterdamse regio voor onze inwoners, werknemers, bezoekers en bedrijven en het goed kunnen bereiken van o.a. dagelijkse voorzieningen, banen en onderwijs.

In het kader van Duurzaamheid zet de Vervoerregio komende jaren grote stappen zetten naar een mobiliteitssysteem met een neutrale ecologische impact in 2050. Dat is niet alleen een CO2-neutraal mobiliteitssysteem, maar ook om o.a. het verminderen van de stikstofuitstoot, grondstoffenverbruik en invloed van ons mobiliteitssysteem op het milieu.

Op het gebied van Verkeersveiligheid wil de Vervoerregio in 2050 zo dicht mogelijk bij nul verkeersdoden en ernstige slachtoffers komen. Dit betekent aanpassing van de wegen en het gedrag van de verkeersdeelnemer.

Bij het thema Gezondheid willen we het mobiliteitssysteem en onze openbare ruimte zo inrichten dat het zorgt voor een gezonde leefstijl. Dit betekent het stimuleren van actieve manieren van vervoer (lopen, fietsen) en minder geluidshinder in woongebieden

Inclusiviteit houdt in dat iedereen moet kunnen meedoen aan maatschappelijke activiteiten, ongeacht leeftijd, inkomen of beperking. Het gaat hierbij om oplossingen die passen bij verschillende doelgroepen.

Deze doelen hebben ook voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit gevolgen. Voor nieuwe projecten / initiatieven betekent dat dat het beleidskader het nieuwe afweegkader wordt. Dit kan leiden tot nieuwe typen projecten (bv voetpaden of vervoer over water), tot projecten met een andere invulling (bv meer aandacht voor duurzaamheid) of tot het toepassen van andere subsidiepercentages dan voorheen (belang van een vervoerswijze verschilt per gebiedstype en aan de hand van o.a. de mate van nabijheid). Afspraken over lopende (beschikte) projecten zullen niet zomaar veranderen, maar bij bv scope-aanpassingen wordt wel naar het nieuwe beleidskader gekeken.

Schaalsprongprojecten, woningbouwopgave en mobiliteitsplannen

Met het voorstel Schaalsprong Regionaal OV-systeem MRA investeren de samenwerkende partijen in de Metropoolregio in een aantal cruciale ov-opgaven. Het gaat daarbij om de OV verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (voorheen bekend onder de naam doortrekken van de Noord-Zuidlijn) en de OV Verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centraal (voorheen het sluiten van de kleine metroring). Hierdoor houden we regio economisch vitaal, kunnen nieuwe woningen worden gebouwd en wordt het netwerk van regionaal ov en (inter)nationale spoorverbindingen sterk verbeterd. Met betere internationale treinverbindingen ontstaan ook betere alternatieven voor Europese vluchten over korte afstanden.

Daarnaast is nergens in Nederland de druk op de woningmarkt zo hoog als in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Daarom moeten er in korte tijd veel nieuwe woningen worden gebouwd. De totale behoefte in de MRA is 250.000 woningen tot 2040, waarvan 175.000 al moet worden gebouwd voor 2030. De bouw van zoveel woningen heeft een grote impact op de ruimte en de bereikbaarheid in de regio.

Mobiliteit en ruimte raken ook steeds verder met elkaar verweven. Steden kunnen niet goed functioneren zonder verkeers- en vervoerssystemen. Een goede bereikbaarheid is belangrijk voor de productiviteit van bedrijven en ook een essentiële randvoorwaarde van de ontwikkeling van woningbouwopgaven.

Op initiatief van Minister De Jonge van VRO heeft het kabinet vorig jaar €7,5mld voor ontsluiting woningbouwgebieden beschikbaar gesteld. Dat geeft een grote impuls voor de mobiliteitsprojecten, ook binnen het gebied van de Vervoerregio.

In het jaarlijkse overleg tussen Rijk en Regio over ruimte en mobiliteit, het zogenoemde BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) zijn in november 2022 belangrijke afspraken gemaakt. Er zijn namelijk investeringsafspraken gemaakt ter waarde van € 5,4 miljard. Dat is geld voor o.a drie grote infraprojecten: Zuidasdok, het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp en de metrolijn ‘kleine ring’ doortrekken naar de Hemknoop. Zo’n € 800 miljoen daarvan zijn voor het bereikbaar maken van woningbouw in de periode tot en met 2030. Voor dat geld zouden er in die periode in de hele metropoolregio Amsterdam in totaal zo’n 175.000 woningen moeten worden gebouwd.

Dat zijn enorme bedragen waar tegenover staat dat de partijen in de regio ook bijdragen aan de projecten die van dit geld betaald worden: gezamenlijk zo’n 1,3 miljard euro. Een deel daarvan zijn investeringen waar de Vervoerregio zelf ook aan bijdraagt. Dat gaat om de drie grote infrastructuur projecten en ook om de investeringen voor de woningbouw in Haarlemmermeer (stationsgebied Hoofddorp), Purmerend, Amsterdam (Amsterdam Oost en Zuidoost) en Zaanstad. Nu de financiële afspraken zijn gemaakt werken we met gemeenten en provincie samen om uitvoering aan deze mobiliteitsprojecten te geven.

Met de toekomstige woningbouwontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Dat doen we al

enkele jaren gebiedsgericht door het opstellen van Mobiliteitsplannen. De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in ons uitvoeringsprogramma krijgen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de optelsom ervan ook past bij de gewenste mobiliteitsontwikkeling op (boven)regionaal niveau.

Concessies openbaar vervoer

Bij onze openbaar vervoerconcessies is de onzekerheid over de mobiliteitsontwikkeling nu het grootst. De Vervoerregio is trots op de verantwoordelijkheid die is genomen door onze vervoerders om tijdens de coronacrisis door te rijden, zodat reizigers met een vitaal beroep naar hun werk konden gaan. Samen met het Rijk en de vervoerders is het ons gelukt het openbaar vervoerssysteem in stand te houden, ondanks dat we de opbrengsten grotendeels missen vanwege de flinke reizigersdaling. Nu alle maatregelen weer zijn ingetrokken is het gebruik van het openbaar vervoer nog niet op het niveau van voor Corona. Het is ook nog niet duidelijk hoe dit zich verder zal ontwikkelen. Samen met het Rijk werkt de Vervoerregio aan slim omgaan met de nieuwe situatie en de onzekerheden. Tegelijk maken we voor de concessies Amsterdam en Amstelland-Meerlanden afspraken met de vervoerbedrijven om het aanbod meer in overeenstemming te brengen met de verwachte vraag. Tegen deze achtergrond loopt op dit moment de nieuwe inbesteding en vervoerplan voor gemeente Amsterdam vanaf december 2024. Hiervoor heeft de Vervoerregio maximaal € 20 mln vrijgemaakt uit het herstelbudget Corona, als extra impuls voor goed kwalitatief OV In Amsterdam.

Kostenstijgingen in projecten

Een actuele ontwikkeling is dat projectenkosten duurder worden en de prijzen van grondstoffen en energie stijgen. De indexering van de BDU loopt achter door sterke ontwikkeling van prijzen voor energie en grondstoffen afgelopen jaar. Dit zorgt voor stijgende kosten, al is onzeker hoeveel en wanneer deze situatie stabiliseert. Ook is er een aantal lopende projecten, waar sprake is van financiële tegenvallers in voorbereiding en uitvoering, zoals Zuidas, Bereikbaarheid Waterland N247, Westtangent, Nieuwe Bennebroekerweg, HOV Schiphol Oost en HOV Noordwijk-Schiphol. Ook hier zijn kosten onontkoombaar, maar afspraken over eventuele extra bijdrage van de Vervoerregio moeten nog worden gemaakt.

Schoon & Duurzaam

De Vervoerregio werkt aan het verduurzamen van alle onderdelen van ons mobiliteitssysteem, onder meer met de inzet op schonere energie, schonere voertuigen, infrastructuur & productie en door duurzaam inkopen en opdrachtgeverschap. Eén van de belangrijkere punten daarbij is het verschonen van het openbaar vervoer met de Zero Emissie-deal, waarmee we onze vervoerders ondersteunen. Op dit moment is ongeveer de helft van het busvervoer in de Vervoerregio emissievrij. Dit moet in 2025 naar 95% en uiteindelijk naar 100% in 2030. Het behalen van deze doelen staat momenteel onder druk als gevolg van de negatieve ontwikkelingen in het afgelopen jaar. De Vervoerregio gaat daarom extra investeren in zero-emissiebussen en de bijbehorende laadinfrastructuur. Voor Zaanstreek en Waterland gaan we gelijk bij start van de nieuwe concessie al met een 100% ZE-vloot kunnen rijden. Daarbij gaan we na of we via een financieringsconstructie de kapitaallasten voor de aanschaf van materieel en laadinfrastructuur voor de vervoerder kunnen beperken.

Naast de inzet op schone voertuigen, breiden we de ambitie verder uit met het verduurzamen van de infrastructuur, schone logistiek en de samenwerking rond de maatregelen vanuit het landelijke klimaatakkoord. We kijken daarbij ook goed naar de kansen die er liggen bij de samenwerking met gemeentelijke programma's rond luchtkwaliteit en de autoluwe stad, en bij het verder verduurzamen binnen de eigen organisatie. Al deze activiteiten en maatregelen krijgen een plek in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Toenemende vervangingsopgaven (werk met werk maken)

Sinds begin 2021 is de Vervoerregio samen met de gemeente Amsterdam en het GVB gestart de met de nieuwe governancestructuur. Zo zijn aansturing en het opdrachtgeverschap van de ov-keten hiermee in zijn geheel voor rekening en risico van de Vervoerregio Amsterdam. Doel is de samenwerking zo in te richten dat deze effectief en efficiënt is in kosten, tijd en te behalen resultaat. Daarbij zijn delen van de gemeentelijke directie MET en GVB Railservices samengebracht binnen het GVB Railinfrabedrijf. Deze organisatie verzorgt het totale onderhoud en vervanging van de railinfrastructuur. Dit moet leiden tot effectievere en efficiëntere samenwerking op het gebied van het beheer en onderhoud en betere afstemming op de exploitatie van het ov en op de investeringen in het netwerk. We pakken kansen die onderhoud combineren met uitrollen van onze ambities, zoals de MetroBus.

Zo kent Amsterdam een grote opgave met de vervanging van kademuren en bruggen die in slechte staat verkeren. Vanuit het uitvoeringsprogramma zijn we daar goed op aangesloten, omdat we tegelijk met de beheer- en vervangingsopgaven ook kansen zien voor gerichte investeringen. Denk daarbij aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud of het realiseren van een toegankelijke halte bij een brugvernieuwing. Behalve met de gemeente Amsterdam passen we dit in toenemende mate toe met onze andere gemeenten en andere partners zoals de Provincie en ProRail en zitten we steeds vaker al vroegtijdig om tafel om verbeteringen te koppelen aan onderhoudsprojecten.

Een regionale aanpak verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. Na een toename van het aantal verkeersslachtoffers in onze regio in 2021, nam dat aantal in 2022 gelukkig weer wat af. We willen toe naar een echte trendbreuk, en daar zijn we nog niet.
Eind 2019 stelde de minister van Infrastructuur en Waterstaat vanuit het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' (SPV) landelijk een half miljard euro beschikbaar als cofinanciering voor verkeersveiligheidsmaatregelen. Bij het toekennen van middelen in de eerste tranche SPV in 2020 hebben de Vervoerregio en haar gemeenten € 8 miljoen rijksgeld ontvangen voor uitvoering van maatregelen rotondes, verbreden en aanleg van fietspaden langs 50 km/u wegen, fiets- en voetgangersoversteken, drempels en kruispuntplateau's. In 2022 hebben we opnieuw vanuit de eigen Regionale Aanpak Verkeersveiligheid 2030 een voorstel voor de tweede tranche van deze investeringsimpuls voor verkeersveiligheidsmaatregelen ingediend, waarvoor € 3 miljoen rijksgeld beschikbaar is gesteld. De uitvoering van deze maatregelen is nu in volle gang en komend jaar willen we vanuit onze risicogestuurde regionale aanpak extra inzet plegen op snelheidsverlaging, risicovolle 50km wegen, veilige fietsvoorzieningen en met campagnes die de aandacht vestigen op kwetsbare doelgroepen in het verkeer.

Voor iedereen toegankelijke mobiliteit

In mei 2020 stelde de Regioraad het beleidskader Inclusieve Mobiliteit vast. Met dit beleid wil de Vervoerregio ervoor zorgen dat zoveel mogelijk mensen zelfstandig kunnen reizen en daarmee meer vrijheid hebben in hun mobiliteit. Want meer zelfredzaamheid betekent voor veel mensen dat zij beter kunnen deelnemen aan de maatschappij. Voorbeelden van acties die uit dit beleid voortkomen zijn de inzet van de OV-Coach die mensen helpt reizen in het openbaar vervoer, het realiseren van toegankelijke haltes, aanbrengen van geleidelijnen en brailleknoppen, het verlagen van de incheckdisplays in de trams en proeven met de Haltebuddy en de Halteknop die geïntroduceerd zullen worden in de vernieuwde app van GVB.

Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes

In het BO MIRT van 2020 is afgesproken dat alle landsdelen samen met het Rijk een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) opstellen. Dit om de fiets als volwaardige modaliteit neer te zetten naast het ov en de auto, met zicht op structurele financiering voor routes, parkeren en stimuleringsmaatregelen. De Vervoerregio stelde daarnaast, samen met provincies, gemeenten en andere belanghebbende partijen, een Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) op. Het RTF geeft een doorkijk naar de opgave tot 2040 en de benodigde financiering om een schaalsprong te maken. Het NTF is in het voorjaar van 2022 opgeleverd en vormt samen met het RTF input voor de MIRT-overleggen om te komen tot een gezamenlijke programmering en een uitvoeringsagenda met meerjarige (financiële) afspraken tussen Rijk, provincies, Vervoerregio en gemeenten.

De Vervoerregio heeft in de tussentijd de volgende stap gezet door het programmeren van de MRA doorfietsroutes (voorheen: metropolitane fietsroutes). Op 8 februari 2023 heeft de Regioraad het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes vastgesteld. De ambitie is het volledige netwerk van doorfietsroutes binnen het vervoerregiogebied, zoveel als mogelijk is, vóór 2035 gerealiseerd te hebben. Dit is in lijn met de voorgestelde ambitie uit het geactualiseerde Beleidskader en het bestuursakkoord.

De Vervoerregio neemt ten aanzien van doorfietsroutes een meer initiërende en pro-actieve rol, in aanvulling op de bestaande nauwe samenwerking bij gemeentelijke initiatieven. Het uitvoeringsprogramma is opgesteld met bijdragen van alle regionale partners, zoals inliggende gemeenten, provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat.

Het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit zijn direct met elkaar verbonden. De eerste projecten en initiatieven uit het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes zijn dan ook integraal en herkenbaar in dit Uitvoeringsprogramma Mobiliteit opgenomen. In het UPM wordt op die manier besloten over de financiële consequenties van het doorfietsroutenetwerk als deel van het integrale investeringsoverzicht van het UPM.

1.3. Overzicht van activiteiten

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland worden. Om dit doel te bereiken, organiseren en financieren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, het stimuleren van spitsmijden of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de activiteiten zien die onderdeel zijn van ons Uitvoeringsprogramma.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en op het verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project de Binnenring in Amsterdam en de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Naast investeringen in verkeersveilige infrastructuur is ook blijvende aandacht nodig voor gedrag in het verkeer. We steken vanuit de activiteiten van ‘Verkeer & Meer ’ook veel energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals ‘de scholen zijn weer begonnen’, ‘ik val op ’en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur. Vorig jaar hebben we de ambities verhoogd zodat we meer verkeerseducatie en campagnes voor onze gemeenten kunnen realiseren. De activiteiten van Verkeer & Meer krijgen ook een plek in het eerdergenoemde Strategisch Plan Verkeersveiligheid dat we opstellen voor de Vervoerregio.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma ‘Samen Bouwen aan Bereikbaarheid ’werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. In het Multimodaal toekomstbeeld (MTB) hebben de partijen inzichtelijk gemaakt welke maatregelen noodzakelijk zijn om deze woningen ook goed en prettig bereikbaar te krijgen. Het programma bevat korte termijnmaatregelen die zorgen voor gespreid over de dag reizen en afspraken met onderwijsinstellingen, het verbeteren van toe- en afritten, , slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Hierbij gaat het niet slechts om personenmobiliteit, maar ook om schone en slimme logistieke oplossingen.

Om de bereikbaarheidsopgaven op de langere termijn scherper in beeld te krijgen, vinden er momenteel MIRT-studies en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-

Hoorn, Amsterdam en Almere (‘Amsterdam Bay Area’). Voor kleinere en middelgrote steden is het programma Bereikbare Steden opgesteld om de bouw van 65.000 woningen en het scheppen van 21.000 arbeidsplaatsen te organiseren en mogelijk te maken. Het Regionaal OV-toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland is in 2019 gepresenteerd en wordt nu in maatregelen uitgewerkt. Voor de maatregelen uit deze programma’s geldt dat ze hun weg vinden in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Onderzoek, studies en samenwerking

Voor de uitvoering van onze wettelijke taken, het behalen van onze ambities en de uitwerking van onze strategische opgaven heeft de Vervoerregio (beslis)informatie nodig. We verzamelen daarvoor gegevens en voeren (monitorings)onderzoeken en (evaluatie)studies uit. Dit doen we in bepaalde gevallen zelfstandig, maar de Vervoerregio neemt ook actief deel aan samenwerkingsverbanden en lidmaatschappen op het gebied van onderzoek, data, kennis en instrumenten zoals het regionale verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam (VENOM).

Daarnaast voeren we gezamenlijke studies uit voor (gebiedsgerichte) gezamenlijke programma’s.

Tot slot laten we onderzoek doen naar actuele thema’s die bijvoorbeeld vanuit een motie van de Regioraad of een verzoek van een bestuurder in beeld zijn gekomen, zoals bij schone en duurzame mobiliteit en toegankelijk openbaar vervoer.

Deel 2. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit



2.1. Toelichting bij de programmaoverzichten

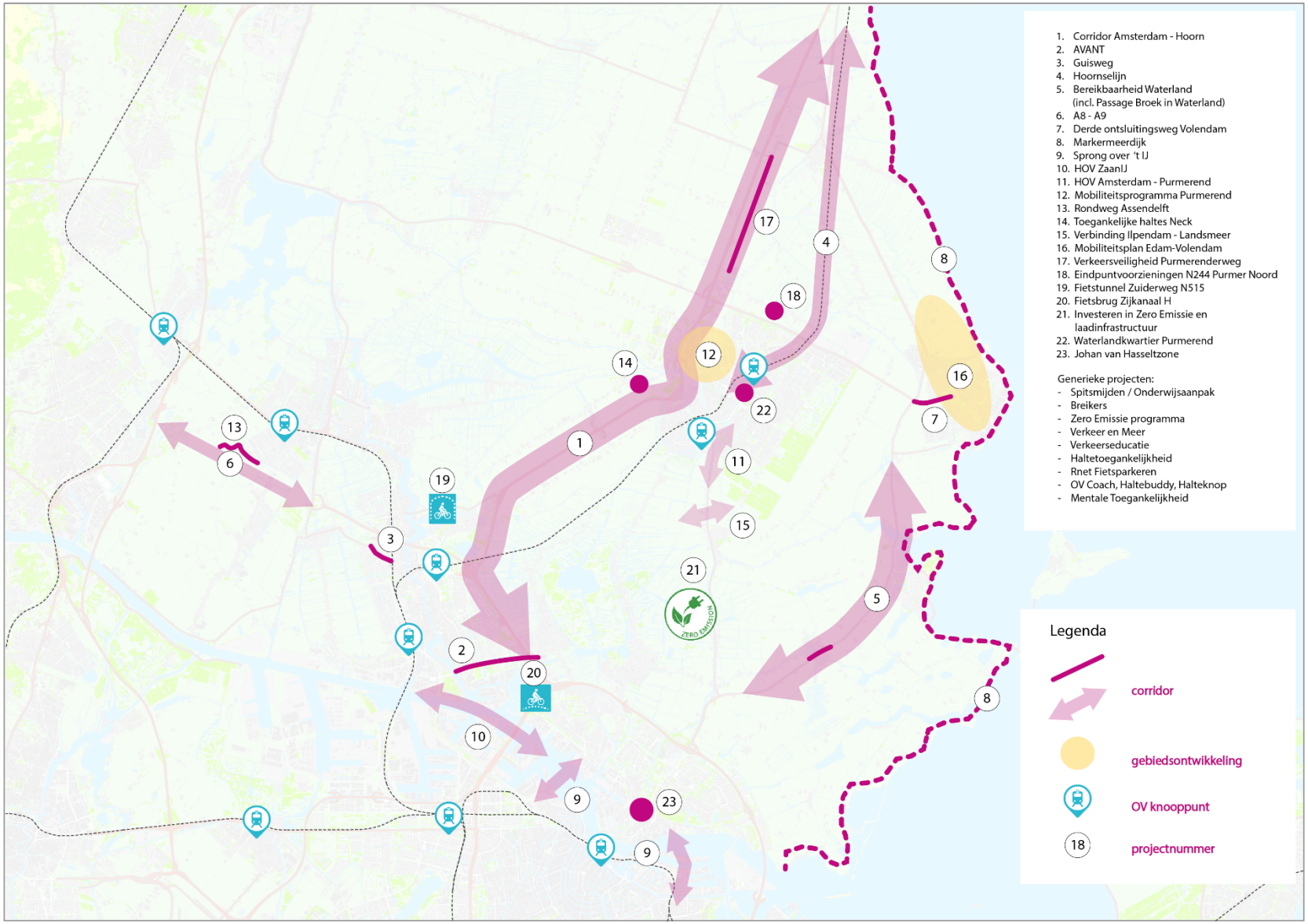
Dit hoofdstuk toont het volledige programma van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grote, grensoverschrijdende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het komende begrotingsjaar (2023) en een vooruitblik naar de jaren erna (2024-2032). Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. Het uitvoeringsprogramma presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

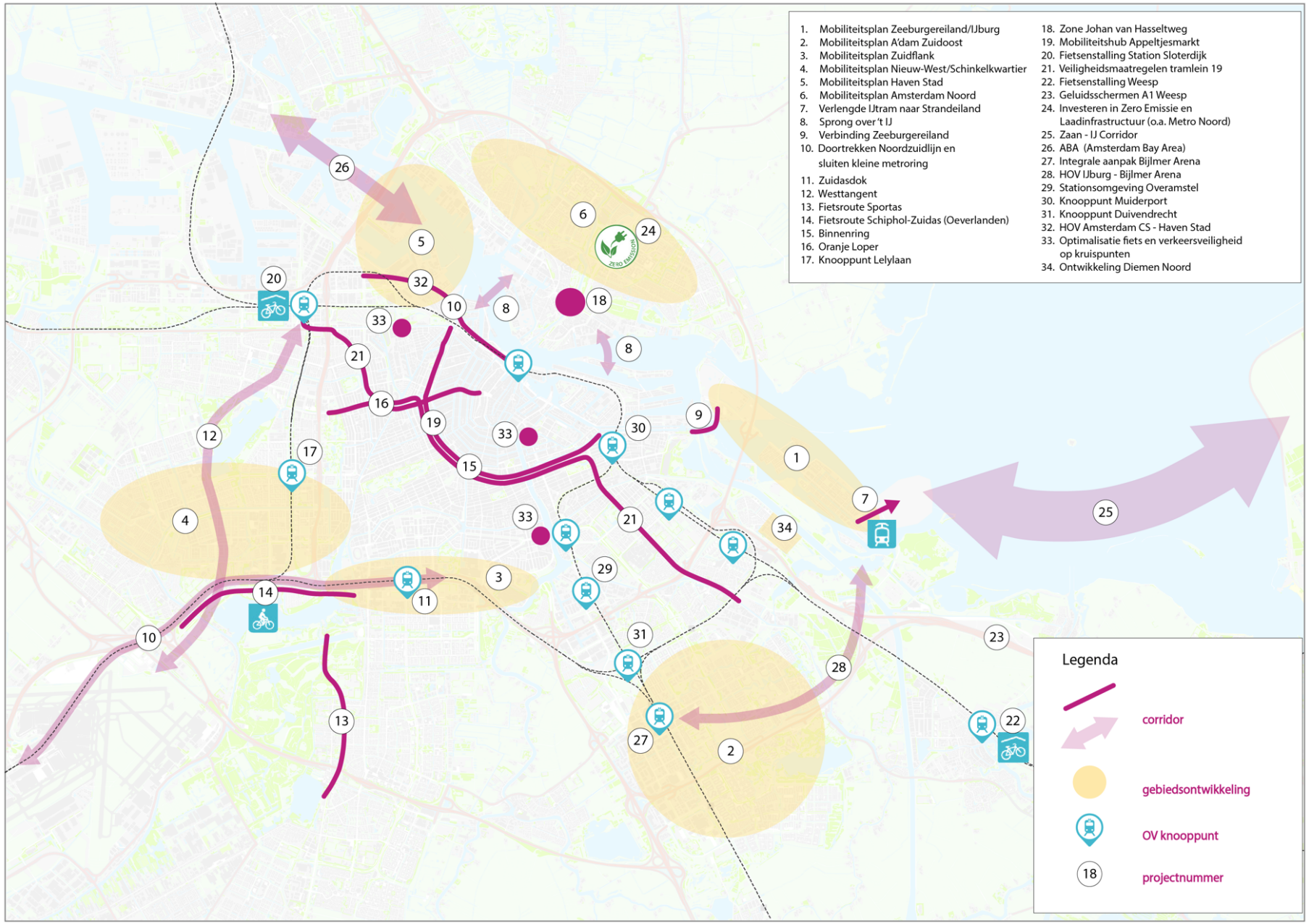
De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In de afgelopen jaren is al veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en -afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en kansen die Europa biedt.

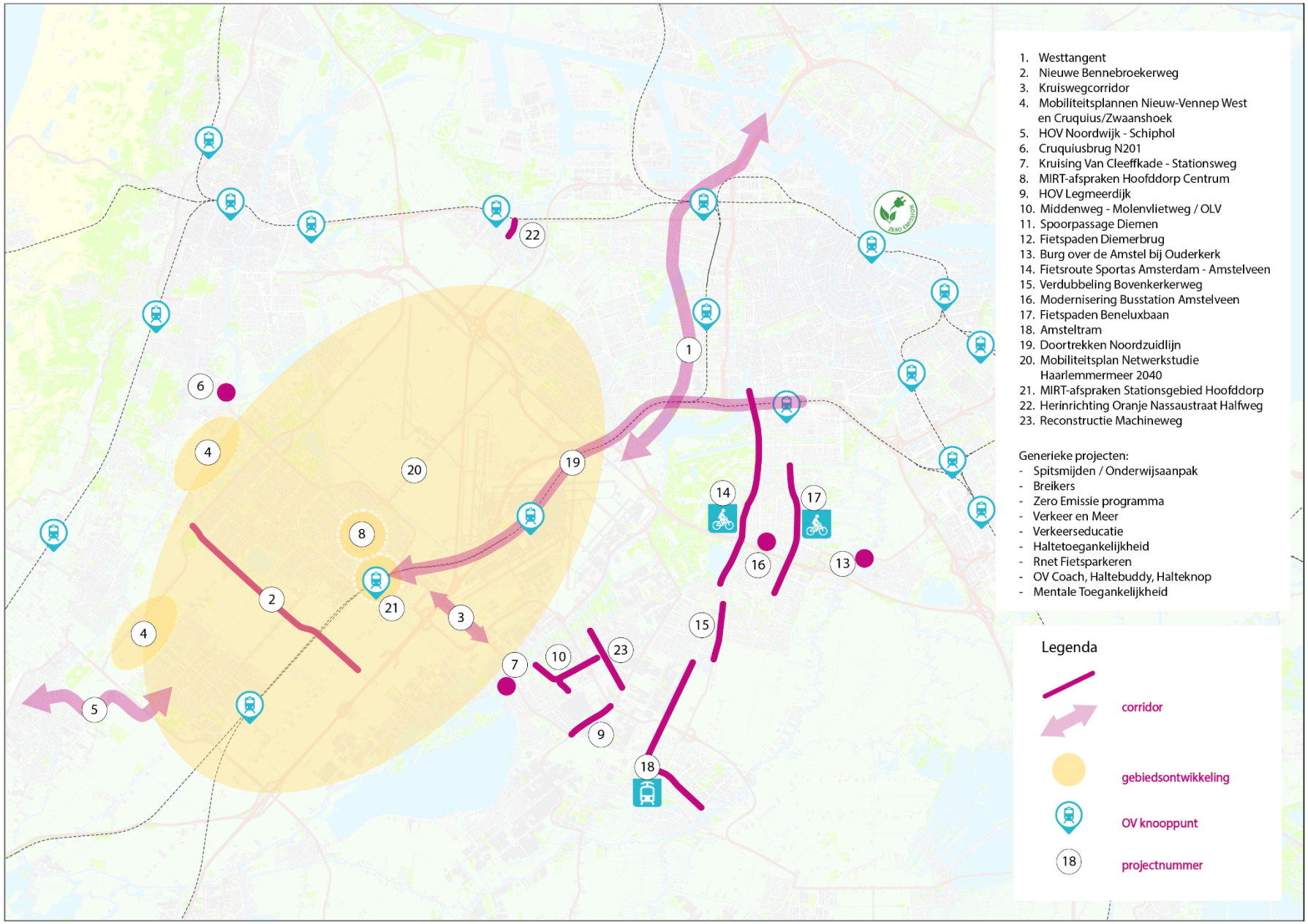
Onderzoek, studies en samenwerking

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden (‘initiatief’), terwijl anderen al in uitvoering zijn (‘realisatie’). Hoe vroeger een project in deze fasering zit, hoe minder hard ook de bedragen zijn die worden genoemd. Bij initiatieven proberen we al een inschatting van een mogelijke financiële bijdrage te tonen, maar dat is in de meeste gevallen slechts indicatief.

2.2. Kaarten van de regio met een selectie van belangrijke projecten




1. Mobiliteitsplan Zeeburgereiland/IJburg
2. Mobiliteitsplan A'dam Zuidoost
3. Mobiliteitsplan Zuidflank
4. Mobiliteitsplan Nieuw-West/Schinkelkwartier
5. Mobiliteitsplan Haven Stad
6. Mobiliteitsplan Amsterdam Noord
7. Verlengde IJtram naar Strandeiland
8. Sprong over 't IJ
9. Verbinding Zeeburgereiland
10. Doortrekken Noordzuidlijn en sluiten kleine metroring
11. Zuidasdok
12. Westtangent
13. Fietsroute Sportas
14. Fietsroute Schiphol-Zuidas (Oeverlanden)
15. Binnenring
16. Oranje Loper
17. Knooppunt Lelylaan
18. Zone Johan van Hasseltweg
19. Mobiliteitshub Appeltjesmarkt
20. Fietsenstalling Station Sloterdijk
21. Veiligheidsmaatregelen tramlein 19
22. Fietsenstalling Weesp
23. Geluidsschermen A1 Weesp
24. Investeren in Zero Emissie en Laadinfrastructuur (o.a. Metro Noord)
25. Zaan - IJ Corridor
26. ABA (Amsterdam Bay Area)
27. Integrale aanpak Bijlmer Arena
28. HOV IJburg - Bijlmer Arena
29. Stationsomgeving Overamstel
30. Knooppunt Muiderport
31. Knooppunt Duivendrecht
32. HOV Amsterdam CS - Haven Stad
33. Optimalisatie fiets en verkeersveiligheid op kruispunten
34. Ontwikkeling Diemen Noord
Legenda
corridor
gebiedsontwikkeling
OV knooppunt
projectnummer


1. Westtangent
2. Nieuwe Bennebroekerweg
3. Kruiswegcorridor
4. Mobiliteitsplannen Nieuw-Vennep West en Cruquius/Zwaanshoek
5. HOV Noordwijk - Schiphol
6. Cruquiusbrug N201
7. Kruising Van Cleeffkade - Stationsweg
8. MIRT-afspraken Hoofddorp Centrum
9. HOV Legmeerdijk
10. Middenweg - Molenvlietweg / OLV
11. Spoorpassage Diemen
12. Fietspaden Diemerbrug
13. Burg over de Amstel bij Ouderkerk
14. Fietsroute Sportas Amsterdam - Amstelveen
15. Verdubbeling Bovenkerkerweg
16. Modernisering Busstation Amstelveen
17. Fietspaden Beneluxbaan
18. Amsteltram
19. Doortrekken Noordzuidlijn
20. Mobiliteitsplan Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040
21. MIRT-afspraken Stationsgebied Hoofddorp
22. Herinrichting Oranje Nassaustraat Halfweg
23. Reconstructie Machineweg
Generieke projecten:
- Spitsmijden / Onderwijsaanpak
- Breikers
- Zero Emissie programma
- Verkeer en Meer
- Verkeerseducatie
- Haltetoegankelijkheid
- Rnet Fietsparkeren
- OV Coach, Haltebuddy, Halteknop
- Mentale Toegankelijkheid
Legenda
corridor
gebiedsontwikkeling
OV knooppunt
projectnummer

2.3. Programmaoverzicht Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 - 2032

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit													Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel
Projectfase	Projectnaam	Projectcode	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Kasritme va. 2032	
Corridors en knooppunten													
Realisatie	Amsteltram (Amstelveenlijn & Uithoornlijn)	390013	€ 30.601.071	€ 20.550.839									
Verkenning	Aanleg verlenging NoordZuidlijn en sluiten kleine metroring (onderdeel van ZWASH)	300672	€ 10.000.000	€ 25.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000	€ 30.000.000			
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522	300026	€ 2.925.000										
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	300197	€ 18.400.000	€ 23.900.000	€ 24.600.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 5.377.500	€ 3.632.803			€ 15.156.500
Realisatie	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	300457	€ 4.000.000	€ 7.262.963									
Realisatie	Airportsprinter 1e fase	300725	€ 901.596										
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300983	€ 7.295.731	€ 9.989.150	€ 15.336.191	€ 14.915.572	€ 13.990.864	€ 3.278.327					
Realisatie	Greenport OLV	300305	€ 458.257	€ 245.743									
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug	300308		€ 2.086.220									
Realisatie	Multimodale knoop Schiphol	300027	€ 9.000.000	€ 12.000.000	€ 15.000.000	€ 12.000.000	€ 8.000.000	€ 4.474.383					€ 13.100.332
Realisatie	Provincie NH - Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)	300355		€ 1.967.325									
Realisatie	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam	300506			€ 1.055.518								
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	300287	€ 6.000.000	€ 5.000.000			€ 18.000.000						
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	300206		€ 3.816.704	€ 4.500.000								
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat	300728	€ 1.500.000	€ 3.310.000									
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Legmeerdijk	300054	€ 2.140.381	€ 2.137.047									
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol	300031	€ 2.900.000	€ 2.900.000	€ 5.000.000	€ 8.538.123							
Planuitwerking	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	300733			€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000					
Planuitwerking	HOV Uburg-Bijlmer/Weesp	300013	€ 1.000.000	€ 3.000.000	€ 2.000.000								
Planuitwerking	Multimodale Knoop Schiphol stijgpunten trein - bus	301157	€ 500.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000							
Planstudie	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)	300807		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 3.000.000					
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)	300298	€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.518.000						
Planstudie	Provincie NH - Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	300030	€ 450.000			€ 4.550.000							
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1	300003			500.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	10.000.000	10.000.000			10.000.000
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	300787	€ 400.000	€ 200.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000	€ 300.000			€ 2.600.000
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	300786	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000	€ 675.000							
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn	300788		€ 1.000.000	€ 2.500.000	€ 1.800.000							
Planstudie	Project Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300303		€ 1.347.698	€ 3.338.576	€ 25.302.020	€ 25.302.020	€ 25.302.020					
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ	300948	€ 32.800	PM	PM	PM							
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend	300980		€ 1.150.000	€ 1.150.000								
Initiatief	MIRT Aanleg 3e perron (5e en 6e spoor) station Amsterdam Zuid			PM	PM	PM	PM						€ 17.500.000
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornselijn												
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid			PM	PM	PM	PM	PM					
Initiatief		300930			€ 6.239.197	€ 5.039.578							
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay			PM	PM	PM	PM	PM					
Regionale Aanpak Verkeersveiligheid SPV 2030													
Realisatie	Campagnes verkeersveiligheid	190001	€ 1.102.500	€ 1.157.625	€ 1.215.506	€ 1.276.282							
Realisatie	Verkeersseducatie	190002	€ 1.890.000	€ 1.950.000	€ 2.010.000	€ 1.020.000							
Realisatie	Project Doortrappen (verkeerseducatie senioren)	100062	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000								
Realisatie	Verkeersseducatie Senioren (divers)	300870	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000							
Realisatie	Verkeersseducatie 2021/2022 gemeente Amsterdam	301108											
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes VVN 2021	300943											
Realisatie	Verkeersveiligheidscampagnes Team Alert 2021	300985											
Realisatie	Campagnes buitenreclame ANDC 2021	301006											
Realisatie	Junior Fietsburgemeester	300813	€ 22.172										
Realisatie	Quickscan tweede Wielrennersinterventie Ouderkerk												
Initiatief	Maatregelen Duurzaam Veilig		€ 600.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000		
Initiatief	Maatregelen fietsinfra (o.a. verbreden, asfalteren, fietsstraten)		€ 500.000	€ 500.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 750.000		
Initiatief	Schoolzones		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000		
Initiatief	Verkeersveilige inrichting kruispunten (o.a. oversteken, rotondes)		€ 600.000	€ 750.000	€ 750.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000		
Initiatief	Ongevallenlocaties (o.a. Blackspots)		€ 200.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000		
Initiatief	Maatregelen op risicolocaties RAV2030		€ 500.000	€ 500.000	€ 750.000	€ 1.000.000	€ 1.500.000	€ 2.000.000	€ 1.500.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000		
Initiatief	Onderzoek en studie Regionale Aanpak Verkeersveiligheid												
Innovaties en Slimme Mobiliteitsmaatregelen													
Realisatie	MaaS Zuidas	400005											
Realisatie	Noord West Connect	190092											
Realisatie	MaaS app Schiphol												
Realisatie	Ondersteuning deelfietspilots gemeente Amsterdam	300867											
Realisatie	MPvE Purmerend Waterlandkwartier												
Initiatief	Amsterdam Bike City Kennisplatform		€ 9.486										
Spitsmijden / Samen Bouwen aan Bereikbaarheid													
Realisatie	Werkgeversaanpak Breikers	300941	€ 250.000										
Planuitwerking	Bus op vluchtstrook A4 tussen De Hoek & Burgerveen	300754											
Initiatief	MRA Fietsparkeren	300675	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000								
Initiatief	Gedragsmaatregelen MRA												
Zero Emissie													
Realisatie	Laadinfra ZEM bussen		€ 3.300.000										

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
Realisatie	Samenwerkingsovereenkomst MRA Elektrisch 2020-2024 (laadpalen)	300822	PM									
Initiatief	Pilot Zero Emissie Stadslogistiek horeca Amsterdamse binnenstad		PM									
Initiatief	Onderzoek energieopwekking opstelterreinen metro											
Inclusieve Mobiliteit												
Realisatie	Project OV-coach	301181 / 400007	€ 141.000	€ 372.500	€ 372.500	PM	PM	PM				
Realisatie	OV coach 2021, Mee-AZ	301000 / 400007										
Realisatie	Activiteiten m.b.t. concessieverlening (materieel toegankelijk maken en trainingen personeel)		PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Realisatie	Toegankelijkheid trams: Verlagen validators (chipkaartscanners) 13G GVB trams											
Initiatief	Toegankelijke tramhaltes icm spoorvervanging; RAI, Dijkgraafplein en Flevopark	301030										
Initiatief	Onderzoeken en experimenten mentale toegankelijk (toegankelijke reisinformatie, bewustwordingscampagnes, Start Up in Residence, evaluatie voelbare netwerkkaart)		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000				
Initiatief	Verkenning combinatiemogelijkheden OV en doelgroepenvervoer											
Initiatief	Haltebuddy en halteknop											
Initiatief	Verbeteren voorzieningen visueel beperkte reizigers op de stations NoordZuidlijn (geleidelijnen, brailleknoppen)	301111	€ 250.000									
Initiatief	Pilot vrijwilligersvervoer			€ 100.000	€ 150.000							
Initiatief	Project Toegankelijke haltes en knooppunten		PM	PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	Toegankelijkheid tramhaltes fase 2											
Realisatie	Plug-in Haltehulp 9292		€ 130.000									
realisatie	Toegankelijke haltes Hogeweg en Brinkstraat				€ 250.000							
realisatie	Toegankelijke halte Mercatorplein				€ 1.000.000							
Onderzoek, Studie en Samenwerking												
Samenwerkingsverba	MRA verkeersmodel VENOM		€ 525.000	€ 525.000	€ 525.000							
Samenwerkingsverba	MRA Samen bouwen aan bereikbaarheid		€ 1.550.000	€ 1.550.000	€ 1.550.000							
Samenwerkingsverba	MRA Smart Mobility		€ 740.000	€ 740.000	€ 740.000							
Samenwerkingsverba	MRA OV & Spoor coördinatie		€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000							
Samenwerkingsverba	Kennisplatform Verkeer & Vervoer		€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000							
Samenwerkingsverba	Nationaal Dataportaal Wegverkeer		€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000							
Samenwerkingsverba	Samenwerkingsverband van Decentrale OV-autoriteiten (DOVA)		€ 900.000	€ 900.000	€ 900.000							
Samenwerkingsverba	MRA elektrisch		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000							
Samenwerkingsverba	Regionale Samenwerking Verkeersmanagement MRA		€ 125.000	€ 125.000	€ 125.000							
Samenwerkingsverba	Amsterdam Bereikbaar		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000							
Onderzoek	Overige Mobiliteitstudies		€ 3.034.000	€ 3.034.000	€ 3.034.000							
MRA Doorfietsroutes												
Planuitwerking	Verbeteren fietsroute Wissel-Baanvak (MRA)			€ 400.000								
Planuitwerking	Fietsroute Kudelstaartseweg					€ 400.000						
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg				€ 1.000.000							
Initiatief	Sportas Amstelveen			€ 1.150.000	€ 1.150.000							
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg						€ 210.000					
Initiatief	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg					€ 300.000						
Planuitwerking	Amsterdam Sportas		€ 1.857.000	€ 2.697.764								
Planuitwerking	Doorgaande Fietsroute Haarlemmer Houttuinen	3004455					€ 1.129.510	€ 1.129.510	€ 1.129.510			
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai	301026		€ 100.000								
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden		€ 200.000	€ 200.000								
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark	300803	€ 150.000	€ 150.000								
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Oostbrug	300519						€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000
Planuitwerking	Sloterbrug	300071	€ 1.065.083	€ 1.065.083	€ 1.065.083							
Initiatief	Fietsroute Lisse - Nieuw Vennep		€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000	€ 1.540.000					
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg											
Realisatie	Fietsbrug Zijkanaal H	300094	€ 1.564.636	€ 1.564.636								
Initiatief	Metropolitane fietsroutes Gaasperplas			€ 450.000								
Verkenning	Herinrichting Kruispunt/fietspad S106-Londenstraat	300545	€ 500.000									
Initiatief	Doorfietsroute Ringvaart-Vijfhuizen/Geniedijk - Missing link		€ 50.000									
Initiatief	HHNK - Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting			€ 100.000								
Initiatief	Wayfinding doorfietsroutes				€ 50.000				€ 50.000			
Initiatief	Belevingsonderzoek- en ontwerp doorfietsroutes			€ 30.000								
	MRA doorfietsroutes studiekosten		€ 150.000	€ 150.000	€ 330.000	€ 270.000	€ 240.000	€ 210.000	€ 90.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 270.000
Aalsmeer												
Realisatie	Middenweg / Molenvlietweg	300032		€ 179.388								
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob											
Realisatie	Regionale aansluiting Middenweg	300914	€ 717.115									
Realisatie	Greenport OLV	300305										
Realisatie	Fietsstraat Jac. Takkade	301173	€ 440.194									
Realisatie	RI: Rietwijkeroordweg-Noordpolderweg	301176	€ 86.942									
Realisatie	Fietspaden Molenvlietweg - Zwarteweg	301014	€ 185.917									
Planuitwerking	Hortensialaan		€ 400.000	€ 300.000								
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Legmeerdijk	300054										
Planuitwerking	Fietspad Burgemeester Hoffscholteweg (Noordvork)	300081		€ 157.233								
Planuitwerking	N231-zuid 1e fase											
Planuitwerking	Reconstructie Machineweg, inclusief rotondes Middenweg en Aalsmeerderweg	300770	€ 1.919.158	€ 1.919.159	€ 2.000.000							
Planuitwerking	Fietspad Bilderdammerweg	301099	€ 300.000	€ 300.000								

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
Planuitwerking	Reconstructie Van Cleeffkade-Stationsweg				€ 350.000							
Initiatief	Capaciteitsuitbreiding N231 Noord(Bosrandweg)						€ 1.000.000					
Planuitwerking	Verbeteren fietsroute Spoorlijnpad (Bielzenpad-Zwarteweg)			€ 600.000								
Planuitwerking	Verbeteren fietsroute Wissel-Baanvak (MRA)											
Initiatief	Verbeteren fietsroute Mijnsherenweg				€ 500.000							
Initiatief	Verbeteren fietsroute Hoofdweg											
Initiatief	Fietsroute Hornweg			€ 800.000								
Planuitwerking	Fietsroute Kudelstaartseweg											
Initiatief	Rotonde Legmeerdijk-Oosteinderdriehoek-Marshallsingel			€ 400.000	€ 400.000							
Initiatief	Bushaltes bij rotonde Legmeerdijk-Japanlaan-Verlengde Meerlandenweg				€ 100.000							
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Amstelveen												
Realisatie	Rembrandtweg fietsstraten zuidelijk deel	300910	€ 104.049									
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob		€ 25.000	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Realisatie	Verkeersmaatregelen Laan Walcheren	301027	€ 41.282									
Realisatie	Provincie NH - Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid (verdubbeling Bovenkerkerweg)	300355										
Planuitwerking	Aanleg rotonde en MRA-fietspad Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg	301018										
Planuitwerking	Reconstructie Vliegeniersbuurt			€ 300.000								
Planuitwerking	Rotondes Oranjebaan-Traviatastraat en Oranjebaan - Parelvisserslaan			€ 950.000								
Planuitwerking	Verbeteren Fietsroute Spoorlijnpad (tussen Bielzenpad en Stommeerkade)		€ 400.000									
Planuitwerking	Fietspaden Beneluxbaan (2e tranche SPV)	300970	€ 500.000	€ 500.000								
Planuitwerking	Herinrichting Groenelaan			€ 400.000	€ 400.000							
Planuitwerking	Studie Fietstunnel Zetterij-Bovenkerkerweg		€ 40.000									
Planuitwerking	Rotonde Meander - Van Heuven Goedhartlaan			€ 500.000								
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)	300354		€ 50.000		PM	PM					
Verkenning	verkenning mobiliteitshub bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ)		€ 30.000									
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg											
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Stadshart over A9-afrittencomplex						€ 400.000					
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad						€ 200.000					
Initiatief	Verlichting fietspad Burgemeester Colijnweg		€ 100.000									
Initiatief	Sportas Amstelveen											
Initiatief	Herinrichting Groenelaan			€ 400.000	€ 400.000							
Initiatief	Modernisering busstation Amstelveen				€ 1.000.000	€ 1.000.000						
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 5e fase		€ 150.000									
Initiatief	Herprofilering Amsterdamseweg-Noord					€ 250.000						
Initiatief	Mobiliteitshub Sacharovlaan (Legmeer)			€ 300.000								
Initiatief	Verbeteren fietsroutes		€ 500.000	€ 500.000								
Initiatief	Rotonde Van der Hooplaan-Startbaan				€ 500.000							
Initiatief	Reconstructie Rozenoord			€ 300.000								
Initiatief	Fietspad tussen Lindenlaan en Burg. Rijnderslaan		€ 150.000									
Initiatief	DRIS Busstation Amstelveen		€ 55.605									
Initiatief	Fietsstraat Ouderkerkerlaan-oost (2e tranche SPV)			€ 250.000								
Initiatief	Modernisering Busstation Amstelveen				€ 1.000.000	€ 1.000.000						
Initiatief	Studie: Fietstunnel met rotonde Bovenkerkerweg-Zetterij		€ 30.000									
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Diemen												
Realisatie	Verlichting fietspad Amsterdam Rijnkanaal	300876	€ 82.153									
Realisatie	Fiets-Voetgangersbrug station Diemen Zuid	300990		€ 151.322								
Planuitwerking	Aanpassing verkeersstructuur Diemen-Zuid		€ 520.000									
Planuitwerking	Fietspaden Diemerbrug		€ 50.000									
Planuitwerking	Herinrichting Scheepskwartier en Vlindertuin		€ 85.000	€ 85.000								
Planuitwerking	Verkeersveiligheid Weesperstraat, Diemerdreef en Bergwijkdreef (2e tranche SPV)		€ 69.752									
Initiatief	Fietsverbinding Plantage de Sniep- station Diemen-Zuid	300936			PM							
Initiatief	Vervolgstudie fietsverbinding Plantage de Sniep- station Diemen-Zuid		€ 19.285									
Initiatief	Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan, Prins Bernhardlaan, Arent Krijtsstraat			€ 500.000	€ 500.000							
Initiatief	Opwaardering omgeving station Diemen-Zuid				PM							
Initiatief	Station Diemen - P&R en herinrichting fietsinfrastructuur		€ 200.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)		€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000					
Initiatief	Studie naar de Weteringweg		PM	PM								
Initiatief	Toegankelijkheid Station Diemen Zuid											
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Edam-Volendam												
Realisatie	Herinrichting Keetzijde Edam	300612	€ 343.643									
Realisatie	Verkeersveilige kruising Omdraai Volendam		€ 225.000	€ 225.000								
Realisatie	Herinrichting Julianaweg Noord	301175		€ 760.472								
Planuitwerking	3e Ontsluitingsweg Edam/N244	300028		€ 1.711.225								
Planuitwerking	HHNK - Markermeerdijk											
Planuitwerking	Kruising Poschlaan/ Van Abkoudestraat	300782		€ 400.000	€ 400.000							
Planuitwerking	Julianaweg (2e tranche SPV)				€ 350.000							

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
Planuitwerking	Versnellingsopgave haltetoegankelijkheid		€ 270.520									
Initiatief	Zuidpolderlaan	301001		€ 100.000								
Initiatief	Provincie NH - Bushalte N247 Edam											
Initiatief	Verkeersveiligheid westzijde Oosthuizen en Hobrede											
Initiatief	Verkeersveiligheid Oude Kom (2e tranche SPV)		€ 30.000									
Initiatief	HHNK - Zeevang westzijde			€ 100.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000				
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Haarlemmermeer												
Realisatie	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 1	300521	€ 1.764.580	€ 1.420.320								
Realisatie	Provincie NH - Aanpassing Cruquiusbrug	300308										
Realisatie	Extra (tijdelijke) bushaltes Schiphol Plaza		€ 90.328									
Planuitwerking	Fietspad Spieringweg bij Wickevoort Cruquius	301047		€ 98.835								
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	300287										
Planuitwerking	Sloterbrug	300071										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiphol	300031										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zuidelijk deel (SOOMR)	300206										
Planuitwerking	Provincie NH - HOV Schiphol Afbouw busbaan Fly-over en Southern Crossstraat	300728										
Planuitwerking	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer (corridor)	300226										
Planuitwerking	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 3		€ 100.000	€ 100.000								
Planstudie	Schiphol capaciteitsmanagement OV busvervoer & halte Plaza	300898										
Planuitwerking	Verkeersveiligheid kruispunt Beechavenue-Aalsmeerderweg		€ 65.961									
Verkenning	Herinrichting Kruispunt/fietspad S106-Londenstraat	300545										
Verkenning	Fietsvoorzieningen HOV Westtangent	300825										
verkenning	Multimodale knoop hoofddorp		€ 50.000	€ 50.000				PM	PM			
Initiatief	Afwaardering Schipholweg N232 Badhoevendorp	300826	€ 40.000									
Initiatief	P+R Nieuw-Vennep				€ 250.000	€ 250.000						
Initiatief	Infra Nieuwekerkertocht en aansluiting op N207		€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000	€ 680.000					
Initiatief	Fietsroute Lisse - Nieuw Vennep											
Initiatief	Knip Lisserweg bij rotonde Tamboerijn				€ 100.000							
Initiatief	Fietspad Perenlaantje					€ 400.000	€ 400.000					
Initiatief	Aanleggen bushaltes Parallelweg Kruisweg (thv Aalsmeerderweg)											
Initiatief	Optimalisatie MRA-fietsroute tussen Zijkanaal F naar de Weth. Van Essenweg											
Initiatief	Project Toegankelijke haltes		€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Snelfietsroute Hoofddorp - Aalsmeer fase 2			€ 3.000.000	€ 3.000.000							
Initiatief	Duurzaam Veilig herinrichten Haarlemmermeer		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000				
Initiatief	Fietspad Park21 - Lincolnpark - Hoofddorp Centrum		PM	PM	PM							
Initiatief	Herinrichting Oranje Naussaustraat			€ 550.000								
Initiatief	HOV Nieuw-Vennep West-Schiphol		€ 30.000	PM								
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofilering Nieuweweg			€ 200.000	€ 480.000							
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Aanpassen Hoofdweg Oostzijde			€ 200.000	€ 140.000							
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofileren Kruisweg			€ 200.000	€ 480.000							
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Aanpassen Beursrotonde			€ 100.000	€ 70.000							
Initiatief	Hoofddorp Centrum - Herprofileren Burg vd Willigenlaan			€ 300.000	€ 210.000							
Initiatief	Verbetering fietsroute Oude Notweg-Vinkebrug-Batterijweg (G200)											
Initiatief	Fietsbrug Hoofdvaart bij viaduct A44 Abbenes				€ 330.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Mobiliteitsverandering en (Door)fietsroutes				€ 600.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000					
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - HOV Hoofddorp Zuid				€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 2.200.000		
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Afwaarderen van Heuven Goedhartlaan			€ 1.500.000	€ 2.000.000							
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Opwaarderen NBBW (extra bijdrage)			€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.600.000			
Initiatief	Hoofddorp Stationsgebied - Transformatie en Wegen Hoofddorp Overig		€ 500.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000			
Initiatief	Ringvaart Haarlemmermeer fase 2 (o.a. Vijhuizen, Rijsenhout, 2e tranche SPV)			€ 300.000	€ 300.000							
initiatief	Provincie NH - Koude aansluiting Kruisweg (N196)-Aalsmeerderweg,											
Initiatief	Provincie NH - Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep											
Initiatief	Provincie NH - Verbetering - Doorfietsroute Schiphol: fietspad N232											
Initiatief	Kruiswegcorridor - Quick wins		PM									
Initiatief	Doorfietsroute Ringvaart-Vijfhuizen/Geniedijk - Missing link											
Initiatief	Fietsstraat Hoofdweg-Westzijde (Nieuw-Vennep, 2e tranche SPV)		€ 200.000									
Initiatief	HOV Haarlem - Amsterdam											
Initiatief	Provincie NH - Fiets/voetoversteken Zuidtangentbaan 397 en P&R Getsewoud	300834	€ 700.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Haarlemmermeer deel 4			€ 200.000								
Initiatief	Kruiswegcorridor			PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	Programma Bosrrandweg-Fokkerweg			PM	PM	PM	PM	PM				
Initiatief	Mobiliteitsstudie Noordelijke Duin- en Bollenstreek-Haarlemmermeer			€ 30.000								
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Landsmeer												
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam	300897	€ 70.000	€ 70.000	€ 70.000							
Initiatief	HHNK - Kanaaldijk NH Kanaal Landsmeer-Dorre Ilp		€ 225.000									
Initiatief	Drempels en kruispuntplateau Tormentielstraat en Burgweg (2e tranche SPV)			€ 25.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeer		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000				

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Oostzaan												
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300608										
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH											
Initiatief	De Haal					€ 100.000						
Initiatief	Kerkbuurt - Noordeinde				€ 300.000							
Initiatief	Oostzaan verbinding Ambacht Kerkstraat			€ 90.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid Molenbuurt		€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Kruispuntplateaus De Dors (2e tranche SPV)			€ 25.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000				
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Ouder-Amstel												
Realisatie	Provincie NH - Vervanging brug over de Amstel in de N522	300026										
Realisatie	Herinrichten Koninginnebuurt	300831	€ 48.337									
Realisatie	Fietspaden en verkeersveiligheid Rijksstraatweg Duivendrecht	300661	€ 179.064									
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob											
Realisatie	Quickwins haltetoegankelijkheid Ouder Amstel en Uithoorn		€ 8.500									
Realisatie	Fietsparkeren R-Net halte Ouderkerk	300843	€ 226.508									
Realisatie	Studie extra lift station Duivendrecht Kerkplein	300979										
Planuitwerking	Herinrichting centrum Ouderkerk aan de Amstel			€ 250.000								
verkenning	Verkenning knooppunt Duivendrecht (Stationsgebouw)		€ 50.000	€ 50.000			€ 1.000.000	€ 2.000.000				
Initiatief	Fietsoptimalisatie Meidoornpad (uitgevoerd door gemeente Amsterdam)	300779										
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht											
Initiatief	Amsteldijk-Oost (Binnenweg)			€ 40.000								
Initiatief	Kruispuntplateaus en drempels Azaleastraat en Korenbloemstraat (2e tranche SPV)			€ 60.000								
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Ouder-Amstel		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000				
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Purmerend												
Realisatie	Provincie NH - Reconstructie N243	300143		€ 270.071								
Realisatie	Fietsmaatregelen Baanstee-Noord	300954	€ 1.037.668									
Realisatie	Verkeersveiligheid Wheermolen Oost	301162			€ 636.993							
Realisatie	Rotonde Bramestraweg (2e tranche SPV)		€ 125.000									
Realisatie	Verkeersveiligheid Overlanderstraat	301015	€ 77.955									
Realisatie	Verkeersveiligheid en bushalte Middenweg en Zuiderweg Beemster	301109										
Realisatie	Beemster Reconstructie Middenweg en Zuiderweg	301109	€ 55.701									
Realisatie	Project Overwhere met rijksimpuls	301196		€ 105.642								
Realisatie	Fiets - en verkeersveiligheidsmaatregelen 2023	301161		€ 211.780								
Realisatie	Herinrichting Van Ijssendijkstraat - Sportvelden	300463		€ 294.756								
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH											
Planstudie	Wagenweg - Burgermeester Kooimanweg	300805			€ 250.000							
Planstudie	Carpoolplekken (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300786										
Planstudie	Maatregelpakket "first & last mile" knooppuntontw.	300788										
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend											
Initiatief	Ongelijkvloerse spoorkruising Overwhere					PM						
Initiatief	Verkeersstructuur Baanstee-Noord				€ 475.000							
Initiatief	R-Net Fietsparkeren Purmerend											
Initiatief	Eindpuntvoorzieningen N244 Purmerend		€ 1.200.000									
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000				
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerweg)		€ 350.000	€ 350.000								
Initiatief	Middenweg Noord-Zuid		€ 75.000	€ 75.000								
Initiatief	HHNK - Purmerenderweg - Rijperweg	301093	€ 61.613									
Initiatief	HHNK- Fiets- en verkeersveiligheid Oudelandsdijkje	301096		€ 650.000								
Initiatief	Purmerend Wheermolen Gouwzeestraat	301169		€ 100.000								
Initiatief	Verkeersveiligheid Purmerend Overwhere (2e tranche SPV)			€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000						
Initiatief	Haltetoegankelijkheid quick wins Purmerend		€ 20.000									
Initiatief	Purmerend Noord Grotenhuysweg Verkeersveiligheid											
Initiatief	Purmerend Noord van Osweg											
Initiatief	Grevelingenmeer verkeersveiligheid											
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Uithoorn												
Realisatie	Amsteltram											
Realisatie	Bereikbaarheidsagenda Zuidlob											
Realisatie	Transformatie Dorpshart (Uithoorn)	300812	€ 1.121.672									
Initiatief	Uitbreiden fietsparkeren Busstation		€ 75.000									
Initiatief	Kruising Koningin Maximalaan (N196) - Poelweg		€ 300.000									
Initiatief	Laan van Meerwijk (inrichtconstructies 2e tranche SPV)		€ 20.000									
Initiatief	Kant en asmarkering fietspad Maximalaan (2e tranche SPV)			€ 10.000								
Initiatief	Kwakelspad kruispuntplateaus					€ 40.000						

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
Initiatief	Diverse kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Uithoorn		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000				
Initiatief	Fietsbrug Legmeerbos - BTAZ			€ 500.000								
Initiatief	Herinrichting Arthur Van Schendellaan			€ 500.000								
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Waterland												
Realisatie	Katwoude Hoogedijk			€ 100.000								
Planuitwerking	Haltes Bernhardlaan Monnickendam		€ 100.000									
Planuitwerking	HHNK - Broekermeerdijk	300582			€ 185.768							
Planuitwerking	Provincie NH - Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	300457										
Planstudie	Provincie NH - Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	300733										
Initiatief	Kruispuntplateaus Waterland											
Initiatief	Verbinding Landsmeer - Ilpendam	300897										
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen kernen Waterland (2e Tranche SPV)											
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Wormerland												
Planstudie	Fietsmaatregelen CAH											
Initiatief	Fietstunnel Zuiderweg - N515			€ 750.000	€ 750.000							
Initiatief	Bushaltes Neck											
Initiatief	Verkeersveiligheid Noorddijk											
Initiatief	Fietspad Nieuweweg Wormerland		€ 20.000									
	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen		€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Zaanstad												
Realisatie	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	300608										
Realisatie	Fietsverbinding de Buiging Gemeente Zaanstad	300004										
Realisatie	30 km maatregelen Rosmolen	300139	€ 172.854									
Realisatie	30 km maatregelen 't Kalf Zaanstad	300595			€ 64.607							
Realisatie	Fietsbrug Zijkanaal H	300094										
Realisatie	HHNK - Herinrichting Toegangsweg Nauerna	301132	€ 81.403									
Planuitwerking	Fietspad S04 Assendelft Fase 2, Zaanstad											
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaandam Oostzijde	300124		€ 868.240		€ 868.240						
Planuitwerking	Kruispunt Westzijde-Vinkenstraat	300251	€ 58.800									
Planstudie	Project Guisweg	300303										
Planstudie	HOV-verbinding ZaanIJ											
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid											
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Rondweg Westerkoog		€ 400.000									
Initiatief	Fietsenstalling station Krommenie-Assendelft											
Initiatief	HHNK - Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting											
Initiatief	Tweede Fietsenpakhuis			€ 300.000								
Initiatief	Onderdoorgang station Koog aan de Zaan					€ 1.500.000						
Initiatief	Verbindingsweg Dorpstraat Communicatieweg (Rondweg Assendelft)		€ 750.000									
Initiatief	Sluispolderweg (2e Tranche SPV)		€ 50.000	€ 50.000								
Initiatief	Zaanstad Voorbereiden infra concessie ZaWa		€ 25.000									
Initiatief	Provincie NH - Halte zaanse schans oostelijke richting		€ 175.000	€ 175.000								
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad		€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000				
Initiatief	Maatregelen 2e tranche SPV (saneren fietspaaltjes, kruispuntplateau's, drempels en uitritconstructies)		€ 100.000	€ 100.000								
Initiatief	Schoolzones Zaanstad (2e tranche SPV)		€ 85.000	€ 85.000	€ 85.000							
	Verkeerseducatie											
	Campagnes verkeersveiligheid											
Amsterdam												
Corridor												
Realisatie	Utram verlenging Strandeiland	300414	€ 3.000.000	€ 4.000.000	€ 4.500.000	€ 3.000.000	€ 2.000.000		€ 2.500.000	€ 2.500.000		€ 2.200.000
Realisatie	Herinrichten OV Knoop Amstelveenseweg	300585	€ 923.813									
Realisatie	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord	300642	€ 5.030.460	€ 2.562.781								
Realisatie	Maatregelen fietsroutes Zuidoost	300779										
Realisatie	Middenweg - Linneausstraat		€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000							
Realisatie	Museumkwartier	300313										
Realisatie	Rivierenbuurt (IA OV)	300317	€ 363.000	€ 638.627								
Realisatie	Utram optimalisatie 1e fase en capaciteitsuitbreiding Utramstalling	300040										
Realisatie	Sprong over het IJ: Langzaamverkeersbrug NoordHollandschkanaal	300486	€ 3.604.461									
Realisatie	Tijdelijke veerverbinding Sluisbuurt	300715	758.715									
Realisatie	Binnenring (Marnixstraat & Weterinschans)	300327	€ 2.801.711	€ 3.921.711	€ 49.661	€ 3.220.332						
Planuitwerking	Herinrichting De Clercqstraat Amsterdam	300993	€ 1.065.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.215.438						
Planuitwerking	Herinrichting Jan Evertsenstraat Amsterdam	300994	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 1.809.399						
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Oostbrug	300519										w
Planuitwerking	Opwaarderen tramlijnen West-CS (v/h 30520085)	300213				€ 83.974						
Planuitwerking	Oranje Loper: Raadhuisstraat/Rozengracht	300218	€ 3.306.150	€ 3.235.079								
Planuitwerking	Herinrichting Prins Hendrikkade Oost	300709	PM		€ 3.500.000	€ 4.126.387						
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	300013	€ 1.000.000	€ 3.000.000	€ 2.000.000							€ 4.000.000

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
Planstudie	Definitieve Utramstalling	300529	€ 206.917							€ 1.000.000		€ 44.000.000
Planstudie	Opwaarderen tram Diemen - CS	300266				€ 167.500	€ 3.752.500					
Planstudie	Ruit Schinkelbuurt	300315										€ 20.080.000
Planstudie	Olympiabuurt	300284										€ 23.680.000
Planstudie	HOV Zeeburgereiland	300528	€ 244.702			€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000		€ 63.000.000
Planstudie	HOV Schinkelkwartier	300635										
Verkenning	Nieuwe A2 Entree	300503					€ 3.125.000	€ 3.125.000	€ 3.125.000			
Verkenning	HOV-verbinding ZaanIJ											
Verkenning	HOV-verbinding Amsterdam-Purmerend											
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid											
Gebiedsontwikkeling												
Planstudie	Cruciale mijl	300716	€ 296.053	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 4.000.000	€ 5.000.000		€ 19.834.000
Planstudie	HOV Sloterdijk - Amsterdam CS (HOV bus Havenstad)	300636										
Verkenning	Extra bushaltes nabij Schellingwouderbrug	300720		€ 333.000								
Verkenning	Luie trappen en onderdoorgang Schellingwouderbrug	300721		€ 400.000	€ 433.000							
Verkenning	Verbeteren fietsroutes Zeeburgereiland	300717	€ 167.000									
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en IJburg	300563	€ 250.000									
Verkenning	Verbeteren fietsroute Nesciobrug – Oost	300565	€ 125.000	€ 125.000								
Verkenning	P+R Zeeburgereiland	300302					€ 1.750.000	€ 1.750.000				
Initiatief	Mobiliteitsplannen Amsterdam 2022	190137	€ 450.000									
Initiatief	Duurzaam Veilig Middenmeer Zuid			€ 300.000								
Knooppunt												
Realisatie	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld	300467	€ 143.574									
Realisatie	De Entree-herinrichting Stationsplein CS	300020										
Realisatie	De Entree - Hoofdcontract	300439	€ 6.043.106									
Realisatie	Fietsenstalling IJboulevard Amsterdam CS	300650	€ 4.000.000	€ 4.712.994								
Realisatie	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena	300446	€ 100.000									
Realisatie	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk	300058		€ 1.863.259	€ 1.397.445							
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerverwijssysteem Amsterdam CS	301102	€ 89.856									
Planuitwerking	Uitbreiding inpandige fietsenstalling Weesperplein	300751		€ 967.177								
Planuitwerking	TOF Amsterdam CS variant ZO fase 3	300653	€ 560.906	€ 549.923	€ 2.412.282	€ 2.685.283	€ 2.717.506	€ 2.750.116	€ 2.783.118	€ 643.962		
Planuitwerking	Integrale aanpak knooppunt Lelylaan	300874	1.250.000	1.250.000	3.000.000	4.000.000	5.000.000	7.000.000	6.199.391			
Planuitwerking	Fietsenstalling Station Lelylaan	300662		1.500.000								
Planstudie	Verbeteren opgang Station Bijlmer Arena	300819	77.500	€ 1.000.000	€ 1.000.000							
Verkenning	Mobiliteitshub Europarking Appeltjesmarkt	301005	€ 49.885									
Verkenning	Aanpassing metrostation Overamstel	301078	€ 50.000									
Verkenning	Stationsomgeving Strandvliet	300752	€ 50.000									
Initiatief	Busstation Bijlmer Arena			€ 1.333.333	€ 1.333.333	€ 1.333.333						
Initiatief	Knooppunt Muiderpoort	301123	€ 80.000			€ 1.000.000	€ 1.000.000					
Initiatief	Omklappen metrostation Henk Sneevlietweg									€ 400.000		
Initiatief	Busstation Piarcoplein			€ 700.000								
Initiatief	Mobiliteitshub Stadionplein Amsterdam	301002										
Initiatief	OV deelmobiliteithubs bij metrohaltes Amsterdam		PM									
Exploitatie												
Realisatie	Bijdrage expl. NZL stallingen	301035	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000	€ 373.000		
Realisatie	Bijdrage exploitatiekosten NS Stallingen	301148	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453		
Solitair												
Realisatie	Herinrichting Linnaeuskade	300154	€ 82.036									
Realisatie	Fietsroute Weesperzijde zuidelijk deel	300510	€ 88.652									
Realisatie	Herinrichting Jan Vroegopsingel	300474	€ 73.093									
Realisatie	Langzaam verkeersoversteek Mahlerlaan - Parnassusweg	300835										
Realisatie	Optimalisaties langzaamverkeersoversteken Zuidas	300837	€ 569.694									
Realisatie	Aanpassen tramwissel Strawinskylaan	300911										
Realisatie	Herinrichting Spaklerweg	300960	€ 490.929									
Realisatie	Blackspot aanpak Amsterdam	300951										
Realisatie	Fietsenstalling OBA Zuidas	300844		€ 626.263			€ 626.264					
Realisatie	Herinrichting Koninginneweg	300221	€ 1.284.396									
Realisatie	Port of Amsterdam - Vrijliggend fietspad Haparandaweg	300978	€ 28.110									
Realisatie	Herinrichting Eerste van Swindenstraat Amsterdam	301008		€ 207.748								
Realisatie	Verbreding fietspad Zwartegouw	300975	€ 584.155									
Realisatie	Verbetering Brug 0994 Zwartegouw	301013	€ 257.778									
Realisatie	Verbreden fietspad op de Berlagebrug	300889		€ 237.163								
Realisatie	Dynamo-Zekeringstraat	300820	€ 145.956									
Realisatie	Onderdoorgangen Science Park Amsterdam	300827	€ 33.333									
Realisatie	Fietsbrug Kop Weespertrekvaart	300066	€ 800.218									
Realisatie	Herinrichting Kinkerstraat	300855				€ 1.201.025						
Realisatie	Herinrichting Frans Halsbuurt Amsterdam	301009			€ 207.674							
Realisatie	Geluidsschermen station Weesp	301050	€ 1.883.664	€ 210.000								
Realisatie	Fietsroute IJ - Mr. Visserplein	300740										
Realisatie	Herinrichting Waalstraat	301094	€ 182.686									
Realisatie	Port of Amsterdam - Rotonde Hempontplein	301114	€ 3.548.271									
Realisatie	Verkeersveiligheid Stadhouderskade - Nicolaas Berchemstraat	301145	€ 41.101									
Realisatie	Fietspad Wielingenstraat	301137	€ 169.628									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	Projectnaam	Projectcode	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Kasritme va. 2032
Realisatie	Bushalte en fietspad Postjesweg (thv. Hoofdweg)	301088	€ 253.320									
Realisatie	Fietsroute Weesperzijde midden	300509	€ 488.161	€ 162.721								
Realisatie	No-regrets doortrekken NZlijn: verbreding M3-brug Parnassusweg	300930			€ 6.239.197	€ 5.039.578						
Realisatie	Herprofilering Burgemeester Röellstraat	300794		€ 441.461								
Realisatie	Verkeersveiligheid Driemond	301020			€ 219.703							
Realisatie	Blackspots aanpak Amsterdam tranche 1 2023 (1e en 2e tranche SPV)	301174	€ 111.080									
Planuitwerking	Herinrichting Oostertoegang – ODE brug	300877		€ 2.748.494								
Planuitwerking	Definitieve inpassing streekbussen Leidseplein	300811	€ 253.909									
Planuitwerking	Leidseplein fietsdeel 2 Melkweg	301023	€ 262.724	€ 262.725								
Planuitwerking	Doorgaande Fietsroute Haarlemmer Houttuinen	300445										
Planuitwerking	Fietsroute en fietsbrug Weeversweg en Noordhollandschkanaaldijk	300514	€ 1.283.375		€ 427.792							
Planuitwerking	Herinrichting Boelelaan - Midden	300741										
Planuitwerking	Amsterdam Sportas	300502										
Planuitwerking	Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam tranche 1 2023 (2e tranche SPV)	301164	€ 312.925									
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)	300298										
Planstudie	Verbinding Zeeburgereiland	300528	€ 244.702			€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000		
Initiatief	Pilot E-bike IJburg	301054	€ 16.666									
Initiatief	OVCP-poortjes Station Zuid	301048			€ 750.000							
Initiatief	Fietspad Kadoelenbreek	300727	€ 684.000									
Initiatief	Integrale Verkenning emplacementen Watergraafsmeer en Zaanstraat			€ 22.500								
Initiatief	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg	300772		€ 400.000	€ 1.500.000							
Initiatief	Fiets- en verkeersveiligheid Poppendammergouw			€ 100.000								
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Durgerdammerdijk	300785		€ 200.000								
Initiatief	Verbeteren Fietsroute en toeleidende routes Oeverlanden											
Initiatief	Herinrichting Van Woustraat-Noord	300902	€ 1.764.896	€ 1.764.896								
Initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg			€ 300.000								
Initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein											
Initiatief	KIM Mr Visserplein				€ 100.000							
Initiatief	KIM Rozengracht - Marnixstraat Noord	301039		€ 50.000								
Initiatief	KIM Vrijheidslaan - Amsteldijk		€ 100.000									
Initiatief	KIM Van Hallstraat - Haarlemmerweg	301057	€ 150.000									
Initiatief	KIM Amstelveenseweg - Koninginneweg	301058		€ 75.000								
Initiatief	KIM Max Euweplein - Stadhouderskade			€ 250.000								
Initiatief	Verbetering fietsroutes Rembrandtpark	300803										
Initiatief	Fietsroute Amsterdam Rai	301026										
Initiatief	Stationsomgeving Kraaiennest		€ 50.000									
Initiatief	Herinrichting Witte de Withstraat	300792	€ 75.000									
Initiatief	Fietsparkeren Osdorpplein	300791		€ 120.000								
Initiatief	Diemerzeedijk Duurzaam Veilig											
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht		PM									
Initiatief	Fietsverbinding Vliegenbos		€ 250.000									
Initiatief	Verbeteren fietsinfrastructuur Havikslaan - Hagedoornweg	300832	€ 200.000									
Initiatief	Pilot Knip Weesperstraat	300857	€ 200.000									
Initiatief	Fietspaaltjes verwijderen Amsterdam	300879	€ 100.000									
Initiatief	Studie herinrichting Holterbergweg - Muntweg - Spaklerweg	300784	€ 500.000									
Initiatief	Trailerparkeren / rechttrekken busbaan Stramanweg	300969	€ 500.000									
Initiatief	Haltes spitslijn 221 Amsterdam ZuidAs		€ 10.000									
Initiatief	Port of Amsterdam - Verbindingsfietspad tussen Haparandaweg en Danzigerbocht	300982	€ 14.000									
Initiatief	Fietsaansluiting Burgemeester Fockstraat - nieuwe N200											
Initiatief	Kruising Banne Buiksloot - IJdoornlaan	300977	€ 100.000									
Initiatief	Ontbrekende schakels Zuidoostflank (2e tranche SPV)	301082	€ 500.000									
Initiatief	Quick Wins Tweede Binnenring	301055	€ 200.000									
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Buiksloterham		€ 100.000									
Initiatief	Verbreding fietspad Panamalaan (2e tranche SPV)		€ 100.000									
Initiatief	Amsteldijk-Oost											
Initiatief	Fietsparkeren Noorderpark overgangssituatie	301056	€ 150.000									
Initiatief	Herinrichting Plantage Parklaan	301065										
Initiatief	Opwaardering fietsroutes Groennet		€ 100.000	€ 200.000								
Initiatief	Fietsbereikbaarheid Metrostation Gaasperplas		€ 100.000									
Initiatief	Fietsparkeren en aanpak Buiksloterweg		€ 300.000									
Initiatief	Amsteldijk fietspad en duurzame aanpak OR				€ 250.000							
Initiatief	Ontbrekende fietsschakel Erasmusgracht			€ 400.000								
Initiatief	Johan van Hasseltzone											
Initiatief	Stationsomgeving Reigersbos				€ 300.000							
Initiatief	Metropolitane fietsroutes Gaasperplas											
Initiatief	Herinrichting Nieuwenhuysenbuurt				€ 250.000							
Initiatief	Verbetering fietsroutes Sloterdijk Centrum	301110		€ 250.000	€ 100.000							
Initiatief	Fiets- en verkeersveiligheid Werengouw			€ 400.000								
Initiatief	Fietsparkeren Tram, Bus, en Metro Nieuw-West			€ 100.000	€ 250.000							
Initiatief	Doortrekken en opwaarderen Sloterweg					€ 250.000	€ 250.000					
Initiatief	Herinrichting Gulden Winckelstraat			€ 200.000								
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen Dolingadreef - Venserpolder		€ 50.000									

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit								Groen: bedragen opgenomen onder 'Corridors en knooppunten' of elders in tabel				
Projectfase	**Projectnaam**	**Projectcode**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Kasritme va. 2032**
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen Leeuwenveldseweg & G. J. Wiefferingdreef		€ 50.000									
Initiatief	Tijdelijke eindhalte Amsteltram - Parnassusweg Heavy		PM	PM	PM	PM						
Initiatief	Fietspaden Hugo de Vrieslaan		€ 400.000									
Initiatief	Fietsoversteken Veelaan			€ 400.000								
Initiatief	Fietsstraat Buitenveer Weesp											
Initiatief	Fietspad Leeuwenveldseweg Weesp			€ 350.000								
Initiatief	Opwaarderen fietspaden Van der Madeweg - Spaklerweg (2e tranche SPV)		€ 350.000									
Initiatief	Dapperbuurt Noord			€ 375.000	€ 125.000							
Initiatief	Verbreden fietspad Termietergouw		€ 200.000									
Initiatief	Fietspad Rhoneweg				€ 400.000							
Initiatief	Fiets- en Verkeersveiligheid Amstellandlaan Weesp											
Initiatief	Herinrichting Diemenstraat				€ 500.000	€ 500.000						
Initiatief	Herinrichting Gerda Brautigamstraat (2e tranche SPV)		€ 125.000									
Initiatief	Opwaarderen fietspaden Bos en Lommerweg (2e tranche SPV)		€ 100.000									
Initiatief	Opwaarderen fietspaden Postjesweg (2e tranche SPV)		€ 100.000									
Technische studie												
Realisatie	AMSYS - Subsidie project Signalling & Control	300021	€ 5.569.412	€ 1.101.856								
Realisatie	Beter beheer metroareaal (ICT)	300961										
Initiatief	Robuustheid van metronetwerk bij calamiteiten vergroten		€ 66.500									
Initiatief	Verhuizen en verbeteren technische ruimtes en ICT Metro		€ 500.000									
initiatief	Energie opwekking metrosysteem		€ 50.000									
Initiatief	Crowdmanagement Metronetwerk		€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000							
Metro- en tramprojecten in eigen beheer												
Realisatie	Wayfinding BN fase 2	301095	€ 783.942									
Realisatie	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam	300052 / 500007	€ 3.500.000	€ 4.500.000	€ 997.394							
Realisatie	Programma toegankelijkheid tramhaltes	301077	€ 280.000									
Realisatie	Uitbreiding GRS-station Vlietstraat	301073	€ 400.000	€ 300.000								
Planuitwerking	Ongelijkvloerse kruising emplacement Amstelveenseweg	300882										
Planuitwerking	Verhogen Voltage tramnet	301086 / 500009	€ 330.000									
Planuitwerking	Veiligheidsmaatregelen lijn 19	301080										
Planuitwerking	Behoud overloopwissels N2 en N3 Zuid	301072										
Planuitwerking	Verbeteringen IJtram	301112										
Planstudie	Stroomvoorziening station Noord	301074										
Planstudie	Aanpassing station Overamstel	301078										
Planstudie	Station Sloterdijk oplossen congestie toegangen metroperron	300873										
Planstudie	Sectie indeling bovenleiding tram	301068	€ 91.000									
Initiatief	Extra instaphalte keerlus lijn 26 (variant 4C PHS Oostertoegang)	301113	€ 50.000									
initiatief	Monitoring systeem metro liften/roltrappen	301075	€ 50.000									
Initiatief	Restpunten geleidelijnen (en schrikpunten) Noord/Zuidlijn	301111	€ 250.000									
Initiatief	Verhuizing IPOC			€ 200.000								
Initiatief	Verglazen bestaande liften bij vervanging		€ 50.000									
Initiatief	Onderzoek rijtijden S&C		PM									
realisatie	Verglazen liften Overamstel en Rai				€ 300.000							
Initiatief	Remrecuperatie Metro		PM	PM								

Totaal Realisatie		€ 101.529.906	€ 95.695.278	€ 94.881.070	€ 61.829.772	€ 51.767.500	€ 29.972.691	€ 30.160.618	€ 26.276.765	€ 26.276.765	€ 50.539.462
Totaal Planuitwerking		€ 26.010.841	€ 36.437.521	€ 21.764.538	€ 18.571.554	€ 35.207.700	€ 16.129.510	€ 16.129.510	€ 15.000.000	€ 15.000.000	€ 37.200.000
Totaal Planstudie		€ 5.526.768	€ 9.796.711	€ 11.524.661	€ 46.146.165	€ 42.128.333	€ 35.008.333	€ 9.300.000	€ 11.500.000	€ 11.500.000	€ 173.207.876
Totaal Verkenning		€ 10.674.800	€ 27.058.000	€ 31.583.000	€ 30.000.000	€ 34.875.000	€ 34.875.000	€ 33.125.000	€ 30.000.000	€ -	€ -
Subtotaal		€ 143.742.315	€ 168.987.510	€ 159.753.269	€ 156.547.491	€ 163.978.533	€ 115.985.534	€ 88.715.128	€ 82.776.765	€ 52.776.765	€ 260.947.338
Totaal Initiatieven		€ 17.380.385	€ 22.560.729	€ 24.472.530	€ 15.237.911	€ 8.675.000	€ 5.920.000	€ 2.900.000	€ 2.800.000	€ 2.400.000	€ 17.500.000
Totaal		€ 161.122.700	€ 191.548.239	€ 184.225.799	€ 171.785.402	€ 172.653.533	€ 121.905.534	€ 91.615.128	€ 85.576.765	€ 55.176.765	€ 278.447.338

Vervoerregio Amsterdam

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio.

De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



Colofon

Uitgave Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving
Vervoerregio Amsterdam: Antonie van Hulst & Rob Koning

Fotografie
Vervoerregio Amsterdam: David Uiterwaal

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:
regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, mei 2023 ©