



Artikel 35 vragen: Gladheidsbestrijding

Datum: 23 februari 2021

Geacht college,

Mede namens de collega's van VVD, CDA en fractie Tak wil D66 het volgende aan u voorleggen:

Sinds afgelopen zaterdag 6 februari genieten we van winterse taferelen en temperaturen. Facebook en de media lopen over van mooie plaatjes en verhalen.

Toch is niet iedereen zo blij met de situatie. Het zal u niet verbazen dat dit onder andere die mensen betreft die vanwege werk of b.v. schoolgaande kinderen, ondanks de situatie, toch de weg op moeten.

Wij hebben langs verschillende wegen diverse klachten ontvangen. Hierbij een aantal van de klachten en ook eigen waarnemingen:

- Dinsdag 9 februari waren hoofdtoegangswegen van Fijnaart, de Appelaarsedijk, de Parallelweg en de Westkreekweg nog onbegaanbaar.
- Vrijdag 12 februari was de Appelaarsedijk nog steeds niet schoon terwijl dit "over de Witte Brug" op 9 februari wel al het geval was.
- Zaterdag 13 februari is op diverse wegen die volgens de kaart "strooiroutes-2021" behandeld moeten worden van die behandeling weinig tot niets zichtbaar.
- Bovenstaande voorbeelden gaan met name over Fijnaart en omgeving maar zijn aangegeven voor wegen van b.v. Helwijk, Noordhoek, Zevenbergen en Klundert. In BN de Stem van 10/2 was al te lezen dat er toen al 650 klachten zijn binnengekomen.
- De werkwijze heeft op veel wegen tot het ontstaan van ijsruggen geleid. Deze ijsruggen zijn voor auto's met een kleinere wielbasis ronduit gevaarlijk. Deze auto's met een kleinere wielbasis zijn ook nog eens de lichtere auto's en worden veel door oudere weggebruikers en minder frequente weggebruikers gebruikt.
- Daar waar de sneeuw geruimd is, b.v. op mijn oprit, blijkt dat dit tot een volledig schoon wegoppervlak te leiden.
- Door de (onvoldoende) gladheidsbestrijding is de vuilinzameling volledig stil komen te liggen.
- Op de inzet van het bestrijdingspersoneel is geen klacht ontvangen.

Al met al schets dit een beeld van een niet aan de eisen voldoende gladheidsbestrijding.

Op basis van de aangegeven waarnemingen en andere verhalen komen we tot de volgende vragen

- 1) Wordt de gladheidsbestrijding ingekocht of door de eigen gemeentelijke dienst uitgevoerd?

2) Als het een ingekochte dienst betreft:

- a. Wie voert de regie op de uitvoering; leverancier of gemeente.
- b. Is het contract voor de dienst een inspannings- of een resultaatverplichting?

3) Ten aanzien van de “Strooiroutes-2021”:

- a. Er lijkt sprake te zijn van een prioriteitstelling met 2 hoofdroutes; kunt u de ratio aangeven voor de gekozen hoofdroutes?
- b. Hoe zijn de ruimingsroutes van de verschillende kernen opgenomen in de planning?
Worden de kernen nadat de hoofdroutes behandeld zijn opgepakt of worden ze behandeld op het moment dat de hoofdroute ter plaatse aankomt.

4) Hoeveel capaciteit voor gladheidsbestrijding is er ter beschikking (in aantal voertuigen en aantal uren per voertuig)? Hoe verhoudt dit zich tot de lengte van de aangegeven hoofdroutes: hoeveel uur is nodig om de hoofdroutes éénmaal te behandelen.

5) Bij de gladheidsbestrijding wordt gebruik gemaakt van de strooizout methode. Het is bekend dat deze methode zeer gevoelig is voor de verkeersintensiteit, het “inrijden”.

Verder is bekend dat het strooizout zeer schadelijk is voor de flora in directe omgeving van de behandelde wegen.

Is of wordt overwogen de methodiek van gladheidsbestrijding te wijzigen en aan de omstandigheden aan te passen?

6) Zijn er meldingen bij de gemeente binnen gekomen van problemen met bereikbaarheid en/of aanrij tijden voor de verschillende hulpdiensten?

Uw antwoorden zien we met belangstelling tegemoet.

Wel reserveren we bij deze de mogelijkheid van extra vragen, naast de al per verordening geregeld vragen in een commissievergadering, indien de antwoorden daartoe aanleiding geven.

Met vriendelijke groet,

Geert Wiers
Fraktievoorzitter



M. +31(0)6 44 258 285

T. +31(0)168 46 49 79

geert.wiers@moerdijk.nl

Postadres:

Koolmees 12

4793 HJ Fijnaart