



Aan de voorzitter en leden van
Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	ONT	Behandeld	R.M.M. Fasen
Ons kenmerk	2017/22409	Telefoon	+31 43 389 76 80
Uw kenmerk	-	Maastricht	4 april 2017
Bijlage(n)	1	Verzonden	10 april 2017

Onderwerp

Antwoord van Gedeputeerde Staten op schriftelijke vragen

Van het lid : de heer P. Visser

Fractie : SP

Inzake : ZLSM krijgt geen toestemming naar station Valkenburg te rijden

Vooraf merken wij op dat niet ProRail de partij is die in onderhavige kwestie een besluit heeft genomen, maar de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT). Deze inspectie is als onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu onder meer belast met het toezicht op toelating tot het spoor, en de veiligheid op het spoor.

Vraag 1.

Bent u op de hoogte van het plotselinge besluit van ProRail om de ZLSM geen toestemming meer te geven om door te rijden naar station Valkenburg terwijl dit eerdere jaren geen probleem is geweest?

Antwoord.

Ja, wij zijn door het bestuur van de ZLSM geïnformeerd over het besluit van ILT.

Vraag 2.

De ZLSM wordt volgens de SP fractie door voornoemd besluit ernstig benadeeld. Bent u ook van mening dat dit voor de exploitatie van de stoomtrein door de ZLSM zeer nadelig is en voor de opbrengst een stevige aderlating?

Antwoord.

Het besluit van ILT is volgens onze informatie gebaseerd op de regelgeving rondom machinistenbevoegdheden op het hoofdspoor (dus buiten het gedeelte museumspoorlijn).

2017/22405



Ten aanzien van de machinistenbevoegdheid heeft ZLSM de betrokken gemeenten en ons bestuur reeds in 2016 geïnformeerd dat het aantal voor het hoofdspoor bevoegde machinisten te weinig werd voor het voeren van een consistente dienstregeling naar Valkenburg. Partijen hebben de ZLSM verzocht om naar een adequate oplossing te zoeken. Deze kon mogelijk gevonden worden in een ontheffing voor de machinisten tot aan het eerste station buiten het eigen gebied. Deze ontheffingsprocedure is door ZLSM ingezet, doch heeft recent tot een negatief besluit van ILT geleid. ZLSM heeft hiertegen bezwaar gemaakt.

Bij het opstellen van het jaarplan 2017 is veiligheidshalve reeds rekening gehouden met het risico dat doorrijden naar Valkenburg (tijdelijk) niet meer mogelijk zou zijn. Om te voorkomen dat reizigers, de ZLSM danwel het reguliere openbaar vervoer veel nadeel van deze situatie zouden gaan ondervinden, hebben wij Arriva en ZLSM verzocht om tot afspraken te komen over een commerciële samenwerking. Beide vervoerders hebben dit ingevuld met de afspraak dat reizigers van de ZLSM kosteloos gebruik kunnen maken van de Arriva treinen op het traject Valkenburg – Schin op Geul, en daar overstappen van/naar de ZLSM.

Hoewel het vertrek van het historisch stoomtreinmaterieel van de ZLSM uit het station van Valkenburg ten zeerste betreurt wordt voor de bezoekers van onze regio en voor de beeldvorming van het oudste station van Nederland, verwacht de ZLSM dat met bovenstaande maatregelen de impact op de jaarresultaten beperkt kan blijven.

Vraag 3.

U heeft vanwege de aanbesteding van het Openbaar Vervoer intensieve contacten met vervoerders, maar ook met ProRail. Bent u bereid om, als ondersteuning van het bezwaar van ZLSM tegen ProRail, uw invloed aan te wenden en het tij te keren?

Antwoord.

Ons college heeft vanuit het openbaar vervoer dossier geen directe relatie met ILT. Naar aanleiding van de nu ontstane situatie zijn wij in overleg met ZLSM om hun waar mogelijk te ondersteunen in het overleg met ILT.

Vraag 4.

Heeft u mogelijkheden om uit te zoeken hoe de Europese regelgeving waarop ProRail zich beroept, in deze situatie op de juiste manier toegepast dient te worden?

Antwoord.

ZLSM is als vervoerder de partij die tot afspraken met ILT moet komen. Vanuit het gezamenlijk belang voor de toeristische verbinding tussen het Heuvelland en Parkstad hebben wij daarbij aan ZLSM onze ondersteuning toegezegd, onder meer in de vorm van een juridische analyse.



Vraag 5.

Bent u bereid te bekijken op welke wijze u de ZLSM in deze situatie kunt bijstaan?

Antwoord.

Zie de beantwoording van de vragen 3 en 4.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Aan het College van Gedeputeerde Staten
Provincie Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Maastricht, 21-03-2017

Betreft: schriftelijke vragen ZLSM krijgt geen toestemming naar station Valkenburg te rijden.

Geacht college,

In Dagblad de Limburger (editie Heuvelland) verscheen maandag 20 maart een artikel met als titel 'Stoomtrein niet naar Valkenburg'. ProRail heeft de ZLSM duidelijk gemaakt dat vanaf nu niet meer gereden mag worden naar het station Valkenburg.

De reden hiervoor zouden verscherpte regels van ProRail zijn. ProRail baseert zich op Europese wetgeving. Of de toepassing van Europese regels door ProRail correct toegepast worden is zeer twijfelachtig. Het is in ieder geval uiterst vreemd dat ProRail tussentijds haar regelgeving wijzigt zonder dat zij daar concrete en onderbouwde argumenten voor aandraagt. Vorig jaar kon de ZLSM wel gewoon naar Valkenburg rijden. Wellicht is het meest vreemde dat ProRail deze maatregel vlak voor het zomerseizoen van de ZLSM neemt en dn ook nog met weinig overleg. Het lijkt er op dat ProRail niet echt de moeite gedaan heeft om naar mogelijkheden te zoeken.

De stoomtrein is een belangrijke toeristische attractie in het Limburgs heuvelland, vele duizenden toeristen hebben dankzij deze stoomtrein een prachtige middag.

Ons gebied heeft grote behoefte aan 'slechtweerattracties' om gasten langere tijd te binden en dit is zo'n attractie.

De stoomtrein kan op een fantastische manier Valkenburg verbinden met tussenliggende stations en belangrijke attracties in Kerkrade.

Andere belangrijke aspecten zijn de cultuurhistorische waarden, de stoomtreinen, museumstukken zoals in Simpelveld te vinden zijn en het bijzonder fraai traject van het miljoenenlijntje.

De provincie erkent het veelzijdig belang van de ZLSM, biedt ondersteuning en heeft geïnvesteerd om het rendement te verhogen. Daarom is voor zowel de provincie als voor de ZLSM van groot belang dat de ZLSM in een positie blijft waarin ze optimaal rendement kan behalen. Station Valkenburg is daarvoor van groot belang.

Voorgaande feiten leiden tot de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van het plotselinge besluit van ProRail om de ZLSM geen toestemming meer te geven om door te rijden naar station Valkenburg terwijl dit eerdere jaren geen probleem is geweest?
2. De ZLSM wordt volgens de SP fractie door voornoemd besluit ernstig benadeeld. Bent u ook van mening dat dit voor de exploitatie van de stoomtrein door de ZLSM zeer nadelig is en voor de opbrengst een stevige aderlating?
3. U heeft vanwege de aanbesteding van het Openbaar Vervoer intensieve contacten met vervoerders, maar ook met ProRail. Bent u bereid om, als ondersteuning van het bezwaar van ZLSM tegen ProRail, uw invloed aan te wenden om het tij te keren?
4. Heeft u mogelijkheden om uit te zoeken hoe de Europese regelgeving, waarop ProRail zich beroept, in deze situatie op de juiste manier toegepast dient te worden?
5. Bent u bereid te bekijken op welke wijze u de ZLSM in deze situatie kunt bijstaan?

Graag beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de SP Statenfractie,

Vriendelijke groet, Peter Visser.