ProRail

Datum ontvangst:

14 OKT. 2020

Zaaknummer 159167

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Zutphen
Postbus 41
7200 AA ZUTPHEN

Datum	13 oktober 2020	Eigenaar	[redacted]
Ons kenmerk	LJV/PLA/ZW/#5946	Telefoonnummer	[redacted]
Onderwerp	Zutphen, zienswijze ontwerp bestemmingsplan "Noorderhaven veld 15 – 16 – 17"	E-mail	[redacted]@prorail.nl

Geacht College,

Financiën
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

Bezoekadres
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Het ontwerpbestemmingsplan "Noorderhaven veld 15 – 16 – 17", welke met ingang van 3 september tot en met 14 oktober 2020 ter inzage ligt, geeft ProRail aanleiding om - in formele zin - tijdig de volgende zienswijze in te brengen.

Aspect Industrielawaai

In het bestemmingsplan Noorderhaven (Moederplan), vastgesteld 22-04-2013, is onderstaande opgenomen: "*Voor industrielawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Indien nieuwe geluidsgevoelige functies worden toegestaan, stelt de Wgh de verplichting akoestisch onderzoek te verrichten naar geluidsbelasting. Onderhavig bestemmingsplan voorziet in nieuwe geluidgevoelige functies. Voor het bestemmingsplan zijn wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai relevant.*".

In het nu voorliggende ontwerp bestemmingsplan "Noorderhaven veld 15 – 16 – 17" is het aspect Industrielawaai niet opgenomen. ProRail verzoekt u de invloed en aanwezigheid van het emplacement "Zutphen" te verantwoorden in het ontwerpbestemmingsplan.

Aspect Trillingen

In de toelichting van het bestemmingsplan is het aspect trillingen (paragraaf 5.11) verwoord. Echter is naar mening van ProRail de conclusie niet volledig.
In het rapport van Witteveen+Bos (115217/19-100.593 | Concept 01 d.d. 26 juni 2019) worden conclusies en aanbevelingen gedaan die hinder niet uitsluiten.
ProRail verzoekt u de gestelde aanbevelingen "*als randvoorwaarden worden meegenomen in het ontwerp*" op te nemen in de toelichting en door te laten werken als voorwaardelijke verplichting in de regels van het bestemmingsplan.

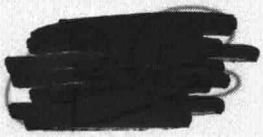
Tevens staat in de conclusie van paragraaf 5.11 vermeldt:

Deze toetsing heeft plaatsgevonden, waardoor geconcludeerd kan worden dat het plan op basis van et aspect 'spoorwegtrillingen' uitvoerbaar is en niet leidt tot een onacceptabele aantasting van een goed woon en leefklimaat. Het plan is op dit onderdeel uitvoerbaar.

De gegevens van de toetsing zijn niet aanwezig bij het voorliggende bestemmingsplan. ProRail ontvangt graag ter toetsing deze gegevens.

In het rapport van Witteveen+Bos staat onder paragraaf 5.2 sub 1 "Aanbevelingen" de aanbeveling om het ontwerp te toetsen op trillingsgevoeligheid. ProRail kan niet beoordelen of deze toetsing heeft plaatsgevonden. ProRail ontvangt graag ter controle de toetsingsgegevens.

Met vriendelijke groet,



drs. ing. [redacted]
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

Ons kenmerk LJV/PLA/ZW/#5946

PRO1000