



Raadsvergadering d.d. 9 september 2021

Voorstelnummer 74-2021

Agendanummer 8

Zaaknummer Z21094165

Onderwerp: Komverplaatsing Waterrijk te Oosthuizen

Portefeuillehouder: Wethouder Runderkamp

Aan de raad.

Gevraagde beslissing

1. De komgrens op de Seevancksweg te Oosthuizen 200 meter in zuidwestelijke richting te verplaatsen door verplaatsing van de verkeersborden H01 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform de situatietekening.
2. Dit kenbaar te maken middels een publicatie in de Staatscourant van bijgevoegd concept-verkeersbesluit.

Samenvatting

Een deel van Waterrijk ligt buiten de komgrens. Het verplaatsen van de bebouwde komgrens, waardoor een snelheidsverlaging mogelijk is, biedt de mogelijkheid om de weg richting het centrum van Oosthuizen op een veilige manier in te richten met een voetpad.

Onderbouwing en alternatieven

Door het verplaatsen van de bebouwde komgrens kan de maximumsnelheid naar 30km/uur worden bijgesteld. Een lagere snelheid betekent een kortere remweg met als gevolg minder kans op ernstig letsel. Het is de bedoeling dat dit weggedeelte overgenomen wordt door de gemeente waardoor een uniforme wegingdeling kan worden gerealiseerd.

Financiële aspecten

Het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens brengt geen noemenswaardige kosten met zich mee. Op een later ogenblik zal in samenspraak met het Hoogheemraadschap worden gesproken over de kosten die gemoeid zijn bij het aansluiten van de asfaltweg op de geasfalteerde Seevancksweg inclusief plateaus en voetpad.

Personele aspecten

Nee

Risico's

Het verplaatsen van de bebouwde komgrens brengt geen risico's met zich mee.

Gevolgte procedure

Na verleg tussen het HHNK en de gemeente Edam-Volendam wordt geadviseerd de komgrens te verplaatsen. Doelstelling is het verplaatsen van de bebouwde komgrens. Na besluit door de gemeenteraad wordt het verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant. Na besluit door de gemeenteraad kan overdracht van de weg worden voorbereid met HHNK en wordt een voorstel opgesteld voor inrichting van het weggedeelte.

Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie

Het besluit tot verplaatsen van de bebouwde kom wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Een verwijzing naar dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd op de website van de gemeente en in de Uitkomst.

Waterrijk is een kindvriendelijke woonwijk, waarbij een veilige toegang naar Oosthuizen wenselijk is. Dit gebeurt door een inrichting met fietsstroken, plateaus, voetpad en komportaal.

Rapportage, verantwoording en evaluatie

N.V.T.

Aanvullende toelichting op vraagstelling, context en maatschappelijke meerwaarde

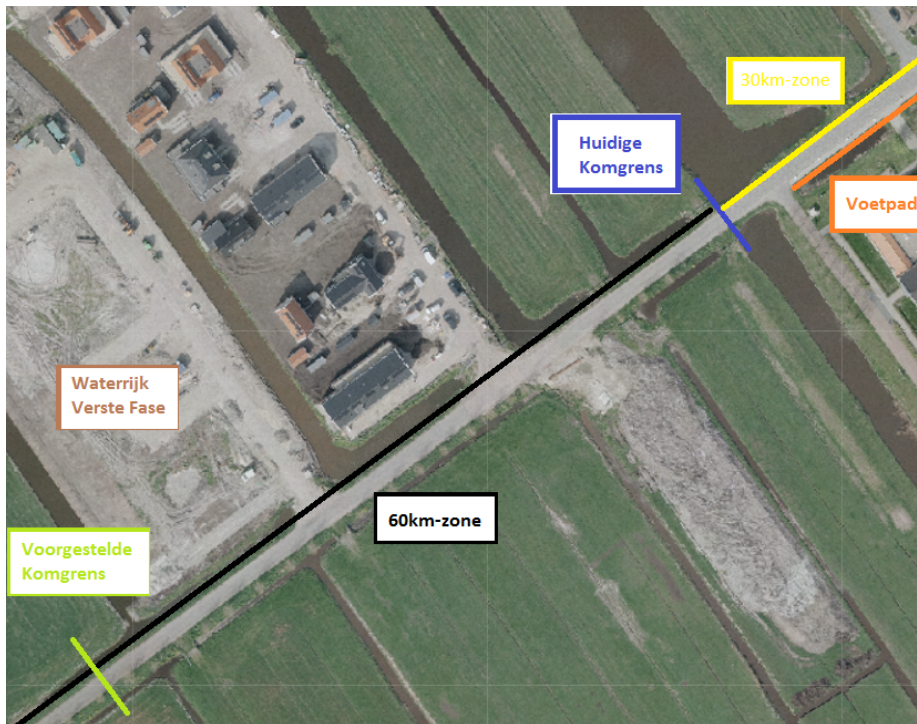
Eerder is in 2017 besloten dat het kombord 150 meter verplaatst zou worden in zuidwestelijke richting. Dit naar aanleiding van een onveilige situatie die ontstond doordat een dependance van de Prinsenstichting, de Arendshoeve, buiten de bebouwde kom lag. De cliënten van de Prinsenstichting konden hierdoor geen gebruik maken van een voetpad grenzend aan een “Duurzaam Veilig” ingerichte 30km/u zone.

Doordat een fase van een Waterrijk buiten de bebouwde kom gebouwd en opgeleverd werd, is eenzelfde situatie ontstaan. Het aanleggen van een voetpad buiten de bebouwde kom is niet gebruikelijk en voldoet niet aan de richtlijnen van “Duurzaam Veilig”. Het is wenselijk een uniforme wegindeling aan te houden met een snelheidslimiet die voor de weggebruiker geloofwaardig is. Hiervoor is het noodzakelijk de bebouwde komgrens te verplaatsen tot voorbij de laatste fase van Waterrijk, slechts dan kan een verkeersbesluit genomen worden om de maximumsnelheid te verlagen van 60km/u naar 30km/u in combinatie met overdracht van dit weggedeelte van HHNK naar de gemeente. Vervolgens kan een voorstel voor 30 km/h inrichting van dit weggedeelte inclusief voetpad worden opgesteld.

Het verplaatsen van de bebouwde komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Gevraagd wordt om akkoord te gaan met het verzoek tot verplaatsen van de bebouwde komgrens en de gemeenteraad te adviseren te besluiten de bebouwde komgrens te verplaatsen zoals weergegeven op bijgevoegde tekening.



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**



Edam-Volendam, d.d. 8 april 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris,
H. van der Woude

de burgemeester,
L.J. Sievers.