

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 3 december 2025
ZAAKNUMMER 1903383
BEHANDELD DOOR Philippe van der Kooi
TELEFOON +31356292266
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording vragen Art. 42 van fractie Zabaat over Milli
Görüş

Geachte raads- en commissieleden,

Op 4 november 2025 heeft de fractie Zabaat vragen (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde over Milli Görüş. In deze brief worden deze vragen beantwoord.'

- 1. Hoe schat het College de risico's in, met betrekking tot de veiligheid van de bezoekers van Milli Görüş?*
Volgens de gebruiksvergunning mogen er maximaal 150 personen tegelijk aanwezig zijn. Hier is het bestuur van Milli Görüş aan gehouden. Het bestuur van Milli Görüş geeft al heel lang aan dat het pand te klein is voor het aantal bezoekers. Hierover zijn ook al meerdere bestuurlijke gesprekken gevoerd. Zij kunnen op drukke momenten niet iedereen meer binnenlaten. Dit is uiteraard niet ideaal, vandaar dat zij op zoek zijn naar een grotere ruimte die voldoet aan hun wensen en eisen. Vanuit verkeersveiligheid zijn er op dit moment geen directe aanwijzingen dat sprake is van een acuut onveilige situatie.
- 2. Is het College zich bewust van de gevaren op straat voor de kinderen, die taallessen volgen bij Milli Görüş?*
Het college is zich bewust van het drukke verkeer op de Herenstraat en is ook verantwoordelijk voor de veiligheid van de openbare ruimte. Het bestuur van Milli Görüş heeft op 12 november 2025 een brief aan de raad gestuurd omdat ze zich zorgen maken over de verkeersveiligheid op de Herenstraat. Op 26 november heeft een bestuurlijk gesprek plaatsgevonden, waar dit onderwerp ook is besproken. De Herenstraat is een drukke weg waar de bus, auto's en (elektrische) fietsen gebruik van maken. In het bestuurlijk gesprek is ook aangegeven dat de verkeersveiligheid niet zozeer door de inrichting van de weg in het geding is. Voor zover sprake is van onveilige verkeerssituaties heeft het bestuur van Milli Görüş ook zelf een verantwoordelijkheid om, gedurende de momenten dat veel kinderen komen en gaan, de veiligheid te bevorderen. We zien bijvoorbeeld bij scholen dat zij, gedurende drukke momenten, verkeersregelaars inzetten om de veiligheid van kinderen te borgen. Dit kan een goede oplossing zijn voor het bestuur van Milli Görüş

3. *Vindt het College deze risico's aanvaardbaar?*
Het college doet wat redelijkerwijs mogelijk is om onveilige verkeerssituaties te voorkomen. Tegelijkertijd worden veel ongelukken veroorzaakt door menselijk gedrag en niet zozeer door de inrichting van de openbare weg. In het weekend, als de taallessen worden aangeboden, gebeurt het vaak dat ouders kort parkeren in de Herenstraat om hun kinderen af te zetten of op te halen. Deze straat is daar niet op ingericht en is daarom ook niet toegestaan, mede omdat het de verkeersveiligheid verslechterd.
4. *Kan het College een overzicht geven van de contacten, die er zijn geweest met Milli Görüş in de afgelopen 2 jaar?*
De afgelopen anderhalf jaar heeft wethouder Voorink drie keer gesproken met vertegenwoordigers van Milli Görüş over hun huisvesting en de situatie in de omgeving. Daarnaast is ook op ambtelijk niveau de afgelopen jaren veelvuldig gesproken met Milli Görüş. In onze [collegebrief](#) aan de raad van 17 januari 2024 heeft het college aangegeven dat wij de raad informeren wanneer daar aanleiding voor is. Helaas heeft dit nog niet geleid tot passende huisvesting.
5. *Welke resultaten hebben deze contacten opgeleverd?*
De gesprekken hebben geleid tot een beter beeld van de wensen en behoeften van Milli Görüş. Deze wensen en behoeften hebben wij naast de lijst van af te stoten vastgoed gelegd. Hieruit is gebleken dat de gemeente geen panden of grondeigendommen gaat afstoten die aan de wensen en behoefte van Milli Görüş voldoet. Deze conclusie is in een bestuurlijk overleg ook persoonlijk gedeeld met het bestuur van Milli Görüş. Bij de verkoop van gemeentelijk vastgoed zijn wij daarnaast ook gehouden aan de geldende wet- en regelgeving en met name het Didam-arrest.
6. *Heeft het College, alternatieve locaties voorgesteld aan Milli Görüş?*
In de gesprekken met het bestuur van Milli Görüş is vanuit de gemeente aangegeven dat de verantwoordelijkheid voor het vinden van een geschikte locatie primair bij het bestuur van Milli Görüş ligt. De gemeente heeft ook onvoldoende beeld van de marktontwikkelingen en eventuele kansen die er zijn. In dat kader is vanuit de gemeente meermaals de suggestie gegeven aan het bestuur van Milli Görüş om een bedrijfsmakelaar in te schakelen. Zij kennen de markt goed en weten ook potentiële locaties of panden die nog niet op de markt zijn, maar wel komen. Wanneer zij geïnteresseerd zijn in een locatie of pand, waarbij het omgevingsplan belemmerende factoren kent qua bestemming of gebruik dan blijft de gemeente bereid en beschikbaar om mee te denken en te ondersteunen waar nodig.
7. *Zo ja, wat zijn de redenen, dat deze niet hebben geleid tot een verhuizing?*
Vooralsnog heeft Milli Görüş geen geschikte, passende huisvesting gevonden die voldoet aan hun wensen en behoeften. Naast een aantal specifieke eisen van het pand (bereikbaarheid, m², functies) heeft in een enkel geval, zoals een passende bestemming, de verkoop in de weg gestaan. In zijn algemeenheid is er sprake van geringe beschikbaarheid van lege panden. Dat geldt voor wonen, economisch vastgoed en nadrukkelijk ook voor maatschappelijk vastgoed. Dit maakt de zoektocht naar beschikbare en passende huisvesting een lastige opgave.
8. *Waren dit loze woorden van dhr. Scheepers?*
De gemeente heeft aanzienlijke tijd en moeite geïnvesteerd bij de zoektocht naar passende huisvesting. Dit heeft echter vooralsnog niet geresulteerd in het gewenste resultaat.
9. *Neemt het College, de verantwoordelijkheid op zich, indien er uiteindelijk een ernstig ongeval gebeurt?*
Uiteraard hoopt het college dat er geen ernstige ongevallen plaatsvinden. De meeste verkeersongevallen worden veroorzaakt door menselijk gedrag en maar in zeer beperkte mate door de weginrichting. Wij doen wat redelijkerwijs mogelijk is om onveilige situaties te

voorkomen. Milli Görüş kan daar zelf ook een bijdrage aan leveren, zoals aangeven bij de beantwoording van vraag 2.

10. Waarom kan deze daadkracht niet getoond worden, wanneer het gaat om de veiligheid van de kinderen, die bij Milli Görüş lessen volgen?

De gemeente pakt verkeersonveilige situaties aan op basis van prioriteiten en beschikbare middelen. De Herenstraat staat opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040 en wordt in de komende jaren aangepakt. Het college ziet geen aanleiding om de Herenstraat, eerder dan gepland, aan te pakken. In het meest recente bestuurlijke gesprek is ook gevraagd of het een mogelijkheid is om de taallessen op een andere, minder drukke locatie te geven. Dit heeft echter niet de voorkeur van het bestuur van Milli Görüş.

Hopende hiermee uw vragen beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

F.G.J. Voorink, lb