Gemeente Raalte

MEMO

Datum	10 maart 2025
Aan	Gemeenteraad
Kopie aan	
Van	College van B&W
Onderwerp	Toepassen zonnepanelen op parkeervoorzieningen station Raalte (LBT item 5-10-2023)

Inleiding
Bij de behandeling van het bestemmingsplan voor de herinrichting van station Raalte is de vraag gesteld of zonnepanelen toegepast kunnen worden op de parkeervoorzieningen bij het station. De wethouder heeft toegezegd deze vraag te bespreken met ProRail (LBT item 5-10-2023). In deze memo wordt antwoord gegeven.

Parkeervoorzieningen bij het station
Bij het station is sprake van 2 type parkeervoorzieningen: fietsparkeren en autoparkeren. Eigendom en beheer is van belang bij het (eventueel) toepassen van zonnepanelen. Dit is bij station Raalte als volgt:

Parkeervoorziening	Eigenaar	Beheerder
Fietsenstallingen	Grondeigenaar: deels NS Vastgoed en deels ProRail Eigenaar stalling (het 'bouwwerk'): ProRail	ProRail
P+R terrein	Grondeigenaar: NS Vastgoed	Verdeeld tussen NS Stations en gemeente

Mogelijkheden toepassen zonnepanelen
Aan ProRail is gevraagd wat hun ervaringen en mogelijkheden zijn met betrekking tot het toepassen van zonnepanelen op de fietsenstallingen. Voor een compleet beeld is ook aan NS Stations gevraagd wat hun ervaringen en ontwikkelingen zijn bij P+R terreinen.

Zonnepanelen op fietsenstallingen
ProRail geeft aan dat het toepassen van zonnepalen op fietsenstallingen in ontwikkeling is. Er zijn pilots gaande om ervaring op te doen met materialen/producten, beheer en kosten&baten. ProRail heeft overwogen om ook een deel van de fietsenstallingen bij station Raalte te voorzien van zonnepanelen. Uiteindelijk heeft ProRail ervoor gekozen om dat niet te doen. Eerst worden ervaringen van andere pilots afgewacht.
Kosten&baten zijn een belangrijk punt bij de afweging om zonnepanelen toe te passen. Voor een acceptabele businesscase is het van belang dat de opgewekte stroom zelf ter plekke gebruikt kan worden, omdat terug leveren aan het net (te) weinig oplevert. Bij station Raalte heeft ProRail te weinig eigen energieverbruik. Dit speelt mee in haar afweging om op dit moment geen zonnepanelen toe te passen.

Zonnepanelen op P+R terrein
Aan NS Stations is gevraagd wat bij hen ontwikkelingen zijn betreffende het toepassen van zonnepanelen op P+R terreinen. Ten aanzien van de businesscase zegt NS Stations eigenlijk hetzelfde als ProRail: het is van belang dat de opgewekte stroom zelf ter plekke gebruikt kan worden en NS stations heeft weinig verbruik op dit station. Bij P+R terreinen speelt ook het stedenbouwkundige aspect mee. Zonnepanelen boven de parkeerplaatsen leiden tot behoorlijk constructies (bouwwerken) en dat is niet op elke locatie wenselijk vanuit beeldkwaliteit.

NS Stations geeft aan dat verduurzamen en duurzame energieopwekking een speerpunt is. Echter niet alles kan tegelijk. De focus ligt op dit moment bij het vastgoed (kantoren, gebouwde parkeervoorzieningen) en niet of minder bij de P+R terreinen.

Conclusie
Partijen zoals ProRail en NS Stations werken aan duurzame energieopwekking bij stations. Er worden hierbij keuzes gemaakt waar dat wel en niet gedaan wordt op dit moment. Dat heeft te maken met capaciteit (mensen en middelen), het eerst opdoen van ervaringen en locatiespecifieke omstandigheden (bijvoorbeeld wie eigenaar en beheerder is en of er voldoende eigen stroomverbruik is op de locatie). Station Raalte is op dit moment niet in beeld voor het toepassen van zonnepanelen. Dit geldt ook voor station Heino.