Amendement: Geen betaald parkeren op zondagochtend

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 12 november 2026, gezien het raadsvoorstel Verordening parkeerbelastingen 2027 , kenmerk 34177880

Constaterende dat:

1. Het college in de programmabegroting 2027 voorstelt om betaald parkeren op zondag in zone A1 uit te breiden naar 9:00 – 23:00.
2. Het college voorstelt in zone A2 op zondag betaald parkeren in te voeren van 9:00-23:00.
3. De financiële effecten van deze uitbreiding al zijn verwerkt in de Programmabegroting 2027.

Overwegende dat:

1. Het college heeft erkend dat er geen sprake is van substantiële parkeerdruk op zondagochtend.
2. Veel Utrechters op zondagochtend deelnemen aan religieuze, maatschappelijke, sociale en sportieve activiteiten.
3. Betaald parkeren op zondagochtend voor met name ouderen, minder mobiele inwoners en anderen die afhankelijk zijn van de auto een onnodige drempel opwerpt voor deelname aan deze activiteiten.
4. Eventuele parkeerdruk op zondagmiddag en zondagavond ook kan worden gereguleerd wanneer betaald parkeren pas om 12:00 ingaat.
5. Een beperktere uitbreiding van betaald parkeren ook minder uitbreiding van de handhavingscapaciteit vraagt, waarbij uit het ambtelijk overdrachtsdossier blijkt dat het mogelijk is de geplande uitbreiding met vier scanauto's met één voertuig te beperken.

Besluit:

Beslispunt 2 van het ontwerp-raadsbesluit Verordening parkeerbelastingen 2027 als volgt te wijzigen:

- De venstertijden als volgt te wijzigen:
    - a. In zone A1 de venstertijd op zondag vast te stellen op 12.00-23.00 uur.
    - b. In zone A2 betaald parkeren op zondag in te voeren van 12.00-23.00 uur.

- En de financiële gevolgen van deze wijziging te verwerken in de Programmabegroting 2027, waarbij:
    - in 2027 een bedrag van € 469.000 wordt gedekt door een verlaging van het budget voor mobiliteitsonderzoek, verkeersmodellen, verkeerstellingen en digitalisering binnen het programma Duurzame Bereikbaarheid;
    - in 2028 een bedrag van € 460.000 wordt gedekt door een verlaging van het budget voor mobiliteitsonderzoek, verkeersmodellen, verkeerstellingen en digitalisering binnen het programma Duurzame Bereikbaarheid;
    - eventuele resterende incidentele tekorten in 2027 en 2028 als gevolg van de lagere parkeeropbrengsten worden gedekt uit de reserve parkeerexploitatie;

- vanaf 2029 een bedrag van € 500.000 structureel wordt gedekt door een aanvullende taakstelling binnen het programma Duurzame Bereikbaarheid, waarbij maatregelen ten aanzien van verkeersveiligheid, voetgangers en fietsers zoveel mogelijk worden ontzien.

Ingediend door:

- Derk van Bergen, ChristenUnie Utrecht
- Job van den Broek, CDA Utrecht
- Richard Nijhoff, VDD