

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Project ViA15

Raadsinformatiebijeenkomst Gemeente Duiven Toelichting doorstart ViA15

Rijkswaterstaat:
Ilse Dibbets, omgevingsmanager

GelreGroen:
Esther Dijkgraaf, omgevingsmanager

30 september 2025

Gespreksleidraad

- Projectopgave ViA15
- Terug in de tijd
- Planning
- Samenwerking
- Klimaatadaptie
- Verlichting

Projectopgave ViA15

Medegefinancierd door de Europese Unie

Doelstelling:

Het verbeteren van de bereikbaarheid en veiligheid over de weg in de regio Arnhem Nijmegen door de doorstroming op en capaciteit, betrouwbaarheid en robuustheid van de weg te vergroten en daarbij rekening te houden met de leefomgeving.

Middels de verbetering van de bereikbaarheid willen Rijk en Regio:

- Bijdragen aan een (internationaal) concurrerend vestigingsklimaat;
- Bijdragen aan een ruimtelijk economisch vitale (woon- en leefklimaat)
- Een toekomstvaste oplossing, waaronder hoogwaterveiligheid.





Projectopgave ViA15



- 12 km nieuwe snelweg (A15)
- 21 kilometer verbreding (A12 & A15)
- Brug over Pannerdensch Kanaal incl. fietsbrug (ca. 2,5km)
- 15 bestaande en 45 nieuwe kunstwerken
- Ca 1,2 miljoen m3 zand ontgraven
- Ca. 5000 m3 klei ontgraven
- 4,5 km geluidscherm

Terug in de tijd …

1958 – opgenomen in Rijkswegenplan
1996 – Trajectnota gelijktijdig met Betuweroute
2008 – publicatie startnotitie ViA15
02-2017 – Tracébesluit gepubliceerd
09-2018 - Start aanbesteding DBFM
02-2019 - Wijziging Tracébesluit (onder PAS)
01-2020 – Contract Close aannemerscombinatie GelreGroen
06-2020 - 1e zitting Raad van State (uitstel door Corona)
01-2021 - 1e tussenuitspraak RvS (5 km rekengrens onderbouwen)
03-2021 - Opschorten (onomkeerbare) werkzaamheden
09-2021 - Wijziging Tracébesluit (stikstof beoordelen tot 25 km)
11-2022 - 2e zitting Raad van State
04-2023 - 2e tussenuitspraak rekenwijze stikstof (25 km)
03-2024 - 3e tussenuitspraak / extern salderen
10-2024 - Einduitspraak > onherroepelijk
04-2025 – Onderhandeling met GelreGroen afgerond
06-2025 – Kamers akkoord met financiële inpassing
07-2025 - Contractwijziging getekend

Lange onzekerheid en impactvol

1996

Provincie Gelderland: A15 langs Betuweroute

ARNHEM (NT) - Het traject voor een eventuele doortrekking van de A 15 naar de A 12 moet gekoppeld worden aan de toekomstige Betuweroute. Dat stelt de provincie Gederland in de concept-reactie op de Trajectnota A 15, waarin een aantal alternatieven voor het trace is voorgelegd. De reactie wordt na bespreking in de provinciale commissie van Verkeer en Waterstaat aan de minister toegezonden.

20 juni 1996 02:00

2010

Inwoners regio willen snel beslissing over A15

dinsdag 04 mei 2010 | 10:35 | Laatst bijgewerkt op: dinsdag 04 mei 2010 | 10:37

HUISSEN - Als het gaat om het doortrekken van de snelweg A15 van knooppunt Ressen naar de A12 bij Zevenaar, blijken inwoners van het gebied vooral behoefte te hebben aan duidelijkheid en een snel besluit.

2012

31 mei 2012 om 15:56 Delen

DEN HAAG - Bewoners van de wijk Diesfeldt in Groessen hoeven de A15 niet pal voor de deur te krijgen als deze weg wordt doorgetrokken van Bemmel naar de A12 tussen Duiven en Zevenaar.

Minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) ziet mogelijkheden om de weg te verschuiven en eventueel verdiept aan te leggen. Dat zei ze donderdag tijdens een overleg met de Tweede Kamer.

2022

'Stikstofstrijder' Johan Vollenbroek waarschuwt bouw voor donkere jaren

Door zijn felle strijd tegen stikstof werd de bouw in 2019 (PAS) al eens stilgelegd, eind 2022 deed hij dat opnieuw met de Porthos-zaak. Natuurbeschermer Johan Vollenbroek werd ineens het gezicht van de stikstofcrisis. Voor de een een held, voor anderen een boeman. Hij

2025

Aanleg A15 in vijf jaar tijd een miljard euro duurder geworden

De aanleg van twaalf extra kilometers van de snelweg A15 tussen Bemmel en Zevenaar is in vijf jaar tijd een miljard euro duurder geworden. Verkeersminister Barry Madlener heeft nu extra budget nodig om op 1 januari 2026 met de aanleg te kunnen beginnen.

Nog verder terug …



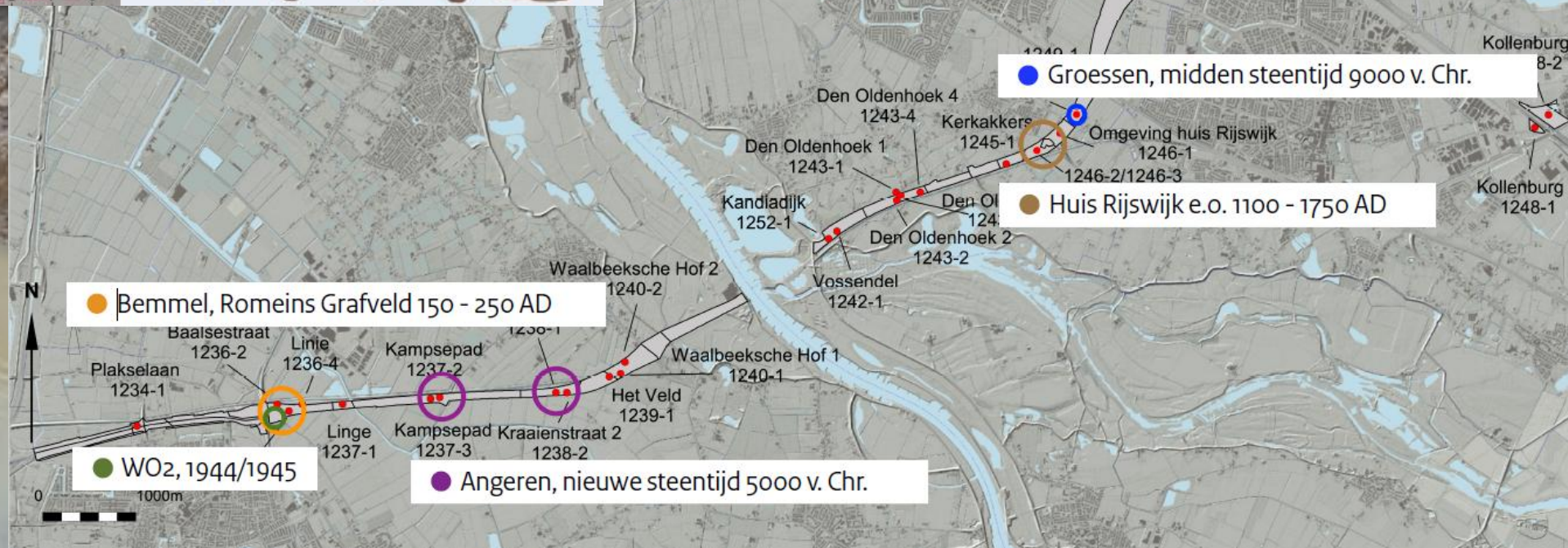
Vanaf 2012 is archeologisch onderzoek in fasen uitgevoerd:

- Verkennend onderzoek, onderzoek met proefsleuven en definitieve opgravingen.
- ViA15 ligt in oostelijke rivierengebied: hoge historische waarde
- Permanente tentoonstelling vondsten Romeins grafveld in museum Valkhof te Nijmegen





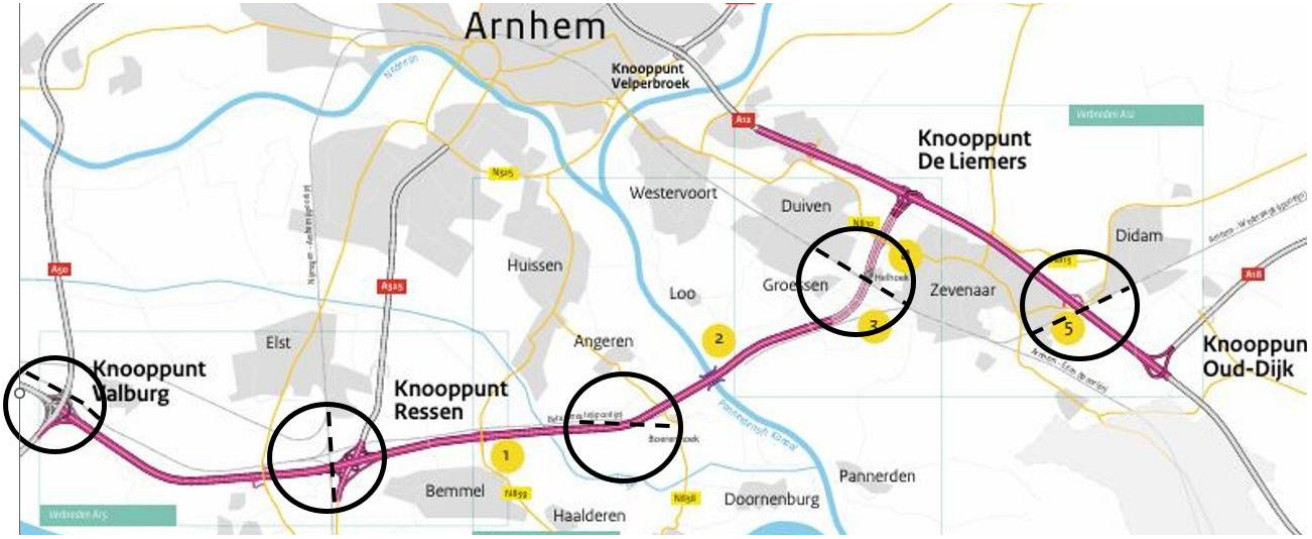




Vooruitkijken: planning

Uitdagingen:

1. Verleggen Kabels en Leidingen
2. Flora & fauna onderzoeken
3. Trein vrije periodes (TVP’s)
4. Hoogwater en overstromingen buitendijks



Q4 2025	Financial Close
01 2026	Voorbereidende werkzaamheden
Q3 2026	Start uitvoering
Q3 2027	Voorlopige rijstrook A12 open
Q3 2029	Verbreding A12 en A15 gereed
Q4 2031	Doorgetrokken A15 gereed

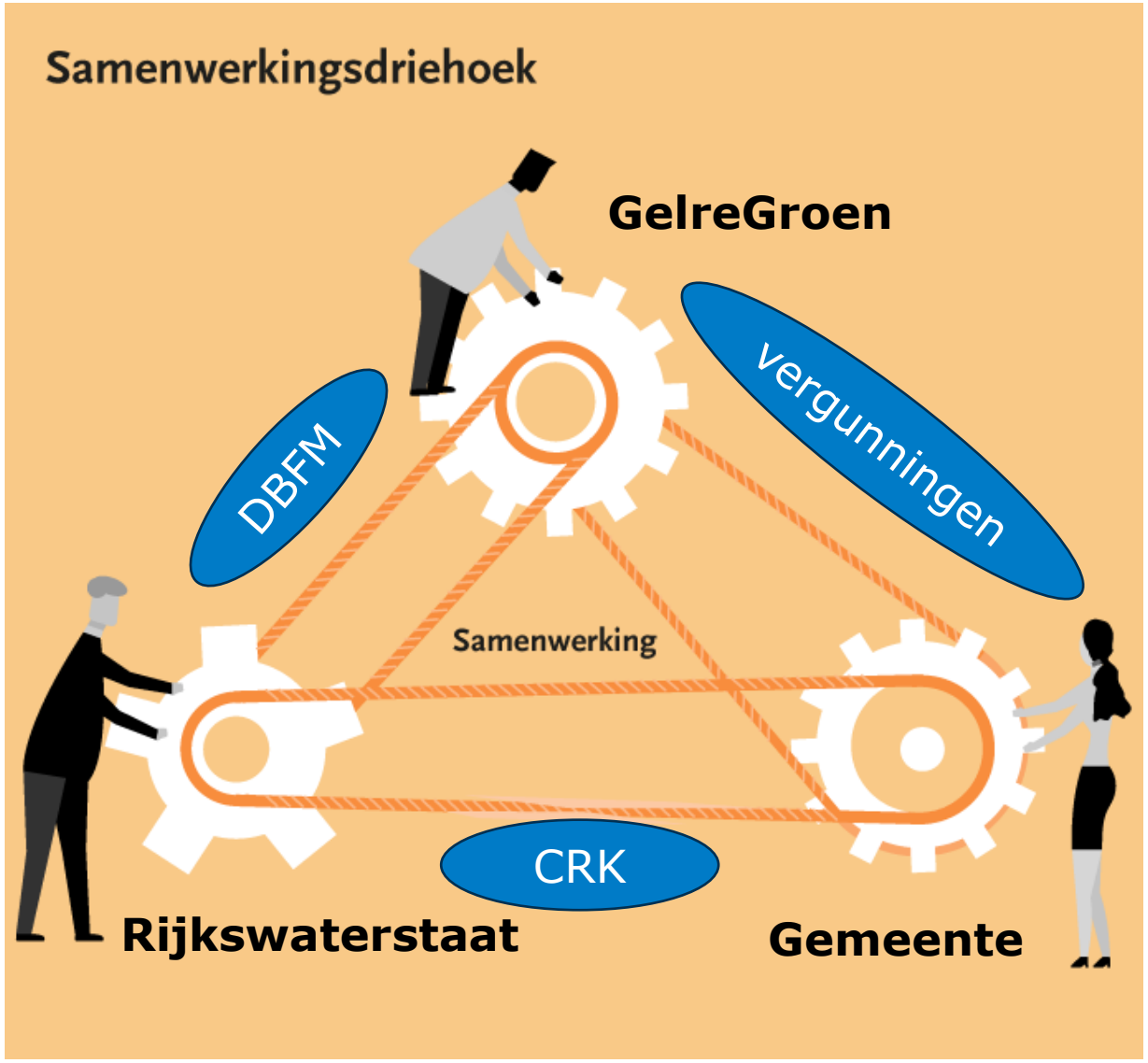
Samenwerken in Δ

Afspraken tussen RWS en gemeente:

- Bestuursovereenkomst
- Samenwerkovereenkomst SFR15
- Esthetisch programma van eisen
- Uitvoeringsovereenkomst

Gezamenlijke afstemming:

- Bestuurlijk en ambtelijk overleg
- Bewonersoverleg
- Commissie ruimtelijke kwaliteit
- Publiekscommunicatie



Grondwaterstanden

Het ontwerp van de verdiepte ligging is gewijzigd als gevolg van de ontwikkeling van het klimaat waardoor er rekening gehouden wordt met hogere en lagere grondwaterstanden.

Wat betekenen de nieuwe KNMI-klimaatscenario's voor Rijkswaterstaat?

27 oktober 2023

Ook code geel in Gelderland

Wateroverlast door regen in Zuid-Nederland, A2 deels dicht

25 augustus 2023 12:20 • Aangepast 25 augustus 2023 14:26

rtlnieuws

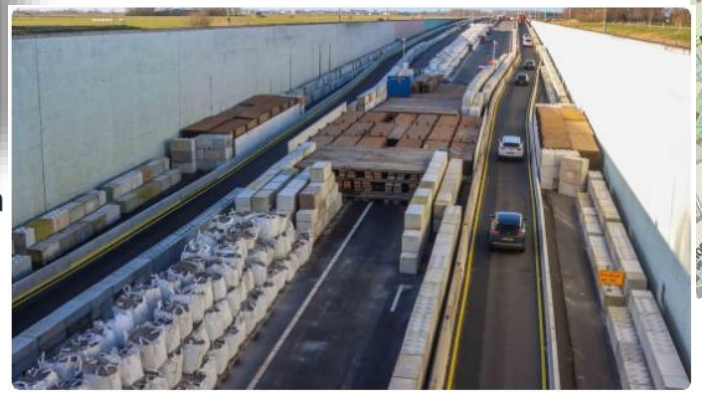
Code rood voorbij

Watersnood in Limburg: 'Nu tijd om puin te ruimen'

15 juli 2021 07:36 • Aangepast 15 juli 2021 07:37

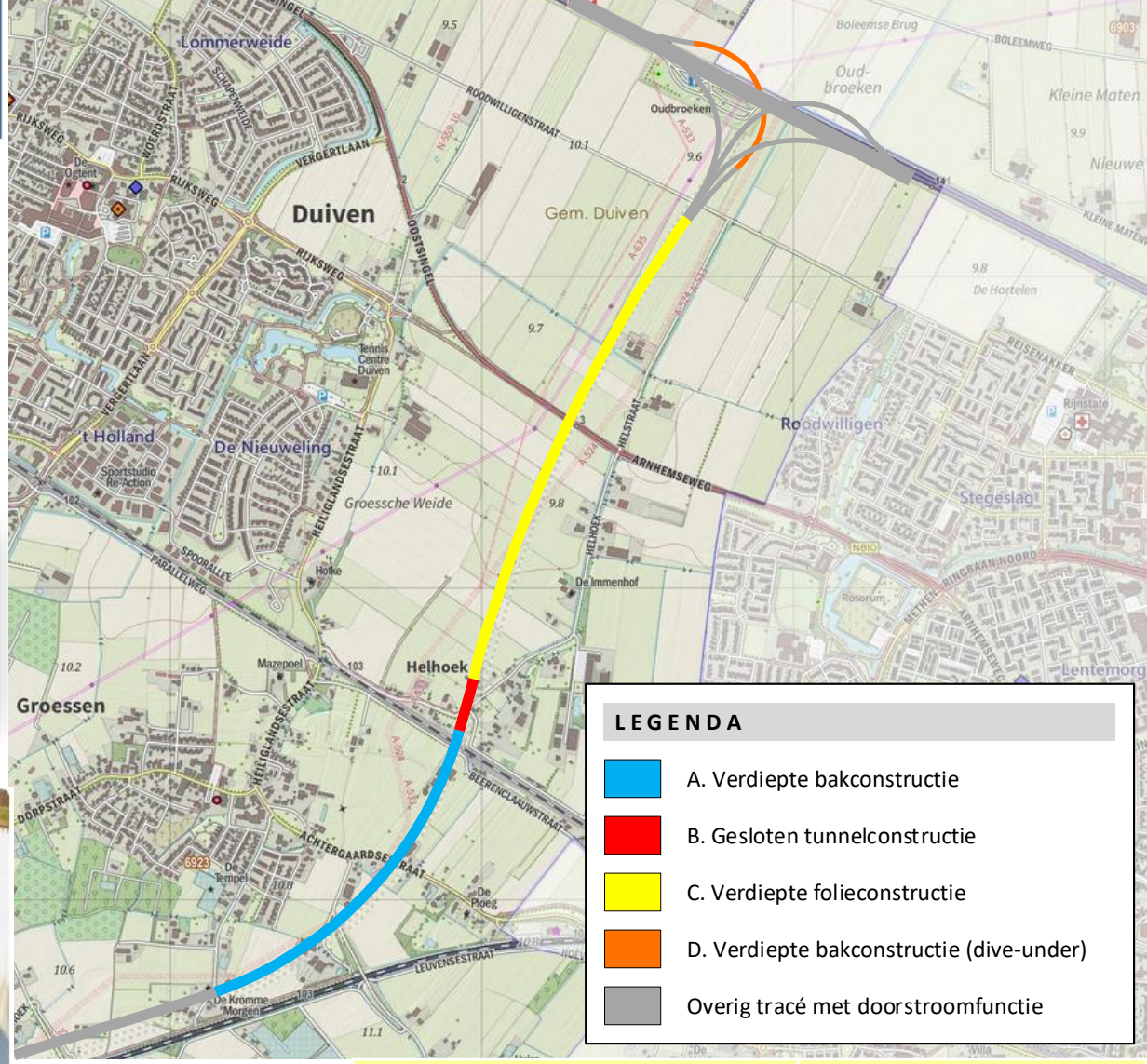


Schade aan een woning in Valkenburg aan de Geul door het stromende water.



Het aquaduct bij Uitwellingerga is weer open voor verkeer
© Kappers Media

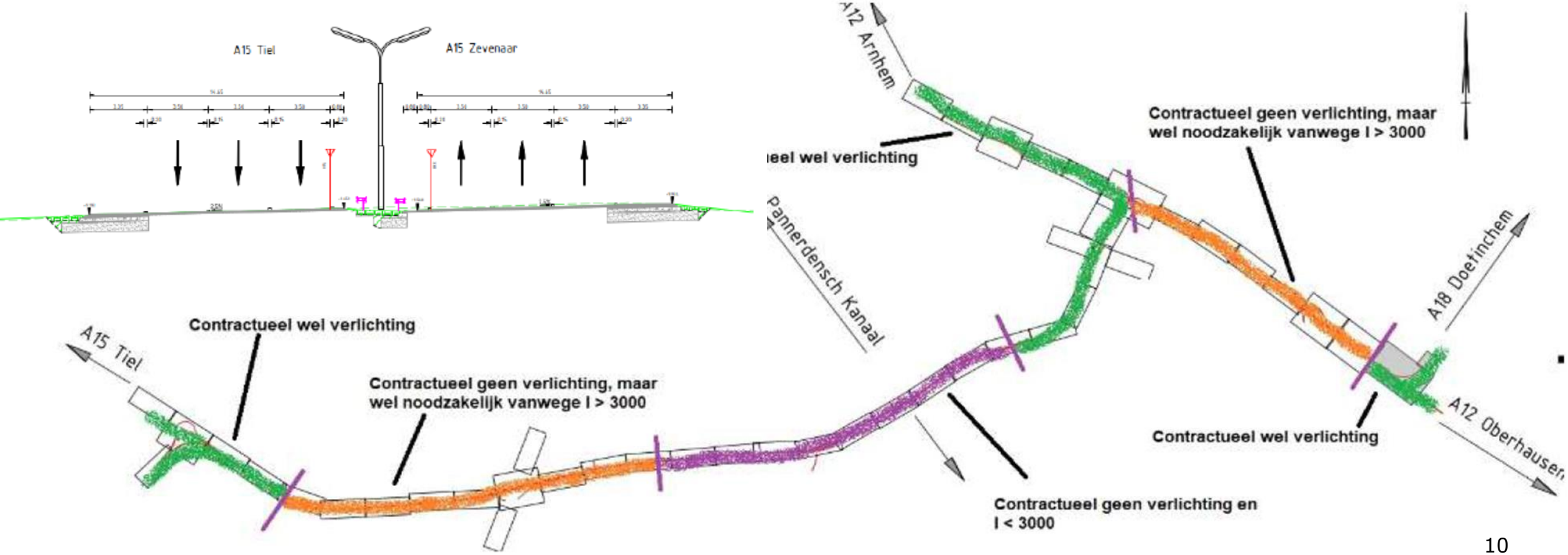
Bezwijken fundaties prinses Margiettunnel Sneek (2023)



Kunstwerk	Lengte [m]
Verdiepte open bak	1250
Verdiepte gesloten bak	150
Folieconstructie	1750
Dive-Under	400

Verlichting

A15 extra verlichting in middenberm
A15 brugcomplex geen verlichting
A15 verlichting verdiepte ligging
A12 extra verlichting in buitenberm vanaf knp Liemers



Op weg naar een succesvolle realisatie

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



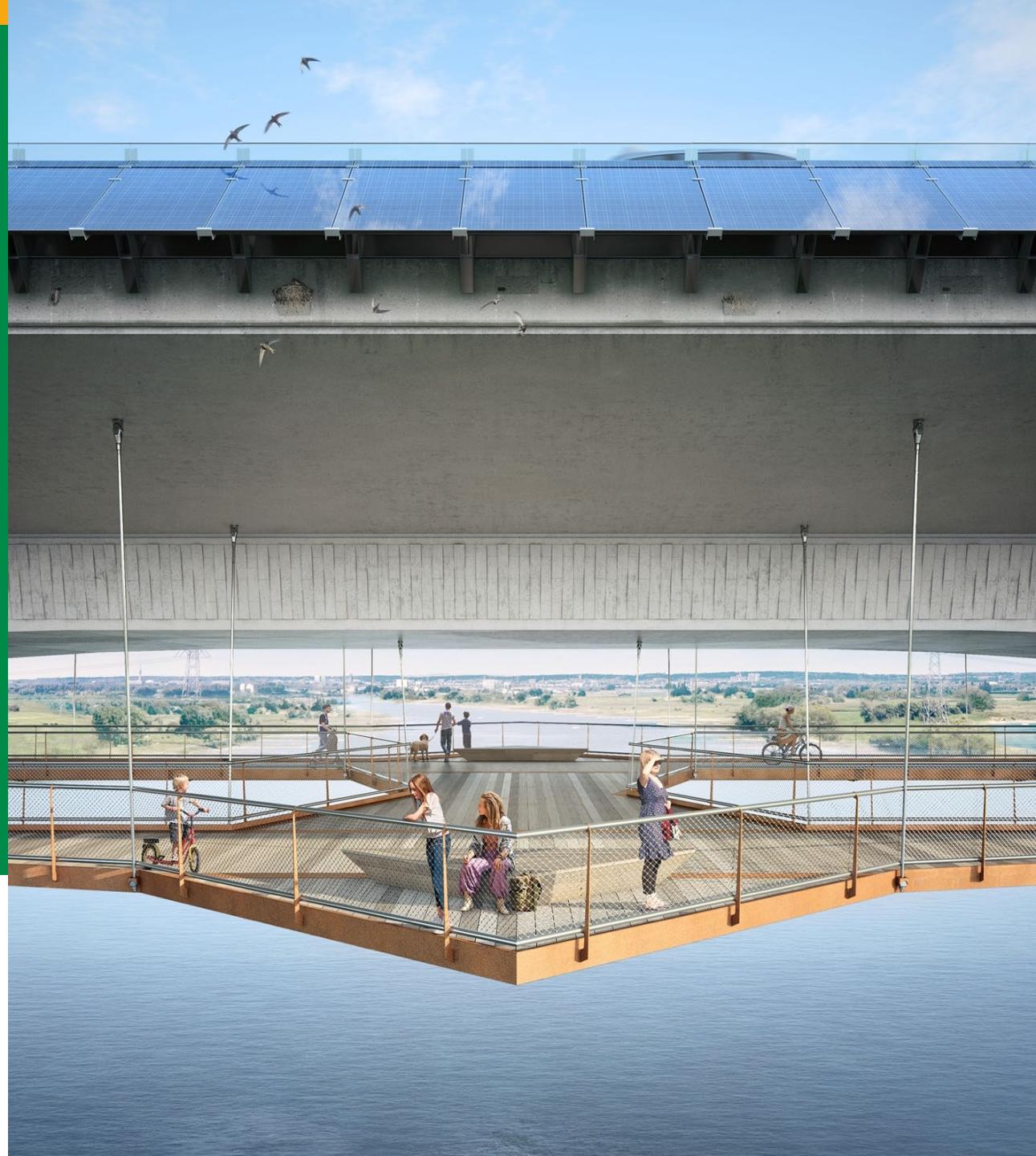
ViA15.nl

Jacqueline.te.lindert@rws.nl

Informatiecentrum in oprichting

project ViA15

GelreGroen



Inhoud

8-10-2025

- Wat gaan we maken
- Planning
- Communicatie
- Schadeloket

Waar bestaat GelreGroen uit?

DURA VERMEER
Waarmaken van ambities

HOCHTIEF

BESIX

Van Oord
Marine ingenuity

John laing
making infrastructure happen

GelreGroen

GelreGroen

4 Deelgebieden - elk met een eigen identiteit en karakter

Deelgebied 1 - A15 West

- Verbreding A15, geen files, ruimte

Deelgebied 2 - Pergola & Brug

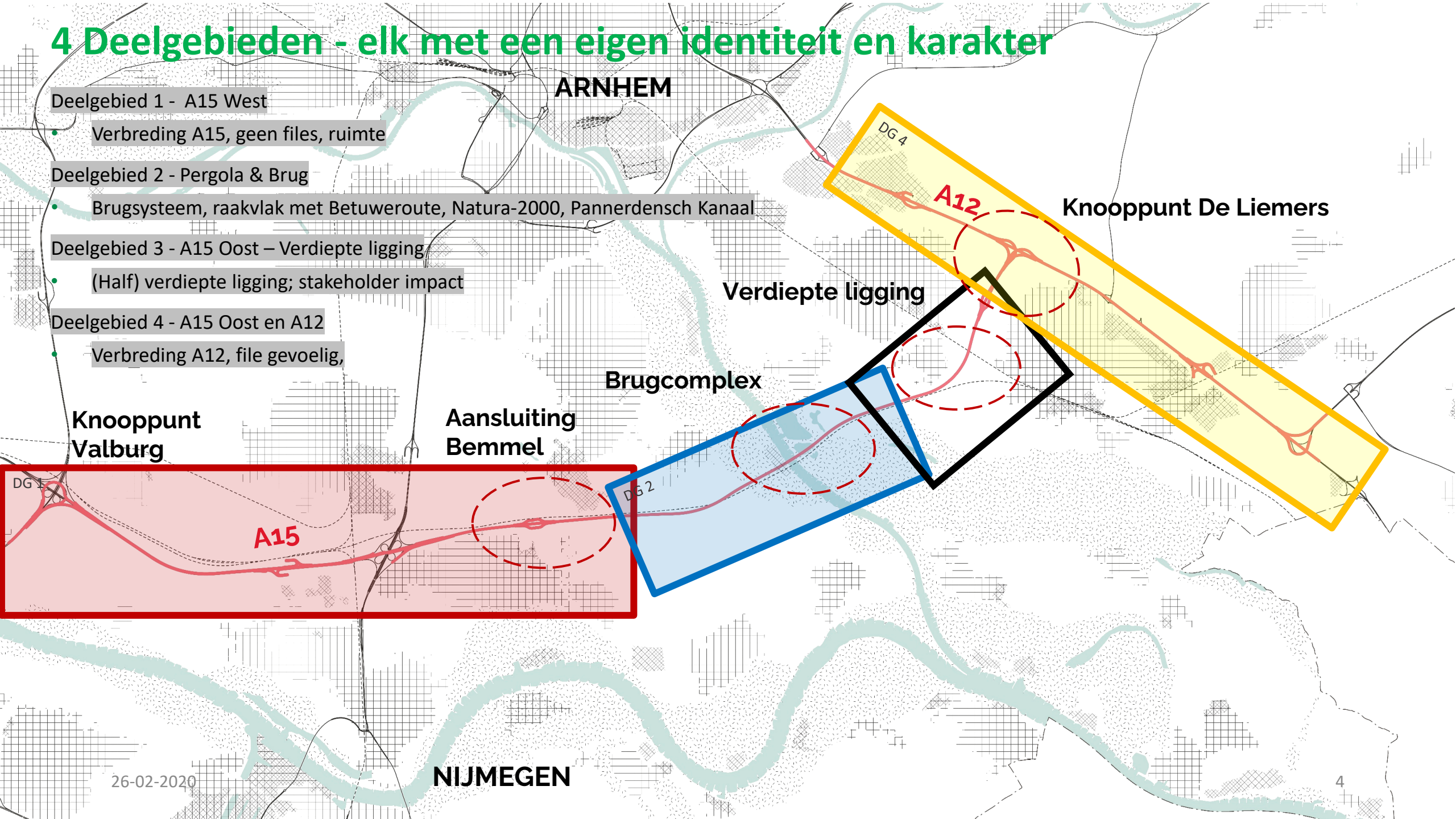
- Brugsysteem, raakvlak met Betuweroute, Natura-2000, Pannerdensch Kanaal

Deelgebied 3 - A15 Oost – Verdiepte ligging

- (Half) verdiepte ligging; stakeholder impact

Deelgebied 4 - A15 Oost en A12

- Verbreding A12, file gevoelig,



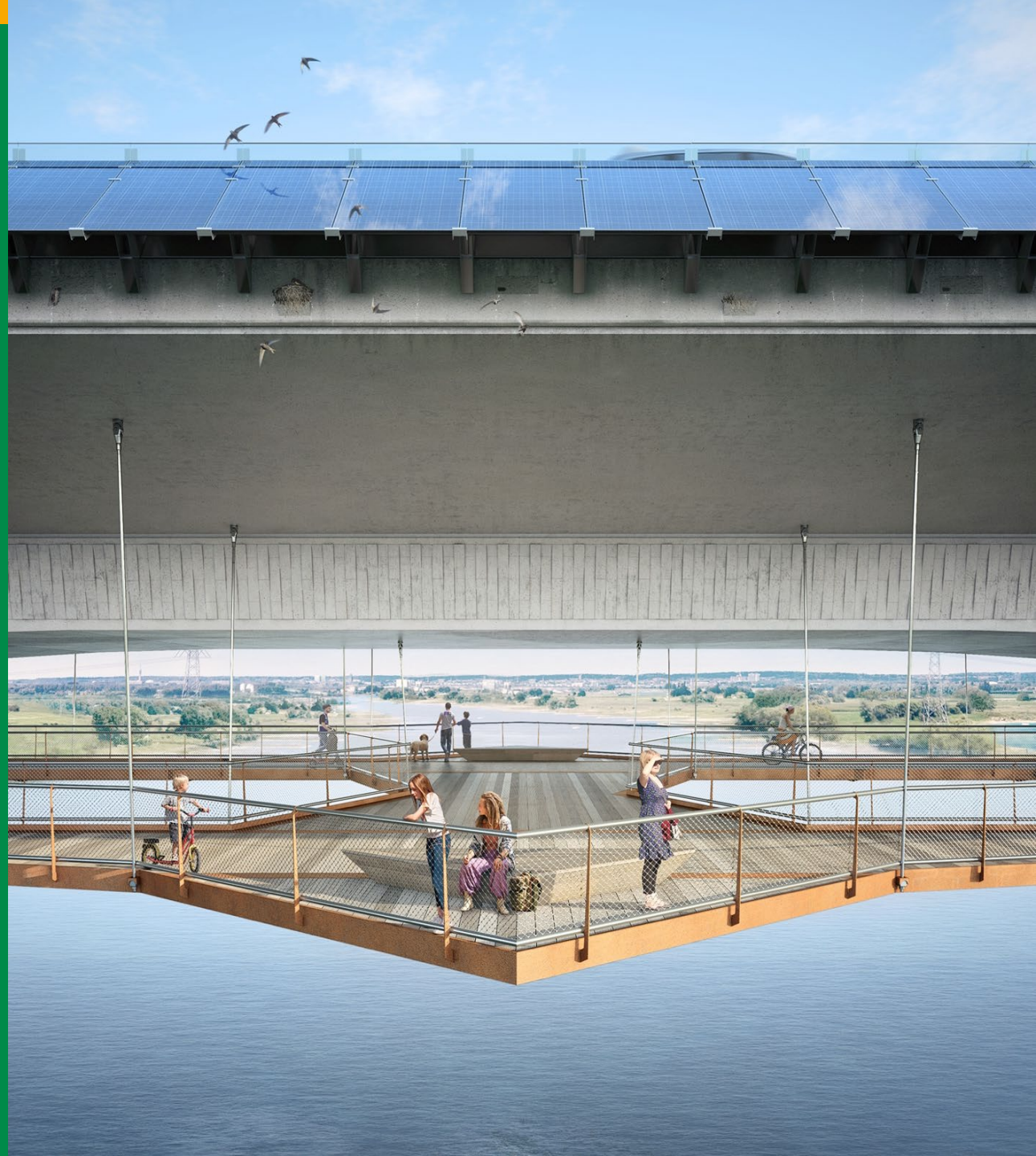
ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2

- Brug Pannerdensch Kanaal: totale lengte: ca. 2,5 km met vrije overspanning van ca. 160 m



GelreGroen



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2

- Uitleg bouw brug

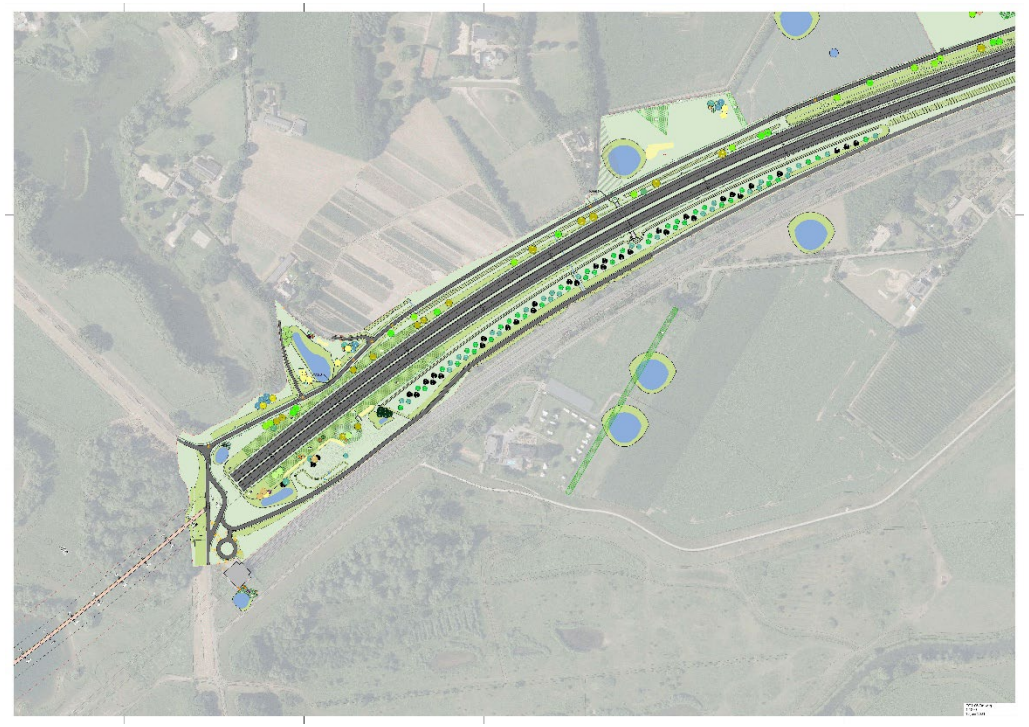


GelreGroen

ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2

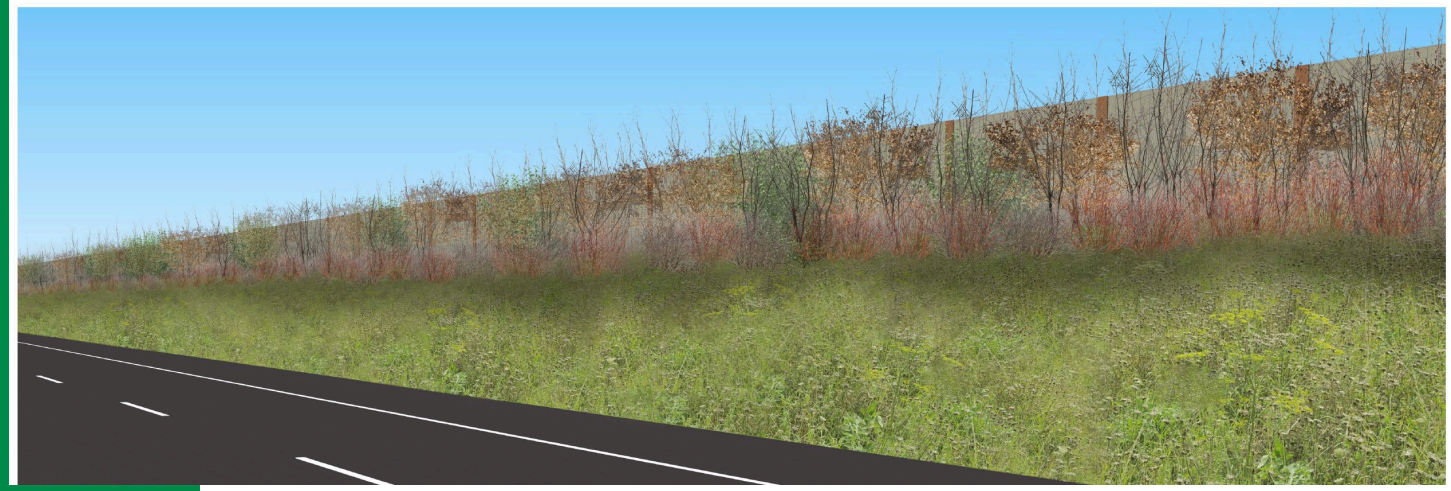
- Kandiadijk



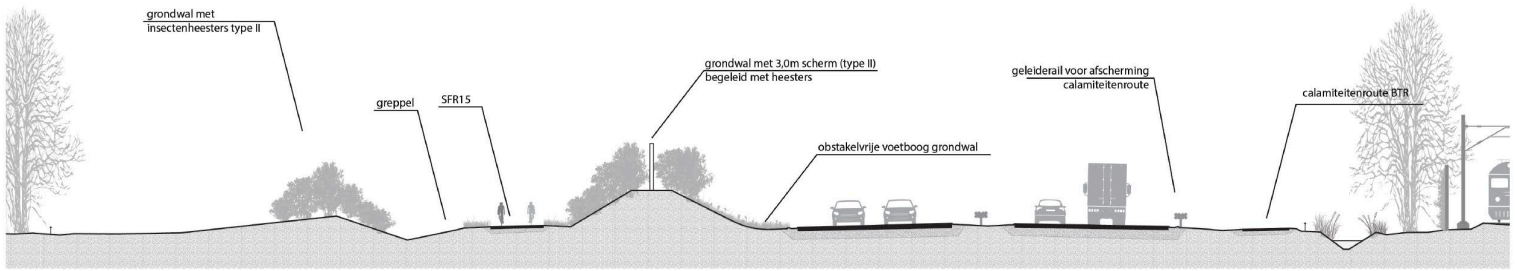


ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2





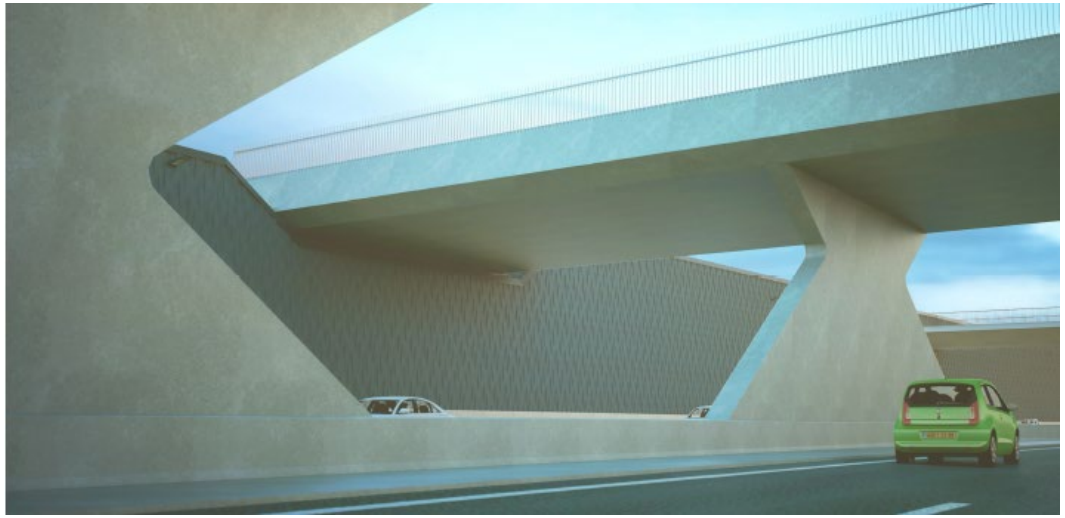


GelreGroen

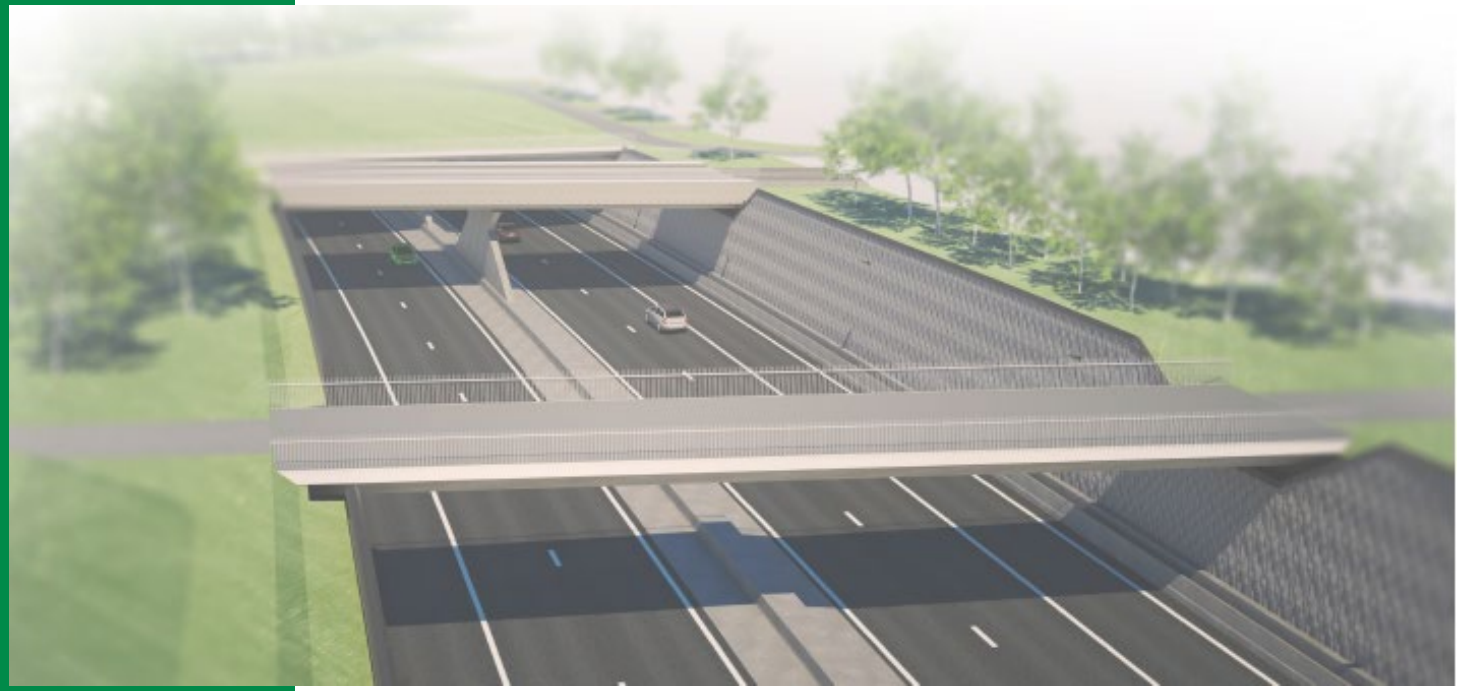
ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 3

- (Half) verdiept om Groessen: Verdiepte bak over een lengte van ca. 1,23 km. Ter hoogte van buurtschap Helhoek overdekt ’deksel van Helhoek‘





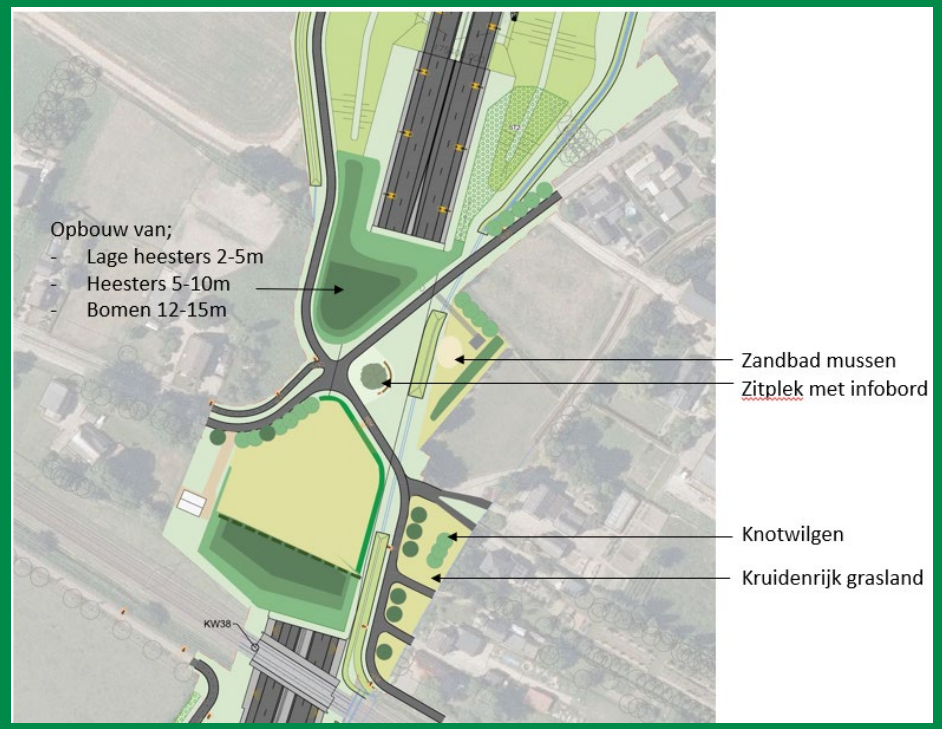


GelreGroen

ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 3



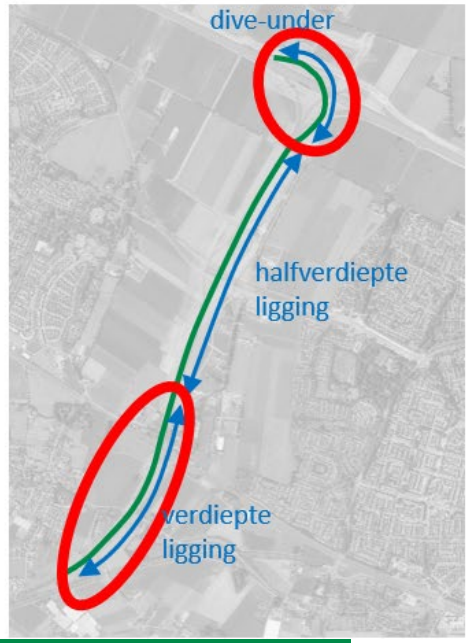


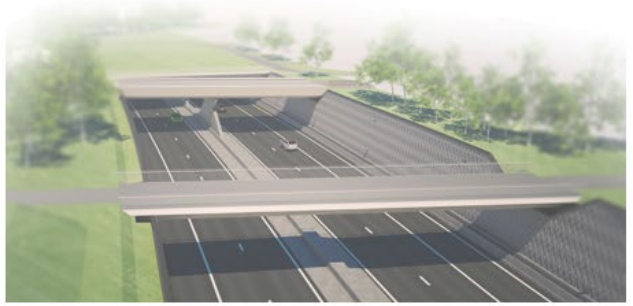
GelreGroen

Bouwen verdiepte ligging

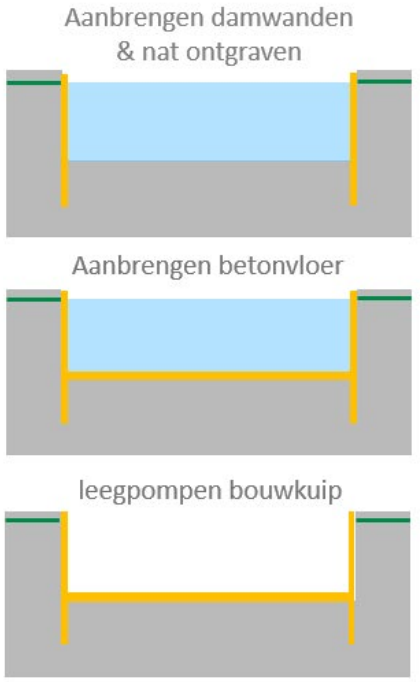
- Maaiveld: + 11 m NAP
- Half verdiept: + 7 m NAP
- Geluidswas: +13,8 m NAP

Bouwen “in den natte”









GelreGroen



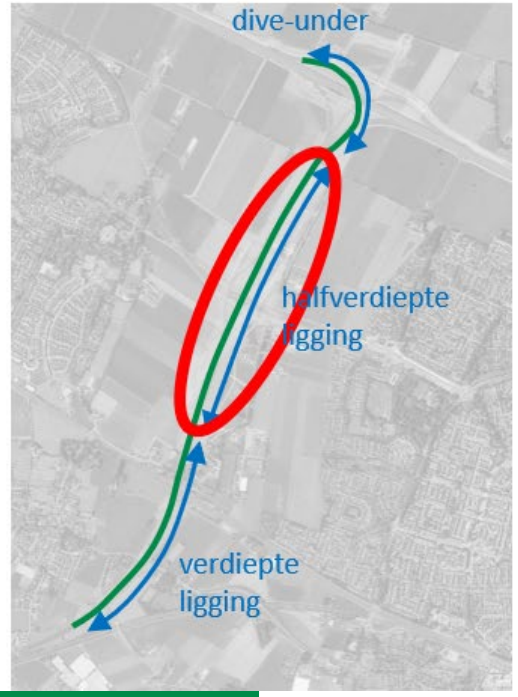
Bouwen half verdiepte ligging

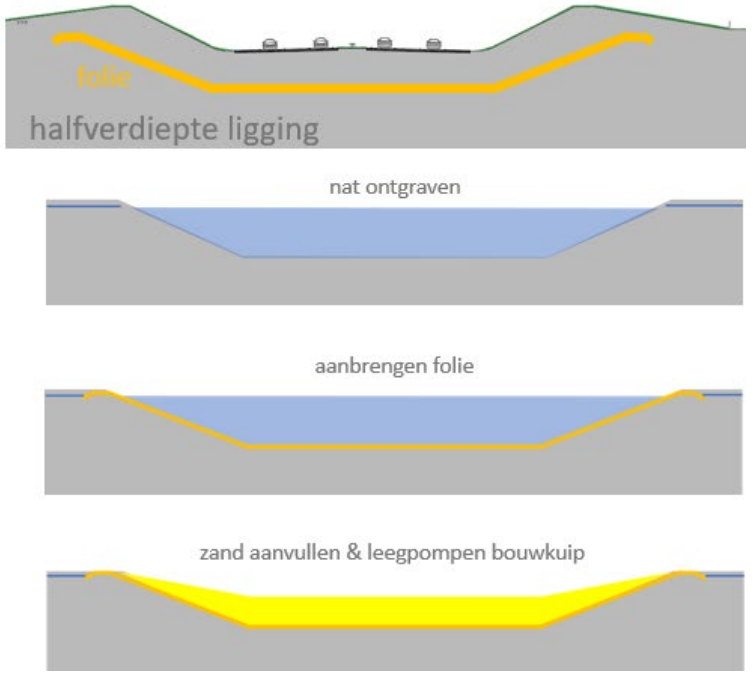
- Foliepolder 210.000m2 (verdeeld in polder A en B ter hoogte van de N810 tussen Duiven en Zevenaar)

- Maaiveld: + 11 m NAP
- Half verdiept: + 7 m NAP
- Geluidswas: +13,8 m NAP

GelreGroen

Bouwen “in den natte”



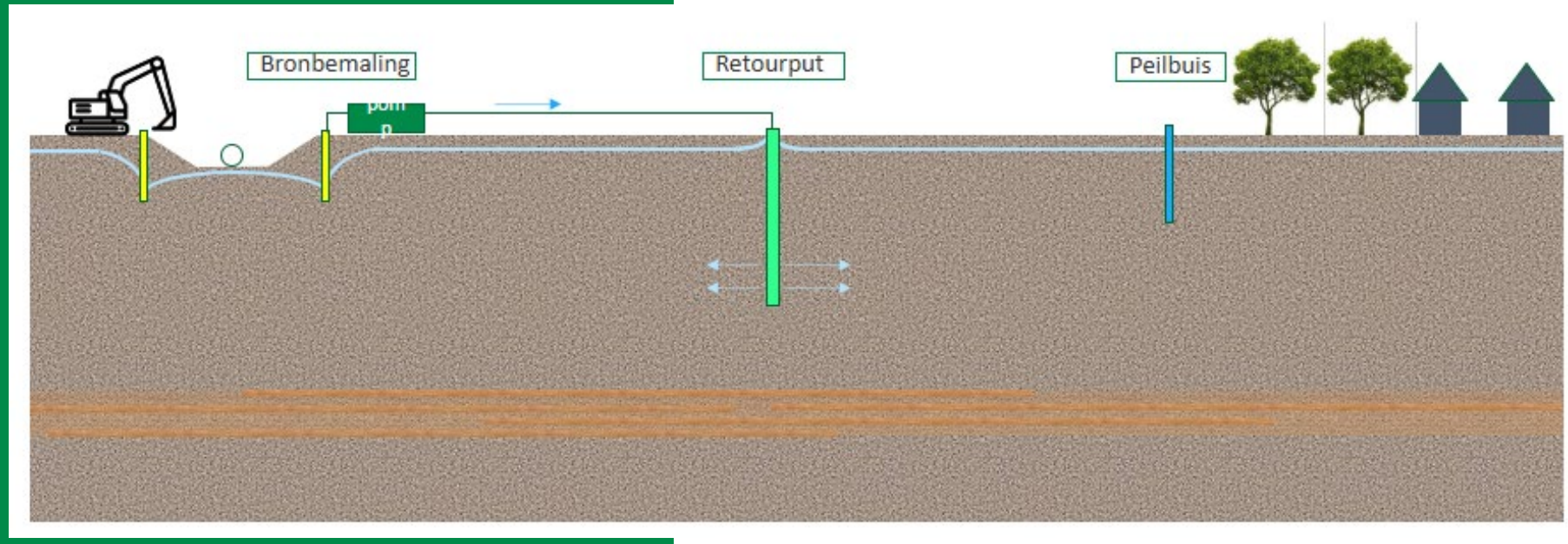


GelreGroen



Klein schalige onttrekking

- Retour bemaling indien nodig



GelreGroen

Kruising N810



GelreGroen

ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 4

- Nieuw knooppunt: De Liemers
  Aansluiting nieuwe deel A15 met bestaande A12



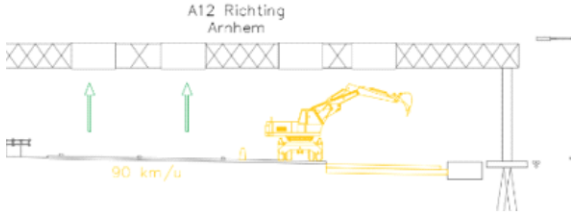
GelreGroen



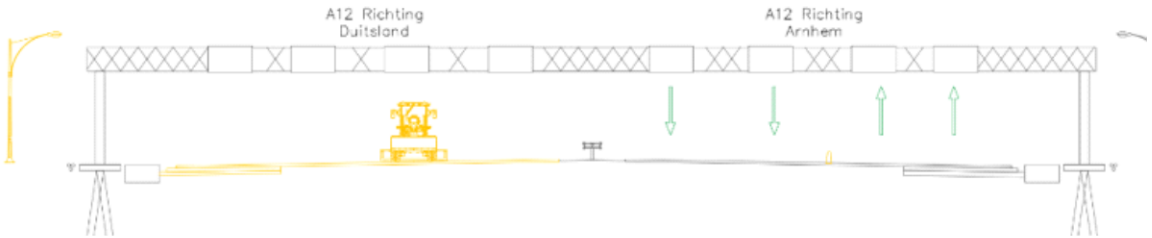
Uitleg 4 – 0 fasering

Nieuwe fasering A12

- Verkeer ri. Arnhem 2x90 km/h zonder vluchtstrook



- 2x weekend afsluiting A12 richting Arnhem
- 4-0 fasering



<u>Voordelen:</u>

- Veiliger werken en veel minder nachtafsluitingen
- Kortere periode met smallere rijstroken
- Eerder verbrede A12 gereed exclusief bypass Liemers en KW 59 (TVP's)

GelreGroen

ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 4

- Toekomstige aansluiting Zevenaar-Oost op de A12:
  nieuwbouw viaduct Hengelderweg



Bestaande situatie



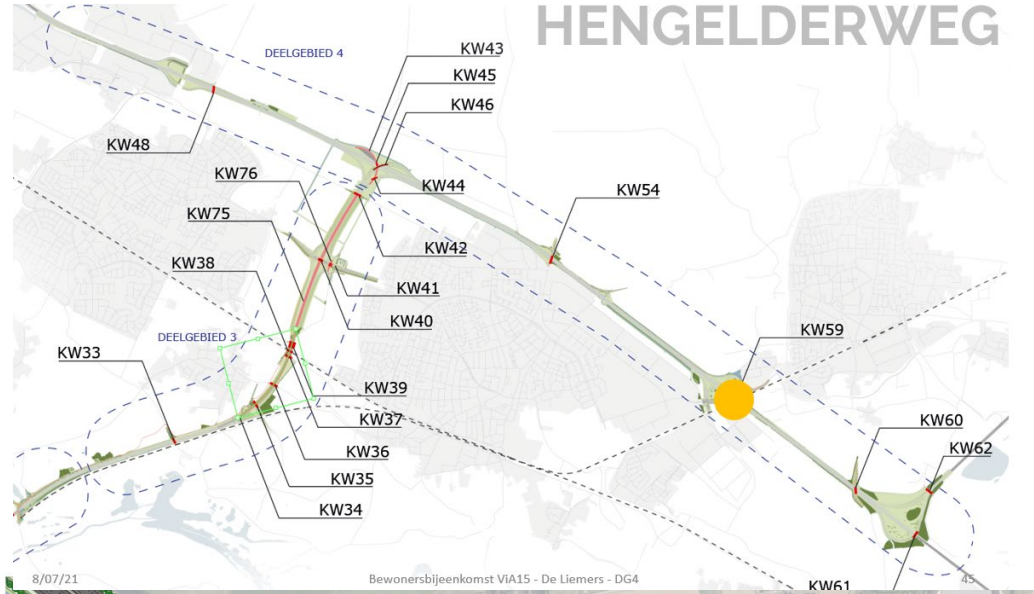
Toekomstige situatie

GelreGroen

ViA15 in detail Hengelderweg



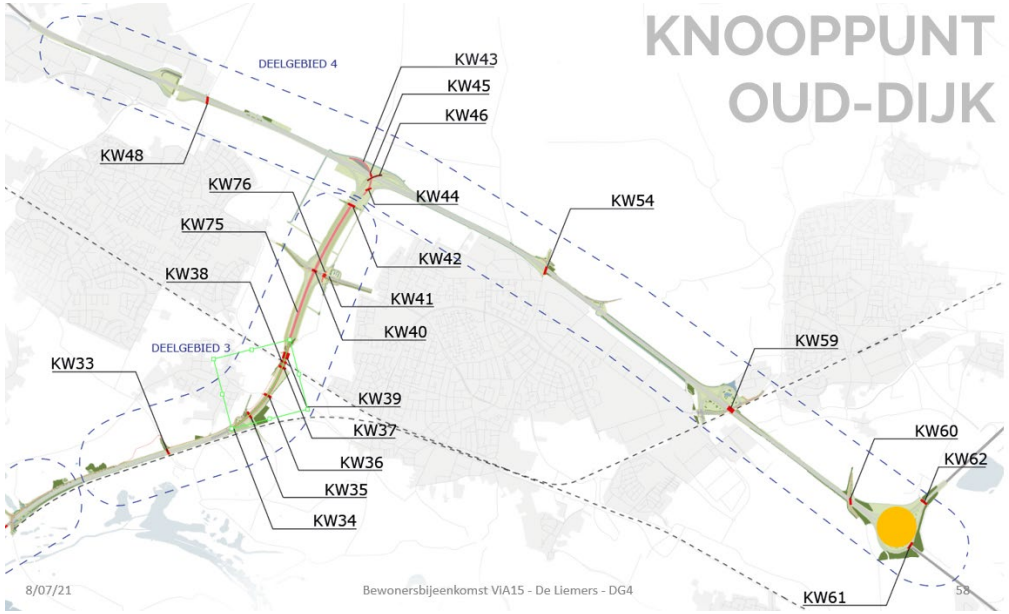
GelreGroen





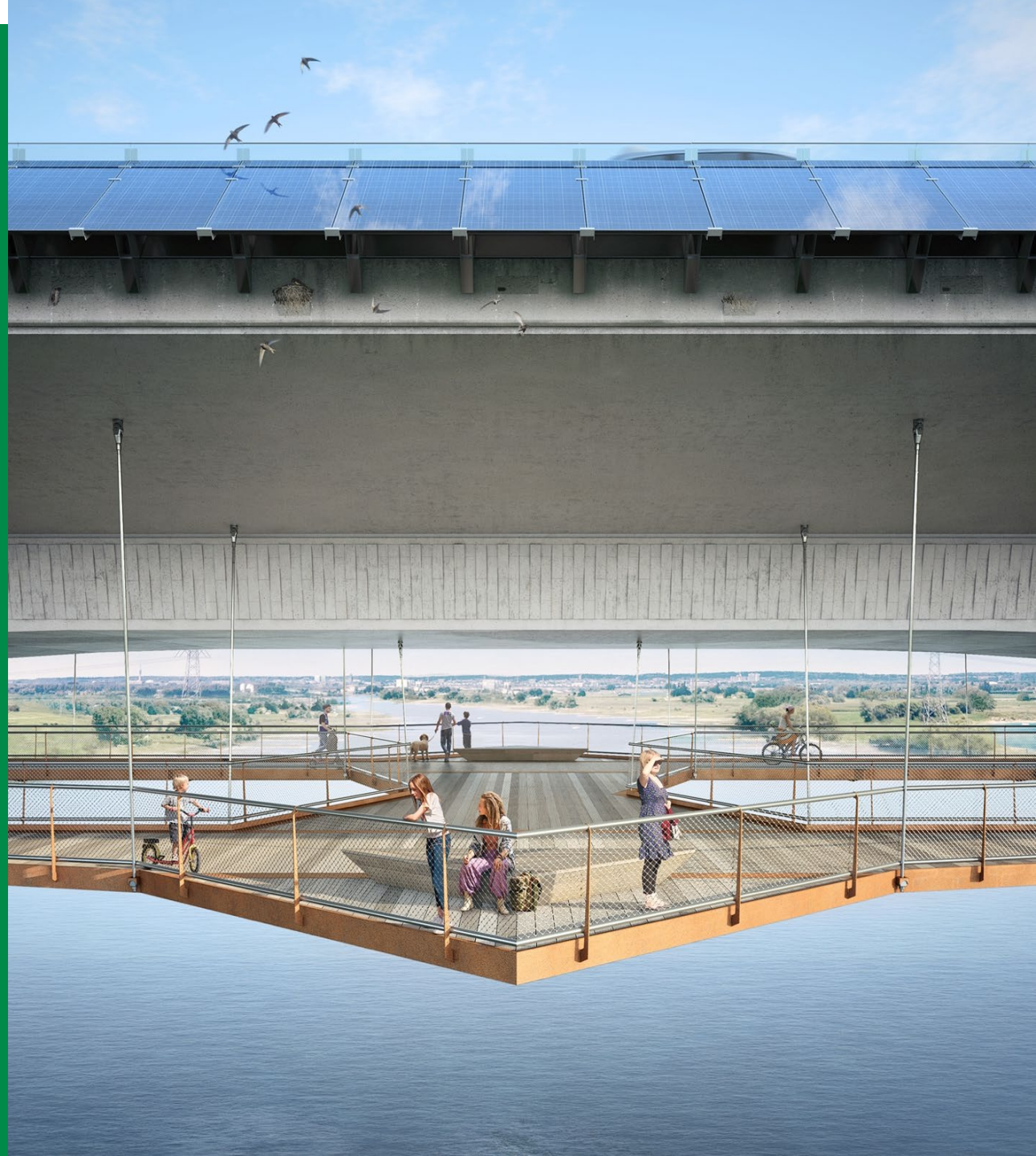
Knooppunt Oud-dijk





GelreGroen

Wat gebeurt er nu – eind van het jaar



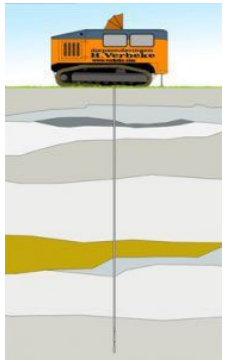
GelreGroen

Voorbereidende werkzaamheden

- Sonderingen
- Nulmeting wegennet
- Conditionerend onderzoek
- Bomenkap
- Kabels en leidingen verleggen
  - Kamerstraat verleggen
  - Damwanden aanbrengen











GelreGroen

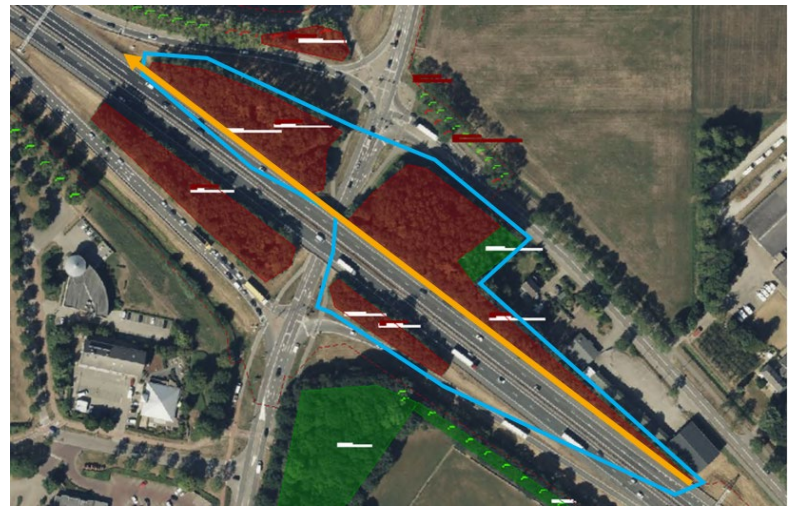
Bomenkap

- Vanaf het najaar 2025 tot en met februari 2026 worden de bomen gekapt die voor de werkzaamheden die komend jaar starten
- Van najaar 2026 tot en met februari 2027 worden de andere bomen gekapt
- Gemeente wordt geïnformeerd
- Kap vergunning zijn meestal niet nodig, degene die wel nodig zijn zijn aangevraagd
- Omgeving wordt geïnformeerd

Bomenkap



Verzorgingsplaats Oudbroek



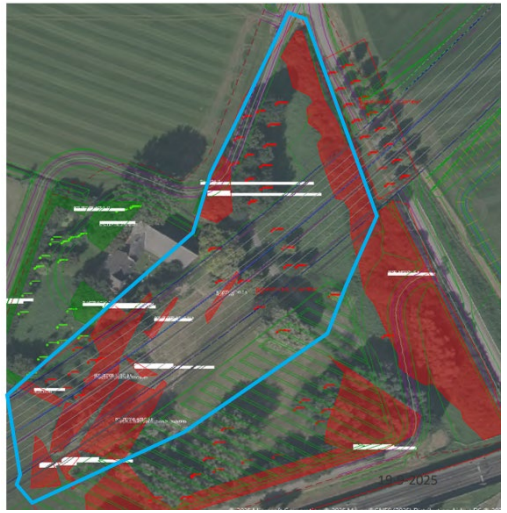
Oude zoutloods



Manege



Helhoek



Huize Rijswijk



Hengelder

27-8-2025

Eerste damwanden

- Damwanden proef Helhoek
- Eerste damwanden aanbrengen voor K&L



GelreGroen

Vooruitblik

- Planning
- TVP zijn bepalend
- DG2 de brug en DG3 de verdiepte ligging zijn kritisch
- Bouwroute



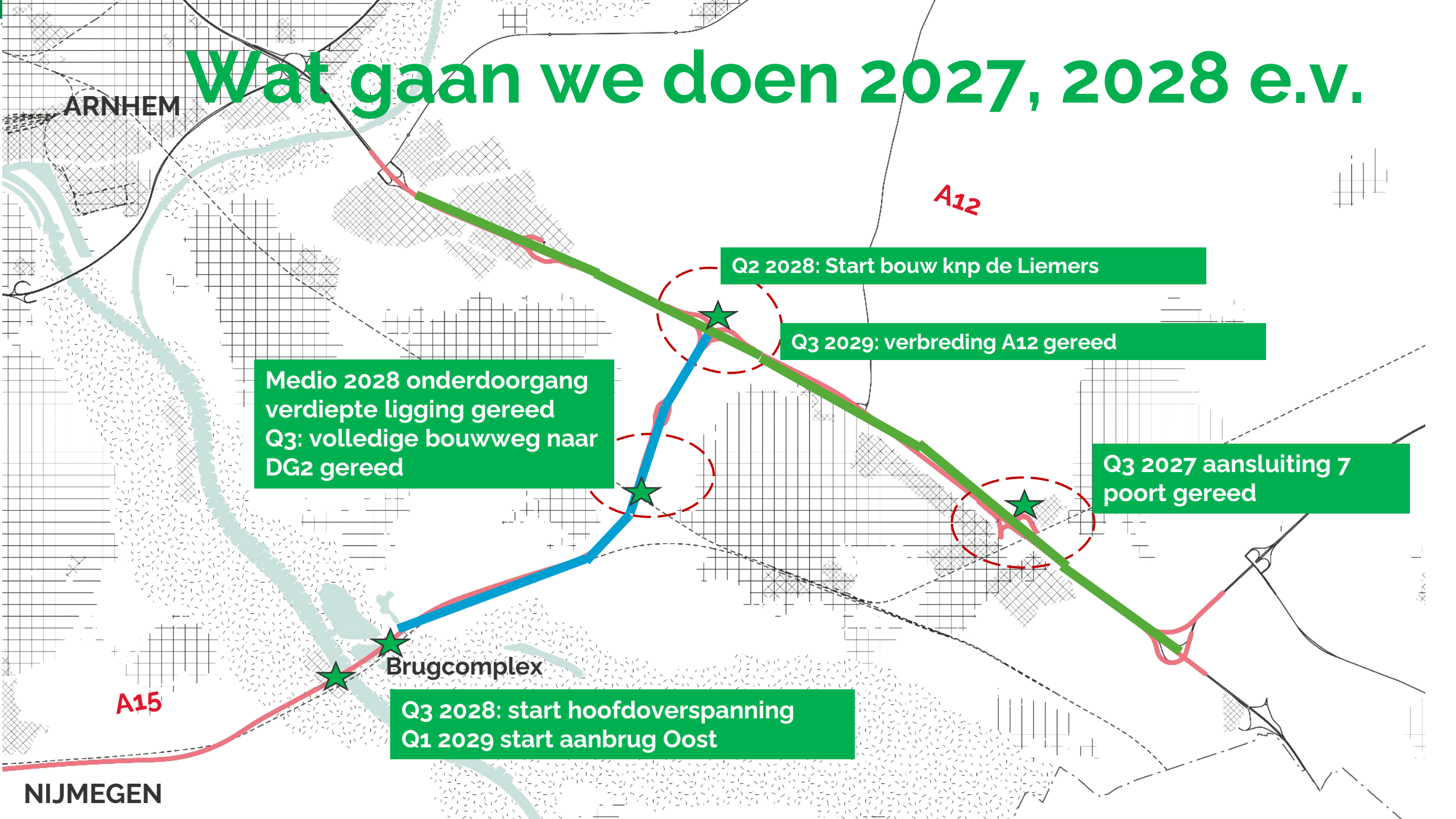
Wat gaan we doen 2026



Wat gaan we doen Q3 en Q4 2026



Wat gaan we doen 2027, 2028 e.v.



Raakvlakken gemeente

GelreGroen



Bouwweg

GelreGroen start vanaf januari 2026 direct met realisatie van separate bouwweg vanaf de A12 naar DG3

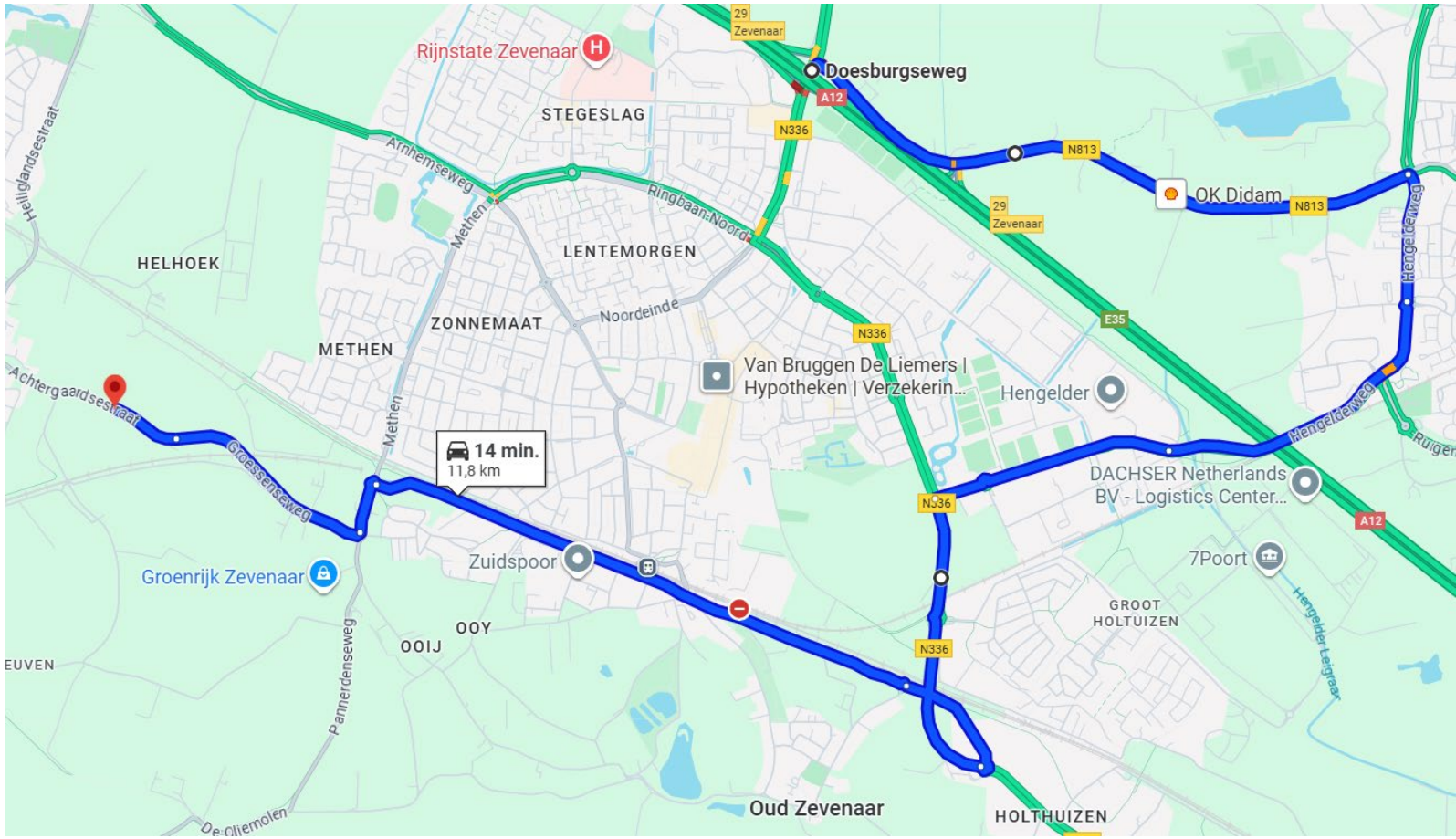
Kenmerken:

- Aansluiting op de A12
- OWN wordt zoveel mogelijk ongelijkvloers gekruist door middel van tijdelijke kunstwerken



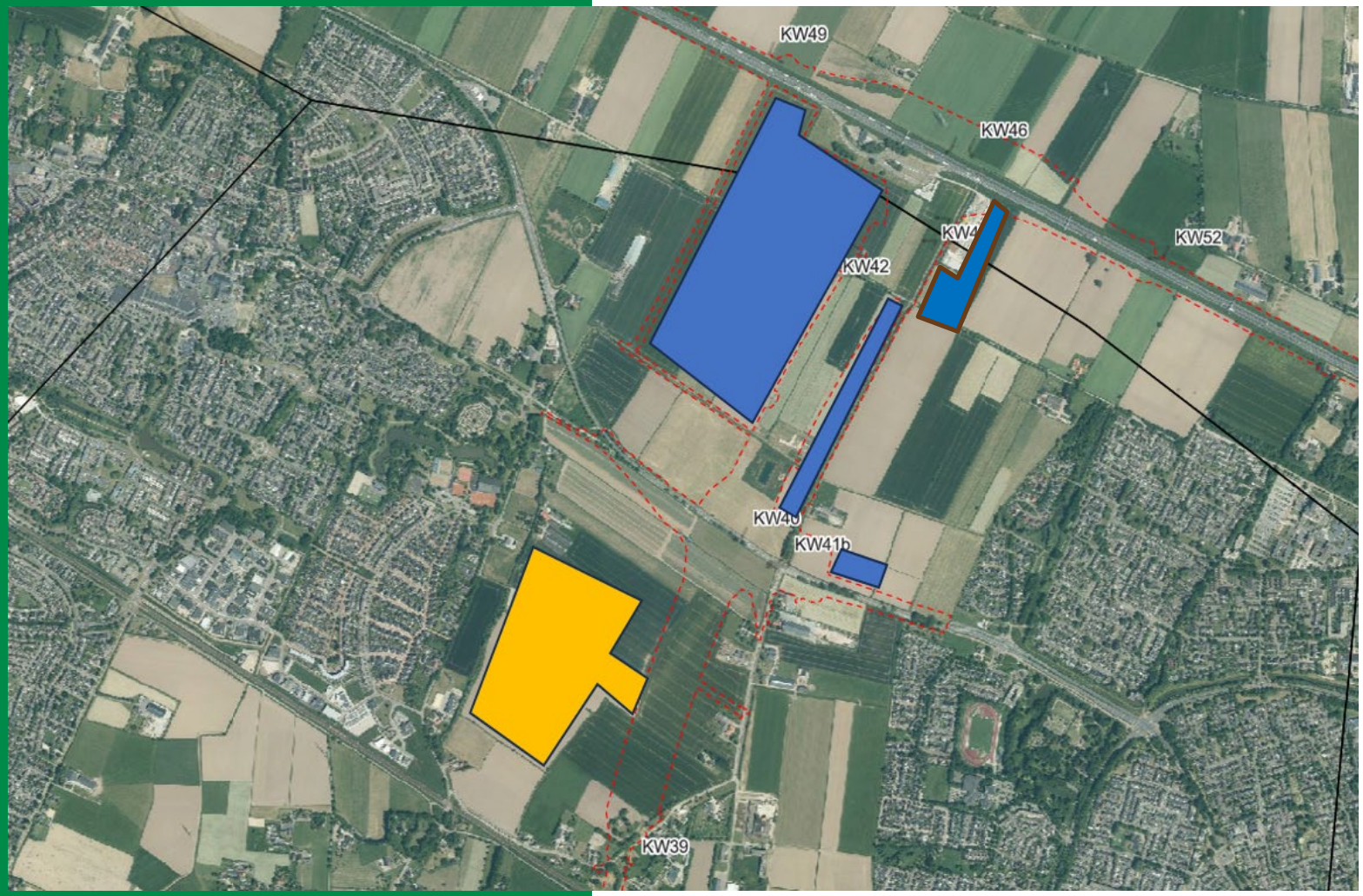
Tijdelijke route

- Vanwege spoorkruising thv Helhoek rijdt bouwverkeer voor gebied ten zuiden van spoorbaan Arnhem – Zevenaar initieel via route tot Q3 2028:
  - Afrit 29 Zevenaar
  - Tatelaarweg
  - Hengelderweg
  - Ringbaan Oost
  - Ringbaan Zuid
  - Methen
  - Groessenseweg
  - Achtergaardsestraat



GelreGroen

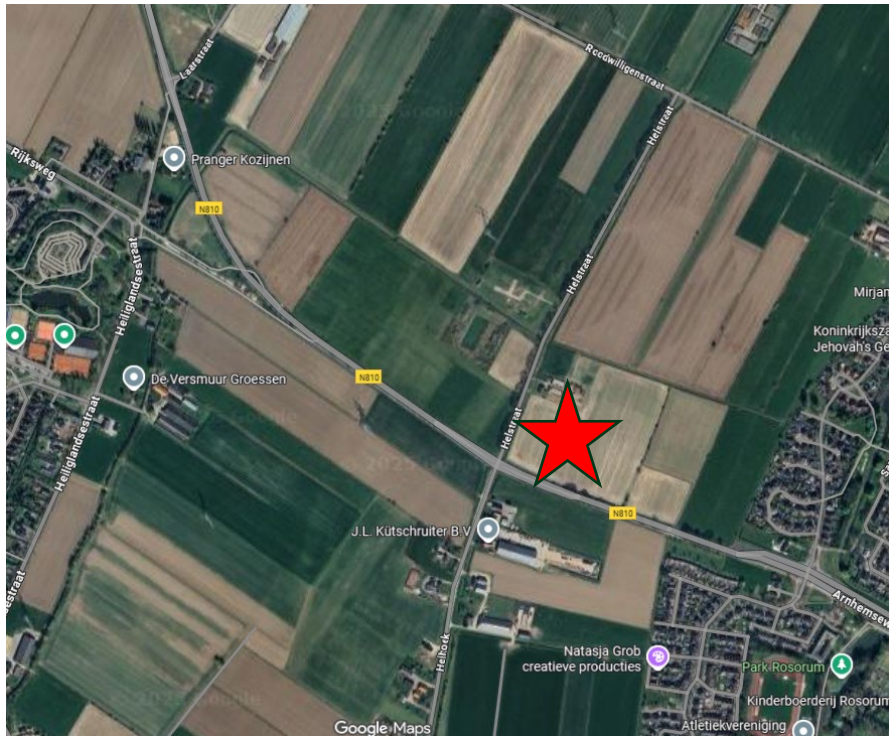
Grond balans

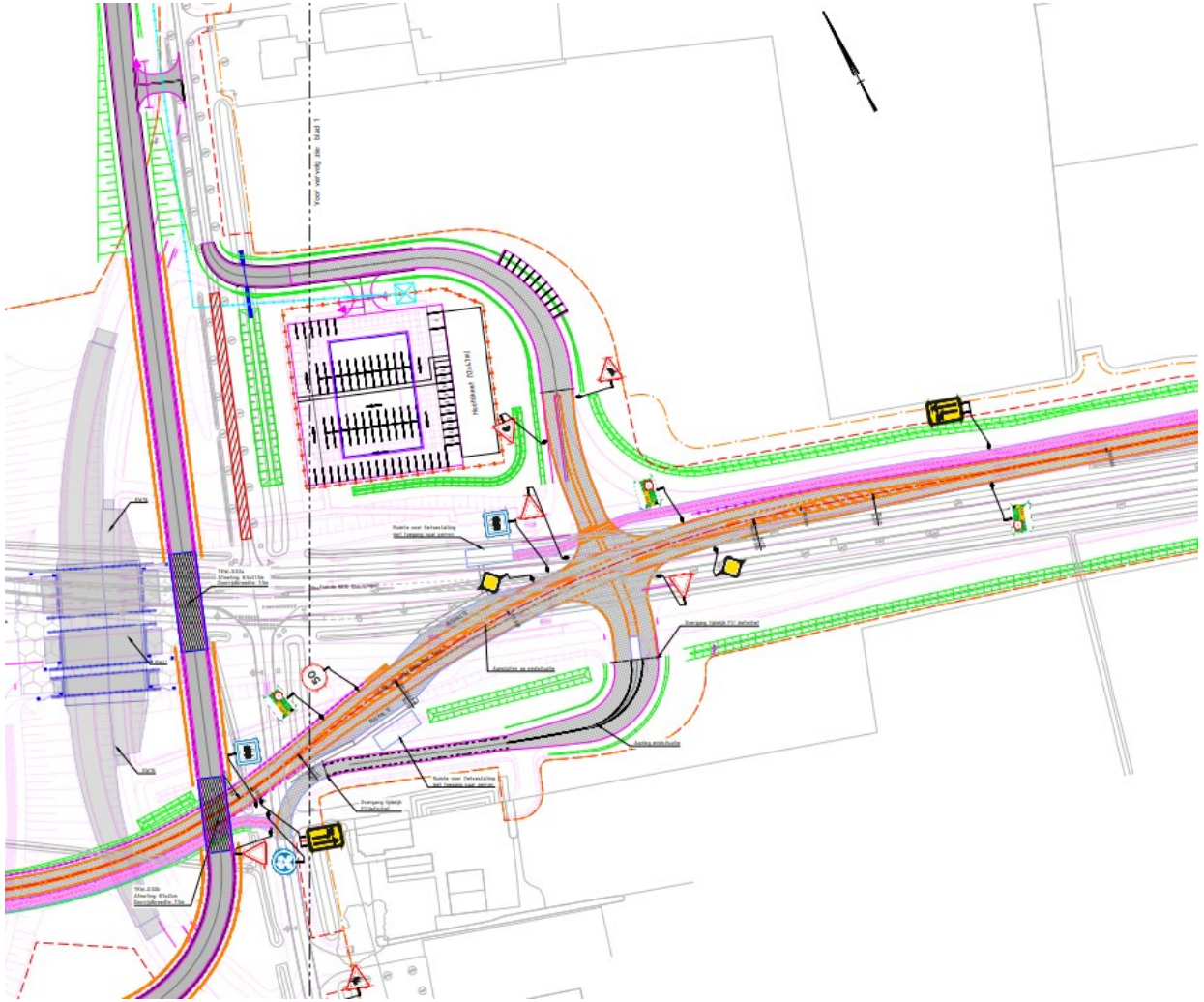


GelreGroen

Aanleg keetterrein

- Tussen Helstraat en N810
  Vanaf voorjaar 2026





GelreGroen

Werken buiten de dag

- Continue processen
- Aantal betonstorts
- Tijdens de TVP’s
- Aantal faseringen
- Werken aan de weg
- Aanleg tijdelijke bruggen



GelreGroen

Omgeving



We zijn te gast

- Rustige omgeving
- Natuurgebied
- Plek waar nu nog geen snelweg is
- Met ervaringen met een eerder ingrijpend infra project





We gaan bouwen

- We bouwen een rijksweg
- Met een brug
- Met een verdiepte ligging
- Lang en intensief
- En dat gaat de omgeving merken

GelreGroen

Communicatie omgeving

Betrouwbaar

Doen wat je zegt en zeggen wat je doet

Werkzaamheden worden aangekondigd

Weten waarom en wanneer er hinder optreedt

Voorlichting geven op scholen over bouwverkeer en veiligheid

Bereikbaar

Omgevingsteam

Bereikbaar per telefoonnummer, email en website

Informatie centrum

Middelen

- Informatieavond
- Thematafels
- Bewonersoverleg
- Keukentafel gesprekken
- Bouwcommunicatie
- Bewoners brieven

GelreGroen

Schade

Voorkomen

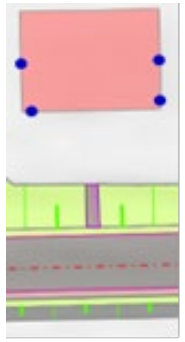
- Bouwen met een gesloten bouwkuip
- Alleen kleinschaling onttrekken grondwater
- Vooropnames woningen binnen risico contour
- Monitoring
- Verificatie proeven voor start bouw

Melden

- 1 centraal meldpunt
- Bereikbaar per telefoon, email en live

Afhandeling

- Snel een opname door onafhankelijk adviseur
- Snel uitkomst van causaliteit
- Snelle uitbetaling als de schade verwijtbaar GG is
- Monitoring schadebeleving







GelreGroen

Vragen



GelreGroen