

Aan het bestuur van de MRA
Termini 179
1025 XM Amsterdam

DATUM 27 maart 2025
ZAAKNUMMER 1754941
BEHANDELD DOOR P. van der Kooi
TELEFOON +31356292266
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Wensen en opvattingen voortgangsnota MRA 2024

Geacht bestuur van de MRA,

Op 25 maart 2025 ontvingen wij van u de Voortgangsnota 2024 voor wensen en opvattingen. Met interesse hebben wij de Voortgangsnota van de MRA bestudeerd. De voortgangsnota sluit goed aan bij de gemaakte afspraken en vormt een goede basis voor het gesprek tussen de gemeenteraad en het college.

Wij waarderen de inspanningen die zijn geleverd om de regionale samenwerking te versterken en de voortgang op diverse beleidsdomeinen inzichtelijk te maken. U heeft per uitvoeringslijn aangegeven welke activiteiten ontplooid zijn ten aanzien van de agenda. Dat maakt deze voortgangsnota concreter en dat wordt gewaardeerd. Hierbij geven wij onze zienswijze en benoemen specifieke aandachtspunten die voor onze gemeente en onze deelregio Gooi en Vechtstreek van belang zijn.

Wij constateren dat er belangrijke stappen zijn gezet in de samenwerking met het Rijk en Europa, zoals de inspanningen rondom woningbouw en infrastructuur. Wij moedigen verdere afstemming en intensivering van deze samenwerkingen aan. Wij waarderen de inspanningen die de MRA heeft geleverd op het gebied van regionale economische ontwikkeling, woningbouw, energietransitie en mobiliteit en de onderlinge samenhang. Onze gemeente hecht aan een evenwichtige verdeling van de woningbouw binnen de MRA.

De Voortgangsnota beschrijft diverse activiteiten op het gebied van mobiliteit. We waarderen deze inspanningen maar we kunnen het belang ervan in relatie tot de omvangrijke woningbouwambities in Amsterdam, Almere en Amersfoort niet genoeg benadrukken. De druk op de A1, A27 en de OV-verbindingen richting Amsterdam, Amersfoort, Almere en Utrecht blijft toenemen waardoor de aanpak voor de bereikbaarheid van de Gooi en Vechtstreek, en daarmee ook van het overige MRA-gebied, essentieel is.

Ook blijven er zorgen rondom de beperkte ruimte op het spoor om mee te groeien met de woningbouw. Tot slot blijven wij aandacht vragen voor goede OV-verbindingen voor gebieden verder weg van het spoor.

Wij waarderen de voortgang op het gebied van de energietransitie, maar zien ons wel geconfronteerd met de ontstane netcongestie. Dit vraagt vooral om Rijksbeleid en een goede afstemming over energieopwekking en -infrastructuur gelet op de lokale ruimtelijke impact.

De Gooi en Vechtstreek heeft een unieke landschappelijke en recreatieve waarde binnen de MRA. De toename van recreatief gebruik van onze natuurgebieden vereist een zorgvuldige balans tussen recreatie/toerisme en natuurbehoud. Wij vragen u om tot duidelijker afspraken te komen over de financiering én het beheer van natuur- en recreatiegebieden bij de toenemende verstedelijking om ons heen. Het is essentieel dat de MRA en haar partners samen (financieel) optrekken in het realiseren van urgente en belangrijke maatregelen in het landschap van de MRA.

Tot slot hebben wij kennis genomen van het feit dat het financiële overschot van 2024 wordt gereserveerd voor 2025 en verder voor lobbydoeleinden en ter aanvulling van het aanjaagbudget. Vooralsnog ligt hier geen gericht plan onder en wordt na de voorgenomen evaluatie pas duidelijk op welke wijze deze middelen concreet ingezet gaan worden. Wij zijn geen voorstander van deze handelswijze en zien in het vervolg graag een concreet plan met dekkingvoorstel van het MRA bestuur, zodat het duidelijk is waar de MRA middelen aan besteed worden.

Wij danken u voor de mogelijkheid om onze wensen en opvattingen te geven en kijken uit naar de verdere voortgang.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 14 mei 2025.

de griffier,

de voorzitter,

drs. G.C.I. Kager CMC

dr. ir. G.M. van den Top