Parallelsessie Informatie en Ontmoeting 6 februari 2025
Aanpak Regionale Verkeersveiligheid 2025-2027
Samenvattend verslag

Aanwezigen

Voorzitter:	de heer B. Bahlmann
Griffie:	mevrouw E. van Bekhoven
Notulist:	mevrouw R. Leeuwenburgh Vendrig
Raadsleden/ fractieassistenten:	
Stadsbelang:	de heer J. Roeland De heer J. Klein
Democraten Gorinchem:	de heer K. van Willigen
PvdA:	de heer A. Hachhouch
VVD:	mevrouw M. Veldheer-Vink
ChristenUnie/SGP:	de heer M. de Pagter
Gorcum Actief:	mevrouw E. Hamann
D66:	de heer R. Le Noble
CDA:	mevrouw S. de Lange
SP:	de heer A. van Houwelingen de heer P. van Andel
Portefeuillehouder:	mevrouw M. Molengraaf
Ambtelijke ondersteuning:	de heren A. de Hoog, H. Appeldooren en mevrouw I. Herrewijn

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Aanpak Regionale Verkeersveiligheid 2025-2027

De presentatie geeft een toelichting over de regionale aanpak om de verkeersveiligheid in de Alblasserwaard te verbeteren. De samenwerking richt zich op verkeersgedrag. Met verkeerseducatie en gedragscampagnes willen wij er voor zorgen dat mensen zich veiliger in het verkeer gedragen.
De presentatie laat op hoofdlijnen zien welke beleidslijnen er zijn en aan welke thema's in Gorinchem nu en in de toekomst wordt gewerkt tot en met 2027. Ook laat de presentatie zien hoe het gesteld is met de verkeersveiligheid in Gorinchem, wat de ambities zijn en welke middelen er mee gemoeid zijn.

Wethouder Molengraaf leidt de bespreking in. Zij licht toe dat campagnes voor beïnvloeding van het gedrag van verkeersdeelnemers een grotere rol moeten gaan spelen. Vanavond wordt een inkijkje gegeven in wat Gorinchem hieraan doet samen met de regio.

De heer De Hoog geeft een presentatie (beschikbaar op iBabs). Hij is regionaal projectleider verkeersveiligheid Drechtsteden. Hij toont beelden van wat er gedaan wordt aan de verkeersveiligheid in Gorinchem en noemt onder andere voorlichting en handhaving met betrekking tot fatbikes. Er is zeker een verbetering te zien. Er worden ook campagnes gehouden, onder andere voor het rotondegedrag van fietsers. Een campagne voor zichtbaarheid door verlichting. Het gebruik van verlichting op fietsen wordt dikwijls nagelaten. Er wordt verkeerseducatie gegeven op basisscholen. Jongeren worden gestimuleerd om lopend of per fiets naar school te gaan. Toegelicht wordt dat het belangrijk is om in het verkeer, ook op de rotonde, rekening te houden met elkaar.

Hij licht toe wie er deelnemen in de regionale projectgroep verkeersveiligheid RPV.
De beleidskaders worden toegelicht. Een Landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 heeft de doelstelling halvering van het aantal verkeersslachtoffers en het Provinciaal Meerjarenplan Verkeersveiligheid heeft dezelfde doelstelling. Het rijk en de provincies zijn de regievoerders.
De taken van de RPV worden toegelicht. Het gaat om verkeerseducatie voor alle leeftijden, campagnes, planvorming en onderzoek, communicatie en publiciteit.
Geschetst wordt hoe het gaat met de verkeersveiligheid in Gorinchem. De aantallen ernstige verkeersslachtoffers worden genoemd voor Gorinchem, Drechtsteden en Zuid-Holland, onderverdeeld in leeftijdsgroepen.

De heer Van Houwelingen vraagt welke campagnes gevoerd worden voor de groep tussen 15 en 30 jaar waar de meeste verkeersslachtoffers voorkomen.
De heer De Hoog licht toe dat de campagne impact in het verkeer in november gelanceerd is. In maart wordt besproken met verschillende partijen hoe hiermee om te gaan. Er is een heel programma voor gestart. Hij licht toe dat rijschoolhouders ook zorgen hebben over risicovol gedrag van jongeren.

De heer Van Willigen informeert naar de tijdstippen waarop de meeste ongevallen plaatsvinden.
De heer De Hoog licht toe dat de piek in de avondspits is, maar die begint al vroeg en is tussen 1400 en 1800 uur. Vermoeidheid kan hier ook een rol in spelen.

Mevrouw De Lange vraagt naar de oorzaken van de ongevallen. Is dat vooral het gedrag of heeft dat ook te maken met de straatinrichting?
De heer De Hoog antwoordt dat het gedrag de belangrijkste oorzaak van ongevallen is. Hij licht ook toe dat er vroeger minder rotondes waren dan nu.

Mevrouw Veldheer merkt op dat verschillende partijen zorgen hebben over de verkeersveiligheid en vraagt of de rijschoolhouders ook zorgen hebben over het gedrag van jeugdigen.
De heer De Hoog zegt dat de ontwikkeling van kinderen zeker een rol speelt.

Mevrouw De Lange merkt op dat op een slechte weg de fietsers niet rechtuit fietsen omdat zij gaten willen ontwijken. Daar zouden automobilisten ook rekening mee moeten houden.

De heer Le Noble verwijst naar de campagnes en zegt dat die met name bedoeld lijken te zijn voor de slachtoffers. In hoeverre zijn er ook campagnes voor automobilisten die te maken hebben met het snellere fietsverkeer.
De heer De Hoog zegt dat er natuurlijk regels zijn voor strafbaarheid. Hij noemt de campagne houd rekening met elkaar; dat is een wederzijdse situatie.
Wethouder Molengraaf zegt dat in de campagnes ook veel aandacht gevraagd wordt voor het maken van oogcontact.

De heer Klein merkt op dat er veel langdurige campagnes zijn. Er is een stijgend percentage slachtoffers. Zetten we wel het juiste middel in?
De heer De Hoog licht toe dat mensen vatbaar zijn voor informatie en voor prikkels voor goed gedrag.
Wethouder Molengraaf noemt de campagne voor fatbikes; dat was een snelle reactie op wantoestanden die gesignaleerd werden. Het effect ervan is nu al zichtbaar. Natuurlijk loop je altijd een beetje achter de feiten aan met dit soort zaken. Het zou interessant zijn om te zien of de stijging hoger geweest zou zijn als we niets hadden gedaan. Alle afleidingen nemen ook toe en dat maakt het verkeer onveiliger. Deze campagnes zijn nodig om te zorgen dat de stijging gaat afvlakken. Er zullen ook campagnes gevoerd worden om fietsers te verleiden een helm te dragen.

De heer Van Andel vindt 50% verminderen een mooie doelstelling. Er is wel een stijging zichtbaar. Hoe denkt u die doelstelling te bereiken?
De heer De Hoog antwoordt dat die is afgesproken en gedacht wordt aan meer voorlichting en handhaving. Hij licht toe dat de fatbikes een uitdaging zijn.
Tot corona ging het in het verkeer beter en daarna is blijkbaar het gedrag veranderd. Het is ook drukker geworden en er zijn meer verleidingen. De uitdaging is heel groot. Op sommige dingen heb je geen invloed.
De heer Van Andel hoopt dat het doel behaald wordt.

Mevrouw Veldheer merkt op dat 14 jarigen nog niet groot genoeg zijn voor een fatbike. De minister heeft de regelgeving niet aangepast, dus er is weinig aan te doen.
De heer De Hoog zegt wel iets te kunnen als er sprake is van een zwaardere motor of als ze niet verzekerd zijn.

Mevrouw Veldheer vraagt aandacht voor een aantal plaatsen in Gorinchem waar veel ongelukken gebeuren.
De heer De Hoog zegt dat die zeker betrokken worden bij de plannen.

Mevrouw Hamann vindt het treurig om te zien dat ondanks alle inspanningen het aantal slachtoffers toch toegenomen is. Er is werk aan de winkel. Het streven is 50% minder slachtoffers, waarom streven we niet naar nul? Het zijn vooral fietsers die op de grond komen te liggen. Daar moet de meeste energie naartoe naar haar mening.
De heer De Hoog zegt dat de e-bikes nog niet als aparte groep geregistreerd worden. De missie is natuurlijk naar nul slachtoffers. Elk ongeval is er een te veel. Het is eigenlijk geen kwantitatieve doelstelling.

De heer Roeland merkt op dat gemeente veilige fietsroutes wil maken en vraagt of die ook als zodanig gemarkeerd kunnen worden.
De heer De Hoog zegt dit een interessante gedachte te vinden. Hij zal daar zeker eens naar kijken en dit ook communiceren.

Mevrouw De Lange verwijst naar de campagne om mensen te verleiden een helm te dragen op de fiets. Zijzelf heeft daar bij een ongeval niet veel bescherming van ondervonden. Hij geeft aan dat auto’s steeds groter en zwaarder worden en het sluipverkeer is moe en agressief. Is dat geen goede doelgroep? In Vijfheerenlanden worden auto’s tijdens de spits al geweerd.

Wethouder Molengraaf licht toe dat de gevolgen van een ongeval met de fiets over het algemeen minder ernstig zijn als een helm gedragen wordt. In andere landen is het al meer gebruikelijk om op de fiets een helm te dragen maar in Nederland nog niet. Er zal zeker aandacht aan besteed worden. Het sluipverkeer is inderdaad een groot probleem. Zij is benieuwd naar de evaluatie in Vijfheerenlanden. In Gorinchem is hier ook nog wel iets aan te doen.

De heer Van Willigen vraagt ook aandacht voor de hotspots in Gorinchem waar veel ongelukken gebeuren. Veilige fietsroutes zijn er niet tussen oost en west. Hij vraagt aandacht voor campagnes voor Eike’s Hof en de Concordiaweg. Hij vraagt in hoeverre de RPV hier aandacht aan besteedt.
De heer De Hoog zegt dat Eike’s Hof regelmatig onderwerp van gesprek is. Het is een lastig punt. Er wordt continu naar oplossingen gezocht maar het gedrag blijft toch een belangrijke factor in het verkeer. Desgevraagd zegt hij dat er geen contact is geweest met de bewoners van de Concordiaweg.

Wethouder Molengraaf licht toe dat Eike’s Hof in mei wordt aangepakt, maar inderdaad, het gedrag is erg belangrijk.

De heer De Pagter vraagt of de RPV ook betrokken wordt bij de inrichting van de infrastructuur. Ook vraagt hij of gekeken is naar de impact van het steeds snellere fietsverkeer en naar de impact van seizoenen.
De heer De Hoog antwoordt dat de RPV een adviserende rol hierin heeft, geen beslissende rol. In september gebeuren er meer ongevallen, na de vakantie als iedereen weer opstart. Ook in december gebeuren er meer ongevallen. Vermoeidheid kan een oorzaak zijn. Het snellere fietsverkeer heeft zeker een rol. Mensen moeten hierin ook meegaan.

De heer Van Houwelingen verwijst naar het landelijk preventieplan en zegt dat er minder boetes uitgedeeld worden en minder alcoholcontroles plaatsvinden.
De heer De Hoog geeft aan dat er gesproken wordt over het intensiveren van de handhaving. De kennis bij de politie is op dit punt wat weggezakt.

De heer Roeland vraagt naar het aantal ongevallen door fietsers die geen licht voeren.
De heer De Hoog antwoordt dat dit erg beperkt is. Het gaat meestal om snelheid, alcohol en drugs. Hij toont het aantal slachtoffers per vervoerswijze en schetst de ambitie van het regionaal uitvoeringsprogramma. Ook toont hij de verdeling van de financiering van de begroting (ca. € 700.000) over de Provincie, Waterschap, Molenlanden en Gorinchem.

De heer Klein vraagt voor een volgende gelegenheid de tabellen in de presentatie te voorzien van jaartallen. Ook zou hij graag een effectiviteitsmeting van campagnes willen zien.
De heer De Hoog licht toe dat campagnes goed opgepakt worden. Er zijn cijfers beschikbaar over de afgelopen tien jaar. Bij de actie voor fatbikes is ook een voormeting gedaan en een meting na de campagne. Er was duidelijk een verbetering van het gedrag zichtbaar.

De heer Le Noble verzoekt om bij een volgende gelegenheid ook inzicht te geven in de oorzaken van ongevallen zoals snelheid, onoplettendheid, geen verlichting.

Mevrouw De Lange vraagt onder verwijzing naar de verkeerssituatie waar ongevallen plaatsvinden of de waarnemingen en registratie van de politie wel kloppen.
De heer De Hoog licht toe dat het gaat om geregistreerde ongevallen als de politie is ingeschakeld.

De voorzitter bedankt voor de presentatie en stelt vast dat er geen vragen meer zijn.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor de inbreng en sluit de vergadering.

Toezeggingen:
Er zijn geen toezeggingen gedaan.