buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bestemmingsplan

Nijkerkerveen, Deelplan 3, 2023

Gemeente Nijkerk

Projectnummer:
Datum:
Versie: vastgesteld
IMRO-idn: NL.IMRO.0267.BP0188-0003

Bijlagen bij regels

Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels 3

Bijlage 1	**Waterhuishoudkundig plan**	**6**
Bijlage 2	**Akoestisch onderzoek industrielawaai Laakweg 22**	**79**
Bijlage 3	**Akoestisch onderzoek industrielawaai Nieuwe Kerkstraat 29**	**260**
Bijlage 4	**Voorwaardelijke verplichting groene erfafscheiding, behorend bij artikel 9.4**	**452**

Bijlage 1 Waterhuishoudkundig plan

Waterhuishoudkundig plan

Nijkerkerveen, Deelplan 3

Gemeente Nijkerk

Projectnummer: 2989.02
Datum: 11 april 2024
Versie: definitief. versie 2

Waterhuishoudkundig plan

Nijkerkerveen, Deelplan 3

Gemeente Nijkerk

Opdrachtgever:	Gemeente Nijkerk
Projectnummer:	2989.02
Datum:	11 april 2024
Versie:	Definitief, versie 2
Projectleider en rapporteur:	Ing. M.Teusink
	
Autorisatie:	Ing. R. Schreuder
	

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Opbouw van het waterhuishoudkundig plan 4

2 PLANGEBIED 6
2.1 Ligging plangebied 6
2.2 Huidig gebruik 8
2.3 Toekomstig gebruik 8

3 GEBIEDSKENMERKEN 12
3.1 Algemeen 12
3.2 Maaiveldhoogte 12
3.3 Bodemopbouw 13
3.4 Infiltratiecapaciteit bodem 14
3.5 Grondwater 15
3.6 Oppervlaktewater 19
3.7 Riool 24

4 UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN 26

5 DE WATERSTRUCTUUR 30

6 AANLEGPEILEN, ONTWATERING EN DRAINAGE 31
6.1 Algemeen 31
6.2 Drooglegging 31
6.3 Ontwateringsdiepte 31
6.4 Drainage 32
6.5 Aangrenzende percelen 34

7 OPPERVLAKTEWATER 35

8 HEMELWATER 40
8.1 Benodigde waterberging 40
8.2 Afvoer hemelwater 40
8.3 Bergingsvoorzieningen 41
8.4 Totale bergingscapaciteit 46
8.5 Infiltratie capaciteit en leeglooptijd 47

9 VUILWATER 48

9.1 Uitgangspunten afvalwaterstructuur 48
9.2 Uitgangspunten 48
9.3 Systeembeschrijving 49

10 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN AANDACHTSPUNTEN 51
10.1 Samenvatting en conclusies 51
10.2 Aandachtspunten 54

BIJLAGEN

Bijlage 1: Ontwerp Stedenbouwkundig plan
Bijlage 2: Tekening inmeting DTM
Bijlage 3: Overzichtstekening huidig riool
Bijlage 4: Themakaarten water incl. profielen
Bijlage 5: Kaart waterstromen

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Nijkerk is door Buro Ontwerp & Omgeving een waterhuishoudkundig plan opgesteld voor de toekomstige woonwijk 'Nijkerkerveen, Deelplan 3' te Nijkerkerveen. Onderhavig waterhuishoudkundig plan betreft versie 2. Ten opzichte van de versie van 10 augustus 2022 is een stuw toegevoegd in de oostelijke watergang. Het waterhuishoudkundig plan is hierop aangepast.

1.1 Aanleiding

De gemeente Nijkerk en Plankenburg B.V. hebben het voornemen een nieuwe woonwijk met circa 350 woningen te ontwikkelen in Nijkerkerveen. Het te ontwikkelen gebied is bekend onder de naam 'Nijkerkerveen, Deelplan 3'. Met een waterhuishoudkundig plan wordt een basis gevormd voor een verdere inrichting van het te ontwikkelen plangebied. In dit rapport wordt een uitwerking gegeven van de waterhuishoudkundige inrichting van 'Deelplan 3'. Voor wat betreft de benodigde en te realiseren berging is een doorkijk gemaakt naar de situatie waarbij ook 'Deelplan 4' wordt gerealiseerd. Dit omdat het watersysteem van 'Deelplan 3' en 'Deelplan 4' als één geheel zijn ontworpen.

Het waterhuishoudkundig plan dient als onderbouwing voor het aspect water bij het bestemmingsplan en geeft een invulling aan voor de toekomstige inrichting voor hemelwater, huishoudelijk afvalwater, grondwater en oppervlaktewater. Het doel van het rioleringsplan is het geven van richtlijnen voor de afvoer en verwerking van vuilwater in het plangebied.

Het waterhuishoudkundig plan is gebaseerd op de bij Buro Ontwerp & Omgeving bekende gegevens. Voor het opstellen van dit plan is in januari 2021 een grondwatermeetnet ingericht. Tevens is er ter plaatse van het plangebied en aangrenzende omgeving een (digitale) terreinmeting (maaiveldhoogten) verricht.

1.2 Opbouw van het waterhuishoudkundig plan

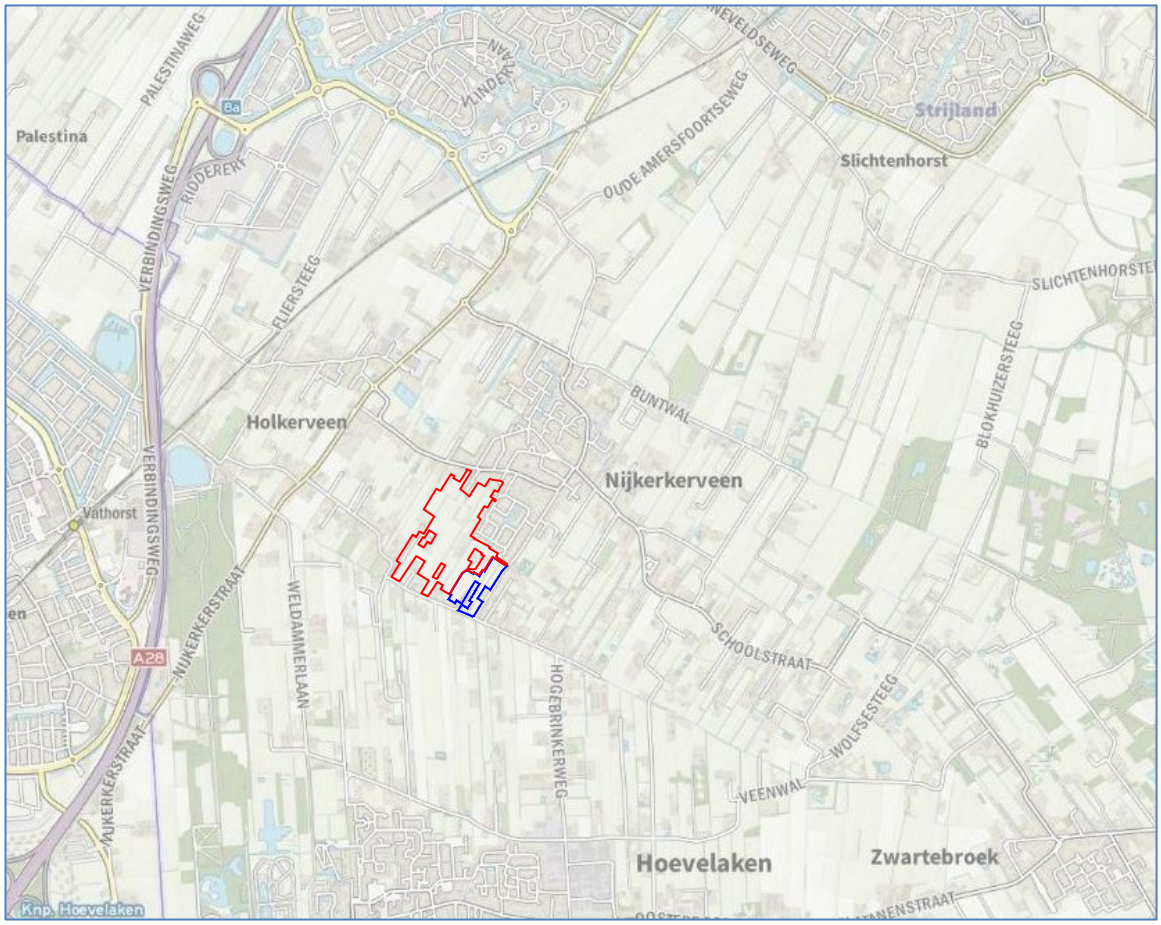
In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op de ligging van het plangebied, de huidige situatie binnen het plangebied en de situatie binnen het plangebied nadat de ontwikkeling is gerealiseerd. In hoofdstuk 3 volgen de gebiedskenmerken van het plangebied en de omgeving. De gebiedskenmerken hebben invloed op het functioneren van het watersysteem ter plaatse en geven inzicht in de (on)mogelijkheden van eventuele waterhuishoudkundige maatregelen. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten en randvoorwaarden behandeld die het kader vormen voor de wijze waarop in de toekomstige situatie het watersysteem moet functioneren. De hoofdstukken 2, 3 en 4 leiden tot de waterhuishoudkundige consequenties en uitgangspunten voor het initiatief. De voorziene waterstructuur wordt in hoofdstuk 5 beschreven. Hierna wordt in hoofdstuk 6 dieper ingegaan op aanlegpeilen, ontwatering en drainage, in hoofdstuk 7 op het hemelwatersysteem

en in hoofdstuk 8 op het vuilwatersysteem. In hoofdstuk 9 worden een samenvatting, conclusies en aandachtspunten weergegeven.

2 PLANGEBIED

2.1 Ligging plangebied

'Deelplan 3' en 'Deelplan 4'zijn gelegen ten zuidwesten van de bebouwde kom van Nijkerkerveen. Het plangebied is globaal gelegen tussen de Nieuwe Kerkstraat (noordzijde), de Laakweg (zuidzijde) en de Jacob de Boerweg (oostzijde). Op onderstaande afbeelding is de globale ligging en begrenzing van 'Deelplan 3' in rood weergegeven, de globale begrenzing van 'Deelplan 4' is in blauw weergegeven.



Afbeelding 1 Topografische kaart en de globale ligging plangebied (bron: www.pdok.nl/viewer)

'Deelplan 3' heeft een omvang van circa 15 hectare. Een aantal bestaande woonpercelen binnen 'Deelplan 3' (op de afbeelding als rode contouren binnen het plangebied aangegeven) worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan (circa 1 hectare). Deze maken dan ook deel uit van het plangebied. De bestaande erven worden in het plan ingepast, waardoor deze ook worden meegenomen in onderhavig waterhuishoudkundig plan.

'Deelplan 4' heeft een omvang van circa 3 hectare.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van ‘Deelplan 3’ (rood) en ‘Deelplan 4’ (blauw) op een luchtfoto weergegeven. De rode contouren binnen het plangebied betreffen de in te passen erven.



Afbeelding 2 Luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving (bron: www.pdok.nl/viewer)

2.2 Huidig gebruik

'Deelplan 3' wordt in de huidige situatie voornamelijk agrarisch gebruikt (grasland). Binnen het plangebied zijn ook enkele woningen en een aantal agrarische bedrijven aanwezig. In het plangebied liggen diverse kavelpaden (halfverharding) en sloten. Een aantal bestaande woonpercelen binnen 'Deelplan 3' worden opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan (circa 1 hectare). Deze maken dan ook deel uit van het plangebied. De bestaande erven worden in het plan ingepast, waardoor deze ook worden meegenomen in onderhavig waterhuishoudkundig plan.

'Deelplan 4' heeft een omvang van circa 3 hectare en wordt in de huidige situatie agrarisch gebruikt (grasland). Binnen het plangebied bevindt zich een toegangsweg naar de Laakweg 62 (klinkers, circa 200 m^2), tevens zijn diverse sloten aanwezig.

2.3 Toekomstig gebruik

'Deelplan 3' voorziet in de realisatie van een nieuwe woonwijk met circa 350 woningen aan de rand van de bestaande kern van Nijkerkerveen. De ambitie voor de nieuwe woonwijk vloeit voort uit de Structuurvisie Nijkerk/Hoevelaken 2030.
De nieuwe woonwijk kent in de toekomstige situatie twee deelgebieden (noord en zuid). Deze deelgebieden worden gescheiden door een nieuw aan te leggen waterpartij. Het deelgebied direct aansluitend aan de bestaande kern van Nijkerkerveen (noordelijk van de nieuwe waterpartij) krijgt een dorps karakter. Het andere deelgebied (zuidelijk van de nieuwe waterpartij) krijgt een meer landelijk karakter. Bestaande erven binnen het plangebied worden op een zorgvuldige manier ingepast.

Voor 'Deelgebied 3' is een stedenbouwkundige verkaveling uitgewerkt. Bij het ontwerp van deze ontwikkeling speelt de groene omgeving en het slagenlandschap een belangrijke sturende rol. De lange lijnen, bomen, sloten en openheid zijn bij het ontwerp als uitgangspunt genomen. De ontwikkeling krijgt daardoor een groene uitstraling. De breedte van de stroken is op een aantal plaatsen aangepast om tot een doelmatige verkaveling te komen. Dit borduurt verder op het verleden, waarin de breedte van de stroken voortdurend aan verandering onderhevig geweest is. Op de navolgende afbeelding 3 is het verkavelingsplan voor 'Deelplan 3' weergegeven. In bijlage 1 is het stedenbouwkundig plan opgenomen.

Het voornemen is in de toekomst, grenzend aan de zuidoostkant van 'Deelplan 3', 'Deelplan 4' te ontwikkelen. De verkaveling van 'Deelplan 4' is nog niet vastgesteld. In onderhavig waterhuishoudkundig plan is uitgegaan van een proefverkaveling. De begrenzing van 'Deelplan 4' is in blauw weergegeven op onderstaande afbeelding 3. De gehanteerde proefverkaveling is weergegeven op de tekening in bijlage 1.



Afbeelding 3 Stedenbouwkundig plan 'Deelplan 3' Nijkerkerveen (Bron: Buro Ontwerp en Omgeving)

Omdat de waterberging voor 'Deelplan 4' (welke later wordt ontwikkeld) in het ontwerp grotendeels is gesitueerd in 'Deelplan 3' wordt de benodigde berging en de te realiseren berging voor beide deelgebieden zowel separaat als gecombineerd berekend. Daarnaast zijn de in te passen

erven uit 'Deelgebied 3' meegenomen in de oppervlakte analyse en hiermee de benodigde berging. Het toekomstig gebruik is weergegeven op de Themakaarten water in bijlage 4.

In onderstaande tabel 1 is een overzicht van het verhard oppervlak in de toekomstige situatie binnen het plangebied opgenomen. Hierbij zijn de volgende aannames gedaan:

- Dorps gedeelte: naast het dakoppervlak van de woningen wordt 50% van de tuinen van de particuliere terreinen voorzien van verharding (schuurtjes, overkapping en bestrating);
- Landelijk gedeelte: naast het dakoppervlak van de woningen wordt 30% van de tuinen van de particuliere terreinen voorzien van verharding (schuurtjes, overkapping en bestrating);
- In te passen percelen: naast het dakoppervlak van de woningen is/wordt gemiddeld 30% van de tuinen van de particuliere terreinen voorzien van verharding (schuurtjes, overkapping en bestrating);

Tabel 1 Overzicht verhard en onverhard oppervlakten

Stedenbouwkundig plan	Deelplan 3 Oppervlakte (in m^2)	Deelplan 4 Oppervlakte (in m^2)
Daken, nieuwe percelen	17.273	3.713
Daken, in te passen percelen	1.825	-
Verharding kavels, dorps gedeelte (noord)	50% van 24.334 m^2 (36.275 m^2-11.941 m^2) 12.167	50% van 1.908 m^2 (3.585 m^2-1.677 m^2) 954
Verharding kavels, landelijk gedeelte (zuid)	30% van 22.453 m^2 (27.785 m^2-5.332 m^2) 6.735,9	30% van 12.291 m^2 (14.327 m^2-2.036 m^2) 3.687,3
Verharding kavels, in te passen percelen	30% van 13.705 m^2 (15.530 m^2- 1.825m^2) 4.111,5	-
Achterpaden	1.070	234
Overige verharding (wegen, trottoirs etc.)	28.207	4.596
Subtotaal verhard	*71.389,4*	*13.184,3*
Groen openbaar	32.452	5.102
Groen kavels, dorps gedeelte (noord),	50% van 24.334 m^2 (36.275 m^2-11.941 m^2) 12.167	50% van 1.908 m^2 (3.585 m^2-1.677 m^2) 954
Groen kavels, landelijk gedeelte (zuid)	70% van 22.453 m^2 (27.785 m^2-5.332 m^2) 15.717,1	70% van 12.291 m^2 (14.327 m^2- 2.036 m^2) 8.603,7
Groen kavels, in te passen percelen	70% van 13.705 m^2 (15.530 m^2- 1.825m^2) 9.593,5	-
Parkeren (water passerend aan te leggen)	5.727	840
Oppervlaktewater + berging	16.556	1.067
Subtotaal onverhard	*92.212,6*	*16.566,7*
TOTAAL ONVERHARD EN VERHARD SAMEN	**163.602**	**29.571**

Het totale oppervlak van 'Deelplan 3' betreft 160.738 m^2 incl. de in te passen percelen. Het totaal aan onverhard en verhard samen (zie tabel 1) betreft meer omdat er sprake is van dubbelfuncties (zoals bijvoorbeeld: brug als verhard, parkeren half onder bebouwing en watergang als water). Tevens is sprake van bestaande uit te breiden watergangen welke perceel overschrijdend zijn maar welke wel geheel meegenomen worden als waterberging.

Op basis van de voorgaande aannames zal het totaal verhard oppervlak binnen ‘Deelplan 3’ in de toekomstige situatie met circa 65.453 m^2 toenemen (daken nieuwe kavels, verhardingen nieuwe kavels, achterpaden en overige verharding). Binnen ‘Deelplan 4’ zal het totaal verhard oppervlak toenemen met circa 12.984 m^2 ((daken nieuwe kavels, verhardingen nieuwe kavels, achterpaden en overige verharding = 13.184,3 m^2) minus (de huidige verharding van de toegangsweg naar de Laakweg 62 = 200 m^2)).

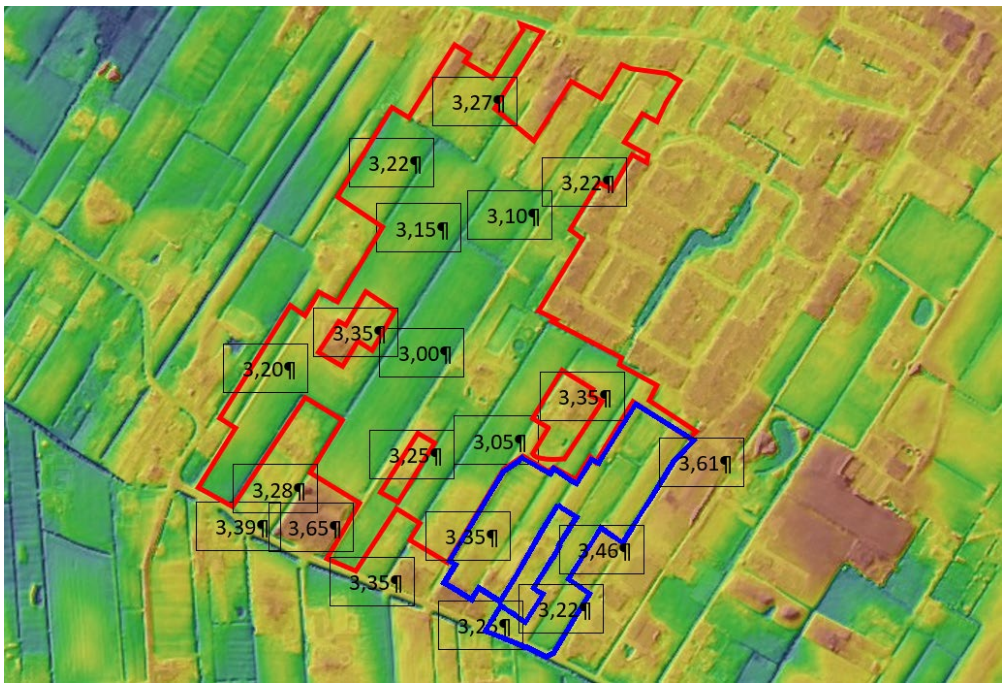
3 GEBIEDSKENMERKEN

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk worden de omgevingskenmerken van het plangebied besproken die invloed hebben op het functioneren van het watersysteem ter plaatse. Dit betreft de beschrijving van de maaiveldhoogten, bodemopbouw, geohydrologische situatie, grondwaterstanden, oppervlaktewater en de riolering.

3.2 Maaiveldhoogte

Voor het bepalen van de hoogtes van het maaiveld in en rond het plangebied is in eerste instantie gebruik gemaakt van de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN4, www.ahn.nl). Uit deze kaart blijkt dat het maaiveld varieert. De gemiddelde maaiveldhoogte van de weilanden in het plangebied bedraagt circa 3,1 m +NAP. De reeds aanwezige en in te passen erven liggen hoger (circa 3,3 m +NAP). Ook de Laakweg en de verschillende kavelpaden liggen op een hoogte van circa 3,35 m +NAP. Opvallend is het relatief hoge erf van de Laakweg 38, welke aan de zuidzijde aan het plangebied grenst. De maaiveldhoogte bedraagt hier circa 3,65 m +NAP. In de wijk ten noordoosten van het plangebied liggen de wegen op circa 3,4 m +NAP en de vloerpeilen van de woningen liggen op circa 3,6 m +NAP. Afbeelding 4 geeft een globaal overzicht van de hoogten ter plaatse van en rondom het plangebied. Het plangebied en de directe omgeving is tevens digitaal ingemeten. De tekening van de terreinmeting is opgenomen in bijlage 2.



Afbeelding 4 Overzicht actuele maaiveldhoogten (Bron: https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/)

3.3 Bodemopbouw

Algemeen

De bodemopbouw is van belang omdat de textuur en samenstelling van de bodem bepaalt hoe makkelijk water kan infiltreren en hoe goed de bodem water vasthoudt. Volgens de bodemkaart van Nederland betreft de bodem grotendeels een 'gooreerdgrond', die is opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. Een klein deel betreft een 'veldpodzolgrond' bestaande uit leemarm en zwak lemig fijn zand.

Voor het bepalen van de regionale bodemopbouw is gebruik gemaakt van het DINOloket, model REFGIS II v2.2. Tabel 2 geeft de geohydrologische bodemopbouw binnen het plangebied weer.

Tabel 2 Geohydrologische bodemopbouw (DINOloket)

m-mv	m t.o.v. NAP	Beschrijving	Formatie
0,0 - 13,5	3,2 tot -10,3	Zand: midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind	Formatie van Boxtel, Z2 t/m Z4
13,5 - 14,5	-10,3 tot -11,3	Zand: midden, grof en fijn zand, met weinig kleiig zand en een spoor klei en grind	Eem formatie, Z1, K1, Z2, Z3
14,5 - 22,6	-11,3 tot -19,4	Klei: zandige klei en klei, met weinig fijn en midden zand en een spoor veen en grof zand	
22,6 - 34,4	-19,4 tot -31,2	Zand: midden, grof en fijn zand, met weinig kleiig zand en een spoor klei en grind	
34,4 - 44,1	-31,2 tot -40,9	Zand: grof en midden zand, met weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei	Formatie van Drente, Z1, Z2, Z3

Uit de lithoklasse-indeling van GeoTop v1.4 van het DINOloket blijkt de bodem ter plaatse van het plangebied als volgt is opgebouwd:
Van 0 tot 5,5 m-mv bestaat de bodem uit zand uit de midden categorie. Van 5,5 tot 9,5 m-mv bevindt zich zand uit de fijne categorie. Daarna bevindt zich een zandlaag van 4 m-mv tot 13,5 m-mv, uit de midden categorie. Van 13,5 tot 20 m-mv is sprake van kleiig zand, zandige klei en leem. Hieronder bevindt zich een kleilaag van 0,5 m dik. Van 20,5 tot 22 m-mv is weer sprake van kleiig zand, zandige klei en leem.

Plangebied

Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken blijkt dat de bodem ter plaatse van het plangebied voornamelijk bestaat uit matig fijn tot matig grof en zwak tot matig siltig zand. De bovengrond is veelal zwak humeus, plaatselijk tot een diepte van circa 1,8 m-mv. Plaatselijk is het zand grindig. Tevens zijn in de ondergrond plaatselijk sporen/brokken/laagjes klei of een resten veen/veenlagen aangetroffen.

3.4 Infiltratiecapaciteit bodem

De doorlatendheid van de bodem is in het plangebied niet middels metingen vastgesteld.

Op basis van de bodemopbouw kan echter wel een grove schatting gemaakt worden van de doorlatendheid van de bodem. Voor de eerste zandlaag (Formatie van Boxtel) vanaf maaiveld (0 - 4 m-mv) is op DINO-loket een doorlatendheid (kD-waarde) van 5 tot 25 m²/d aangegeven. Dit houdt in dat de verwacht wordt dat de bodem goed tot zeer goed doorlatend is.

Tabel 3 geeft de hydrologische bodemopbouw van diverse grondsoorten weer, wanneer de bodem humeus of siltig is, is de doorlatendheid significant lager. Tevens de classificatie van de doorlatendheid zoals weergegeven in het Cultuurtechnisch Vademecum opgenomen.

Tabel 3 K-waarden grondsoorten

Grondsoort	Doorlaatfactor min in [m/dag]	Doorlaatfactor max in [m/dag]	Classificatie
Zwak siltig klei	<0,0001		Zeer slecht doorlatend
Matig tot sterk siltig klei	0,0001	0,001	
Sterk siltig klei	0,001	0,01	
Zwak zandige tot sterk zandige klei	0,01	0,1	Slecht doorlatend
Kleiig en uiterst fijn zand	0,1	1,0	0,1-0,5: matig doorlatend 0,5 -1,0: vrij goed doorlatend
Zeer fijn tot matig fijn zand	1,0	10	Goed doorlatend
Matig grof tot zeer grof zand	10	100	Zeer goed doorlatend
Uiterst grof zand en grind	100	1000	
Kalkzandsteen	0,5	5,0	0,5 -1,0: vrij goed doorlatend 1,0-5,0: goed doorlatend
Kleiig veen	0,005	0,1	Slecht doorlatend
Veen	0,1	1,0	0,1-0,5: matig doorlatend 0,5 -1,0: vrij goed doorlatend

Uit het uitgevoerde bodemonderzoek blijkt dat de bodem hoofdzakelijk bestaat uit matig fijn tot matig grof, zwak tot matig siltig zand. De bovengrond is veelal humeus, tot een maximale diepte van 1,8 m-mv. In de ondergrond is plaatselijk een veenlaag aanwezig. Verwacht wordt dat de bodem, met uitzondering van de humeuze lagen en de veenlagen, een goede tot zeer goede doorlatendheid heeft.

Uit de monitoringsgegevens van het grondwatermeetnet (zie ook paragraaf 3.5) blijkt tevens dat de grondwaterstanden snel reageren op de neerslag en periodes met droogte. Hieruit kan worden opgemaakt dat er de bodem een goede infiltratiecapaciteit heeft.

Op basis van de gegevens uit DINOloket, de bodemopbouw welke tijdens het bodemonderzoek is waargenomen en het grondwatermeetnet wordt verwacht dat de bodem, met uitzondering van de humeuze lagen en veenlagen, onder de huidige omstandigheden geschikt is voor infiltratie. Van de humeuze lagen en veenlagen wordt niet verwacht dat deze geschikt zijn voor infiltratie. Deze bodem kan middels grondverbetering mogelijk wel geschikt worden gemaakt voor infiltratie.

Aanbevolen wordt om ter plaatse van de te realiseren infiltratievoorzieningen de bodemopbouw te bepalen in combinatie met het uitvoeren van infiltratiemetingen.

3.5 Grondwater

Algemeen

De grondwaterstand fluctueert gedurende het jaar. In de winter worden vaak de hoogste grondwaterstanden gemeten en de laagste standen worden in de zomer gemeten. De jaarlijkse variatie van de grondwaterstand op een locatie kan worden gekarakteriseerd door de gemiddeld hoogste (GHG) en gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Met de GHG kan worden bepaald of er binnen een plangebied mogelijkheden zijn voor infiltratie/waterberging. Daarnaast heeft de GHG invloed op het gebruik van het plangebied. Er dient afhankelijk van het gebruik een minimale afstand te zitten tussen het maaiveldniveau en de GHG. Deze ontwateringsdiepte moet voldoende zijn om problemen met bijvoorbeeld draagkracht en natte kruipruimtes te voorkomen.

Voor de gemiddeld hoogste grondwaterstand worden jaarlijks de 3 hoogste grondwaterstanden gemiddeld over de periode van 1 april tot en met 31 maart (hydrolisch jaar), het gemiddelde van deze jaarlijkse waarden over een periode van tenminste 8 jaar, waarin geen ingrepen hebben plaatsgevonden, wordt gebruikt als GHG.

Grondwaterstanden, DINOloket/Grondwatertools

Voor het verkennen van de GHG en GLG is in eerste instantie gekeken naar de op DINOloket en www.grondwatertools.nl beschikbare monitoringspeilbuizen ter plaatse van of in de omgeving van het plangebied.

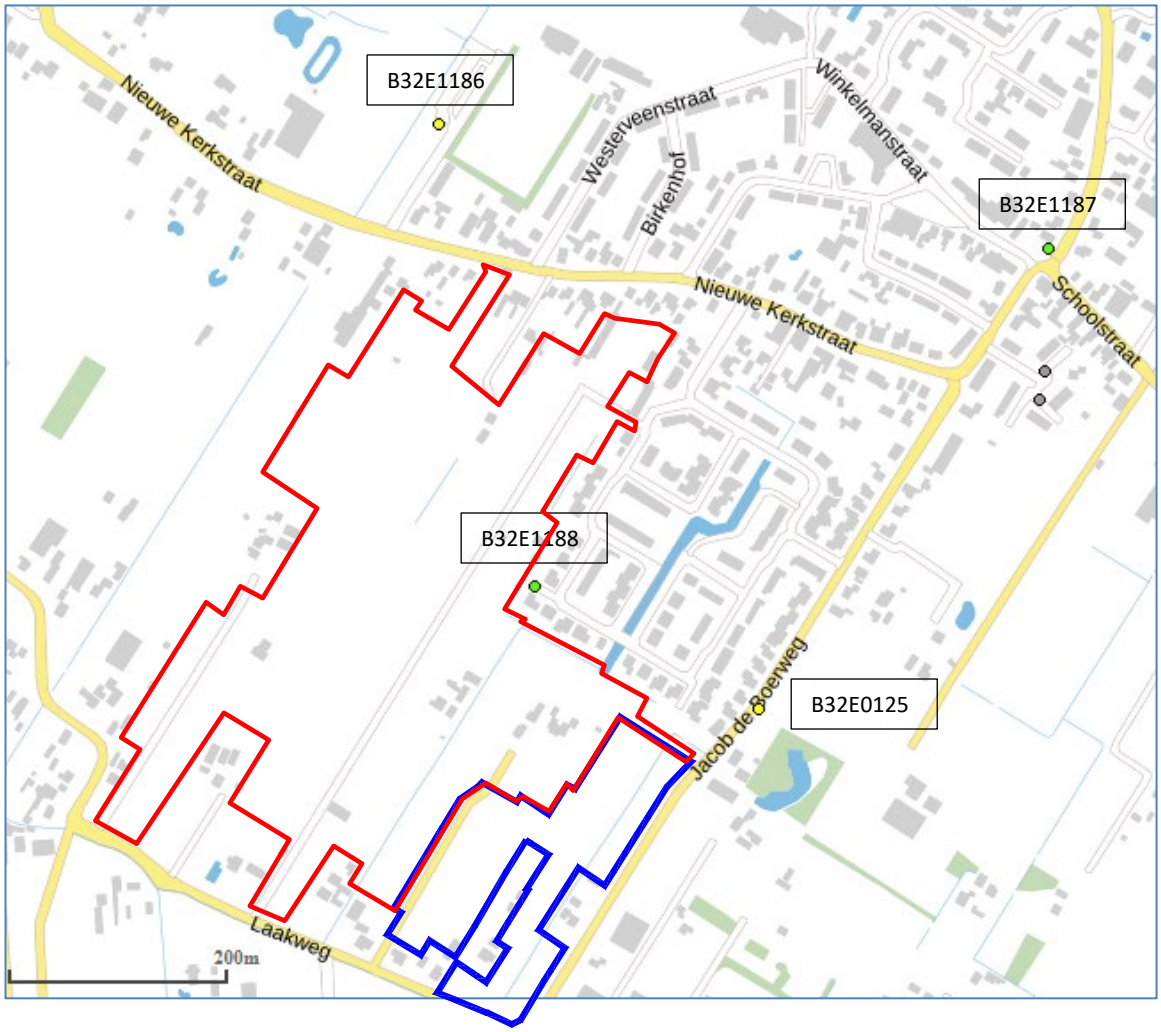
Binnen het plangebied zijn geen peilbuizen beschikbaar. Om een inschatting te maken van de GHG en GLG zijn de vier monitoringsbuizen gebruikt welke zich nabij het plangebied bevinden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de monitoringsbuizen alle aan de noord en noordoostkant van het plangebied, binnen de bebouwde kom, zijn gelegen.

Van de buizen B32E1186 en B32E0125 is de kwaliteit van de meetdata onvoldoende om de GHG, gemiddelde grondwaterstand en GLG te bepalen. Bij deze buizen zijn uit de data de 90-percentiel, 50-percentiel en 10-percentiel waarde bepaald, dat wil zeggen dat respectievelijk 90%, 50% en

10 % van de gemeten grondwaterstanden kleiner is dan deze waarde. Deze waarde zijn als dusdanig aangehouden voor de GHG, het gemiddelde en de GLG. In onderstaande tabel 4 zijn de grondwaterstanden weergegeven.

Tabel 4 Grondwaterstanden omgeving (DINOloket / Grondwatertools)

Buisnummer	Locatie	Hoogte (m +NAP	GHG		G-gemiddeld		GLG	
			m -mv	m +NAP	m-mv	m +NAP	m-mv	m +NAP
B32E1188	Meester Folkertsstraat	3,47	0,81	2,66	1,02	2,45	1,35	2,12
B32E1186*	Terrein Veense Boys	3,03	0,61	2,42	0,95	2,08	1,59	1,44
B32E0125*	Jacob de Boerweg	3,43	0,75	2,68	0,93	2,50	1,20	2,23
B32E1187	Van Dijkhuizenstraat	3,46	0,39	3,07	0,45	2,81	1,14	2,32
*	Bij deze monitoringsfilters zijn de percentielwaardes gehanteerd voor het bepalen van de grondwaterstanden							

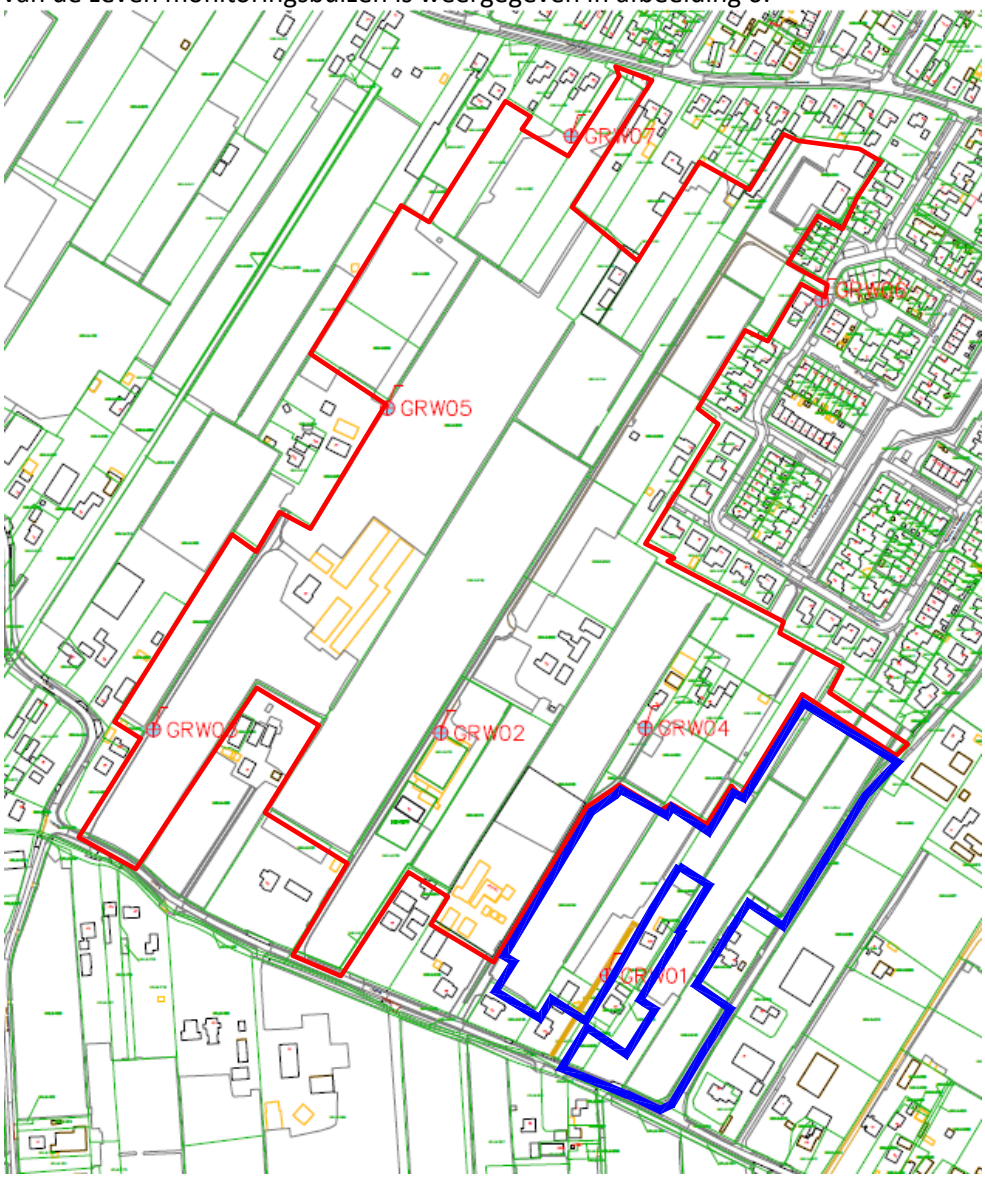


Afbeelding 5 Peilbuizen plangebied en omgeving (Bron: www.DINOloket.nl)

Bovenstaande gegevens zijn echter onvoldoende om een betrouwbaar beeld te verkrijgen van de grondwaterstanden binnen het plangebied. Bovendien bevinden de peilbuizen zich deels in/nabij gedraineerd gebied. Derhalve is begin 2021 een grondwatermeetnet aangelegd binnen het plangebied.

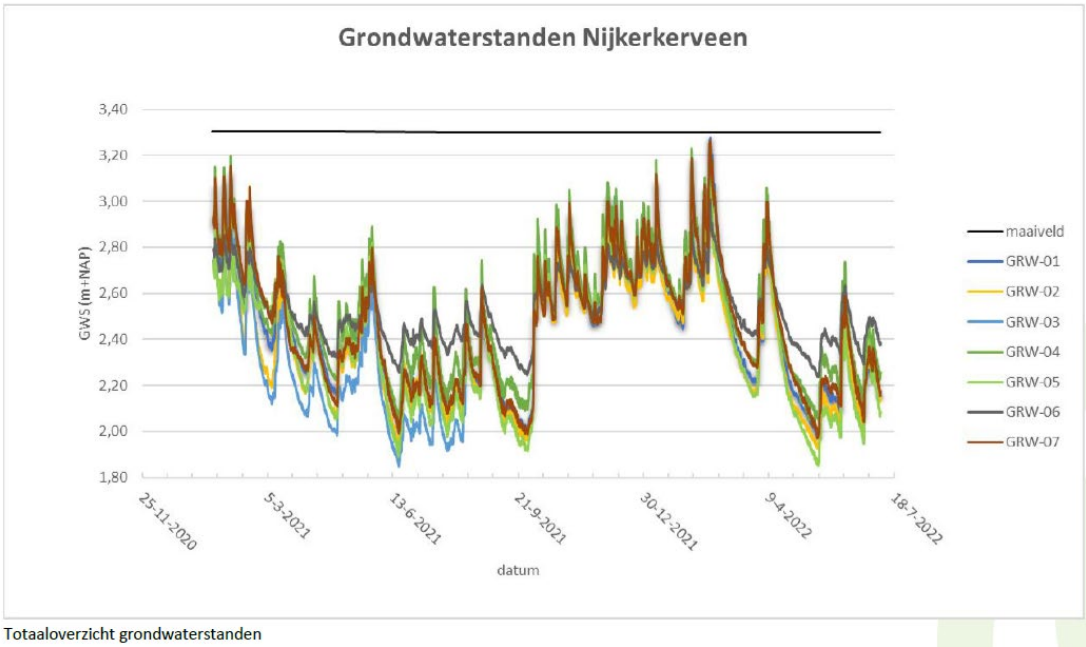
Grondwaterstanden, grondwatermeetnet binnen plangebied

In het plangebied is in januari 2021 gestart met het monitoren van de grondwaterstand. Hierbij wordt gedurende een periode van vijf jaar, verspreid op zeven locaties binnen het plangebied, de grondwaterstand opgenomen middels datalogger (meetpunt GRW-01 t/m GRW-07). De locatie van de zeven monitoringsbuizen is weergegeven in afbeelding 6.



Afbeelding 6 Monitoringspeilbuizen in het plangebied

In onderstaande afbeelding zijn de gemeten grondwaterstanden gedurende de periode januari 2021 tot en met juli 2022 in een grafiek weergegeven. Hierbij is tevens het (gemiddelde) niveau van het maaiveld weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar de laatste monitoringsrapportage (Grondwaterstanden Deelplan 3 Nijkerkerveen, Buro Ontwerp & Omgeving, 2989.05, d.d. 22-07-2022).



Afbeelding 7 Overzicht gemeten grondwaterstanden binnen plangebied

Op basis van een jaarronde monitoring van januari 2021 tot januari 2022 is, op basis van de 90 en 10 percentielwaardes, sprake van een gemiddelde GHG van 2,8 m +NAP en een gemiddelde GLG van 2,12 m +NAP. Hierbij is peilbuis GRW-03 niet meegenomen omdat deze geen jaarronde monitoring kent. Monitoringspunt GRW-06 is gesitueerd in het trottoir van de Meester Folkertstraat, in de reeds gerealiseerde wijk. Hier is de invloed van het hier aangebrachte watersysteem merkbaar, de sterke wisselingen in de grondwaterstand zijn hier gebufferd door de aanleg van het watersysteem. Ook deze peilbuis is niet meegenomen in de berekening.

Opgemerkt dient te worden dat de werkelijke GHG en GLG kunnen afwijken omdat deze bepaald dienen te worden over meerdere jaren.

Voor het gebied wordt derhalve vooralsnog uitgegaan van een GHG van 3,0 m +NAP en een GLG van 2,0 m +NAP.

Uit de monitoringsgegevens blijkt tevens dat de grondwaterstanden snel reageren op de neerslag en periodes met droogte. Hieruit kan worden opgemaakt dat er de bodem een goede infiltratiecapaciteit heeft.

Grondwaterstroming en grondwateronttrekking

Uit de isohypsen op www.grondwatertools.nl blijkt dat het grondwater in de eerste watervoerende laag regionaal in noordwestelijke richting stroomt. Op basis van de gegevens uit de grondwatermonitoring blijkt dat het freatische grondwater meer zuidelijkwestelijk afstoomt, richting de Laak.
In de omgeving van het plangebied bevindt zich geen grondwaterwingebied. Eventuele andere grondwater onttrekkingen in de omgeving zijn niet bekend.

3.6 Oppervlaktewater

Leggerkaart Waterschap Vallei en Veluwe

Voor het bepalen van de aanwezige watergangen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is de leggerkaart van het Waterschap Vallei en Veluwe geraadpleegd.
Uit de leggerkaart blijkt dat in de reeds gerealiseerde wijk ten noordoosten van het plangebied een A-watergang aanwezig is (WL_11703). Gegevens over de bodemhoogte en -breedte zijn niet bekend. Deze watergang staat middels een betonnen duiker (KDU-15965) in verbinding met de A-watergangen WL_11701 en WL_11702. De duiker (Ø 0,3 m) van circa 15 meter heeft een instroomhoogte van 1,54 m +NAP en de uitstroom ligt op 1,52 m +NAP.
De watergangen WL_11701 en WL_11702 staan zonder stuw of duiker met elkaar in verbinding en vormen de grens van het plangebied met de recent aanlegde wijk. De stromingsrichting in deze watergangen is oost - west.

Via de (houten) stuw KST-1632 gaat watergang WL_11701 over in watergang WL_27832, welke van noord naar zuid stroomt. Deze watergang heeft een opgegeven bodembreedte van 0,3 meter en een bodemhoogte van 2,58 m +NAP (bovenstrooms) tot 2,19 m +NAP (benedenstrooms). Het talud bedraagt 1:1,5.

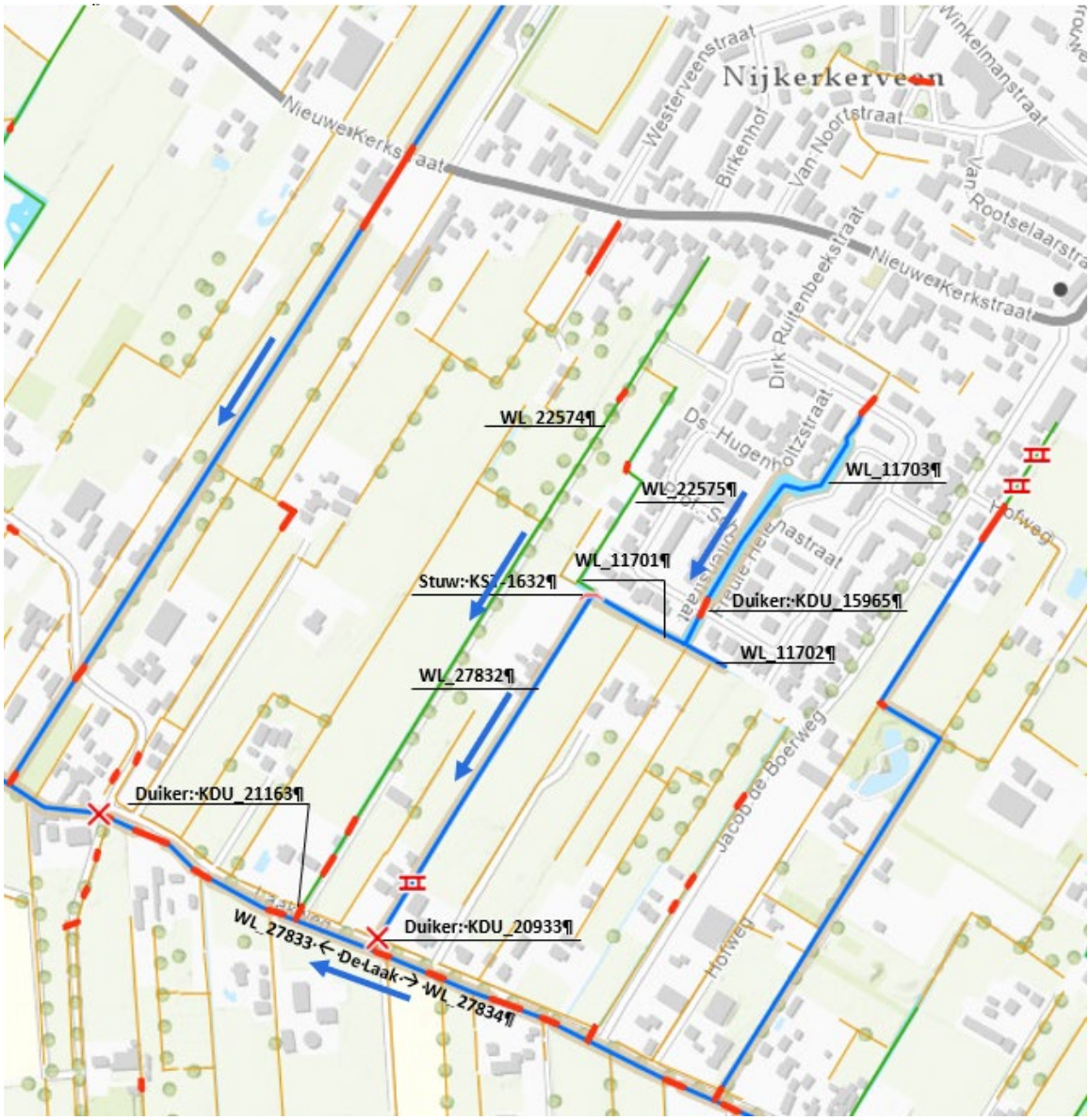
Watergang WL_27832 staat in verbinding met de Laak (A-watergang: WL_27833 en WL_27834), ten zuiden van de Laakweg. De Laak heeft een stromingsrichting van oost naar west. Binnen de invloedssfeer van het plangebied bedraagt de bodembreedte van de Laak 0,5 meter, met een bodemhoogte tussen de 1,70 m +NAP (bovenstrooms) en de 1,50 m +NAP (benedenstrooms). Onder de Laakweg is duiker (KDU-20933) aanwezig, voorzien van een terugslagklep (bodemhoogte (1,81/1,90 en stroomhoogte 2,0 m +NAP).

In het plangebied is tevens een B-watergang (WL_22574) aanwezig met een afvoerfunctie (ontwatering weilanden). Gegevens over bodemhoogte en breedte zijn niet bekend. Deze B-watergang gaat via de (betonnen) duiker KDU-21163 over in de Laak. De in- en uitstroomhoogte van deze duiker is 1,83 m +NAP. Ook aan de noordoostkant is op de grens van het plangebied een B-watergang aanwezig (WL_2275) welke uitstroomt in de A-watergang WL_11701.

Naast deze watergangen zijn diverse kavelsloten (C-watergangen) aanwezig, welke veelal noord-zuid lopen. Naast de C-watergang, welke van oost naar west aanwezig is ten noorden van de Laakweg, zijn enkele c-watergangen oost-westelijk gesitueerd.
De kavelsloten hebben een bodemhoogte welke circa 0,5 meter hoger ligt dan de aanwezige A en B watergangen. Met uitzondering van stuw KST-1632 zijn er geen stuwen aanwezig binnen het plangebied. Ook tussen het plangebied en in de Laak is geen stuw aanwezig. Uit de gegevens van de legger blijkt dat de waterstand in het plangebied niet gereguleerd wordt, er vindt geen buffering plaats door middel van een stuw. Bij onvoldoende toevoer of neerslag zullen de watergangen in het plangebied droogvallen.

Wel wordt middels de terugslagklep in duiker KDU-20933 voorkomen dat bij een (extreem) hoge waterstand van de Laak wateroverlast optreedt in het plangebied.

Voor de buffering van het water in de wijk ten noordoosten is stuw KST-1632 aanwezig. Deze heeft een drempelpeil van 2,31 m +NAP. Het laagste doorstroompeil is 2,28 m + NAP en het hoogste doorstroompeil is 2,64 m + NAP.
In onderstaande afbeelding zijn de betreffende watergangen, duikers, stuwen en de stromingsrichtingen aangegeven.



Afbeelding 8 Legger Waterschap Vallei en Veluwe

Uit de gegevens van de legger blijkt dat het aanwezige watersysteem gericht is op de afvoer van hemelwater richting de Laak. Er zijn geen voorzieningen om water vast te houden binnen het plangebied.

Meting grondwaterstanden

Om een beter inzicht te verkrijgen in het watersysteem gedurende de seizoenen zijn, in combinatie met het opnemen van de grondwaterstanden ten behoeve van het grondwatermeetnet, de hoogtes van het oppervlaktewater opgenomen. Hierbij is, per meetronde, op vijf locaties binnen en nabij het plangebied de waterstand opgenomen ten opzichte van duikers. De duikers zijn ingemeten met GPS-RTK.

In de volgende tabel zijn de hoogtes van de duikers en de opgenomen waterstanden van het oppervlaktewater opgenomen. De situering van de duikers is weergegeven op afbeelding 9.

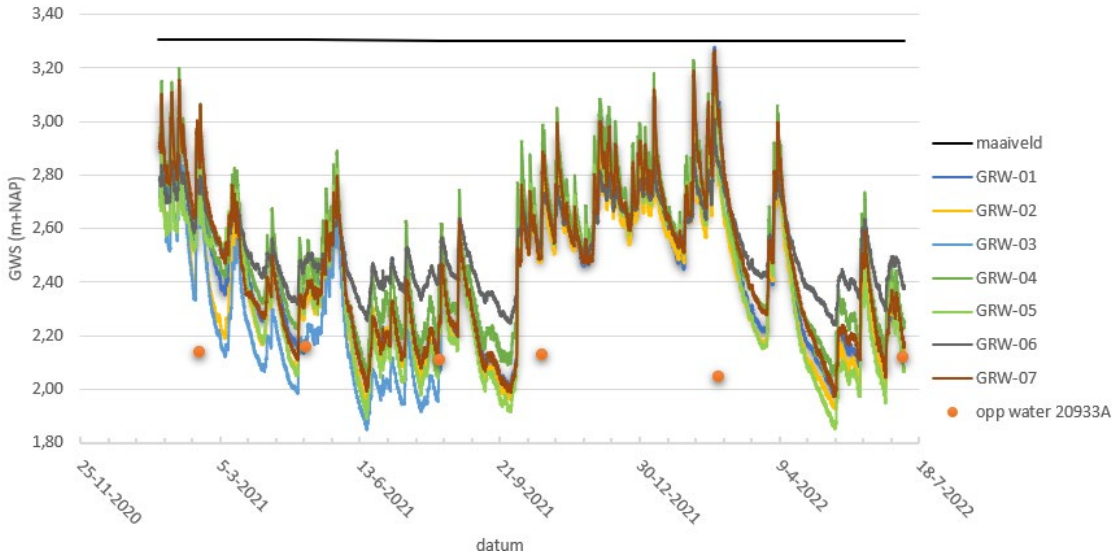
Tabel 5 Overzicht waterstanden binnen plangebied

Nummer duiker	Hoogte bovenkant duiker (m+ NAP)	Locatie duiker	Gemeten waterstand (m+ NAP)					
			19-01-2021	06-05-2021	10-08-2021	22-10-2021	15-02-2022	07-07-2022
KDU-18454	2,56	Laak Kruising Hoevelakerveenweg - Laakweg	1,86	1,74	1,84	1,92	1,76	1,85
KDU-21163	2,89	Laak Inrit Laakweg 38	1,94	1,82	1,90	2,02	1,79	1,79
KDU-20933	2,48	Laak Noordzijde Laakweg	2,14	2,15	2,10	2,12	2,05	2,12
	2,90	Plangebied Zuidzijde Laakweg	1,98	2,02	1,96	2,06	2,00	2,01
KDU-20936	2,90	Laak Afslag Nijkerkerveenweg	2,05	1,93	2,03	2,16	1,92	1,92
KDU-15965	3,24	Nieuwe wijk stroomopwaarts Wouter van de Kampstraat (noordzijde)	2,39	2,38	2,41	2,41	2,33	2,36



Afbeelding 9 Ligging duikers van de gemeten waterstanden in het plangebied

In onderstaande afbeelding 10 zijn de grondwaterstanden en de stand van het oppervlaktewater binnen het plangebied (ter plaatse van duiker KDU-20933A) weergegeven.



Afbeelding 10 Relatie oppervlaktewater binnen plangebied en grondwaterstanden

Uit de uitgevoerde metingen blijkt het volgende:

- Het water in de Laak stroomt van oost naar west, het hoogteverschil in deze watergang ter plaatse van het projectgebied bedraagt circa 7 tot 24 cm;
- De waterstanden in het projectgebied (KDU-20933A) en de reeds aanwezige wijk (KDU-15965) zijn redelijk constant en fluctueren niet mee met de grondwaterstanden;
- Tussen het projectgebied en de Laak, ter plaatse van de duiker (KDU-20933) is een verschil in waterstand aanwezig. Deze duiker is voorzien van een terugslagklep;
- De grondwaterstanden liggen in een aantal perioden hoger dan de stand van het oppervlaktewater ter hoogte van duiker 20933A;
- De Laak en de (kavel)sloten hebben een drainerende werking op het projectgebied.

3.7 Riool

De bestaande erven binnen het plangebied zijn voorzien van een persriolering (HDP) met een doorsnede van 63 mm. Deze persleiding loopt van de individuele erven over in een persleiding langs de Laakweg (HDP, Ø 63 mm). De percelen midden in het plangebied, welke verder vanaf de Laakweg zijn gelegen, zijn ‘onderling’ gekoppeld met een persrioolleiding. Uitgangspunt van de dekking op de leidingen is tussen de 0,8 en 1,2 meter.

De recentelijk aangelegde wijk heeft een gemengd rioolstelsel. Het rioolwater wordt afgevoerd naar het systeem van Nijkerkerveen onder de Nieuwe Kerkstraat, alwaar het getransporteerd wordt naar het rioolgemaal ten noorden van de Nieuwe Kerkstraat nummer 16.
Het drainagewater wordt middels een PVC leiding (Ø160 mm) verzameld en afgevoerd naar de watergang OWL-62742 centraal in de wijk. In de bijlage is een kaart opgenomen met de huidige riolering.

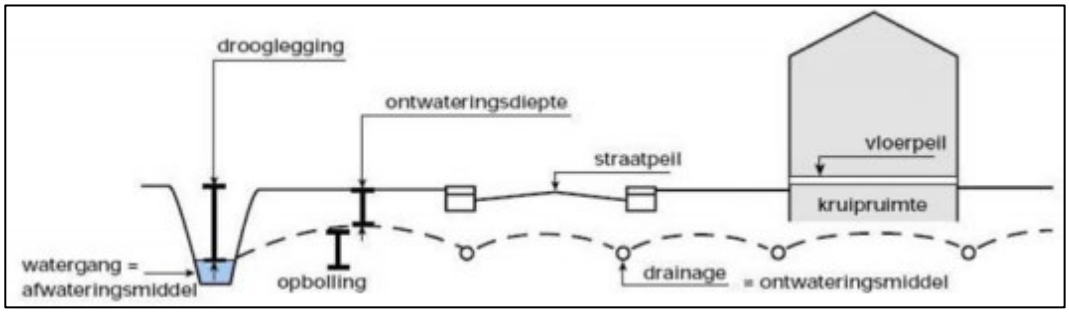
4 UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN

In onderhavig hoofdstuk zijn de uitgangspunten en randvoorwaarden voor de waterhuishouding opgenomen. Het merendeel van de uitgangspunten is ontleend aan:

- Het Waterstructuurplan Nijkerkerveen, MWH BV, projectnummer W09A0070, d.d. 29 januari 2010;
- Gemeentelijk Rioleringsplan Nijkerk 2018 - 2022;
- Basisrioleringsplan;
- Waterbeheerprogramma 2016-2021, Waterschap Vallei en Veluwe;
- Concept Blauw Omgevingsprogramma Waterschap Vallei en Veluwe, planperiode 2022-2027;
- Een actueel beeld van de kans op extreme neerslag STOWA (nummer 2019-19A)
- Basisrioleringsplan, Wareco, 2016;
- Leidraad Inrichting openbare Ruimte 2021 (LIOR), gemeente Nijkerk.

<u>Drooglegging</u>
De drooglegginsgeis betreft 1 tot 1,2 meter tussen het normale waterpeil en maaiveld.

<u>Ontwatering</u>
Aangezien in principe alleen waterberging kan plaatsvinden boven de GHG, is de GHG het uitgangspunt voor een goed werkend watersysteem. Hiernaast is het van belang om geen wateroverlast bij de gebouwen en wegen te krijgen en wordt door de gemeente een ontwateringsdiepte geadviseerd. Bij bouwen zonder kruipruimte kan een geringere ontwateringsdiepte worden aangehouden. Geadviseerd wordt een drempelhoogte van minimaal 0,3 meter boven het straatpeil aan te houden. De ontwateringseis voor grondwater is 1,0 m beneden het vloerpeil (particuliere percelen) en 0,70 m beneden de weghoogte (openbare ruimte). Deze ontwateringsdiepte mag eens per jaar worden overschreden. Doordat de vloerpeilen van de particuliere percelen minimaal 0,20 m (0,2-0,35 m) boven de weghoogtes worden aangelegd wordt de benodigde ontwatering van het grondwater verkregen en kan waterberging op de openbare straat plaatsvinden bij extreme neerslag.



Afbeelding 11 Visualisering ontwatering en drooglegging

In gebieden die gevoelig zijn voor hoge grondwaterstanden geldt een voorkeursvolgorde:

1. Kruipruimteloos bouwen;
2. Ophogen bouwgrond;
3. Aanbrengen extra open water;
4. Grondverbetering;
5. De aanleg van drainage (heeft niet de voorkeur, maar kan in sommige gevallen worden toegepast).

Oppervlaktewater

Met betrekking tot het oppervlaktewater zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

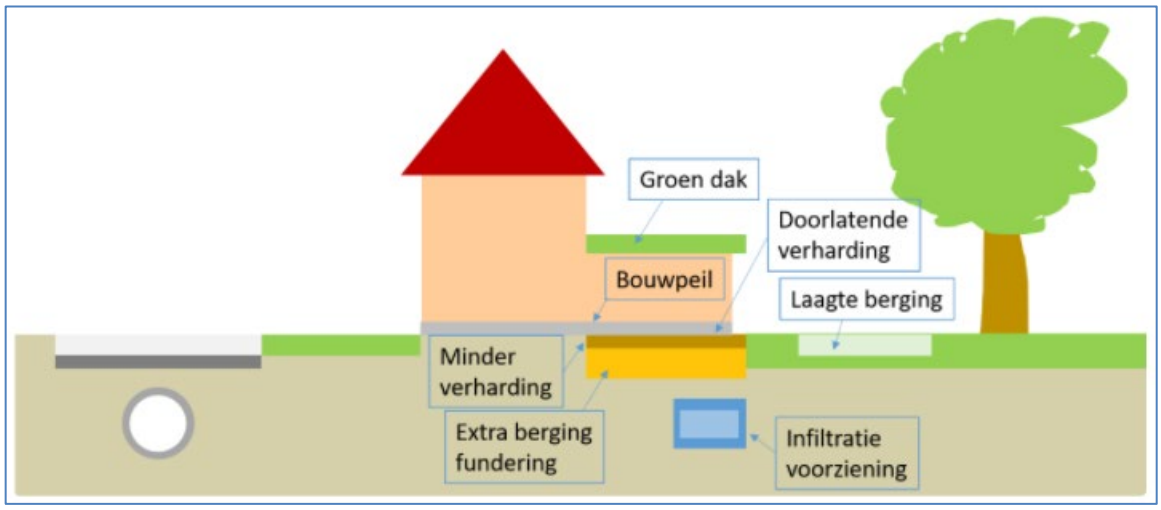
- Onderhoudspaden of wegen: Bij 1-zijdig onderhoud mag de watergang maximaal 6 meter breed zijn (incl. talud). Bij 2-zijdig onderhoud mag de watergang maximaal 12 meter breed zijn (incl. talud). Bij bredere watergangen is varend onderhoud onvermijdelijk en is overleg nodig. Onderhoudspaden dienen minimaal 5 m breed te zijn en zo veel mogelijk vrij van obstakels;
- Voor de grotere watergangen wordt een talud van 1:2 onderwater aangehouden en boven de waterlijn 1:1,5 en 1:3;
- Voor de kleinere watergangen wordt een talud van 1:1 aangehouden;
- Gestreefd dient te worden naar centraal gelegen watergang(en), om het aantal watergangen en de bijbehorende beheerkosten te reduceren. Hierbij kunnen de watergangen groter gedimensioneerd worden, wat leidt tot een beter kwaliteit van het oppervlaktewater;
- De waterstand in het plangebied is circa 2,00 m +NAP;
- Maximale streefpeil watergangen is 2,30 m +NAP.

Hemelwater

Hemelwater wordt zo min mogelijk afgevoerd middels riolering of oppervlaktewater en dient verwerkt te worden in het plangebied. In eerste instantie wordt uitgegaan van berging in de openbare ruimte. Er wordt geen rekening gehouden met eventuele berging op eigen terrein, zoals bijvoorbeeld door:

- Groene daken of groenblauwe daken;
- Verhogen van het bouwpeil;
- Berging in fundering (drainagezand) van het terras met doorlatende verharding;
- Laagte in de tuin;
- Infiltratievoorziening.

In de volgende afbeelding 12 zijn de verschillende manieren voor het verwerken van regenwater op eigen terrein in een plaatjes zichtbaar gemaakt.



Afbeelding 12 Maatregelen voor verwerken regenwater op eigen terrein (Bron: Kennisbank Stedelijk Water, Stichting RIONED)

Met betrekking tot de waterhuishouding zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In principe dient er grondwaterneutraal gebouwd te worden. In de praktijk betekent dit dat verlagingen en verhogingen van de grondwaterstand niet zijn toegestaan en dat aantrekking van extra kwel voorkomen dient te worden;
- De wateropgave is 10% van het bruto oppervlak volgens het beleid;
- Bergingsopgave is een 60 mm/m² (maatgevende bui T=10 +27%);
- Omdat het watersysteem bij een T=100 neerslaggebeurtenis moet blijven functioneren is het uitgangspunt dat de neerslag die valt tot deze T=100 geen extra belasting mag veroorzaken dan dat er bij een onverharde situatie zou zijn geweest. Hierbij wordt uitgegaan van bui met een neerslaghoeveelheid van 87 mm/m^2;
- Maximaal toelaatbare peilstijging is circa 0,3 m bij een maatgevende bui (T=10 +27%);
- Vertraagd afvoeren naar oppervlaktewater met maximale afvoer van 3 l/s/ha bij T=100. Standaard afvoernorm is 1,5 l/s/ha;
- Voor wadi's wordt een talud van 1:3 aangehouden.

<u>Vuilwater</u>

Vuilwater wordt ingezameld met een DWA-riool en via het gemaal aan de Kerkstraat afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie. De vuilwaterafvoer dient zoveel mogelijk onder vrijverval te geschieden. De volgende uitgangspunten zijn van toepassing:

- Alle rioolstelsels opstellen conform de Leidraad Riolering van de Stichting Rioned, geldende NEN-normen en het GRP. Bij tegenstrijdigheden is het GRP leidend;
- Minimale dekking op kruin buizen 1,3 meter;

- Minimale diameter leiding 250 mm;
- Gemiddelde bezetting per woning: 2,5 inwoners;
- Afvalwaterproductie is 120 liter per inwoner per etmaal, de maximale lozing wordt gesteld op 12 liter per uur;
- De putten hebben een omvang van 800x800 mm beton;
- Maximale strenglengte 50 meter.

5 DE WATERSTRUCTUUR

Op basis van de minimale ontwateringsdiepte, drooglegging en de hoogte van de omliggende infrastructuur zijn de minimale aanlegpeilen voor woningen, wegen en groen bepaald. Om te zorgen dat er voldoende ontwateringsdiepte is moet er waarschijnlijk drainage aangelegd worden. De aanlegpeilen en drainage zijn omschreven in hoofdstuk 6.

Binnen het plangebied wordt een nieuw oppervlaktewatersysteem aangelegd, deze is beschreven in hoofdstuk 7.

De eisen en randvoorwaarden maken het noodzakelijk dat het vuilwater en hemelwater gescheiden van elkaar wordt gehouden.

Hemelwater van openbaar gebied en particuliere percelen wordt, zoveel als mogelijk, oppervlakkig afgevoerd naar een centraal gelegen waterpartij, enkele watergangen, greppels, wadi's en parkeerplaatsen voorzien van zowel een waterpasserende verharding als een waterbergend cunet. Voor de afwatering van de verharde achterpaden zal onder deze paden een DT-riool aangebracht worden.
In bijlage 5 is een overzichtstekening met de waterstromen opgenomen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze indicatief is. Nadere uitwerking dient plaats te vinden tijdens de civieltechnische uitwerking van het plan. Het ontwerp van het hemelwatersysteem is beschreven in hoofdstuk 8.

Vuilwater wordt ingezameld met een DWA-riool en via het gemaal aan de Kerkstraat afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie. Het ontwerp van het vuilwaterriool staat omschreven in hoofdstuk 9.

6 AANLEGPEILEN, ONTWATERING EN DRAINAGE

6.1 Algemeen

Op basis van de hoogtes van de in te passen percelen, de omliggende wegen en de noordoostelijk gelegen wijk is een maaiveldhoogte van 3,3 m +NAP vastgesteld.

De GHG vormt het uitgangspunt voor het bepalen van weg- en vloerpeilen. Om wateroverlast bij gebouwen en wegen te voorkomen wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd (zie uitgangspunten in hoofdstuk 4). Omdat deze ontwateringsdiepte bij de beoogde maaiveldhoogte niet wordt verkregen (zie paragraaf 6.3) dient drainage toegepast te worden.

6.2 Drooglegging

In het plangebied bestaat het nieuwe oppervlaktewater uit een grote bergingsvijver met watergangen. Het normale peil van het oppervlaktewater zal overwegend 2,0 m +NAP bedragen. Alleen langs de randen met de bestaande woonwijk zal het normale peil van het oppervlaktewater 2,3 m +NAP bedragen. Bij de toekomstige maaiveldhoogte van 3,3 m +NAP wordt voldaan aan de drooglegginsgeis van 1 tot 1,2 meter tussen het normale waterpeil en maaiveld.

6.3 Ontwateringsdiepte

De toekomstige maaiveldhoogte is vastgesteld op 3,3 m +NAP. In stedelijk gebied mag, zowel tijdens de uitvoeringsfase als de gebruiksfase, echter geen hinder worden ondervonden van te hoge grondwaterstanden. Eén en ander resulteert in het stellen van eisen aan de ‘ontwatering, zijnde het verschil tussen het verhardings- of maaiveldniveau en de hoogst toelaatbare grondwaterstand. Per gebruiksfunctie gelden andere criteria.

Deze toekomstige maaiveldhoogtes zijn inclusief de eisen aan de ontwateringsdiepte en grondwaterstanden weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 6 Toekomstige maaiveldhoogtes en ontwateringsdieptes

Locatie	Toekomstig maaiveld m+NAP	Minimale ontwateringsdiepte in meter	Maximale toekomstige grondwaterstand m+NAP	Huidige GHG m +NAP
Weg (as)	3,4/3,5	0,7	2,7	3,0
Vloerpeil	3,7	1,0	2,7	3,0
Percelen en openbaar groen	3,3	0,5	2,8	3,0

Binnen het plangebied bevindt de GHG zich op circa 3,0 m +NAP. Op basis van de aanlegpeilen en de te verkrijgen ontwateringsdieptes dient de GHG binnen het plangebied verlaagd te worden naar 2,7 m +NAP.

Door de aanleg van het oppervlaktewater en de greppels zal de GHG worden verlaagd. Nader onderzoek is noodzakelijk om vast te stellen of hiermee een GHG van maximaal 2,7 m +NAP wordt bereikt of dat nog aanvullende drainage noodzakelijk is om de noodzakelijke ontwateringsdiepte te behalen.

6.4 Drainage

Waarschijnlijk is, naast de beoogde aanleg van watergangen en greppels, aanvullende drainage middels de aanleg van drainagebuizen noodzakelijk om de GHG te verlagen tot 2,7 m +NAP. Dit dient te blijken uit aanvullend uit te voeren onderzoek. Onderstaand is het principe van drainage weergegeven. De drainage dient, op basis van het nader onderzoek, nog verder uitgewerkt te worden.

Onderwaterdrainage
Wanneer aanvullende drainage noodzakelijk is wordt geadviseerd horizontale drains aan te leggen met een diameter van 100 mm welke kunnen afwateren op het oppervlaktewater. Om wortelingroei en ijzeroxidatie te voorkomen, ligt de bovenkant van de drainageleiding tenminste 0,1 m onder de van nature laagste grondwaterstand (2,0 m +NAP) op maximaal 1,9 m +NAP.
Het drainage aanlegniveau betreft dan 1,8 m +NAP (binnen onderkant buis ten opzichte van NAP.

Het drainage-instelniveau (de hoogte van het ingestelde overstort- of lozingsniveau van het drainagesysteem ten opzichte van NAP) kan met opzetstukken ingesteld worden, zo kan het drainageniveau later eventueel verder worden ingeregeld.

Drainage-instelniveau
Het drainage-instelniveau is de hoogte van het ingestelde overstort- of lozingsniveau van het drainagesysteem ten opzichte van NAP.

Als ontwerpcriterium geldt dat geen overlast mag voorkomen bij de GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand), rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen en met een algemene veiligheidsmarge en een marge voor de klimaatverandering. In paragraaf 6.3 is reeds aangegeven dat de maximale grondwaterstand in de toekomstige situatie 2,7 m +NAP mag betreffen.

Dit toetsingscriterium mag tijdens natte perioden tijdelijk overschreden worden.

Door opbolling en intreeweerstand verschillen de grondwaterpeilen naast en in de drainageleiding. Het drainage-instelniveau ligt dan ook lager dan het gewenste drainageniveau.

Het drainage-instelniveau wordt bepaald door het gewenste drainageniveau (2,7 m +NAP) te verminderen met de maximale opbolling (0,8 meter) en de entree weerstand (0,1 meter, worst-case).
De entreeweerstand is de weerstand die grondwaterstroming van direct buiten de omhulling tot in de drainageleiding ondervindt. De intreeweerstand is afhankelijk van het omhullingsmateriaal, de aanlegwijze en de staat van onderhoudt. In de praktijk is de intreeweerstand meestal gelegen tussen de 0,05 en 0,1 meter.
Het drainage instelniveau mag op basis hiervan dus maximaal 1,8 m +NAP betreffen. Het niveau van het oppervlaktewater is echter 2,3 m +NAP waardoor er geen drainerende werking is. Op basis hiervan wordt het instelniveau vastgesteld op 2,4 m +NAP waardoor de opbolling nog maximaal 0,4 meter mag betreffen.

Ligging leidingen
Op basis van de volgende uitgangspunten en met behulp van de formule van Hooghoudt is een theoretische inschatting van de gewenste drainafstand verkregen:
- Diameter drain 100 mm;
- Eerste scheidende laag op 14,6 m +NAP;
- Doorlatendheid bodem 1 m/dag;
- Maximale opbolling 0,4 meter;
- Afvoer 0,01 m/dag.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is er sprake van een drainafstand van circa 31 meter. Aanbevolen wordt drainage zoveel mogelijk aan te legen onder de wegen en parkeervakken.

Uit het nader onderzoek moet blijken of voor het verlagen van de GHG tot 2,7 m +NAP aanvullende drainage noodzakelijk is en of, indien dit noodzakelijk is, volstaan kan worden met alleen drainage ter plaatse van de wegen en parkeervakken of dat ook drainage ter plaatse van percelen noodzakelijk is.

Bij de aanleg van drainage is het belangrijk dat er voldoende doorspuit- en controleputten aangebracht worden om verstoppingen te kunnen verhelpen. Geadviseerd wordt bij kruisingen inspectieputten toe te passen en daarnaast om de circa 50 meter een doorspuitput toe te passen. Daarnaast dienen de drainagesleuven aangevuld te worden met goed doorlatend humusarm zand.

Aan de hand van de gegevens uit onderhavige rapportage, het uit te voeren nader onderzoek en de beslissingen welke op basis hiervan worden genomen dient het drainagesysteem verder te worden gedimensioneerd in een drainageplan.

6.5 Aangrenzende percelen

Binnen het plangebied worden diverse percelen ingepast. Deze hebben een maaiveldhoogte welke nagenoeg gelijk is aan de toekomstige maaiveldhoogte van het plangebied. Met betrekking tot hemelwaterafvoer, ontwateringsdieptes en drooglegging worden hier dan ook geen problemen verwacht.

Op de grens van de bestaande woonwijk of bestaande woonpercelen met het plangebied zijn de bestaande kavelsloten zoveel mogelijk ingepast of worden greppels aangebracht om wateroverlast te voorkomen. Ook zijn op de grens van het plangebied net buiten het plangebied diverse kavelsloten aanwezig welke gehandhaafd worden.

Door de gemeente zijn, met de bewoners van de aangrenzende woonpercelen, afspraken gemaakt over de aanleg van aanvullende drainage op de grens van het plangebied en de bestaande woonpercelen. De locaties van deze drainage zijn weergegeven op de tekeningen in bijlage 4.
Deze drainage dient nog civieltechnisch te worden uitgewerkt.

7 OPPERVLAKTEWATER

7.1 Bestaande woonwijk

De stuw (KST 1632) tussen de bestaande woonwijk en het plangebied wordt verwijderd omdat de afvoerroute van het oppervlaktewater in de toekomstige situatie wijzigt, zie paragraaf 7.2. Om het oppervlaktewater in de bestaande woonwijk op peil te houden (2,28 m +NAP) wordt een nieuw stuw geplaatst in de oostelijke watergang, zie afbeelding 14. De stuw heeft een streefpeil van 2,3 m +NAP en een opstuwpeil van 2,6 m +NAP. Via deze stuw komt het water uit de bestaande woonwijk het plangebied binnen.

Berging in de (nieuwe) watergangen/greppels welke stroomopwaarts van de stuw, binnen het plangebied liggen, komt ten goede aan de bestaande woonwijk. Hierdoor wordt ten minste 555 m^3 berging toegevoegd aan de bestaande noordelijke woonwijk waardoor hier sprake is van een robuuster watersysteem. De situering van deze watergangen is weergegeven op de tekening in bijlage 4.

7.2 Plangebied

Binnen het plangebied wordt, centraal in de wijk, een waterpartij gerealiseerd. Het watersysteem zal naast deze centrale waterpartij bestaan uit vier watergangen ten noorden en twee watergangen ten zuiden van deze centrale waterpartij en diverse greppels. De bestaande A-watergangen (WL_11701 en WL_11702) op de grens van het plangebied en de reeds gerealiseerde wijk, ten noordoosten van het plangebied wordt circa 2x vergroot. Zoals eerder aangegeven zal deze watergang, door de te realiseren stuw in de oostelijke watergang, tot het watersysteem van de bestaande wijk behoren. Dit geldt ook voor de greppels langs de noordoostkant van het plangebied, tegen de bestaande woonwijk.

De A-watergang WL_27832, welke binnen het plangebied van noord naar zuid stroomt en zorgt voor de afvoer van het water naar de Laak, komt binnen het plangebied te vervallen. Het zuidelijk deel, tussen de bestaande kavels, Laakweg 46/48 valt buiten het plangebied en zal gehandhaafd worden, zie afbeelding 13.



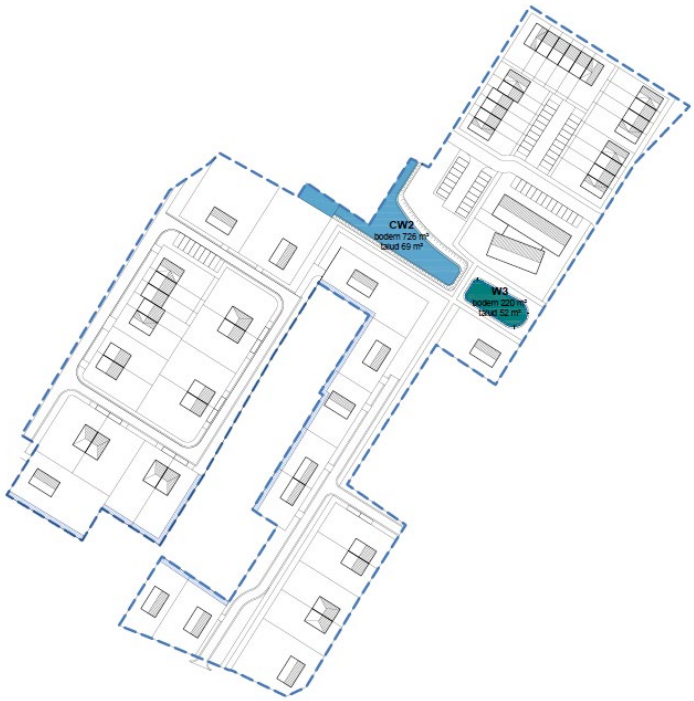
Afbeelding 13 te dempen deel watergang

De nieuwe zuidwestelijke watergang (WA4) dient als nieuwe afvoer van water naar de Laak. De watergangen staan in verbinding met elkaar en met de centrale waterpartij door de aanleg van duikers. In het zuidelijk deel van de nieuw te graven watergang aan de zuidwestkant van deelgebied 3 (WA 4), voordat deze in de Laak uitmondt, is een nieuwe stuw voorzien. Deze zal een streefpeil hebben van 2,0 m +NAP en een stuwhoogte van 2,3 m +NAP.

In afbeelding 14 is het oppervlaktewater binnen deelplan 3 weergegeven en in afbeelding 15 is het oppervlaktewater binnen deelplan 4 aangegeven. Beide afbeeldingen zijn tevens opgenomen in bijlage 4.



Afbeelding 14: Oppervlaktewater binnen 'Deelplan 3'



Afbeelding 15: Oppervlaktewater binnen 'Deelplan 4'

Binnen het oppervlaktewatersysteem kan, middels een peilstijging van 0,3 m , hemelwaterberging plaatsvinden. De berekening van deze berging is weergegeven in paragraaf 8.3. Zoals eerder aangegeven komt de berging in het oppervlaktewater stroomopwaarts van de nieuwe stuw in de oostelijke watergang, ten goede aan de bestaande woonwijk. Deze wordt dan ook niet meegenomen in de bergingsberekening van het plangebied.
Alleen bij piekbuien dan kan dan gedoseerd afvoer naar de Laak plaatsvinden via de, tussen het centrale watersysteem en de Laak, voorziene watergang WA4.

Omdat de Laak een drainerende functie op het plangebied heeft zal de watergang worden voorzien van een stuw (2,3 m+NAP). Om de watergang WA4 te verbinden met de Laak zal onder de Laakweg, ter hoogte van huisnummer 47/47a een duiker aangelegd worden.
Er wordt uitgegaan van een maximale afvoer van 3 l/s per hectare, in dit geval 18 hectare is dit circa 54,4 l/s (circa 195,8 m^3/uur).
Tijdens de handmetingen van het oppervlaktewater, zie paragraaf 3.6, had de Laak ter hoogte van het beoogde afvoerpunt een hoogte van circa 1,74 tot 1,92 m+NAP. Tijdens een meting van het waterschap lag het waterpeil van de Laak ter plaatse van het beoogde afvoerpunt tussen de 1,70 m +NAP en 1,82 m +NAP. Deze waarden liggen ruim beneden de beoogde stuwhoogte van

het plangebied en op basis hiervan zijn er geen problemen te verwachten met de afvoer van water uit het plangebied. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat de metingen momentopnames betreffen. Om een volledig beeld te verkrijgen van de waterstanden in de Laak kan een meetsysteem geïnstalleerd worden.

8 HEMELWATER

8.1 Benodigde waterberging

Op basis van het toekomstig verhard oppervlak binnen het plangebied (zie paragraaf 2.3) is een doorvertaling gemaakt naar de bergingsopgave voor zowel deelgebied 3, als deelgebied 4 en beide deelgebieden samen.

Tabel 7 Benodigde berging op basis van toekomstig verhard oppervlak

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Verhard oppervlak (m^2)	71.389	13.184	84.574
60 mm bergingsopgave (m^3)	4.283	791	5.074

Uitgaande van een statische bergingsopgave van 60 mm ligt de beringsopgave voor deelgebied 3 op 4.283 m^3, voor deelgebied 4 op 791 m^3 en voor beide deelgebieden samen op 5.074 m^3.

8.2 Afvoer hemelwater

Openbaar gebied
Het toekomstige hemelwatersysteem zal het water waar mogelijk oppervlakkig afvoeren naar het nieuw te realiseren oppervlaktewater, de greppels en de wadi's. Het toekomstig hemelwatersysteem in de openbare ruimte zal voornamelijk bestaan uit een bovengrondse afvoer via goten en wegen. Vanaf de wegen zal het hemelwater afstromen naar de nieuw te realiseren bergingsvoorzieningen (oppervlaktewater, wadi's en zaksloten). De watergangen en zaksloten staan in verbinding met het centrale gelegen oppervlaktewater. De wadi's zijn gesitueerd nabij de watergangen, zodat er mogelijkheid is voor een noodoverloop. De hemelwatervoorzieningen worden verbonden middels een DT-riool Ø 315 m met een uitstroomhoogte van (b.o.b.) circa 2,3 m+NAP.

Voor een goede oppervlakkige afstroming dient het verhang/afschot van de weg en trottoirs, in de dwarsrichting 1:50 (2%) en in lengterichting 1:250 (4 ‰) te bedragen.

Achterpaden en particuliere percelen
Voor de afwatering van de verharde achterpaden zal onder deze paden een DT-riool aangebracht worden. Dit riool zal het hemelwater indirect afvoeren naar één van de hemelwatervoorzienigen. Het overtollig regenwater stroomt via een uitstroomkolk op de openbare weg. Afwatering van de particuliere percelen vindt via de openbare weg en de achterpaden plaats naar één van de hemelwatervoorzieningen.

- De infiltratie/drain betreft 125 mm PP700;
- De kolkhoogtes (bovenzijde) zijn circa 3,50 m +NAP;

- Op elk hoek en aan het einde van een streng bestaat de kolk uit een pvc drainage doorspuitput met 50 cm zandvang en voorzien van een gietijzeren kop;
- De overige kolken betreffen PVC drainputten met 50 cm zandvang en voorzien van een gietijzeren kop.

Wegen
De rijbanen worden voorzien van een goede verkanting van de weg, zodat het regenwater goed kan afstromen naar dichtstbijzijnde hemelwatervoorziening (greppel, wadi, parkeerplaats of oppervlaktewater). Eventueel kunnen er goten (molgoot) in de rijbaan toegepast worden.

De maximale transportafstand voor het hemelwater via afvoergoten is afhankelijk van de afmetingen van de goot, het aangesloten afvoerende oppervlak en het verhang van de goot. Open goten kunnen hemelwater over circa 50 tot 150 meter transporteren. Bij een 30 cm brede goot is de maximale diepte 5 cm. De goten hebben dan bij een weghoogte van 3,40 m +NAP een maximale hoogte van 3,35 m + NAP. Afstroming vindt over het algemeen plaats in de richting naar het oppervlaktewater met een maximaal waterpeil van circa 2,3 m +NAP.

8.3 Bergingsvoorzieningen

Hemelwater zal, naast berging in oppervlaktewater en greppels, binnen het plangebied verwerkt worden middels infiltratie in de bodem. Wadi's worden als infiltratieveld gedimensioneerd, omdat de vereiste waterdiepte niet goed is te realiseren en daarmee de waterkwaliteit in het gedrang komt. De wadi's en de greppel fungeren als berging voor hemelwater en voeren af naar het centrale watersysteem. Zoals eerder aangegeven komt de berging in het oppervlaktewater stroomopwaarts van de nieuwe stuw in de oostelijke watergang, ten goede aan de bestaande woonwijk. Deze wordt dan ook niet meegenomen in onderstaande bergingsberekening van het plangebied.

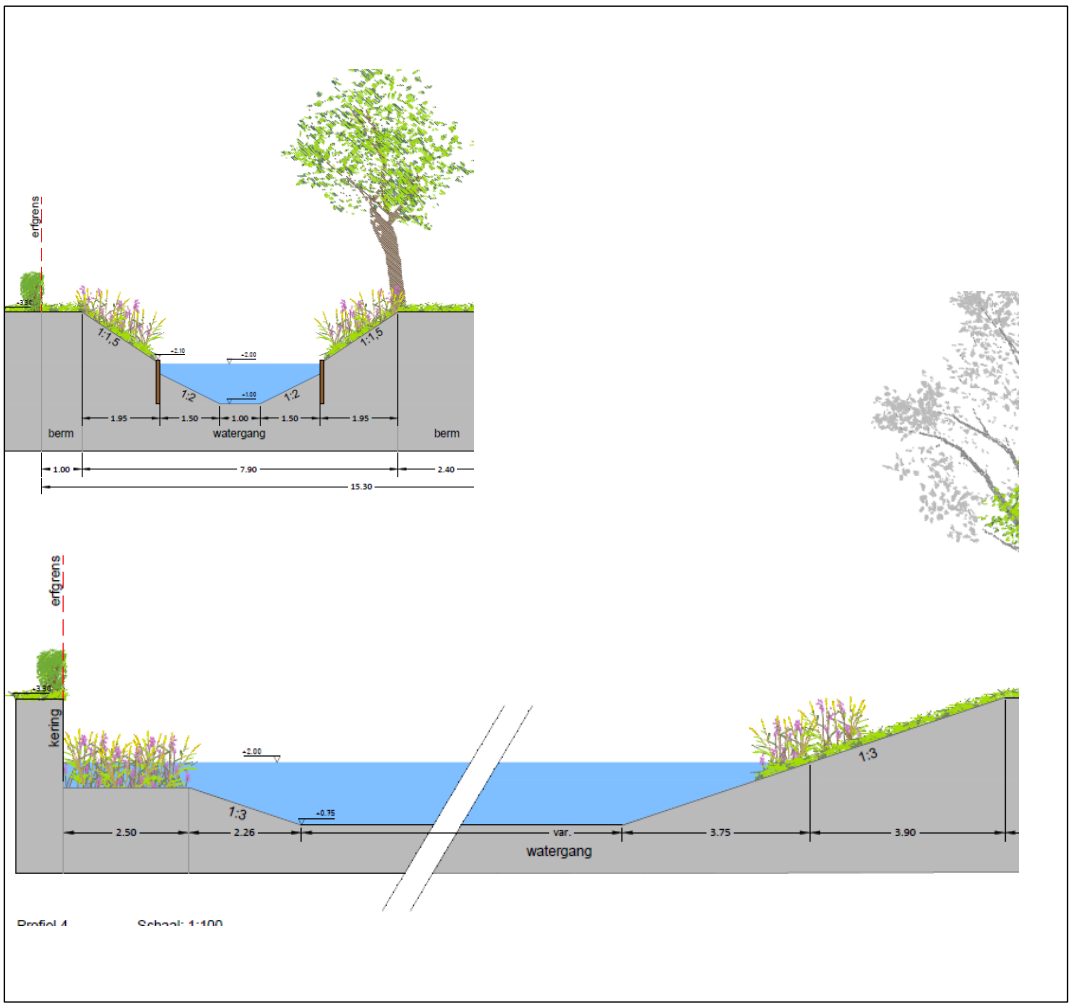
De volgende bergingsvoorzieningen zijn voorzien:

- Een centrale waterpartij ter plaatse van deelgebied 3 en 4;
- Diverse watergangen ter plaatse van deelgebied 3;
- 2 wadi's in het noorden van deelgebied 3;
- 1 wadi in het midden van deelgebied 4;
- Diverse greppels aan de noord- en zuidkant van deelgebied;
- Waterpasserende parkeervakken met waterbergend cunet ter plaatse van deelgebied 3 en 4.

De bergingsvoorzieningen zijn weergegeven op de tekeningen in bijlage 4. Hier zijn ook de volledige dwarsprofielen weergegeven.

Berging in oppervlaktewater centrale waterpartij en watergangen

In onderstaande tabel 8 is de te realiseren berging in het oppervlaktewater (centrale waterpartij en watergangen WA1 tot en met WA 5) weergegeven. De situering van de watergangen is weergegeven op de tekeningen in bijlage 4. De berging is berekend met een peilstijging van circa 0,3 m (2,3 m + NAP). Uitgangspunt voor de watergangen is een talud van 1:2 onder het standaard waterpeil (2,0 m +NAP), een beschoeiing en vervolgens een talud van 1:1,5 en plaatselijk 1:2,6 boven het standaard waterpeil. Voor de centrale waterpartij is een talud van 1:3 gehanteerd waarbij plaatselijk is een waterkering is voorzien. Onderstaand zijn enkele profielen weergegeven.



Afbeelding 16 Profielen watergang en centrale waterpartij (Bron: Buro Ontwerp en Omgeving)

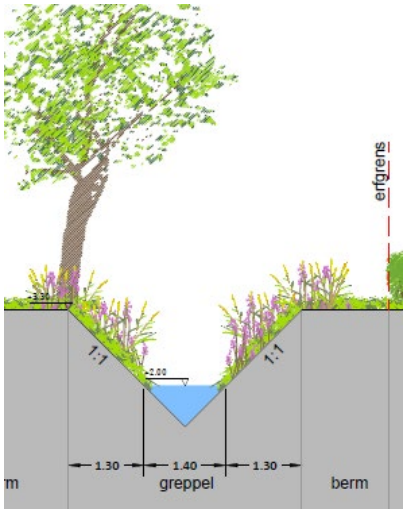
Tabel 8 Uitgangspunten en berekening berging in oppervlaktewater (centrale waterpartij, watergangen)

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Max. peilstijging, waterberging (m^1)	0,3	0,3	0,3
Centrale waterpartij			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	7.905	726	8.631
Berging in rechte deel (m^3)	2.371,5	217,8	2.589,3
Oppervlakte taluds (m^2)	356	69	425
Berging in taluds(m^3)	53,4	10,35	63,75
TOTALE BERGING (m^3)	2.424,9	228,15	2.653,05
WA1			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	791	-	791
Berging in rechte deel (m^3)	237,3	-	237,3
Oppervlakte taluds (m^2)	160	-	160
Berging in taluds(m^3)	24	-	24
TOTALE BERGING (m^3)	261,3		261,3
WA2			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	1.165	-	1.165
Berging in rechte deel (m^3)	349,5	-	349,5
Oppervlakte taluds (m^2)	351	-	351
Berging in taluds(m^3)	52,65	-	52,65
TOTALE BERGING (m^3)	402,15		402,15
WA3			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	209	-	209
Berging in rechte deel (m^3)	62,7	-	62,7
Oppervlakte taluds (m^2)	68	-	68
Berging in taluds(m^3)	10,2	-	10,2
TOTALE BERGING (m^3)	72,9	-	72,9
WA4			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	1.162	-	1.162
Berging in rechte deel (m^3)	348,6	-	348,6
Oppervlakte taluds (m^2)	276	-	276
Berging in taluds(m^3)	41,4	-	41,4
TOTALE BERGING (m^3)	390	-	390
WA5			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	424	-	424
Berging in rechte deel (m^3)	127,2	-	127,2
Oppervlakte taluds (m^2)	140	-	140
Berging in taluds(m^3)	21	-	21
TOTALE BERGING (m^3)	148,2	-	148,2
Berging (m^3) in oppervlaktewater	**3.699**	**228**	**3.928**

Berging in greppels

In onderstaande tabel 9 is de berging in de te realiseren greppels (G1 t/m G9) weergegeven. De situering van de greppels is weergegeven op de tekeningen in bijlage 4. De berging is berekend met een peilstijging van circa 0,3 m (2,3 m + NAP). Uitgangspunt van de greppel is een talud van 1:1.

Afbeelding 17 bevat het profiel van een greppel.



Afbeelding 17 Profiel greppel

Tabel 9 Uitgangspunten en berekening berging in greppels

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Max. peilstijging, waterberging (m^1)	0,3	0,3	0,3
G1			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	97	-	97
Berging in rechte deel (m^3)	28,2	-	28,2
Oppervlakte taluds (m^2)	-	-	-
Berging in taluds(m^3)	-	-	-
TOTALE BERGING (m^3)	28,2	-	28,2
G2			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	143	-	143
Berging in rechte deel (m^3)	42,9	-	42,9
Oppervlakte taluds (m^2)	62	-	62
Berging in taluds(m^3)	9,3	-	9,3
TOTALE BERGING (m^3)	52,2		52,2
G3			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	19	-	19
Berging in rechte deel (m^3)	5,7	-	5,7
Oppervlakte taluds (m^2)	19	-	19
Berging in taluds(m^3)	2,85	-	2,85
TOTALE BERGING (m^3)	8,55		8,55
G4			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	9	-	9
Berging in rechte deel (m^3)	2,7	-	2,7
Oppervlakte taluds (m^2)	10	-	10
Berging in taluds(m^3)	1,5	-	1,5
TOTALE BERGING (m^3)	4,2		4,2
G5			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	113	-	113
Berging in rechte deel (m^3)	33,9	-	33,9

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Oppervlakte taluds (m^2)	58	-	58
Berging in taluds(m^3)	8,7	-	8,7
TOTALE BERGING (m^3)	42,6	-	42,6
G6			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	155	-	155
Berging in rechte deel (m^3)	46,5	-	46,5
Oppervlakte taluds (m^2)	9	-	9
Berging in taluds(m^3)	1,35	-	1,35
TOTALE BERGING (m^3)	47,85	-	47,85
G7			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	121	-	121
Berging in rechte deel (m^3)	36,3	-	36,3
Oppervlakte taluds (m^2)	61	-	61
Berging in taluds(m^3)	9,15	-	9,15
TOTALE BERGING (m^3)	45,45	-	45,45
G8			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	121	-	121
Berging in rechte deel (m^3)	36,3	-	36,3
Oppervlakte taluds (m^2)	66	-	66
Berging in taluds(m^3)	9,9	-	9,9
TOTALE BERGING (m^3)	46,2	-	46,2
G9			
Oppervlakte waterspiegel 2 m +NAP (m^2)	159	-	159
Berging in rechte deel (m^3)	47,7	-	47,7
Oppervlakte taluds (m^2)	81	-	81
Berging in taluds(m^3)	12,15	-	12,15
TOTALE BERGING (m^3)	58,85	-	58,85
Berging (m^3) in greppels	**334**	**-**	**334**

Berging in cunet waterpasserende parkeervakken

De parkeerstroken worden uitgevoerd met een waterpasserende verharding van bijvoorbeeld grasbetonstenen met een drainerend cunet zodat het hemelwater kan infiltreren. Hierbij is uitgegaan van een cunetdikte van 0,4 meter en een bergingspercentage van 30% in het cunet. In onderstaande tabel 10 is de berging in het cunet van de parkeerplaatsen weergegeven.

Tabel 10 Uitgangspunten en berekening berging in waterbergend cunet parkeerplaatsen

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Dikte zandcunet in m	0,4	0,4	0,4
Oppervlakte in m^2	5.727	840	6.567
Berging in zandcunet 40 cm	30%	30%	30%
Berging	**687,24 m^3**	**100,8 m^3**	**788,04 m^3**

Berging in Wadi's

De wadi's in het plangebied hebben een bodemhoogte van 2,8 m +NAP, een diepte van 0,50 m en een talud van 1:3. Vanwege veiligheid is uitgegaan van een maximale waterstand van 0,3 m ten opzichte van de bodem. Een slokop (directe overloop) regelt de maximale waterstand met een drempelhoogte van 3,1 m +NAP. Overloop is verbonden met een overloopleiding naar het

oppervlaktevlaktewater. In onderstaande tabel 11 is de berging in de te realiseren wadi's (W1 t/m W3) weergegeven

Tabel 11 Uitgangspunten en globale berekening berging in wadi's

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Max. peilstijging, waterberging (m[1])	0,3	0,3	0,3
W1			
Oppervlakte bodem m +NAP (m²)	101	-	101
Berging in rechte deel (m³)	30,3	-	30,3
Oppervlakte taluds (m²)	40	-	40
Berging in taluds(m³)	6	-	6
TOTALE BERGING (m³)	36,3	-	36,3
W2			
Oppervlakte bodem m +NAP (m²)	115	-	115
Berging in rechte deel (m³)	34,5	-	34,5
Oppervlakte taluds (m²)	36	-	36
Berging in taluds(m³)	5,4	-	5,4
TOTALE BERGING (m³)	39,9	-	39,9
W3			
Oppervlakte bodem m +NAP (m²)	-	220	220
Berging in rechte deel (m³)	-	66	66
Oppervlakte taluds (m²)	-	52	52
Berging in taluds(m³)	-	7,8	7,8
TOTALE BERGING (m³)	-	73,8	73,8
Berging (m³) in wadi's	**76,2**	**73,8**	**150**

8.4 Totale bergingscapaciteit

In de onderstaande tabel is een samenvatting weergegeven van de berging in de hemelwatervoorzieningen. Hieruit blijk dat in de berging van Deelplan 3 een 'overschot' zit, terwijl er in Deelplan 4 een rekentechnisch een tekort is. Wanneer we Deelplan 3 en Deelplan 4 samen bekijken, dan is er voor het totaal nog een 'overschot' aan bergingscapaciteit van rond de 126 m³. Wanneer Deelplan 4 gebruik mag maken van de bergingscapaciteit in Deelplan 3 is het geheel meer dan sluitend.

Tabel 12 Berging binnen plangebied

Hemelwatervoorziening	Deelgebied 3		Deelgebied 4		Deelgebied 3 en 4	
	Bovengrondse berging (m³)	Ondergrondse berging (m³)	Bovengrondse berging (m³)	Ondergrondse berging (m³)	Bovengrondse berging (m³)	Ondergrondse berging (m³)
Oppervlaktewater (centrale waterpartij en watergangen)	3.699		228		3.928	
Greppels	334		-	-	334	
Parkeervakken		687		101		788
Wadi's	76		74		150	
Totaal voorziene berging (m³)		4.796		403		5.200
Bergingsopgave (m³)		4.283		791		5.074
Saldo (m³)		+513		-388		+126

8.5 Infiltratie capaciteit en leeglooptijd

In de onderstaande tabel is weergegeven wat de infiltratiecapaciteit en de leeglooptijd van de wadi's is. De infiltratiecapaciteit is bepaald op basis van de bodemopbouw van het gebied, er zijn geen doorlatendheidsmetingen uitgevoerd. Uitgegaan is van een capaciteit van 0,5 m/dag. Voor een meer betrouwbare leeglooptijd dient de infiltratiecapaciteit te worden bepaald door middel van veldmetingen ter plaatse van de beoogde wadi's.

Tabel 12: Infiltratie capaciteit en leeglooptijd wadi's

Gehanteerde k-waarde (m/dag)	Opp. bodem voorziening (m^2)	Opp. infiltrerend talud (m^2)*	Infiltratieca-paciteit in m^3/dag	Infiltratie ca-paciteit m^3 per uur	Berging (m^3)	Leeglooptijd in uren
W1						
0,5	101	18 (48m x 0,38m)	59	2,46	36,3	14,8
W2						
0,5	115	16 (42m x 0,38m)	65,5	2,73	39,9	14,6
W3						
0,5	220	24 (63m x x0,38m)	122	5,1	73,8	14,5
*	Het oppervlak van de vlakke bodem en de taluds bepaald de grootte van het infiltratie oppervlak. Voor de taluds is uitgegaan van 40% van het oppervlak beneden het overloopniveau (0,3 m+ bodem wadi).					

Uit de berekende leeglooptijd blijkt dat de wadi's ruim binnen 24 uur leeg zijn.

9 VUILWATER

9.1 Uitgangspunten afvalwaterstructuur

Het rioolwater vanuit de kern van Nijkerkerveen wordt afgevoerd via rioolgemaal Nijkerkerveen naar de RWZI in Nijkerk. Volgens opgave van het waterschap Vallei en Veluwe heeft dit gemaal nog voldoende afvoercapaciteit voor de voorgenomen ontwikkeling.
De bestaande kavels binnen het plangebied zijn meegenomen in de DWA toename. Deze kavels worden mee gerioleerd en afgesloten van het persriool.

De verwachtte toename in het DWA voor Deelplan 3 bij een piekbelasting betreft circa: 10,5 m³/uur
Aantal woningen x 2,5 inwoner/woning x 0,012 m³/uur/inw. = (350 woningen) x 2,5 x 0,012 = 10,5 m³/uur.

Het afvalwaterstelsel (DWA-stelsel) wordt, indien mogelijk, als vrij verval stelsel ontworpen. Waar dit qua hoogte en dekking niet lukt wordt aangetakt op een nieuw rioolgemaal.

Het afvalwaterstelsel wordt aangesloten op de bestaande riolering in de Nieuwe Kerkstraat, vanwaar het via het rioolgemaal Nijkerkerveen wordt afgevoerd naar de RWZI in Nijkerk.
Aansluiting zal plaatsvinden ter plaatse van de te realiseren ontsluitingsweg, tussen de Nieuwe Kerkstraat 35b en 41a. De aansluiting heeft hier een hoogte van circa 0,186 m +NAP.

9.2 Uitgangspunten

Om te komen tot een rioleringsontwerp voor DWA in Deelplan 3, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De minimale dekking is in principe 1,3 m;
- De putten hebben een omvang van 800x800 mm beton;
- Maximale strenglengte 50 meter.
- Maaiveldhoogte weg is 3,4 m +NAP;
- De strengen worden zoveel mogelijk onder vrij verval aangelegd naar het rioolgemaal;
- De leiding waarop aangetakt wordt in de Nieuwe Kerkstraat ligt op 0,186 m -NAP;
- De strengen hebben een diameter van minimaal 250 mm met 4 ‰ verhang en de verzamelstrengen hebben een diameter van 400 mm met 2,5‰ verhang;
- Minimale bob hoogte diameter 250 mm op basis van 1,3 meter dekking: 1,85 m +NAP (weghoogte (3,4 m + NAP) - diameter (0,25 m) – minimale dekking (1,3 m);
- Minimale bob hoogte diameter 400 mm op basis van 1,3 meter dekking: 1,7 m +NAP (weghoogte (3,4 m + NAP) - diameter (0,4 m) – minimale dekking (1,3 m);

- Er worden rechte PVC leidingen toegepast. Bij gekromde wegen betekent dit dat extra putten worden toegepast;
- Maximale vulhoogte bij piekafvoer 50%;
- Voor het ontwerp is uitgegaan van het stedenbouwkundig plan.

9.3 Systeembeschrijving

Noordelijk deel Deelplan 3

De vuilwaterriolering van het noordelijk deel van de wijk (ten noorden van de waterpartij) wordt aangesloten op het bestaande riool ter plaatse van de Nieuwe Kerkstraat (b.o.b. 0,186 m +NAP) en voert onder vrij verval af richting het gemaal ten noorden van de Nieuwe Kerkstraat.

Het hoogste punt bevindt zich aan de zuidoostkant (b.o.b. circa 2,1 m +NAP). De gestelde dekking van 1,3 meter wordt hier niet gehaald. Het laatste stuk riool bevindt zich ter plaatse van groen (maaiveld 3,3 m+NAP) en heeft hiermee een dekking van 0,95 meter. Ter plaatse van de weg bevindt de b.o.b. van de riolering zich op circa 1,95 m +NAP en is sprake van een dekking van circa 1,2 meter.
Door de gemeente is aangegeven dat het geen probleem is dat de gestelde dekking van 1,3 meter aan de zuidoostkant niet wordt gehaald. Mogelijk kan tijdens de civieltechnische uitwerking één en ander verfijnd worden waardoor de beoogde dekking wel wordt gehaald.

- De minimale bergingseis is circa: 260 woningen door derden)$*$2,5 $i.e.*$0,012 m³/u/i.e. = 7,8 m^3/u;
- De minimale bergingseis bij 12 uur vuilwaterproductie is 94 m³;
- Totale berging in riolering en putten bedraagt circa 188 m³;
- Het stelsel voldoet tevens aan de maximale vullingsgraad van 50%.

Zuidelijk deel Deelplan 3

Het is qua hoogte niet haalbaar de gehele wijk onder vrij verval naar het gemaal ten noorden van de Nieuwe Kerkstraat te laten lopen. In het zuidelijk deel van de wijk (ten zuiden van de watergang) dient derhalve een rioolgemaal gerealiseerd te worden.
De vuilwaterriolering voert onder vrij verval (diameter 250 mm en verhang 4‰) af naar het nieuw te realiseren gemaal. Vanaf het gemaal wordt een persleiding aangelegd aansluit op het vuilwaterriool van het noordelijk plangebied. Vanaf hier wordt het samen met het vuilwater uit het noordelijke deel onder vrij verval naar het gemaal ten noorden van de Nieuwe Kerkstraat afgevoerd zou worden.

De locatie van het gemaal en verdere dimensionering van het gemaal, de persleiding en de riolering dient nog bepaald te worden. Aanbevolen wordt hierbij tevens rekening te houden met Deelplan 4, aangezien deze niet onder vrijverval kan aantakken op de riolering van het noordelijk deel van Deelplan 3.

- De minimale bergingseis voor het zuidelijk deel is circa: 90 woningen $*$ 2,5 $i.e.*$0,012 m³/u/i.e.= 2,7 m^3/u;
- De minimale bergingseis bij 12 uur vuilwaterproductie is 33 m^3;
- Totale berging in riolering en putten bedraagt circa 78 m^3;
- Het zuidelijk deel van het stelsel voldoet tevens aan de maximale vullingsgraad van 50%.

Aan de hand van de gegevens uit onderhavige rapportage en de beslissingen welke op basis hiervan worden genomen dient het DWA-riool incl. gemaal en persleiding verder te worden gedimensioneerd in een rioleringsplan.

10 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN AANDACHTSPUNTEN

10.1 Samenvatting en conclusies

Door Buro Ontwerp en Omgeving is een stedenbouwkundig plan gemaakt voor ‘Deelplan 3’ te Nijkerkerveen. ‘Deelplan 3’ voorziet in de realisatie van een nieuwe woonwijk met circa 350 woningen aan de rand van de bestaande kern van Nijkerkerveen.

In dit rapport is een uitwerking gegeven van de waterhuishoudkundige inrichting van ‘Deelplan 3’. Voor wat betreft de benodigde en te realiseren berging is een doorkijk gemaakt naar de situatie waarbij ook ‘Deelplan 4’ wordt gerealiseerd. Dit omdat het watersysteem van ‘Deelplan 3’ en ‘Deelplan 4’ als één geheel zijn ontworpen.

Aanlegpeilen en drainage
Op basis van de hoogtes van de in te passen percelen, de omliggende wegen en de noordoostelijk gelegen wijk is een maaiveldhoogte van 3,3 m +NAP vastgesteld. De as van de weg zal een toekomstige hoogte krijgen van 3,4 á 3,5 m +NAP en het vloerpeil zal 3,7 m +NAP bedragen.
Binnen het plangebied bevindt de GHG zich op circa 3,0 m +NAP. Op basis van de aanlegpeilen en de te verkrijgen ontwateringsdieptes dient de GHG binnen het plangebied verlaagd te worden naar 2,7 m +NAP.
Door de aanleg van het oppervlaktewater en de greppels zal de GHG worden verlaagd. Nader onderzoek is noodzakelijk om vast te stellen of hiermee een GHG van maximaal 2,7 m +NAP wordt bereikt of dat nog aanvullende drainage noodzakelijk is om de noodzakelijke ontwateringsdiepte te behalen.

Aangrenzende woonpercelen
Op de grens van de bestaande woonwijk of bestaande woonpercelen met het plangebied zijn de bestaande kavelsloten zoveel mogelijk ingepast of worden greppels aangebracht om wateroverlast te voorkomen. Ook zijn op de grens van het plangebied net buiten het plangebied diverse kavelsloten aanwezig welke gehandhaafd worden.
Door de gemeente zijn met de bewoners van de aangrenzende woonpercelen afspraken gemaakt over de aanleg van aanvullende drainage op de grens van het plangebied en de bestaande woonpercelen.

Oppervlaktewater
Het oppervlakte watersysteem zal naast een centrale waterpartij bestaan uit diverse watergangen en greppels. De bestaande A-watergang binnen het plangebied, welke de afvoer van het water uit de noordoostelijke wijk naar de Laak verzorgde, wordt gedempt en de stuw wordt verwijderd. Aan de oostkant wordt een nieuwe stuw geplaatst, met een streefpeil van 2,3 m +NAP.

Hierdoor wijzigt er niets in de peilen van het watersysteem in de bestaande woonwijk. Het water zal in de toekomstige situatie via de zuidwestelijk aan te leggen watergang, via een nieuwe stuw met een streefpeil van 2,0 m +NAP, afgevoerd worden naar de Laak.

Hemelwater

Hemelwater van openbaar gebied en particuliere percelen wordt, zoveel als mogelijk, oppervlakkig afgevoerd naar een centraal gelegen waterpartij, enkele watergangen, greppels, wadi's en parkeerplaatsen voorzien van zowel een waterpasserende verharding als een waterbergend cunet. Voor de afwatering van de verharde achterpaden zal onder deze paden een DT-riool aangebracht worden.

Op basis van het toekomstig verhard oppervlak binnen het plangebied is een doorvertaling gemaakt naar de bergingsopgave voor zowel deelgebied 3, als deelgebied 4 en beide deelgebieden samen.

Tabel 13 Benodigde berging op basis van toekomstig verhard oppervlak

	Deelgebied 3	Deelgebied 4	Deelgebied 3 en 4
Verhard oppervlak (m^2)	71.389	13.184	84.574
60 mm bergingsopgave (m^3)	4.283	791	5.074

Uitgaande van een statische bergingsopgave van 60 mm ligt de beringsopgave voor deelgebied 3 op 4.283 m^3, voor deelgebied 4 op 791 m^3 en voor beide deelgebieden samen op 5.074 m^3.

Ter plaatse van het plangebied zijn de volgende hemelwatervoorzieningen voorzien:

- Een centrale waterpartij ter plaatse van deelgebied 3 en 4;
- Diverse watergangen ter plaatse van deelgebied 3;
- 2 wadi's in het noorden van deelgebied 3;
- 1 wadi in het midden van deelgebied 4;
- Diverse greppels aan de noord- en zuidkant van deelgebied;
- Waterpasserende parkeervakken met waterbergend cunet ter plaatse van deelgebied 3 en 4.

In de onderstaande tabel is weergegeven hoe de berging verdeeld is over de hemelwatervoorzieningen.

Tabel 14 Samenvatting berging binnen plangebied

Hemelwatervoorziening	Deelgebied 3		Deelgebied 4		Deelgebied 3 en 4	
	Bovengrondse berging (m^3)	Ondergrondse berging (m^3)	Bovengrondse berging (m^3)	Ondergrondse berging (m^3)	Bovengrondse berging (m^3)	Ondergrondse berging (m^3)
Oppervlaktewater (centrale waterpartij en watergangen)	3.699		228		3.928	
Greppels	334		-	-	334	
Parkeervakken		687		101		788
Wadi's	76		74		150	
Totaal voorziene berging (m^3)		4.796		403		5.200
Bergingsopgave (m^3)		4.283		791		5.074
Saldo (m^3)		+513		-388		+126

Uit de berekeningen blijkt dat in de berging van Deelplan 3 een 'overschot' zit, terwijl er in Deelplan 4 een rekentechnisch tekort is. Wanneer we Deelplan 3 en Deelplan 4 samen bekijken, dan is er voor het totaal nog een 'overschot' aan bergingscapaciteit van rond de 126 m^3. Wanneer Deelplan 4 gebruik mag maken van de bergingscapaciteit in Deelplan 3 is het geheel meer dan sluitend.

Vuilwater

De verwachtte toename in het DWA voor Deelplan 3 bij een piekbelasting betreft circa: 10,5 m^3/uur

Aantal woningen x 2,5 inwoner/woning x 0,012 m^3/uur/inw. = (350 woningen) x 2,5 x 0,012 = 10,5 m^3/uur.

Het afvalwaterstelsel (DWA-stelsel) van het noordelijk deel van Deelplan 3 wordt als vrij verval stelsel ontworpen. Het is qua hoogte niet haalbaar de gehele wijk onder vrij verval naar het gemaal ten noorden van de Nieuwe Kerkstraat te laten lopen. In het zuidelijk deel van de wijk (ten zuiden van de watergang) dient derhalve een rioolgemaal gerealiseerd te worden.
De locatie van het gemaal en verdere dimensionering van het gemaal, de persleiding en de riolering dient nog bepaald te worden. Aanbevolen wordt hierbij tevens rekening te houden met Deelplan 4, aangezien deze niet onder vrij verval kan aantakken op de riolering van het noordelijk deel van Deelplan 3.

10.2 Aandachtspunten

Op basis van onderhavige waterhuishoudkundige analyse dient rekening te worden gehouden met de volgende aandachtspunten.

- Voor het opstellen van onderhavig waterhuishoudkundig plan is geen (volledig) geohydrologisch veldonderzoek verricht. Om die reden kan het zijn dat de aannames ten aanzien van de waterhuishouding in het gebied afwijken van de werkelijke situatie ter plaatse.
- Voor het gebied is vooralsnog uitgegaan van een GHG van 3,0 m +NAP en een GLG van 2,0 m +NAP. Op basis van de tot nu toe uitgevoerde monitoring lijkt dit aan de voorzichtige kant. Ter verificatie zal de grondwatermonitoring tot 2026 doorlopen.
- Voor de leeglooptijd van de wadi's is uitgegaan van een doorlatendheid van 0,5 m/dag, deze is niet in het veld bepaald en kan afwijken;
- Voor de drain afstand is uitgegaan van een doorlatendheid van 1 m/dag, deze is niet in het veld bepaald en kan afwijken;
- De waterstanden in de Laak zijn handmatig bepaald en betreffen momentopnames. Om een volledig beeld te verkrijgen van de waterstanden in de Laak kan een meetsysteem geïnstalleerd worden;
- Nader onderzoek is noodzakelijk om vast te stellen of de GHG van maximaal 2,7 m +NAP wordt bereikt middels de aanleg van oppervlaktewater of dat nog aanvullende drainage noodzakelijk is om de noodzakelijke ontwateringsdiepte te behalen;
- De vuilwaterriolering van het zuidelijk deel van Deelplan 3 kan niet onder vrijverval worden aangelegd. Hiervoor dient een gemaal te worden toegepast;
- Aanbevolen wordt met de verdere uitwerking van het vuilwatersysteem en het ontwerp van het gemaal rekening te houden met de toekomstige ontwikkeling van Deelplan 4.

Aan de hand van de gegevens uit onderhavige rapportage en de beslissingen welke op basis hiervan worden genomen dient het watersysteem verder te worden gedimensioneerd en civieltechnisch te worden uitgewerkt.

Bijlagen

Bijlage 1

Ontwerp Stedebouwkundig plan



Woningtypes		aantallen deelgebied 3	
	vrije sector, dorps, vrijstaand	6	1,8%
	vrije sector, dorps, tweekapper	12	3,6%
	vrije sector, dorps, hoekwoning	28	8,4%
	vrije sector, dorps, appartementen	14	4,2%
	vrije sector, dorps, zorg	8	2,4%
	vrije sector, landelijk, vrijstaand	15	4,5%
	vrije sector, landelijk, tweekapper	40	11,8%
	vrije sector, landelijk, hoekwoning	7	2,1%
	middelduur, laag	37	11,0%
	middelduur, hoog	49	14,6%
	sociaal koop	60	17,9%
	sociaal huur, grondgebonden	4	1,2%
	sociaal huur, appartementen	20	6,0%
	sociaal huur, zorg, grondgebonden	13	3,9%
	sociaal huur, zorg, studio's	22	6,6%
	totaal:	335	100%

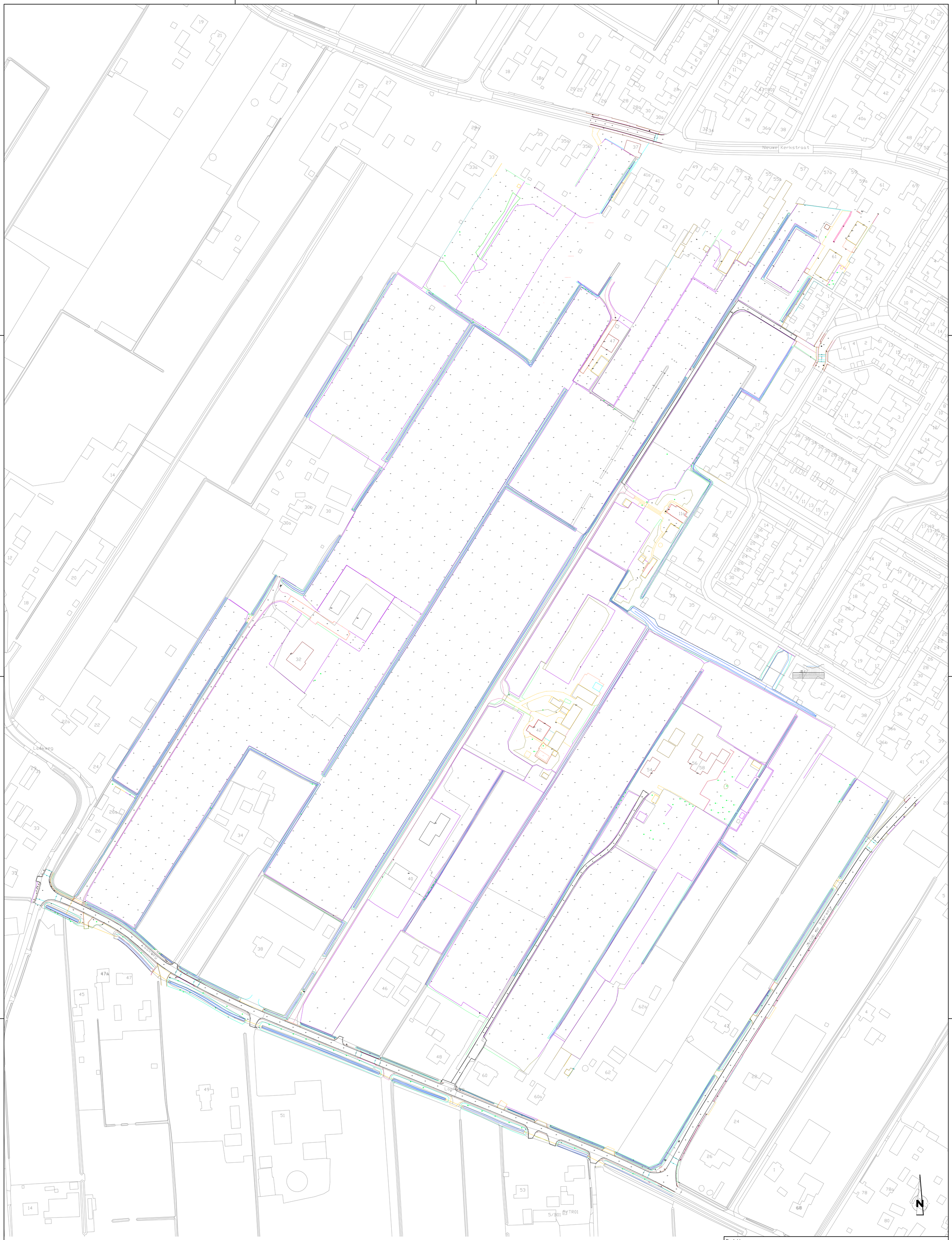
Ruimtestaat		deelgebied 3	
	bruto plangebied	150.976 m²	
	uitgeefbaar overige eigenaren	3.768 m²	
	netto plangebied	147.208 m²	100%
	uitgeefbaar Plankenburg BV/ gemeente Nijkerk	63.987 m²	43,5%
	verharding hoofdweg	4.017 m²	2,7%
	verharding woonwijk	4.983 m²	3,4%
	verharding landelijk	2.191 m²	1,5%
	verharding doodlopend	370 m²	0,3%
	verharding Bakkerspaadje	1.652 m²	1,1%
	verharding overig	7.467 m²	5,1%
	verharding voetpaden	7.538 m²	5,1%
	verharding parkeren	5.803 m²	3,9%
	groen	34.819 m²	23,6%
	wadi	263 m²	0,2%
	water	14.118 m²	9,6%

Nijkerkerveen
Woningtypes

Project: 2989.01
Schaal: 1:1000
Formaat: A0
Datum: 27-06-2022

Bijlage 2

Tekening inmeting DTM


Nieuwe Kerkstraat
Laakweg
Laakweg
Laakweg

Bijlage 3

Overzichtstekening huidig riool

Bijlage 4

Themakaarten water incl. profielen



Legenda

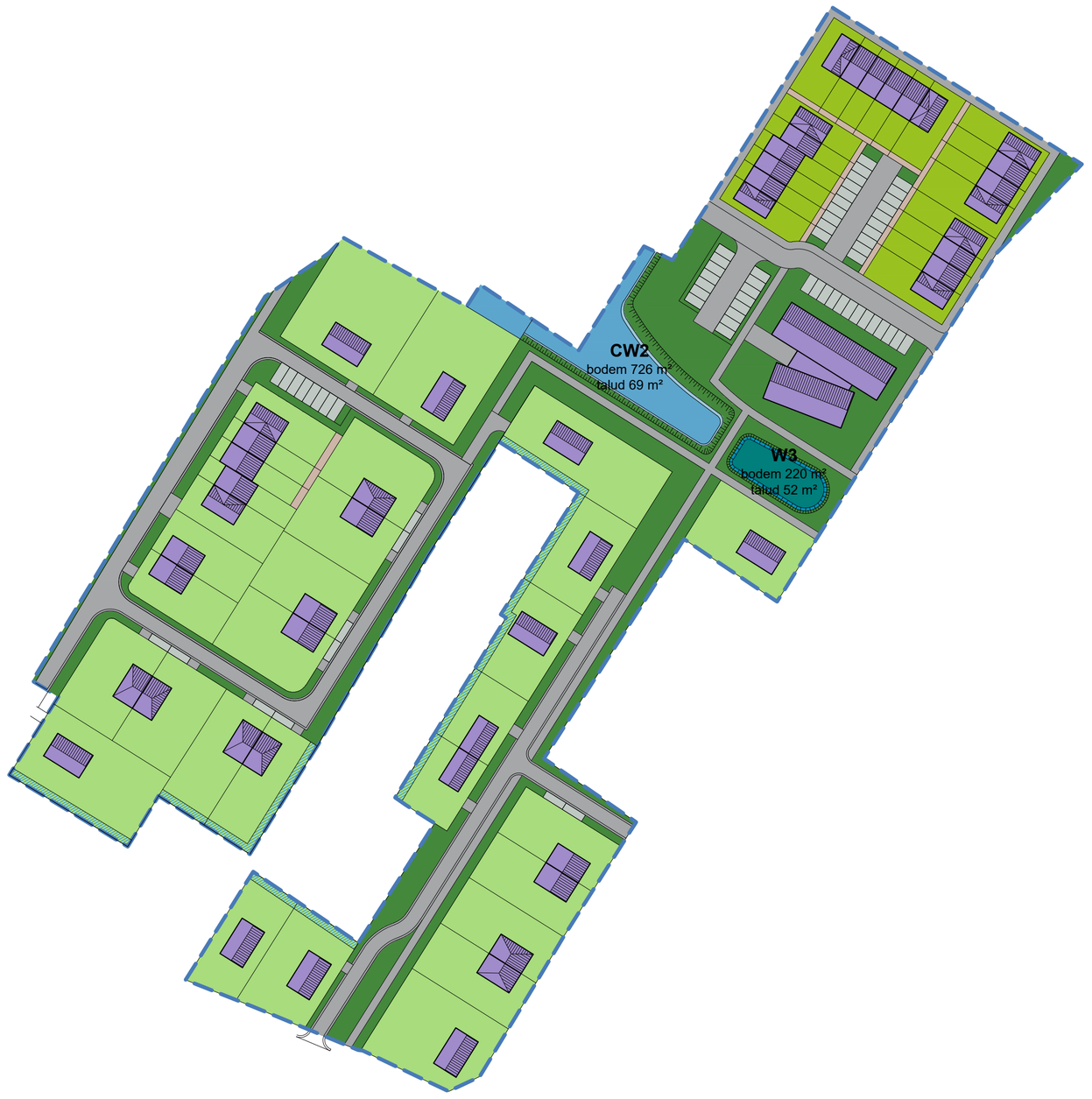
	percelen noordelijk gebied	36.275 m²
	percelen zuidelijk gebied	27.785 m²
	percelen bestaand/derden	13.530 m²
	daken	17.273 m²
	daken bestaand en derden	1.825 m²
	achterpaden	1.070 m²
	verharding	28.207 m²
	groen	32.452 m²
	parkeren	5.727 m²
	wadi	216 m²
	wadi talud bij 30 cm berging	76 m²
	water	14.339 m²
	water talud bij 30 cm berging	1.925 m²

Nijkerkerveen
Themakaart water
deelgebied 3

Project: 2989.01
Schaal: 1:1000
Formaat: A1
Datum: 27-07-2022

N

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving



Legenda

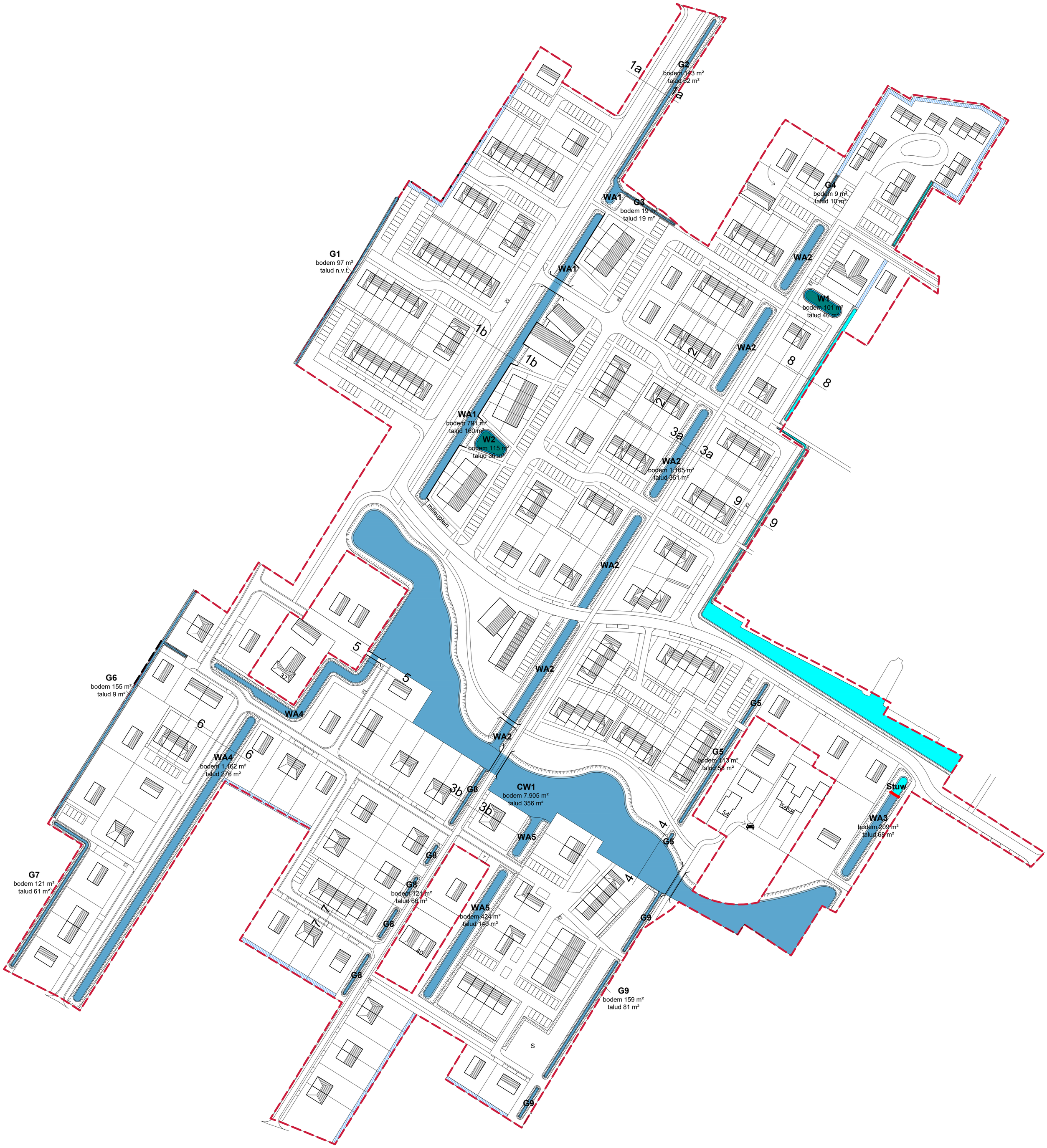
percelen noordelijk gebied	3.585 m²
percelen zuidelijk gebied	14.327 m²
daken	3.713 m²
achterpaden	234 m²
verharding	4.596 m²
groen	5.102 m²
parkeren	840 m²
wadi	220 m²
wadi talud bij 30 cm berging	52 m²
water	726 m²
water talud bij 30 cm berging	69 m²

Nijkerkerveen
Themakaart water
deelgebied 4

Project: 2989.01
Schaal: 1:1000
Formaat: A1
Datum: 27-07-2022

N

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving



Legenda

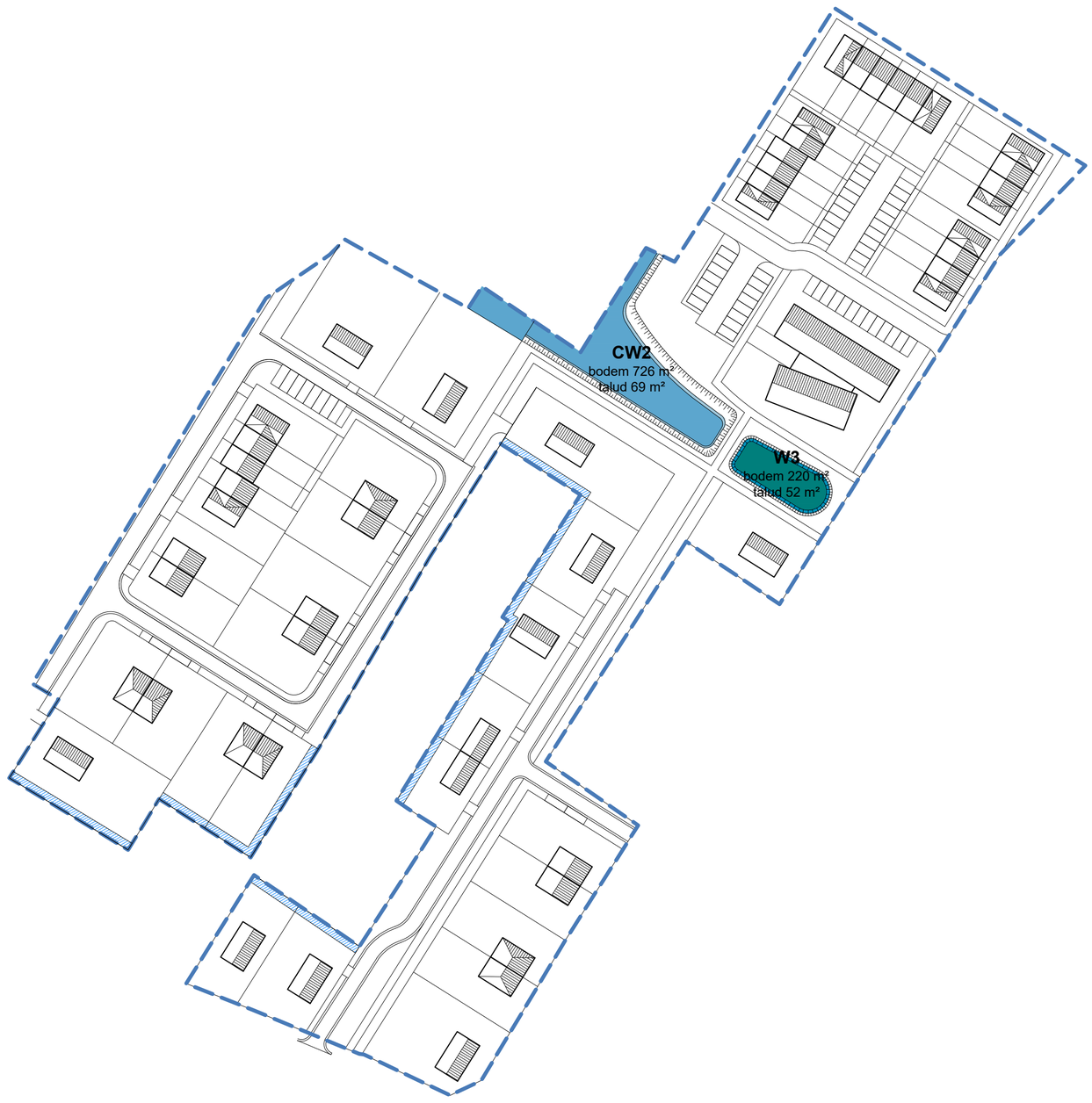
	wadi	216 m²
	wadi talud bij 30 cm berging	76 m²
	water	12.593 m²
	water talud bij 30 cm berging	1.717 m²
	drainage	571 m¹
	water zonder berging voor deelplan 3	

Nijkerkerveen
Themakaart waterverdeling deelgebied 3

Project: 2989.01
Schaal: 1:1000
Formaat: A1
Datum: 10-04-2024

N

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving



Legenda

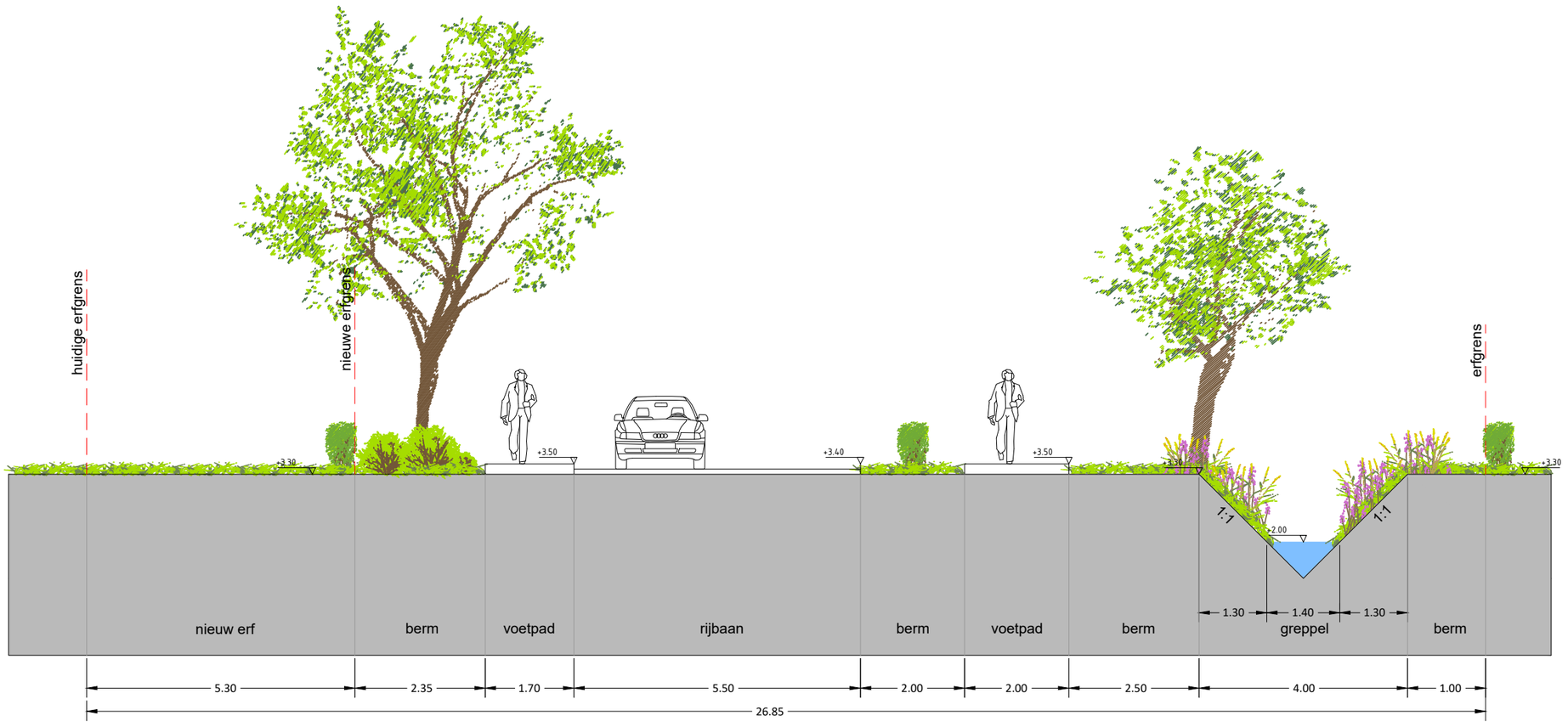
	wadi	220 m²
	wadi talud bij 30 cm berging	52 m²
	water	726 m²
	water talud bij 30 cm berging	69 m²
	drainage	253 m¹

Nijkerkerveen
Themakaart waterverdeling deelgebied 4

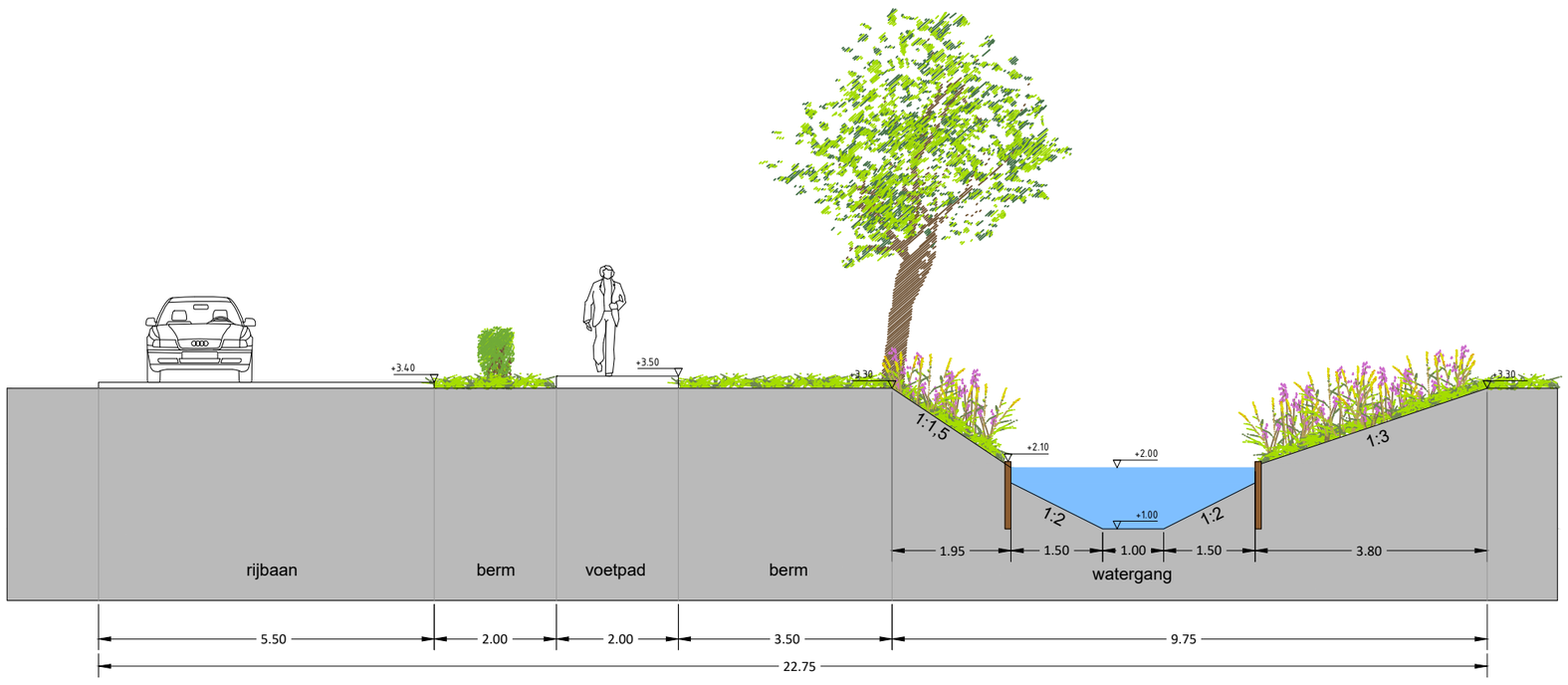
Project: 2989.01
Schaal: 1:1000
Formaat: A1
Datum: 27-07-2022

N

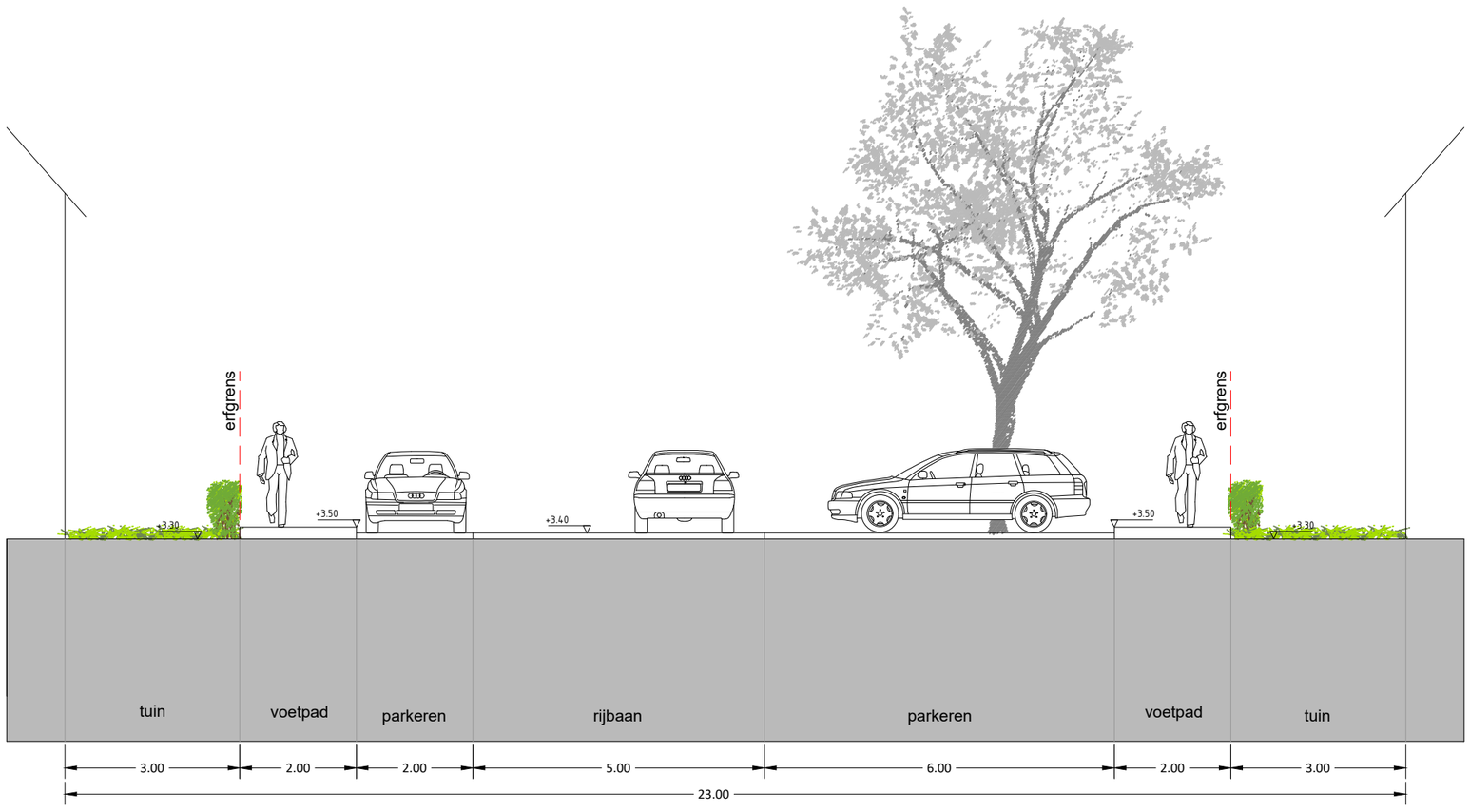
buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving



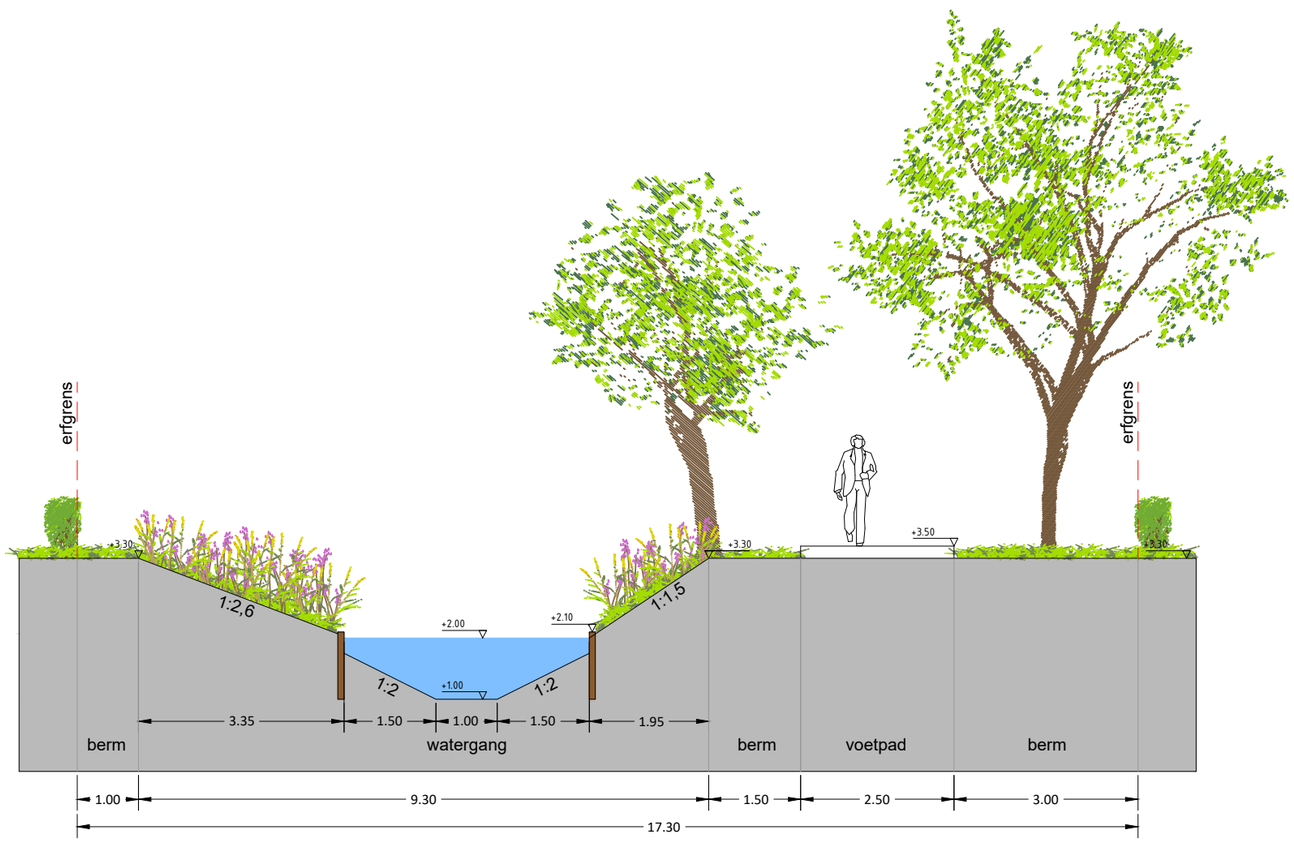
Profiel 1a Schaal: 1:100



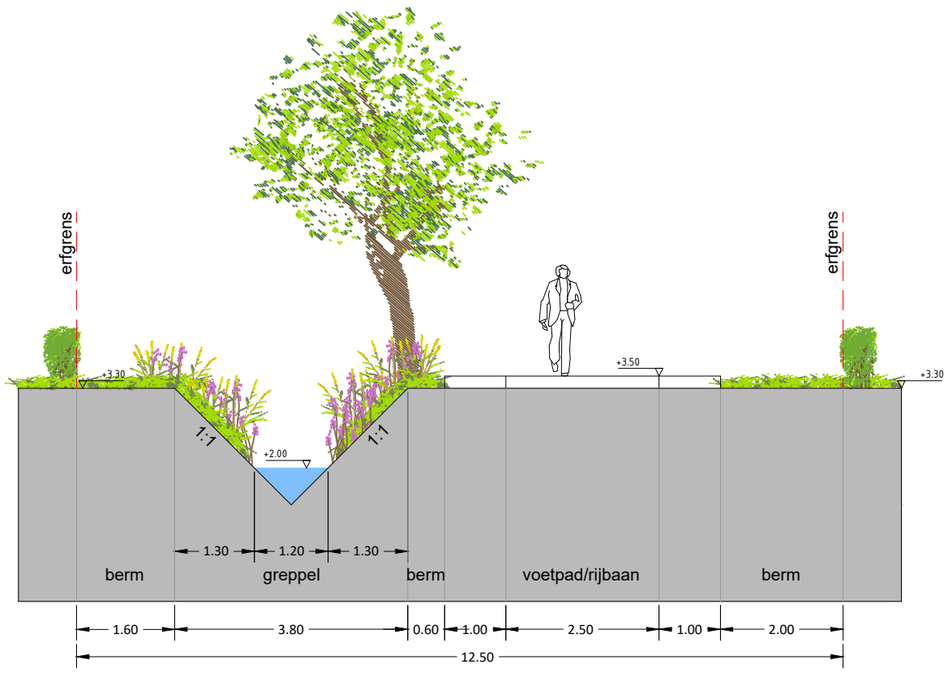
Profiel 1b Schaal: 1:100



Profiel 2 Schaal: 1:100

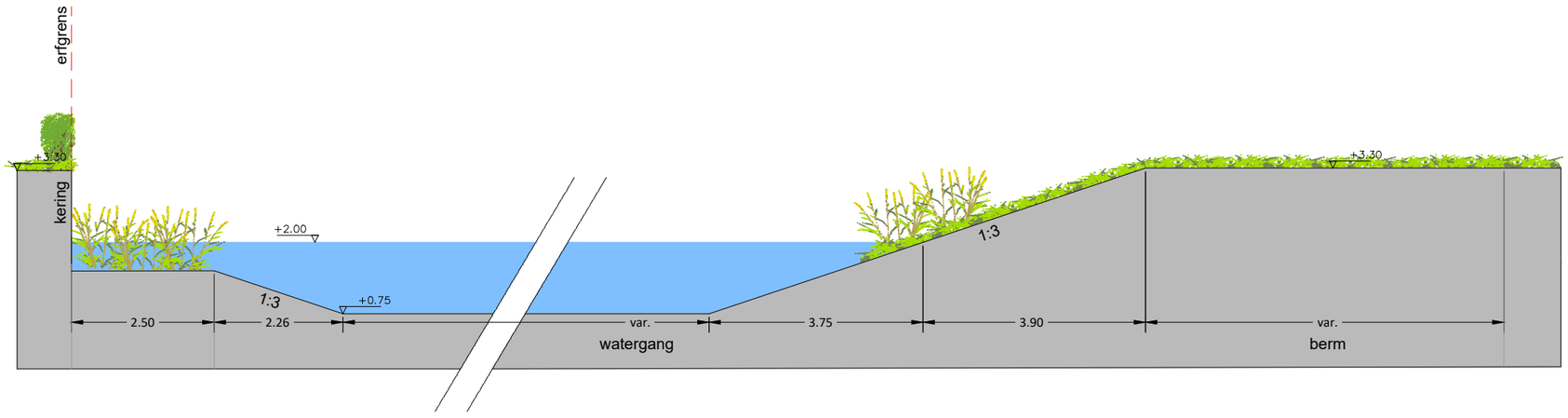


Profiel 3a Schaal: 1:100

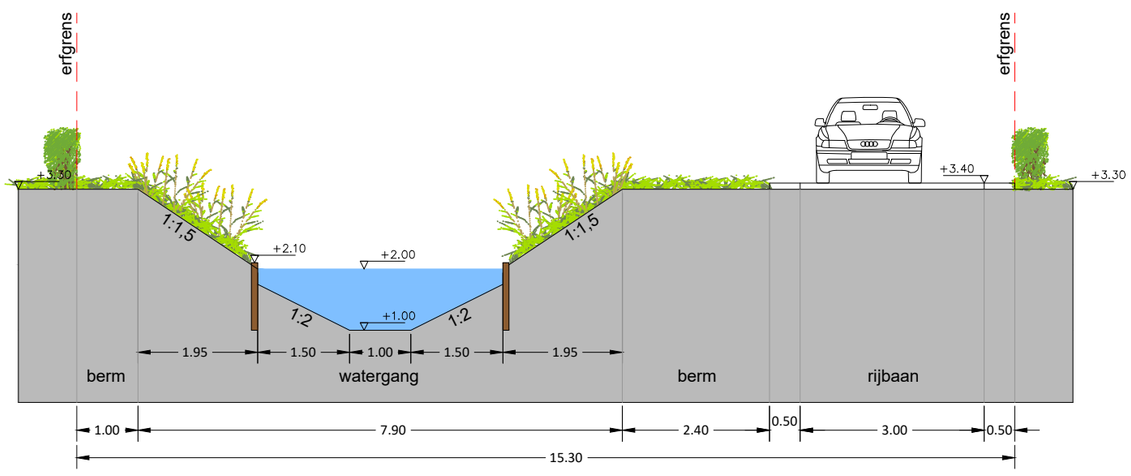


Profiel 3b Schaal: 1:100

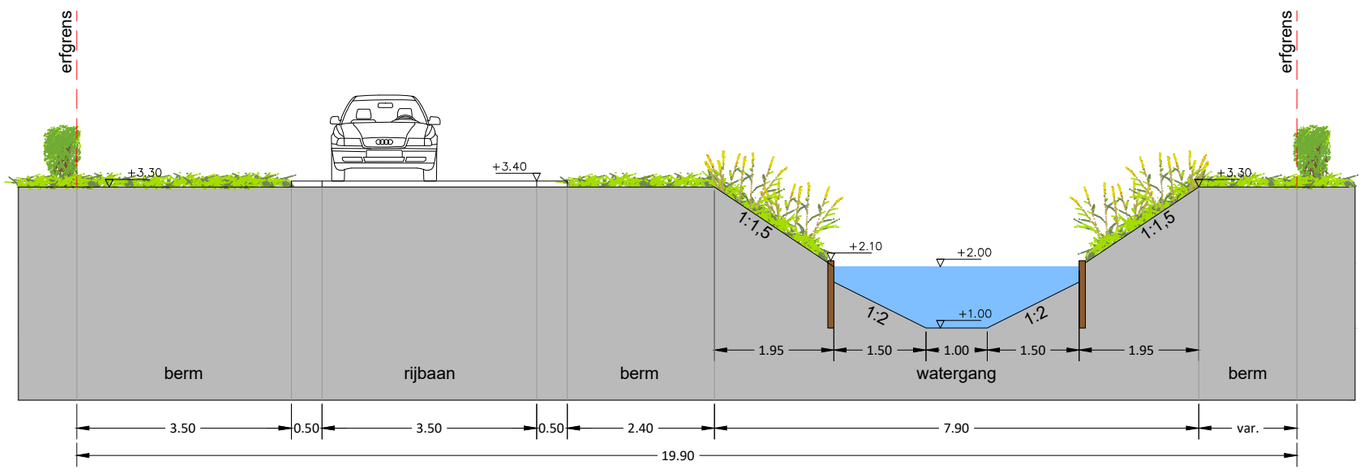
buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving



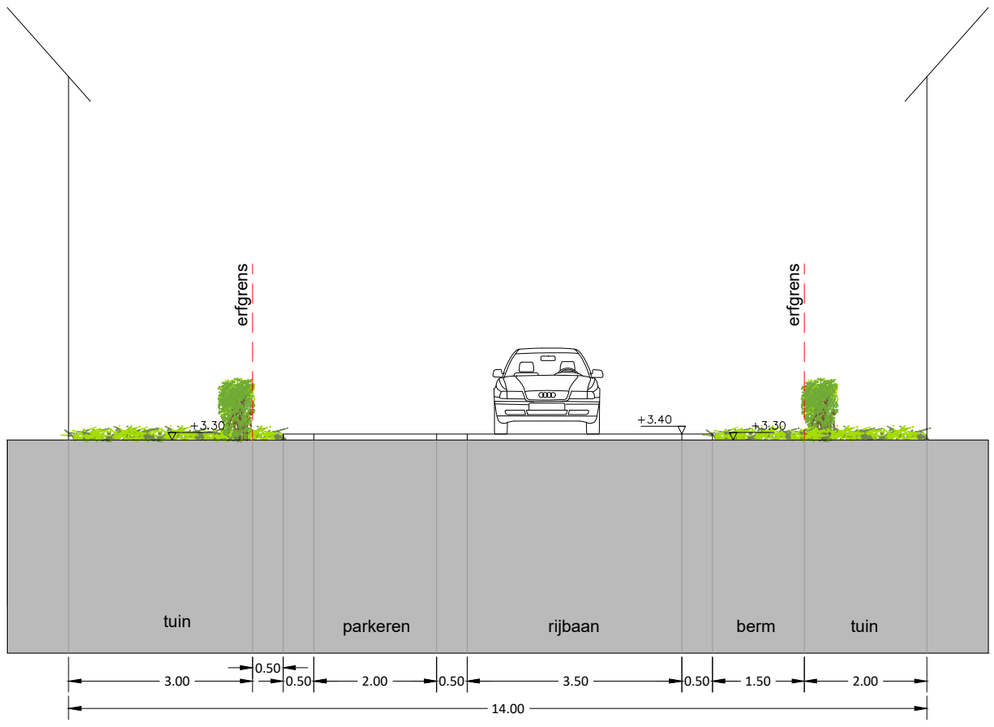
Profiel 4 Schaal: 1:100



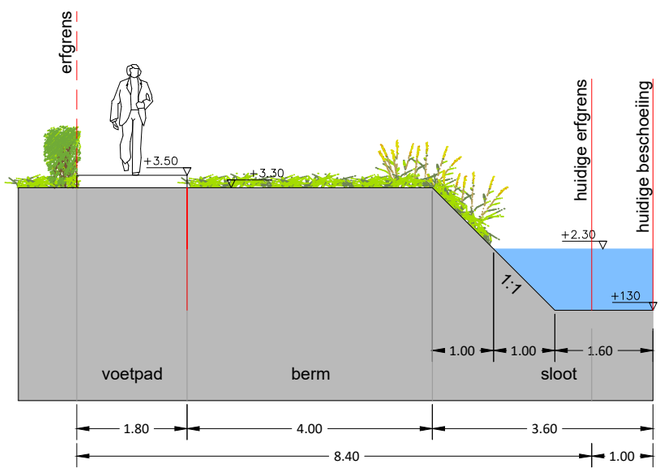
Profiel 5 Schaal: 1:100



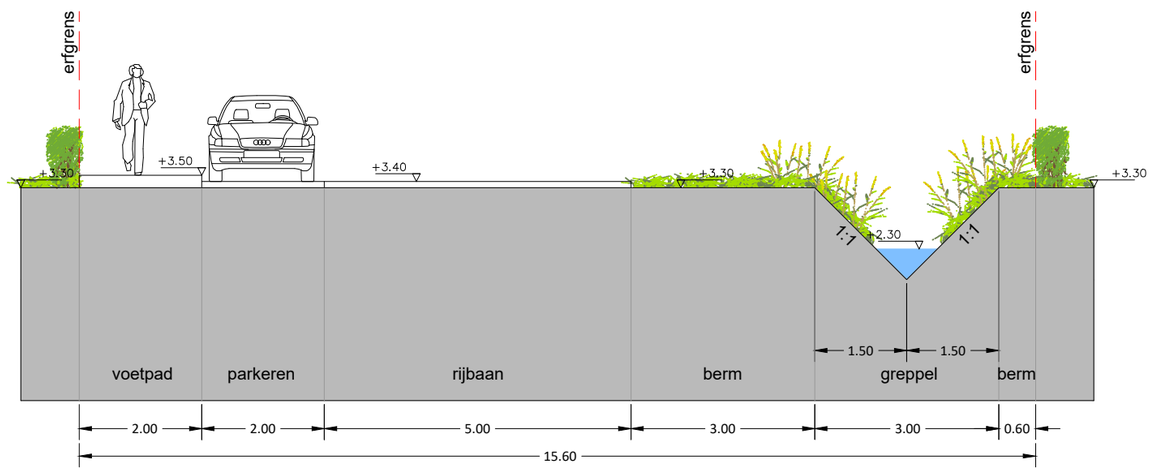
Profiel 6 Schaal: 1:100



Profiel 7 Schaal: 1:100



Profiel 8 Schaal: 1:100



Profiel 9 Schaal: 1:100

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 5

Kaart waterstromen



Bovengrondse afstroming

Drainage achterpaden

Nijkerkerveen
Themakaart waterstromen deelgebied 3

Project: 2989.01
Schaal: 1:1000
Formaat: A1
Datum: 11-04-2024

N

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek industrielawaai Laakweg 22

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laakweg 22, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Projectnummer: 2981.01
Datum: 13 april 2023

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laakweg 22, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Opdrachtgever:	**Gemeente Nijkerk**
Projectnummer:	P2989.01
Datum:	25 april 2023
Projectleider:	Dhr. J. van der Mark

Opdrachtnemer: **Buro Ontwerp & Omgeving**

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1 INLEIDING 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel van het onderzoek 2

2 Wettelijk kader 3
2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 3
2.2 Activiteitenbesluit 5

3 Uitgangspunten 7
3.1 Situatieschets 7
3.2 Representatieve bedrijfssituatie 7
3.3 Overige uitgangspunten 11

4 Resultaten 12
4.1 Onderzoeksopzet 12
4.2 Resultaten 12

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING 18
5.1 Conclusie 18
5.2 Samenvatting 19

BIJLAGEN

1 Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
2 Geluidsmetingen
3 Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, zonder maatregelen
4 Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, met maatregelen
5 Grafische weergave en invoergegevens van het model Van den Brom, met maatregelen
6 Akoestisch onderzoek uit 2005

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg. In de onderstaande figuur is de globale ligging en begrenzing van deelplan weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het vigerende bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan herzien. In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22).

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009;
- Activiteitenbesluit;

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de twee toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

In het plangebied worden woningen gerealiseerd. In het plangebied is sprake van een rustige woonwijk.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Tabel 1 Overzicht van de omliggende bedrijven

	Ligging van bedrijf in het plangebied	Bedrijfs-categorie op basis van de aanwezige bedrijven	Bedrijfs-categorie op basis van het bestemmingsplan	Maatgevende bedrijfs-categorie	Grootste richtafstand in meters (rustige woonwijk)	Afstand tot de nieuwe woningen, in meters
Hofweg 1	Nee	Bouwbedrijf 3.1 (SBI: 41, 42, 43 - 0)	Bestemming wonen	3.1	50	150
Jacob de Boerweg 22, 24 en 26	Nee	Autobedrijf 2 (SBI-2008: 453)	Loonbedrijf 3.1 (SBI-2008: 016-1)	3.1	50	108
Laakweg 10a	Nee	Eierhandel 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	145
Laakweg 18	Nee	Transportbedrijf 3.2 (SBI: 494-0)	3.1	3.2	100	115
Laakweg 22	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	30
Nieuwe Kerkstraat 29	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	2	3.1	50	29
Nieuwe Kerkstraat 53a	Nee	Verkoop van auto's[1] 1 (SBI-2008: 47A)	1	1	10	24

In het plangebied Nijkerkerveen (Deelplan 3) liggen een drietal bedrijven, te weten:

- Nieuwe Kerkstraat 37
- Nieuwe Kerkstraat 57
- Nieuwe Kerkstraat 61

Deze bedrijven worden in het kader van plan beëindigd. De bedrijfsgebouwen gesloopt en de grond wordt gebruikt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Uit tabel 1 blijkt dat bij de omliggende geluidsgevoelige objecten (woningen) wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij de bedrijven Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor dit Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 is akoestisch onderzoek noodzakelijk.
In dit onderzoek wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22). Het akoestisch onderzoek industrielawaai naar het poeliersbedrijf Nico van de Bunt is uitgevoerd in een ander akoestisch onderzoek.

[1] Het bedrijf VDO verkoopt gebruikte auto's. Het bedrijf heeft geen werkplaats. Het bedrijf verricht dan ook geen onderhoud of reparaties aan auto's. De hinder van dit bedrijf komt dan ook overeen met winkel (detailhandel)

2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Tabel 2 Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	**Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)**	**Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)**
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	45	65	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	40	60	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	35	55	50
Letmaal	45	65	50

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de richtwaarden uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 3 uit de VNG-publicatie) indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 3 Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzondering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)	Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	50	60	50
Letmaal	50	70	50

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, dan moet het bedrijf voldoen aan regels. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken kan worden vastgelegd in een milieuvergunning. Een milieuvergunning wordt per bedrijf opgesteld.

De meeste bedrijven veroorzaken echter een beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen vastgelegd. Deze zogenaamde grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

Tabel 4 Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Letmaal	50	70

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is overigens niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij bedrijven mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten (artikel 2.17 lid 3b van het Activiteitenbesluit).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten echter wel worden meegenomen bij de toetsing.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Aan de westzijde van de geplande nieuwbouw ligt liggen het Poelierbedrijf van de Brom (Laakweg 22).

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het over het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22)

In het kader van de revisievergunningsaanvraag is in 2005 door NIBAG akoestisch onderzoek industrielawaai[2] uitgevoerd naar de geluidshinder van het poeliersbedrijf van den Brom.
In dit akoestisch onderzoek is de nummering van de waarneempunten uit het akoestisch onderzoek industrielawaai uit 2005 overgenomen.
Ter informatie is het akoestisch onderzoek uit 2005 bijgevoegd als bijlage 6.
Door het Poeliersbedrijf Van den Brom is aangegeven dat het bedrijfsactiviteiten na de aanvraag van de revisievergunning uit 2005 zijn toegenomen. Op 3 november 2022 en 30 maart 2023 is het bedrijf bezocht en is de bedrijfssituatie geïnventariseerd en zijn enkel bronvermogens bepaald door middel van geluidsmetingen.

3.2.1.1 Afgeweken van onderzoek uit 2005

Aantal vrachtwagen

In 2005 had het poeliersbedrijf 3 vrachtwagens met koeling. Het bedrijf is de periode 2005 tot nu is het aantal vrachtwagens toegenomen tot 4 eigen vrachtwagens (bakwagen) met transportkoeling en 2 bestelauto's met transportkoeling.
De vrachtwagens en bestelauto's rijden voor 6 uur 's morgens weg en komen in de loop van de dag terug. Eén vrachtwagen maakt in de dagperiode nog 2 ritten. De voertuigenbewegingen van de eigen vrachtwagens bedragen 8 voertuigbewegingen in de dagperiode en 4 voertuigbewegingen in de nachtperiode.
De bestelauto's rijden weg in de nachtperiode en komen terug overdag. Deze bestelauto's rijden maximaal 1 extra bezorgronde in de dagperiode. De voertuigenbewegingen van de bestelauto's zorgen voor 6 voertuigbewegingen in de dagperiode en 2 voertuigbewegingen in de nachtperiode.
De leveranciers brengen hun goederen maximaal 3 keer per dag, dit zijn 6 voertuigbewegingen in de dagperiode. Deze leveringen vinden plaats door zware vrachtwagen (trekker en oplegger).
Zowel de eigen vrachtwagens, de eigen bestelauto's en de vrachtwagens van de leveranciers hebben transportkoeling. De eigen vrachtwagens en eigen bestelauto's zijn voorzien van elektrische transportkoeling. Deze koeling elektrische koeling heeft een lagere geluidsemissie dan een diesel koeling. Tijdens het bedrijfsbezoek van 30 maart 2023 is het bronvermogen bepaald. Het langtijdgemiddelde bronvermogen van de koelaggregaat bedraagt 77,3 dB(A). De

[2] Akoestisch onderzoek Poelierbedrijf van den Brom te Nijkerkerveen, uitgevoerd door NIBAG, projectnummer: 1000.5071, d.d. 25 september 2005

bepaling van de bronvermogens is weergegeven in bijlage 2. De vrachtwagens worden in de late middag geladen voor de volgende dag. Gedurende de avond- en nachtperiode draait het koelaggregaat. Maximaal 1 uur na het laden is extra stroom nodig voor het koelaggregaat. Gedurende dit uur draait de motor van de vrachtwagen stationair. Na dit uur gaat de motor uit en wordt alleen de stroom uit het stopcontact gebruikt voor de koeling van de vrachtwagen. Uit deze geluidsmeting blijkt dat de geluidsemissie van de koelaggregaten van de vrachtwagen hoger is dan van de koelaggregaten van de bestelauto. In dit akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de bestelauto's dezelfde geluidsemissie hebben als de vrachtwagens.

De koeling van de vrachtwagens van de leveranciers (trekker en koeling) bestaat hoofdzakelijk uit een koelaggregaat op diesel.
Tijdens het laden en lossen van de vrachtwagens staat de transportkoeling aan.

Laden en lossen

Het laden van de eigen vrachtwagens gebeurt bij de twee loading docks bij de laadkuil. De producten rijden vanuit het pand direct de vrachtwagen in . Het laden van de vrachtwagen gebeurt dan ook niet in de open lucht. Het laden van de vrachtwagen zorgt dan ook niet voor een relevante geluidsemissie.
Het laden van de bestelbussen vindt buiten plaats voor de zuidelijke roldeur. Het laden en het lossen van 1 bestelauto duurt maximaal 20 minuten per keer. Het laden en lossen van bestelauto's duurt maximaal 40 minuten in de dagperiode.
De vrachtwagens van de leveranciers worden gelost in de buitenlucht. De het lossen van een trailer kost maximaal een half uur. Het lossen van een trailer kost maximaal 1,5 uur per dag.

Installaties

Ten westen van het bedrijfspand staan de compressors en condensors en zijn de ventilatieroosters van het gebouw gesitueerd.
Voor het akoestisch onderzoek in 2005 zijn de langtijdgemiddelde geluidsemissies van de installaties bepaald door middel van een geluidsmeting. In het onderzoek uit 2005 zijn maximale bronvermogens gelijk gesteld aan de langtijdgemiddelde bronvermogens.
In het onderhavige onderzoek is er vanuit gegaan dat de maximale bronvermogens 3 dB hoger zijn dan de langtijdgemiddelde bronvermogens.

De vrachtwagen worden per dag met een eigen tankinstallatie af getankt. De laadruimtes van de vrachtwagens worden dagelijks gereinigd en wekelijks worden de eigen pallets en vrachtwagens gereinigd met hogedrukreiniger. In het onderzoek uit 2005 ontbraken de tankinstallatie en hogedrukreiniger.
Het aftanken van een vrachtwagen duurt maximaal 10 minuten per vrachtwagen. De eigen 6 voertuigen aftanken duurt dus maximaal 1 uur per dag.
Op vrijdagen wordt de hogedrukreiniger intensief gebruikt voor het reinigen van de pallets, binnenzijde en buitenkant van de van de vrachtwagens en bestelauto's. Deze hogedrukreiniger wordt op vrijdagen maximaal 4 uur gebruikt.

Tijdens het bedrijfsbezoek op 3 november is het bronvermogen van de tankinstallatie en de hogedrukreiniger bepaald. De resultaten van deze geluidsmetingen zijn weergegeven in bijlage 2.

Toename van aantal auto's en door de uitbreiding van de parkeerplaats

Na 2018 is de parkeerplaats van de auto's van de medewerkers ten oosten van de paardenbak uitgebreid. Op dit deel van de parkeerplaats zijn de geluidsbronnen voor het rijden van auto's toegevoegd. Deze parkeerplaatsen grenzen aan de ontwikkeling. In de onderstaande figuur is de uitbreiding van de parkeerplaats blauw gearceerd weergegeven.



Uitbreiding van de parkeerplaats

De eigen medewerkers komen met maximaal 10 auto's naar het werk. Op een dag komen er maximaal 4 bezoekers. Op het terrein zijn er in de dagperiode 18 voertuigbewegingen en 10 voertuigbewegingen in de nachtperiode.
Tevens zijn 3 geluidsbronnen voor het dichtslaan van autoportieren op de parkeerplaats toegevoegd.

Open roldeur

In het bedrijfspand zitten 4 roldeuren (1 roldeur in de noordelijke gevel en 3 roldeur in de zuidelijke gevel). Op mooie dagen staan deze roldeuren open.
Uit een geluidsmetingen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau 68,7 dB(A) bedraagt. Het hoogste maximale geluidsniveau (piekniveau) bedraagt 84,7 dB(A) in het bedrijfspand. De resultaten van deze geluidsmetingen zijn weergegeven in bijlage 2.
De roldeuren zijn maximaal 2 uur in de nachtperiode open en 10 uur in de dagperiode.

3.2.1.2 Overzicht van brongegevens van Poelierbedrijf van den Brom

In onderstaande tabel zijn de geluidsbronnen van het poeliersbedrijf in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Tevens is in de tabel aangegeven welke bronnen op grond van het Activiteitenbesluit uitgesloten zijn van toetsing.Voor de bronnen waarvan is afgeweken van het akoestisch onderzoek uit 2005 zijn groen gekleurd.

Tabel 5 Geluidsbronnen van uitbreiding van het rekenmodel

Bron	Toetsing Activiteitenbesluit	Geluidsemissie in dB(A) Bronvermogen (L_{Wr})	Maximaal bronvermogen ($L_{Wr, max}$)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Dag (06:00 t/m 19:00)	Avond (19:00 t/m 22:00)	Nacht (22:00 t/m 06:00)	Itemnummer in model
Installaties							
Compressor en condensor (Bron 2005: 1)	X	82,8	--	4 uur	1 uur	1 uur	11257
	X	--	85,8	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11360
1e roosteropening (Bron 2005: 2)	X	74,8	--	2 uur	1 uur	1 uur	11258
	X	--	77,8	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11361
2e roosteropening (Bron 2005: 3)	X	70,6	--	2 uur	1 uur	1 uur	11259
	X	--	73,6	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11362
3e roosteropening (Bron 2005: 4)	X	76,5	--	2 uur	1 uur	1 uur	11260
	X	--	79,5	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11363
4e roosteropening (Bron 2005: 5)	X	61,2	--	2 uur	1 uur	1 uur	11261
	X	--	64,2	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11364
5e roosteropening (Bron 2005: 6)	X	72,7	--	2 uur	1 uur	1 uur	11262
	X	--	75,7	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11365
Tankinstallatie	X	96,8		1 uur	--	--	
	X		98,3	199 dB(A)	--	--	
Hogedrukreiniger	X	94,4		4 uur	--	--	24979
	X		99,1	199 dB(A)	--	--	24980
Laden en lossen							
Laden en lossen bestel-auto	X	80,1	--	0,67 uur (40 minuten)	--	0,67 uur (40 minuten)	11263
		--	95,1	199 dB(A)	--	--	11265
	X	--	95,1	--	--	199 dB(A)	24976
Vrachtwagen lossen	X	80,1	--	1,5 uur	--	--	11264
		--	95,1	199 dB(A)	--	--	11266
	X	--	95,1	--	199 dB(A)	--	11763

Tabel 6 Geluidsbronnen van uitbreiding van het rekenmodel

Bron	Toetsing Activiteitenbesluit	Geluidsemissie in dB(A) Bronvermogen (L_{WR})	Maximaal bronvermogen ($L_{WR,max}$)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Dag (06:00 t/m 19:00)	Avond (19:00 t/m 22:00)	Nacht (22:00 t/m 06:00)	Itemnummer in model
Rijdende voertuigen							
Lichte vrachtwagen (bestelauto) (Bron 2005: 9 t/m 19)	X	96,4	--	6 mvt	--	2 mvt	24974
		--	99,4	199 dB(A)	--	--	11311 t/m 11321
	X	--	99,4	--	--	199 dB	11311 t/m 11321
Middelzware vrachtwagen	X	102	--	8 mvt	--	4 mvt	24969
		--	105	199 dB(A)	--	--	11322 t/m 11332
		--	105	--	--	199 dB(A)	25017 t/m 25027
Zware vrachtwagen	X	104	--	6 mvt	--	--	24975
		--	107	199 dB(A)	--	--	11343 t/m 11343
Elektrische transportkoeling	X	77,3	--	14 mvt	--	6 mvt	24970
	X	77,3	--	2 uur	4 uur	8 uur	25037 t/m 25042
	X	--	82,0	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	25049 t/m 25054
Stationair draaien vrachtwagen	X	96,0	--	1 uur	--	--	25043 t/m 25046
	X	--	99	199 dB(A)	--	--	25055 t/m 25060
Diesel transportkoeling	X	102	--	6 mvt	--	--	25011
	X	102	--	1,5 uur	--	--	25013
Max transportkoeling		--	105	199 dB(A)	--	--	24989 t/m 25000
	X	--	82,0	--	--	199 dB(A)	25001 t/m 25008
Personenauto's	x	89	--	18 mvt	--	10 mvt	24971
		--	92	199 dB(A)	--	--	11344 t/m 11354
	X	--	92	--	--	199 dB(A)	11775 t/m 11785
Rijden auto op nieuwe parkeerplaats		--	92	199 dB(A)	--	--	11748 + 11749
	X	--	92	--	--	199 dB(A)	11786 + 11787
Dichtslaan autodeur (Max AD)		--	98	199 dB(A)	--	--	11750 t/m 11752
	X	--	98	--	--	199 dB(A)	11788 t/m 11790
Open roldeuren							
Open roldeuren	X	68,7	--	10 uur	2 uur	--	29981 t/m 29984
	X	--	84,7	199 dB(A)	--	199 dB(A)	29985 t/m 29988

3.3 Overige uitgangspunten

3.3.1 Waarneempunten

De nieuwe woningen krijgen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten.
In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 7 Overzicht van de waarneemhoogten

	Waarneem-hoogte in meters	Toetsingsperiode		
		Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond	1,5	X	-	-
Eerste verdieping	4,5	-	X	X
Tweede verdieping	7,5	-	X	X

3.3.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (Bf) van 0,8 aangehouden.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Resultaten

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald afkomstig van de Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22). In de bijlage 1 is de nummering van de waarneempunten en de woningen rondom het poeliersbedrijf van den Brom weergegeven.

4.2.1 Geluidsbelastingen zonder maatregelen

In de onderstaande paragraaf staan de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelasting afkomstig van Poelierbedrijf van den Brom (Laakweg 22) weergegeven, waarbij geen geluidsmaatregelen zijn getroffen.

In bijlage 3 zijn de langtijdgemiddelde en de maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom, in tabelvorm, weergegeven.

4.2.1.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$).

Tabel 8 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)
Z09	52	43	46	56	52	43	46	56
Z51	50	42	45	55	50	42	45	55
Z07	48	40	43	53	48	40	43	53
Z10	48	40	42	52	48	40	42	52
Z08	46	39	42	52	46	39	42	52
Z50	46	39	41	51	46	39	41	51
W53	43	39	41	51	43	39	41	51
W52	44	38	40	50	44	38	40	50
Z14	44	38	40	50	44	38	40	50
Z11	44	36	39	49	44	36	39	49
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 56 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Bij de nieuwe woningen wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2.1.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) weergegeven.

Tabel 9 Maximale geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
Z51	54	43	69	69	--	--
Z07	49	38	66	67	--	--
Z09	54	41	64	65	--	--
Z08	49	38	63	62	--	--
Z10	51	39	63	62	--	--
Z50	48	39	62	61	--	--
Z04	43	32	61	58	--	--
W53	48	39	61	60	--	--
Z14	47	37	61	60	--	--
W52	48	37	60	57	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom zorgen in de nachtperiode voor de overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier op de parkeerplaats en het rijden van vrachtwagens in de nachtperiode (vroege ochtend voor 7 uur ’s morgens).

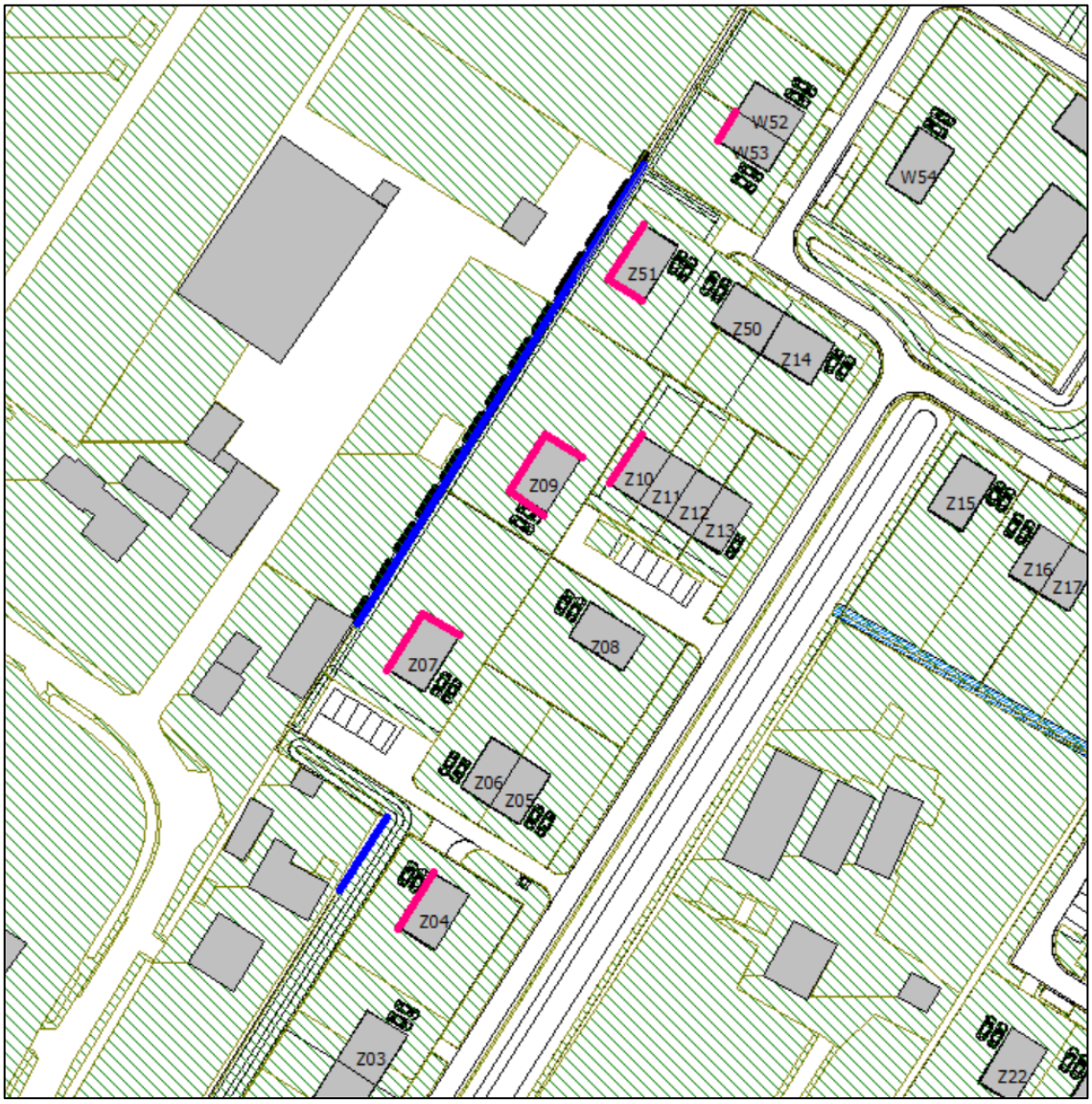
4.2.2 Geluidsbelastingen met maatregelen

Om de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen terug te brengen tot de grens-waarde uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

Om de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen op de nieuwe woningen terug te brengen naar de geluidsnormen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 95 meter lang ter hoogte van de woningen Z07, Z09 en Z51. In de onderstaande figuur is dit scherm met een blauwe lijn weergegeven.
- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 17 meter lang ter hoogte van de woning Z04. In de onderstaande figuur is dit scherm met een rblauwe lijn weergegeven.
- Bij enkele woningen moet de 2de verdieping (waarneempunt 7,5 meter) worden uitgevoerd als een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren). In de onderstaande figuur zijn deze gevels met een paarse lijn gemarkeerd.

In de onderstaande figuur zijn de maatregelen gemarkeerd.



Benodigde maatregelen

In bijlage 4 zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom weergegeven.

De grafische weergave en invoergegevens van het model Van den Brom met maatregelen is weergegeven in bijlage 5. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

4.2.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste 10 langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$) op de niet-dove gevel bij de nieuwe woningen weergeven.

Tabel 10 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)
W52	43	38	40	50	43	38	40	50
Z08	36	39	40	50	36	39	40	50
W53	41	38	40	50	41	38	40	50
Z50	35	37	39	49	35	37	39	49
Z51	36	36	38	48	36	36	38	48
Z09	38	35	38	48	38	35	38	48
Z10	36	35	38	48	36	35	38	48
Z14	34	35	37	47	34	35	37	47
Z11	33	34	36	46	33	34	36	46
Z06	35	35	36	46	35	35	36	46
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	55	50	45	55

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen op de niet-dove gevels bedraagt 50 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

4.2.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) op de niet-dove gevel bij de nieuwe woningen weergeven.

Tabel 11 Maximale geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
Z04	35	30	60	58	--	--
W53	48	37	60	58	--	--
Z50	46	38	59	62	--	--
Z02	37	30	59	56	--	--
Z06	37	32	59	58	--	--
Z03	39	30	59	52	--	--
Z07	35	33	59	59	--	--
Z14	42	38	58	57	--	--
Z05	34	33	58	56	--	--
W52	47	35	58	57	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen op de niet-dove gevels bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom na de realisatie van twee geluidsschermen van 4,5 meter hoog zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

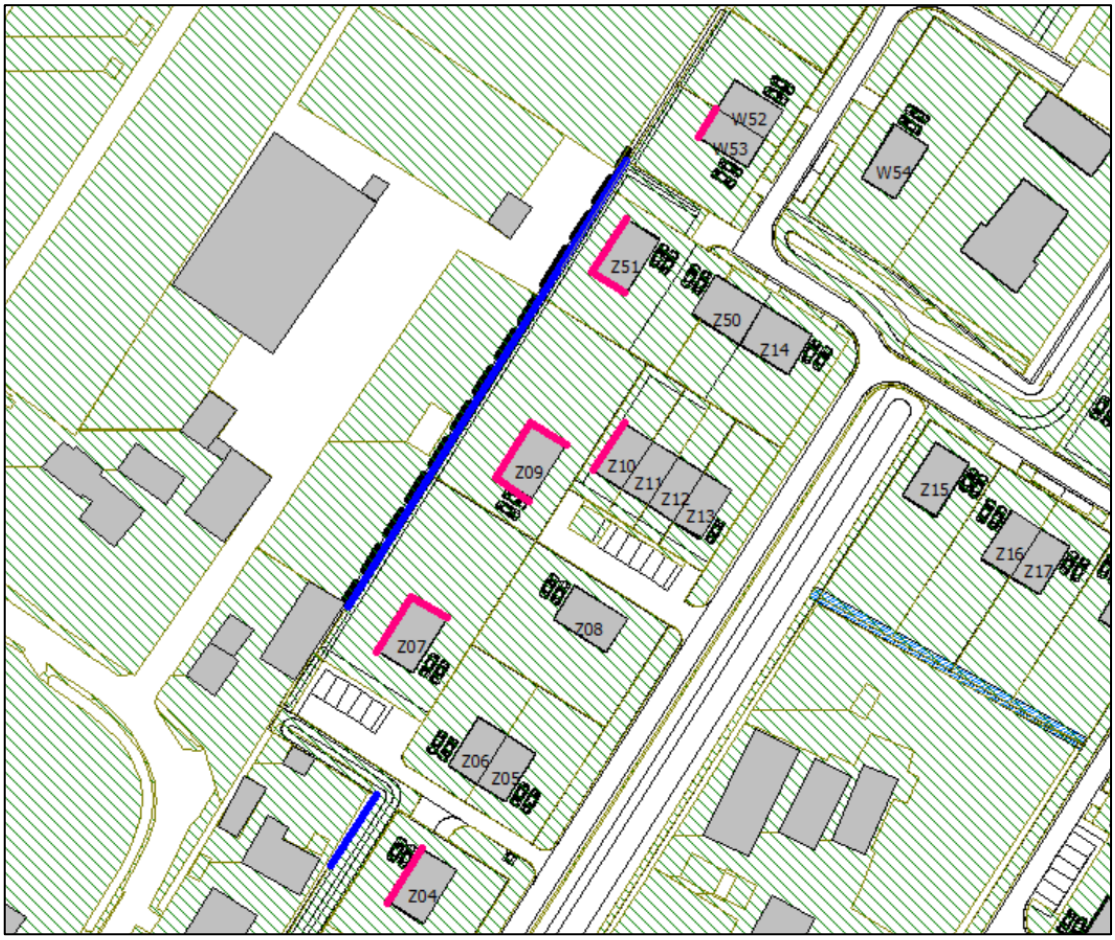
Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg.
Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22). Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting op de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Conclusie

Om de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen op de nieuwe woningen terug te brengen naar de geluidsnormen zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 95 meter lang ter hoogte van de woningen Z07, Z09 en Z51. In de onderstaande figuur is dit scherm met een blauwe lijn weergegeven.
- Geluidsscherm van 4,5 meter hoog en 17 meter lang ter hoogte van de woning Z04. In de onderstaande figuur is dit scherm met een rblauwe lijn weergegeven.
- Bij enkele woningen moet de 2de verdieping (waarneempunt 7,5 meter) worden uitgevoerd als een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren). In de onderstaande figuur zijn deze gevels met een paarse lijn gemarkeerd.

In de onderstaande figuur zijn de maatregelen gemarkeerd.



Benodigde maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting
De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen op de niet-dove gevels bedraagt 50 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Maximale geluidsbelasting
De optredende maximale geluidsbelastingen op de niet-dove gevels bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Van den Brom na de realisatie van twee geluidsschermen van 4,5 meter hoog zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.2 Samenvatting

De woningbouw naast Poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22) is mogelijk na de realisatie van twee geluidsschermen van 4,5 meter. Tevens moeten bij enkele woningen de gevels op de tweede verdieping (wnh. 7,5 meter) worden uitgevoerd als een dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren).

Bijlage 1

Ligging van de waarneempunten

Ligging van de waarneempunten



HMRI, industrie, [Nijkerkerveen 2023-03 - Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Bijlage 2

Geluidsmetingen

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	30 maart 2023
Locatie geluidsmeting:	Van de Brom (Laakweg 22)
Geluidsbron:	Koelmachine vrachtwagen
Beschrijving van geluid:	draaien ventilator

Gegegevens geluidsmeting

Meethoogte:	0,7 meter
Bronhoogte:	0,7 meter
Afstand bron tot meetpunt:	1 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

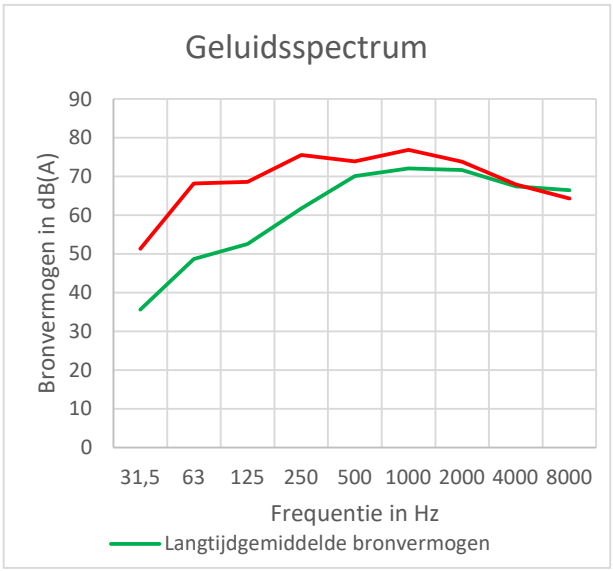
Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	28,7	44,2	45,3	53,6	60,6	62,3	60,7	55,2	53,9	66,9
Meting 2	23,8	35,6	39,7	50,5	60,3	61,3	60,6	55,3	52,8	66,3
Meting 3	26	36,2	44,8	53,8	61,8	63,9	63,8	59,7	59,5	69,3
Meting 4	26,6	35,5	42,6	52,7	61,5	64,3	64,3	61	59,6	69,6
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	26,6	39,7	43,6	52,8	61,1	63,1	62,7	58,5	57,5	68,3
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	26,6	39,7	43,6	52,8	61,1	63,1	62,7	58,5	57,5	68,3
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	35,6	48,7	52,6	61,8	70,1	72,1	71,7	67,5	66,5	77,3

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	42,3	59,2	59,6	66,6	64,9	67,9	64,8	59	55,3	72,8
Meting 2	42,3	38,8	44,4	52,3	62,5	62,5	62,2	56,9	53,3	67,6
Meting 3	34,1	43,6	53,5	60,4	64,8	66,4	65,7	60,9	60,5	70,9
Meting 4	35,3	39,8	48,2	55,2	63,5	65,2	65,3	62	60,4	70,4
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	42,3	59,2	59,6	66,6	64,9	67,9	64,8	59	55,3	72,8
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	42,3	59,2	59,6	66,6	64,9	67,9	64,8	59	55,3	72,8
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	51,3	68,2	68,6	75,6	73,9	76,9	73,8	68	64,3	82





Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	3 november 2022
Locatie geluidsmeting:	Van de Brom (Laakweg 22)
Geluidsbron:	Tanken diesel
Beschrijving van geluid:	Pomp van dieseltank

Gegegevens geluidsmeting

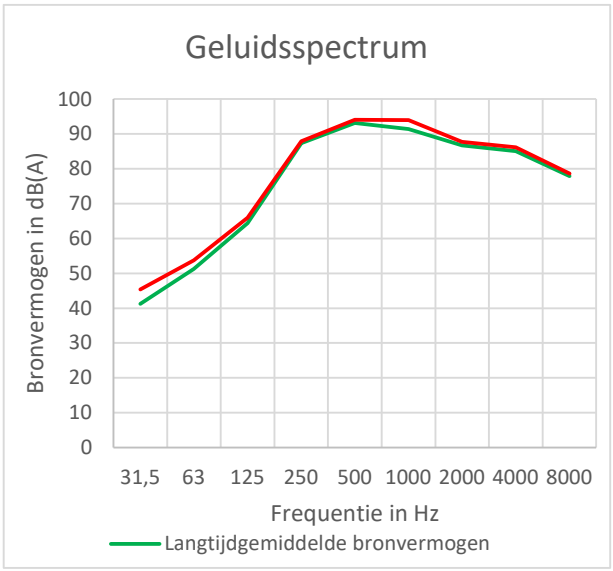
Meethoogte:	1,6 meter
Bronhoogte:	1 meter
Afstand bron tot meetpunt:	3,6 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	20,3	30,8	44,7	67	73,5	70,3	67,1	65,5	57,9	76,7
Meting 2	19,1	31	44,6	66,9	73,2	71,9	66,6	65	57,8	77
Meting 3	21,1	30,8	44,1	67,3	72,8	72,5	66,4	65	57,6	77
Meting 4	22,9	32,1	43,9	67,9	72,5	70,2	66,3	64,4	57,8	76,3
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	21,1	31,2	44,3	67,3	73	71,3	66,6	65	57,8	76,7
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	21,1	31,2	44,3	67,3	73	71,3	66,6	65	57,8	76,7
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	41,2	51,3	64,4	87,4	93,1	91,4	86,7	85,1	77,9	96,8

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	26,6	33,7	45,8	68,5	74	72,9	69,1	66,1	58,8	77,3
Meting 2	26,6	33,6	45,9	67,8	74	73,9	67,6	66,1	58,5	77,6
Meting 3	29,8	36,9	45,3	68,3	73,5	73,8	66,9	65,7	58,2	77,6
Meting 4	32,5	39,1	53,8	68,4	73,2	71,3	66,9	65	58,3	76,5
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	25,3	33,6	45,9	67,8	74	73,9	67,6	66,1	58,5	76,5
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	25,3	33,6	45,9	67,8	74	73,9	67,6	66,1	58,5	76,5
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	45,4	53,7	66	87,9	94,1	94	87,7	86,2	78,6	98,3



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer:	19030
Datum meting:	3 november 2022
Locatie geluidsmeting:	Van de Brom (Laakweg 22)
Geluidsbron:	Hogedrukreiniger
Beschrijving van geluid:	Hogedrukreiniger

Gegegevens geluidsmeting

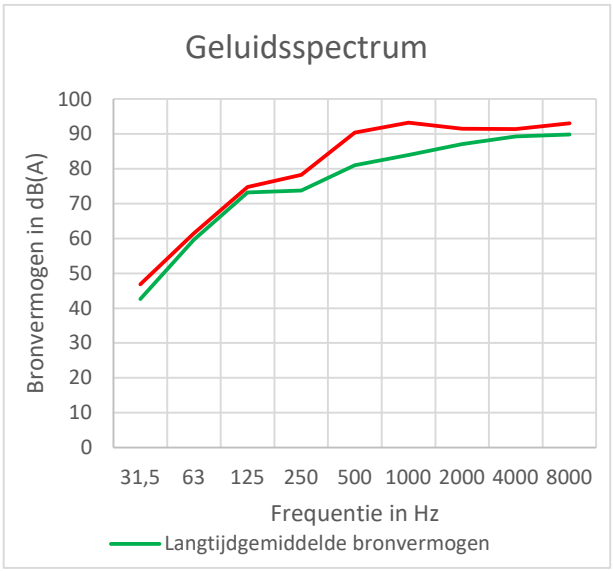
Meethoogte:	1,6 meter
Bronhoogte:	1 meter
Afstand bron tot meetpunt:	3,6 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	24	39,5	53,2	53,7	61,3	64,2	67,1	69,5	68,3	74,3
Meting 2	22	39,3	52,8	52,7	59,7	63,3	66,7	69	69,9	74,9
Meting 3	21,6	39,8	53,2	53,5	59,9	63,3	66,3	68,6	69,8	74,7
Meting 4	21,9	39,3	53,1	54,6	62,3	64,7	67,6	69,6	70,5	75,6
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	22,5	39,5	53,1	53,7	60,9	63,9	67	69,2	69,7	74,3
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	22,5	39,5	53,1	53,7	60,9	63,9	67	69,2	69,7	74,3
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	42,6	59,6	73,2	73,8	81	84	87,1	89,3	89,8	94,4

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	31,3	41,3	55,3	58,5	63,6	66,5	68,9	71,3	70,8	75,7
Meting 2	31,3	41,8	53,8	55,4	63,1	66,8	69,1	70,5	71,6	75,8
Meting 3	24,4	41,8	54,4	57,4	65,4	68,4	69	69,6	71,4	75,3
Meting 4	26,7	41,4	54,7	58,2	70,3	73,1	71,4	71,3	73	78,1
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	26,7	41,4	54,7	58,2	70,3	73,1	71,4	71,3	73	78,1
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	26,7	41,4	54,7	58,2	70,3	73,1	71,4	71,3	73	78,1
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	46,8	61,5	74,8	78,3	90,4	93,2	91,5	91,4	93,1	99,1



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling van het binnenniveau

Project: Nijkerkerveen, deelplan 3
Projectnummer: 19030
Datum meting: 3 november 2022
Locatie geluidsmeting: Bedrijfsruimte van het bedrijf Van de Brom (Laakweg 22)

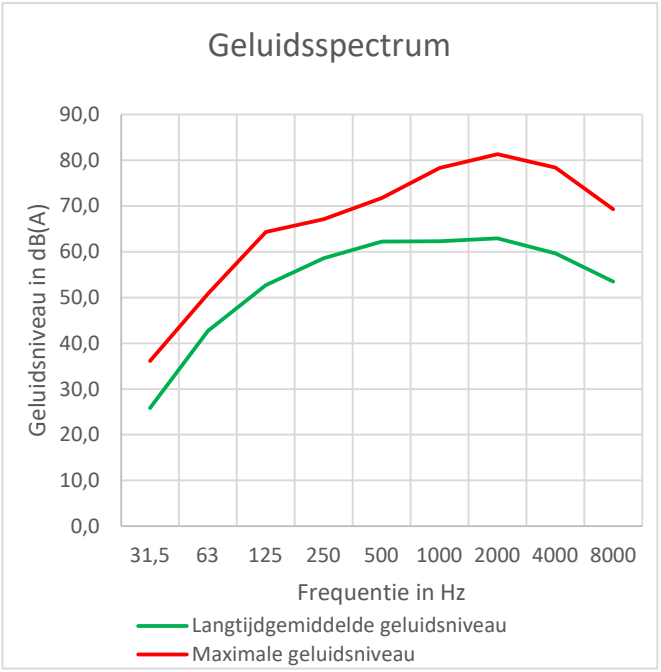
Gegegevens geluidsmeting

Berekening van het langtijdgemiddelde geluidsniveau

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	24,9	42,5	52,1	58,9	64,5	62,0	61,7	57,9	52,6	68,8
Meting 2	27,7	42,6	52,5	58,1	61,4	61,4	61,9	58,7	53,4	67,8
Meting 3	25,3	43,7	53,1	58,7	61,2	63,0	63,4	60,4	54,0	68,9
Meting 4	24,7	42,0	53,2	58,8	60,7	62,6	64,1	60,8	54,0	69,0
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	25,8	42,7	52,7	58,6	62,2	62,3	62,9	59,6	53,5	68,7
Langtijdgemiddelde geluidsniveau in dB(A)	25,8	42,7	52,7	58,6	62,2	62,3	62,9	59,6	53,5	68,7

Berekening van het maximale geluidsniveau

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	29,5	46,8	55,5	64,8	70,6	66,5	64,7	60,6	55,4	72,3
Meting 2	29,5	50,4	58,3	62,5	68,9	69,5	68,2	66,8	59	74,7
Meting 3	35,5	56,9	64,7	63,7	68	72,3	72,3	69,2	61,2	76,5
Meting 4	36,1	50,8	64,3	67,1	71,7	78,3	81,3	78,4	69,3	84,7
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	36,1	50,8	64,3	67,1	71,7	78,3	81,3	78,4	69,3	84,7
Maximale geluidsniveau in dB(A)	36,1	50,8	64,3	67,1	71,7	78,3	81,3	78,4	69,3	84,7



Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	24 mei 2022	311671500301
Microfoon	Rion	UC-59	24 mei 2022	311671500301
Voorversterker	Rion	NH-25	24 mei 2022	311671500301
Calibrator	Rion	NC-74	25 mei 2022	311671500309
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bijlage 3

Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, zonder maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	43,61	--	--	43,61	43,62	--	--	43,62
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	35,74	38,41	48,41	--	35,74	38,42	48,42
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	38,17	40,34	50,34	--	38,18	40,35	50,35
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	27,39	--	--	27,39	27,41	--	--	27,41
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	18,24	20,94	30,94	--	18,24	20,95	30,95
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	20,43	22,91	32,91	--	20,43	22,91	32,91
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	27,10	--	--	27,10	27,26	--	--	27,26
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	17,51	20,34	30,34	--	17,51	20,53	30,53
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	19,51	22,11	32,11	--	19,51	22,26	32,26
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	42,71	--	--	42,71	42,76	--	--	42,76
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	36,00	38,90	48,90	--	36,00	38,90	48,90
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	38,29	40,70	50,70	--	38,30	40,70	50,70
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	42,82	--	--	42,82	43,03	--	--	43,03
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	36,34	38,50	48,50	--	36,45	38,62	48,62
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	38,50	40,41	50,41	--	38,59	40,48	50,48
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	28,89	--	--	28,89	29,19	--	--	29,19
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,06	22,55	32,55	--	20,06	22,92	32,92
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	22,12	24,41	34,41	--	22,12	24,73	34,73
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	38,86	--	--	38,86	39,22	--	--	39,22
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	29,76	31,97	41,97	--	29,77	32,26	42,26
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	31,49	33,97	43,97	--	31,50	34,00	44,00
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	33,76	--	--	33,76	33,82	--	--	33,82
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	16,11	18,43	28,43	--	16,32	18,63	28,63
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	18,09	20,38	30,38	--	18,22	20,45	30,45
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	25,11	--	--	25,11	25,42	--	--	25,42
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	13,68	16,44	26,44	--	13,68	16,83	26,83
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	14,98	17,90	27,90	--	14,98	17,90	27,90
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	34,81	--	--	34,81	35,42	--	--	35,42
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	28,26	30,65	40,65	--	28,26	31,24	41,24
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	30,31	32,94	42,94	--	30,31	33,03	43,03
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	22,07	--	--	22,07	25,24	--	--	25,24
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	8,74	13,69	23,69	--	12,98	16,74	26,74
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	11,44	15,72	25,72	--	15,04	18,38	28,38
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	27,10	--	--	27,10	33,95	--	--	33,95
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	16,69	19,93	29,93	--	24,53	26,30	36,30
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,67	21,74	31,74	--	25,51	27,28	37,28
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	22,97	--	--	22,97	30,13	--	--	30,13
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	14,01	15,67	25,67	--	19,30	21,39	31,39
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	14,55	16,65	26,65	--	19,87	22,05	32,05
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	25,75	--	--	25,75	26,98	--	--	26,98
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	16,48	18,64	28,64	--	17,31	19,52	29,52
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	17,23	19,79	29,79	--	18,09	20,54	30,54
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	22,34	--	--	22,34	22,61	--	--	22,61
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	10,68	13,54	23,54	--	11,22	14,02	24,02
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	10,32	14,00	24,00	--	10,99	14,48	24,48
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	22,73	--	--	22,73	28,00	--	--	28,00
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	10,47	13,92	23,92	--	16,51	18,81	28,81
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	10,14	14,24	24,24	--	16,76	19,03	29,03
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	26,45	--	--	26,45	28,06	--	--	28,06
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	16,26	18,62	28,62	--	17,31	20,13	30,13
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	19,02	20,94	30,94	--	19,39	21,78	31,78

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	19,28	--	--	19,28	19,44	--	--	19,44
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	8,27	9,99	19,99	--	8,97	10,69	20,69
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	9,08	10,92	20,92	--	9,59	11,41	21,41
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	16,70	--	--	16,70	17,03	--	--	17,03
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	3,21	7,03	17,03	--	5,54	8,60	18,60
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	5,19	8,39	18,39	--	6,60	9,46	19,46
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	25,81	--	--	25,81	27,74	--	--	27,74
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	15,17	17,99	27,99	--	16,59	20,00	30,00
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	17,10	19,63	29,63	--	18,01	21,17	31,17
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	29,24	--	--	29,24	33,40	--	--	33,40
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	18,79	21,92	31,92	--	23,76	26,03	36,03
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	20,65	23,56	33,56	--	24,86	27,16	37,16
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	21,72	--	--	21,72	24,70	--	--	24,70
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	10,82	13,84	23,84	--	12,98	15,81	25,81
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	11,96	14,84	24,84	--	14,08	16,56	26,56
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	18,30	--	--	18,30	19,93	--	--	19,93
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	8,07	10,30	20,30	--	8,89	11,59	21,59
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	8,75	11,41	21,41	--	9,51	12,52	22,52
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	28,51	--	--	28,51	34,86	--	--	34,86
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	18,25	21,67	31,67	--	25,78	27,67	37,67
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	20,67	23,82	33,82	--	26,93	28,82	38,82
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	21,46	--	--	21,46	21,47	--	--	21,47
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	7,92	12,08	22,08	--	7,92	12,10	22,10
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	9,16	13,86	23,86	--	9,16	13,86	23,86
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	29,25	--	--	29,25	29,31	--	--	29,31
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	19,11	24,66	34,66	--	19,11	24,86	34,86
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,01	28,72	38,72	--	24,01	28,73	38,73
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,73	--	--	20,73	22,31	--	--	22,31
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	8,10	12,95	22,95	--	9,15	13,90	23,90
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	9,99	15,46	25,46	--	9,99	15,46	25,46
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	29,65	--	--	29,65	30,08	--	--	30,08
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	20,72	25,47	35,47	--	21,76	26,21	36,21
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,18	28,71	38,71	--	24,19	28,73	38,73
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	33,58	--	--	33,58	34,75	--	--	34,75
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	22,89	28,40	38,40	--	24,93	29,48	39,48
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	27,86	31,77	41,77	--	27,89	31,82	41,82
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	29,28	--	--	29,28	29,80	--	--	29,80
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	19,51	23,88	33,88	--	20,53	24,66	34,66
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	22,81	26,85	36,85	--	22,82	26,88	36,88
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	22,16	--	--	22,16	22,88	--	--	22,88
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	9,11	13,61	23,61	--	9,96	14,43	24,43
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	11,28	16,02	26,02	--	11,28	16,04	26,04
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	34,44	--	--	34,44	37,12	--	--	37,12
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	23,80	29,46	39,46	--	26,11	30,74	40,74
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	29,21	33,09	43,09	--	29,29	33,17	43,17
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	33,72	--	--	33,72	37,96	--	--	37,96
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	25,15	29,24	39,24	--	28,20	31,17	41,17
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	29,80	33,18	43,18	--	29,97	33,32	43,32
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	23,02	--	--	23,02	24,84	--	--	24,84

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	10,74	15,05	25,05	--	12,20	16,21	26,21
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	14,05	18,01	28,01	--	14,05	18,03	28,03
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	28,09	--	--	28,09	28,97	--	--	28,97
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	12,54	23,40	33,40	--	13,39	23,54	33,54
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	15,22	24,31	34,31	--	15,22	24,31	34,31
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	35,73	--	--	35,73	38,98	--	--	38,98
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	26,58	32,00	42,00	--	30,23	33,78	43,78
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	31,95	34,95	44,95	--	32,00	35,07	45,07
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	26,72	--	--	26,72	31,28	--	--	31,28
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	13,34	16,78	26,78	--	13,82	17,26	27,26
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	15,25	18,54	28,54	--	15,25	18,66	28,66
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	34,65	--	--	34,65	37,41	--	--	37,41
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	25,86	29,46	39,46	--	28,03	31,09	41,09
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	29,50	32,39	42,39	--	29,65	32,67	42,67
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	31,04	--	--	31,04	31,50	--	--	31,50
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	13,77	26,16	36,16	--	14,23	26,25	36,25
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	15,40	27,24	37,24	--	15,60	27,29	37,29
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	29,25	--	--	29,25	32,96	--	--	32,96
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	14,04	17,99	27,99	--	14,76	18,94	28,94
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	16,18	19,92	29,92	--	16,53	20,45	30,45
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	33,93	--	--	33,93	42,79	--	--	42,79
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	26,80	29,99	39,99	--	34,03	36,16	46,16
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	34,17	35,84	45,84	--	35,59	37,62	47,62
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	32,60	--	--	32,60	32,83	--	--	32,83
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	15,17	26,24	36,24	--	15,49	26,32	36,32
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	16,18	27,13	37,13	--	16,18	27,14	37,14
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	36,34	--	--	36,34	39,79	--	--	39,79
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	25,19	30,25	40,25	--	30,19	33,38	43,38
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	31,53	34,62	44,62	--	31,95	35,07	45,07
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	33,84	--	--	33,84	42,83	--	--	42,83
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	27,00	30,12	40,12	--	34,25	36,23	46,23
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	34,67	36,31	46,31	--	35,77	37,68	47,68
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	32,82	--	--	32,82	34,00	--	--	34,00
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	20,13	28,05	38,05	--	20,13	28,24	38,24
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	21,09	30,16	40,16	--	21,10	30,16	40,16
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	30,70	--	--	30,70	32,11	--	--	32,11
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	19,34	25,19	35,19	--	19,45	25,41	35,41
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	20,06	25,84	35,84	--	20,06	25,91	35,91
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	35,57	--	--	35,57	47,88	--	--	47,88
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	32,72	35,80	45,80	--	39,67	42,42	52,42
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	39,72	42,30	52,30	--	39,96	42,67	52,67
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	36,12	--	--	36,12	47,68	--	--	47,68
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	32,50	36,19	46,19	--	39,10	42,47	52,47
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	39,43	42,70	52,70	--	39,46	42,80	52,80
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	26,38	--	--	26,38	28,15	--	--	28,15
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	16,29	20,02	30,02	--	17,07	21,04	31,04
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	18,44	21,45	31,45	--	18,67	22,12	32,12
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	32,70	--	--	32,70	37,76	--	--	37,76
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	18,50	26,24	36,24	--	21,97	32,59	42,59

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	23,12	30,42	40,42	--	23,27	33,25	43,25
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	36,14	--	--	36,14	46,22	--	--	46,22
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	31,05	33,91	43,91	--	38,45	40,96	50,96
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	38,60	40,32	50,32	--	39,23	41,55	51,55
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	33,38	--	--	33,38	42,27	--	--	42,27
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	28,03	30,37	40,37	--	35,24	37,06	47,06
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	35,39	36,57	46,57	--	36,26	37,94	47,94
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	38,01	--	--	38,01	51,93	--	--	51,93
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	35,50	38,23	48,23	--	43,28	45,72	55,72
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	43,30	45,59	55,59	--	43,33	45,74	55,74
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	37,23	--	--	37,23	50,57	--	--	50,57
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	33,85	36,33	46,33	--	41,99	44,11	54,11
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,45	43,30	53,30	--	42,04	44,11	54,11
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	31,47	--	--	31,47	32,60	--	--	32,60
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,32	26,34	36,34	--	22,53	26,82	36,82
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	22,97	26,90	36,90	--	22,97	27,15	37,15
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	35,77	--	--	35,77	45,95	--	--	45,95
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	31,54	34,21	44,21	--	37,55	40,74	50,74
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	37,48	40,50	50,50	--	37,53	40,76	50,76
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	33,61	--	--	33,61	39,71	--	--	39,71
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	27,58	29,67	39,67	--	31,42	33,89	43,89
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	31,19	33,73	43,73	--	31,84	34,39	44,39
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	35,88	--	--	35,88	47,84	--	--	47,84
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	31,60	34,88	44,88	--	39,83	42,23	52,23
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	38,95	41,05	51,05	--	39,95	42,34	52,34
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	33,95	--	--	33,95	45,39	--	--	45,39
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	29,78	32,74	42,74	--	37,07	39,58	49,58
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	35,45	37,77	47,77	--	37,35	39,78	49,78
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	33,00	--	--	33,00	38,20	--	--	38,20
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	25,73	28,51	38,51	--	28,25	32,94	42,94
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	28,51	32,84	42,84	--	29,04	33,81	43,81
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	34,39	--	--	34,39	44,20	--	--	44,20
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	28,93	32,35	42,35	--	35,36	38,24	48,24
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	34,44	36,63	46,63	--	36,04	38,73	48,73
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	33,06	--	--	33,06	38,92	--	--	38,92
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	24,64	27,61	37,61	--	27,92	32,62	42,62
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	27,55	31,54	41,54	--	28,70	33,63	43,63
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	34,58	--	--	34,58	43,50	--	--	43,50
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	28,44	31,53	41,53	--	34,59	37,37	47,37
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	33,32	35,57	45,57	--	35,54	38,18	48,18
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	33,00	--	--	33,00	39,87	--	--	39,87
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	23,77	27,96	37,96	--	28,19	32,92	42,92
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	27,46	31,48	41,48	--	29,66	34,26	44,26
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	26,81	--	--	26,81	27,71	--	--	27,71
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	17,36	19,98	29,98	--	17,89	20,77	30,77
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	18,88	21,61	31,61	--	19,10	21,98	31,98
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	32,27	--	--	32,27	41,63	--	--	41,63
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	26,31	29,53	39,53	--	32,00	35,43	45,43
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	29,79	32,86	42,86	--	33,16	36,49	46,49

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	35,32	--	--	35,32	44,49	--	--	44,49
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	29,47	32,34	42,34	--	36,26	38,68	48,68
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	35,58	37,22	47,22	--	37,54	39,80	49,80
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	30,65	--	--	30,65	37,79	--	--	37,79
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	22,62	25,22	35,22	--	28,77	30,95	40,95
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,51	27,31	37,31	--	30,27	32,27	42,27
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	30,56	--	--	30,56	32,38	--	--	32,38
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,02	27,04	37,04	--	25,55	27,74	37,74
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	26,64	28,28	38,28	--	27,05	28,87	38,87
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	37,01	--	--	37,01	45,89	--	--	45,89
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	31,54	34,22	44,22	--	37,93	40,37	50,37
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,28	39,32	49,32	--	38,71	41,02	51,02
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	38,69	--	--	38,69	43,58	--	--	43,58
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,61	34,91	44,91	--	36,67	38,75	48,75
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,37	39,31	49,31	--	37,55	39,61	49,61
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	38,87	--	--	38,87	39,22	--	--	39,22
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	31,18	33,90	43,90	--	31,30	34,05	44,05
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,65	35,12	45,12	--	32,73	35,23	45,23
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,98	--	--	32,98	40,83	--	--	40,83
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,76	28,05	38,05	--	31,64	33,84	43,84
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,86	30,72	40,72	--	32,97	35,21	45,21
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,61	--	--	32,61	40,46	--	--	40,46
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,41	27,82	37,82	--	31,35	33,51	43,51
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,26	30,53	40,53	--	32,70	34,91	44,91
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	30,15	--	--	30,15	32,81	--	--	32,81
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	20,07	22,97	32,97	--	22,03	25,15	35,15
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	21,40	24,72	34,72	--	23,33	26,57	36,57
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	27,12	--	--	27,12	31,53	--	--	31,53
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	16,55	19,41	29,41	--	20,68	23,86	33,86
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,50	21,56	31,56	--	22,12	25,28	35,28
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	28,44	--	--	28,44	33,53	--	--	33,53
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	17,64	20,74	30,74	--	23,22	25,91	35,91
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	20,37	23,25	33,25	--	24,60	27,29	37,29
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	31,12	--	--	31,12	38,06	--	--	38,06
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	23,07	25,18	35,18	--	28,54	30,88	40,88
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	25,67	27,44	37,44	--	29,70	32,06	42,06
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	27,01	--	--	27,01	30,42	--	--	30,42
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	16,92	19,39	29,39	--	18,78	21,42	31,42
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	19,30	21,30	31,30	--	20,47	22,87	32,87
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	27,41	--	--	27,41	30,01	--	--	30,01
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	17,24	19,66	29,66	--	18,26	21,03	31,03
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	18,83	21,10	31,10	--	19,37	22,03	32,03
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	24,43	--	--	24,43	28,79	--	--	28,79
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	14,48	16,37	26,37	--	17,89	19,98	29,98
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	16,31	18,26	28,26	--	19,23	21,41	31,41
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,71	--	--	30,71	37,58	--	--	37,58
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	22,69	24,72	34,72	--	28,06	30,35	40,35
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	25,15	26,91	36,91	--	29,15	31,50	41,50
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	25,21	--	--	25,21	27,35	--	--	27,35

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	16,65	18,22	28,22	--	17,62	19,93	29,93
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	17,39	19,06	29,06	--	18,53	20,97	30,97
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	23,74	--	--	23,74	26,02	--	--	26,02
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	12,77	15,21	25,21	--	13,05	16,09	26,09
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	14,35	16,55	26,55	--	14,19	16,86	26,86
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	23,35	--	--	23,35	28,80	--	--	28,80
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	12,90	15,11	25,11	--	17,84	20,64	30,64
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	14,77	16,84	26,84	--	18,84	21,56	31,56
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	28,15	--	--	28,15	34,61	--	--	34,61
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	19,42	21,32	31,32	--	24,97	27,20	37,20
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	21,77	23,26	33,26	--	25,97	28,23	38,23
Wnp.Z153	1,5	Z51	woning	X	--	--	43,83	--	--	43,83	50,30	--	--	50,30
Wnp.Z153	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	36,93	40,20	50,20	--	41,88	44,43	54,43
Wnp.Z153	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	41,87	44,39	54,39	--	41,89	44,47	54,47
Wnp.Z154	1,5	Z51	woning	X	--	--	50,31	--	--	50,31	50,46	--	--	50,46
Wnp.Z154	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,03	44,75	54,75	--	42,03	44,84	54,84
Wnp.Z154	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,21	44,97	54,97	--	42,21	44,97	54,97
Wnp.Z155	1,5	Z51	woning	X	--	--	35,41	--	--	35,41	35,84	--	--	35,84
Wnp.Z155	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	25,27	30,92	40,92	--	25,52	31,09	41,09
Wnp.Z155	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	26,28	31,04	41,04	--	26,48	31,21	41,21
Wnp.Z156	1,5	Z51	woning	X	--	--	32,29	--	--	32,29	33,47	--	--	33,47
Wnp.Z156	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	24,91	27,30	37,30	--	25,32	27,84	37,84
Wnp.Z156	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	25,74	27,89	37,89	--	26,12	28,41	38,41

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluidsgevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen														
		W52					44	38	40	50	44	38	40	50
		W53					43	39	41	51	43	39	41	51
		W54					39	32	34	44	39	32	34	44
		W55					34	26	27	37	34	26	27	37
		W56					28	18	21	31	28	18	21	31
		W57					28	19	22	32	28	19	22	32
		W58					35	27	29	39	35	27	29	39
		Z01					30	24	29	39	30	24	29	39
		Z02					35	28	32	42	35	28	32	42
		Z03					38	30	33	43	38	30	33	43
		Z04					39	32	35	45	39	32	35	45
		Z05					43	36	38	48	43	36	38	48
		Z06					43	36	38	48	43	36	38	48
		Z07					48	40	43	53	48	40	43	53
		Z08					46	39	42	52	46	39	42	52
		Z09					52	43	46	56	52	43	46	56
		Z10					48	40	42	52	48	40	42	52
		Z11					44	36	39	49	44	36	39	49
		Z12					44	36	38	48	44	36	38	48
		Z13					42	33	36	46	42	33	36	46
		Z14					44	38	40	50	44	38	40	50
		Z15					41	33	35	45	41	33	35	45
		Z16					38	30	32	42	38	30	32	42
		Z17					38	29	32	42	38	29	32	42
		Z18					35	26	28	38	35	26	28	38
		Z50					46	39	41	51	46	39	41	51
		Z51					50	42	45	55	50	42	45	55
Hoogste geluidsbelastingen							52	43	46	56	52	43	46	56
Toetsingskader														
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit							50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W121	1,5	W52	woning	X	--	--	47,51	--	--	57,1	--	--
Wnp.W121	4,5	W52	woning	--	X	X	--	35,44	58,19	--	--	--
Wnp.W121	7,5	W52	woning	--	X	X	--	37,25	60,39	--	--	--
Wnp.W122	1,5	W52	woning	X	--	--	31,59	--	--	41,35	--	--
Wnp.W122	4,5	W52	woning	--	X	X	--	18,81	42,16	--	--	--
Wnp.W122	7,5	W52	woning	--	X	X	--	23,48	43,78	--	--	--
Wnp.W123	1,5	W52	woning	X	--	--	29,17	--	--	42,13	--	--
Wnp.W123	4,5	W52	woning	--	X	X	--	17,72	41,87	--	--	--
Wnp.W123	7,5	W52	woning	--	X	X	--	21,5	42,48	--	--	--
Wnp.W124	1,5	W53	woning	X	--	--	48,36	--	--	59,7	--	--
Wnp.W124	4,5	W53	woning	--	X	X	--	35,96	60,01	--	--	--
Wnp.W124	7,5	W53	woning	--	X	X	--	37,7	60,53	--	--	--
Wnp.W125	1,5	W53	woning	X	--	--	47,92	--	--	59,74	--	--
Wnp.W125	4,5	W53	woning	--	X	X	--	36,87	59,69	--	--	--
Wnp.W125	7,5	W53	woning	--	X	X	--	38,71	59,47	--	--	--
Wnp.W126	1,5	W53	woning	X	--	--	31,38	--	--	47,37	--	--
Wnp.W126	4,5	W53	woning	--	X	X	--	20,62	43,41	--	--	--
Wnp.W126	7,5	W53	woning	--	X	X	--	23,56	45,07	--	--	--
Wnp.W127	1,5	W54	woning	X	--	--	39,71	--	--	51,8	--	--
Wnp.W127	4,5	W54	woning	--	X	X	--	31,23	55,35	--	--	--
Wnp.W127	7,5	W54	woning	--	X	X	--	33,07	56,96	--	--	--
Wnp.W128	1,5	W54	woning	X	--	--	36,61	--	--	45,7	--	--
Wnp.W128	4,5	W54	woning	--	X	X	--	19,2	38,99	--	--	--
Wnp.W128	7,5	W54	woning	--	X	X	--	22,53	41,17	--	--	--
Wnp.W129	1,5	W54	woning	X	--	--	28,82	--	--	38,99	--	--
Wnp.W129	4,5	W54	woning	--	X	X	--	16,26	38,11	--	--	--
Wnp.W129	7,5	W54	woning	--	X	X	--	18,7	37,52	--	--	--
Wnp.W130	1,5	W54	woning	X	--	--	40,36	--	--	51,22	--	--
Wnp.W130	4,5	W54	woning	--	X	X	--	32,21	53	--	--	--
Wnp.W130	7,5	W54	woning	--	X	X	--	33,58	52,97	--	--	--
Wnp.W131	1,5	W55	woning	X	--	--	28,58	--	--	41,44	--	--
Wnp.W131	4,5	W55	woning	--	X	X	--	17,06	39,38	--	--	--
Wnp.W131	7,5	W55	woning	--	X	X	--	18,74	40,7	--	--	--
Wnp.W132	1,5	W55	woning	X	--	--	37,82	--	--	48,06	--	--
Wnp.W132	4,5	W55	woning	--	X	X	--	23,63	46,22	--	--	--
Wnp.W132	7,5	W55	woning	--	X	X	--	24,59	47,25	--	--	--
Wnp.W133	1,5	W55	woning	X	--	--	34,79	--	--	45,06	--	--
Wnp.W133	4,5	W55	woning	--	X	X	--	20,54	43,37	--	--	--
Wnp.W133	7,5	W55	woning	--	X	X	--	21,26	44,1	--	--	--
Wnp.W134	1,5	W56	woning	X	--	--	30,27	--	--	40,64	--	--
Wnp.W134	4,5	W56	woning	--	X	X	--	20,39	41,62	--	--	--
Wnp.W134	7,5	W56	woning	--	X	X	--	20,35	42,83	--	--	--
Wnp.W135	1,5	W56	woning	X	--	--	27	--	--	35,53	--	--
Wnp.W135	4,5	W56	woning	--	X	X	--	14,12	34,8	--	--	--
Wnp.W135	7,5	W56	woning	--	X	X	--	14,99	37,49	--	--	--
Wnp.W136	1,5	W56	woning	X	--	--	30,94	--	--	42,7	--	--
Wnp.W136	4,5	W56	woning	--	X	X	--	18,07	39,75	--	--	--
Wnp.W136	7,5	W56	woning	--	X	X	--	18,46	40,29	--	--	--
Wnp.W137	1,5	W57	woning	X	--	--	29,62	--	--	44,21	--	--
Wnp.W137	4,5	W57	woning	--	X	X	--	18,18	44,46	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W137	7,5	W57	woning	--	X	X	--	20,33	45,27	--	--	--
Wnp.W138	1,5	W57	woning	X	--	--	23,06	--	--	30,7	--	--
Wnp.W138	4,5	W57	woning	--	X	X	--	11,59	31,13	--	--	--
Wnp.W138	7,5	W57	woning	--	X	X	--	11,25	31,74	--	--	--
Wnp.W139	1,5	W57	woning	X	--	--	20,4	--	--	30,4	--	--
Wnp.W139	4,5	W57	woning	--	X	X	--	7,33	28,33	--	--	--
Wnp.W139	7,5	W57	woning	--	X	X	--	7,89	28,94	--	--	--
Wnp.W140	1,5	W57	woning	X	--	--	29,51	--	--	46,25	--	--
Wnp.W140	4,5	W57	woning	--	X	X	--	18,43	41,05	--	--	--
Wnp.W140	7,5	W57	woning	--	X	X	--	19,23	41,8	--	--	--
Wnp.W141	1,5	W58	woning	X	--	--	35,49	--	--	49,02	--	--
Wnp.W141	4,5	W58	woning	--	X	X	--	24,39	47,32	--	--	--
Wnp.W141	7,5	W58	woning	--	X	X	--	25,63	48,5	--	--	--
Wnp.W142	1,5	W58	woning	X	--	--	24,27	--	--	38,18	--	--
Wnp.W142	4,5	W58	woning	--	X	X	--	16,56	37,06	--	--	--
Wnp.W142	7,5	W58	woning	--	X	X	--	17,69	36,96	--	--	--
Wnp.W143	1,5	W58	woning	X	--	--	21,8	--	--	33	--	--
Wnp.W143	4,5	W58	woning	--	X	X	--	9,98	32,33	--	--	--
Wnp.W143	7,5	W58	woning	--	X	X	--	11,19	33,19	--	--	--
Wnp.W144	1,5	W58	woning	X	--	--	39,01	--	--	49,09	--	--
Wnp.W144	4,5	W58	woning	--	X	X	--	24,65	47,73	--	--	--
Wnp.W144	7,5	W58	woning	--	X	X	--	25,88	48,93	--	--	--
Wnp.Z001	1,5	Z01	woning	X	--	--	20,49	--	--	47,6	--	--
Wnp.Z001	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	7,44	39,38	--	--	--
Wnp.Z001	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	8,16	41,31	--	--	--
Wnp.Z002	1,5	Z01	woning	X	--	--	28,97	--	--	51,44	--	--
Wnp.Z002	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	19,86	52,81	--	--	--
Wnp.Z002	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,31	54,95	--	--	--
Wnp.Z003	1,5	Z01	woning	X	--	--	26,35	--	--	37,98	--	--
Wnp.Z003	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	13,61	36,66	--	--	--
Wnp.Z003	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	14,93	38,54	--	--	--
Wnp.Z004	1,5	Z01	woning	X	--	--	29,53	--	--	47,28	--	--
Wnp.Z004	4,5	Z01	woning	--	X	X	--	23,33	47,95	--	--	--
Wnp.Z004	7,5	Z01	woning	--	X	X	--	24,6	51,69	--	--	--
Wnp.Z005	1,5	Z02	woning	X	--	--	36,95	--	--	51,39	--	--
Wnp.Z005	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	25,05	54,21	--	--	--
Wnp.Z005	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	26,28	56,33	--	--	--
Wnp.Z006	1,5	Z02	woning	X	--	--	30,33	--	--	46,67	--	--
Wnp.Z006	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	22,22	44,88	--	--	--
Wnp.Z006	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	23,45	46,1	--	--	--
Wnp.Z007	1,5	Z02	woning	X	--	--	23,6	--	--	40,18	--	--
Wnp.Z007	4,5	Z02	woning	--	X	X	--	12,33	37,56	--	--	--
Wnp.Z007	7,5	Z02	woning	--	X	X	--	13,59	39,75	--	--	--
Wnp.Z008	1,5	Z03	woning	X	--	--	39,11	--	--	52,03	--	--
Wnp.Z008	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	25,66	56,34	--	--	--
Wnp.Z008	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	30,02	59,03	--	--	--
Wnp.Z009	1,5	Z03	woning	X	--	--	39,33	--	--	51,25	--	--
Wnp.Z009	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	26,86	54,1	--	--	--
Wnp.Z009	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	30,13	58,48	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z010	1,5	Z03	woning	X	--	--	26,7	--	--	38,22	--	--
Wnp.Z010	4,5	Z03	woning	--	X	X	--	15	38,89	--	--	--
Wnp.Z010	7,5	Z03	woning	--	X	X	--	16,64	40,3	--	--	--
Wnp.Z011	1,5	Z04	woning	X	--	--	25,1	--	--	56,41	--	--
Wnp.Z011	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	16,01	57,87	--	--	--
Wnp.Z011	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	18,17	58,3	--	--	--
Wnp.Z012	1,5	Z04	woning	X	--	--	43	--	--	58,39	--	--
Wnp.Z012	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	29,67	60,91	--	--	--
Wnp.Z012	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	31,84	61,2	--	--	--
Wnp.Z013	1,5	Z04	woning	X	--	--	36,54	--	--	46,69	--	--
Wnp.Z013	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	13,27	41,5	--	--	--
Wnp.Z013	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	14,82	42,7	--	--	--
Wnp.Z014	1,5	Z04	woning	X	--	--	38,05	--	--	57,27	--	--
Wnp.Z014	4,5	Z04	woning	--	X	X	--	26,72	54,38	--	--	--
Wnp.Z014	7,5	Z04	woning	--	X	X	--	28,47	55,75	--	--	--
Wnp.Z015	1,5	Z05	woning	X	--	--	25,02	--	--	56,46	--	--
Wnp.Z015	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	15,47	57,14	--	--	--
Wnp.Z015	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	17,79	57,87	--	--	--
Wnp.Z016	1,5	Z05	woning	X	--	--	30,77	--	--	50,05	--	--
Wnp.Z016	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	16,6	40,87	--	--	--
Wnp.Z016	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	18,79	41,24	--	--	--
Wnp.Z017	1,5	Z05	woning	X	--	--	44,72	--	--	55,27	--	--
Wnp.Z017	4,5	Z05	woning	--	X	X	--	32,1	55,55	--	--	--
Wnp.Z017	7,5	Z05	woning	--	X	X	--	33,41	56,6	--	--	--
Wnp.Z018	1,5	Z06	woning	X	--	--	30,3	--	--	57,57	--	--
Wnp.Z018	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	15,84	58,4	--	--	--
Wnp.Z018	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	18,09	58,71	--	--	--
Wnp.Z019	1,5	Z06	woning	X	--	--	40,28	--	--	58,48	--	--
Wnp.Z019	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	30,23	58,7	--	--	--
Wnp.Z019	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	32,07	58,92	--	--	--
Wnp.Z020	1,5	Z06	woning	X	--	--	43,85	--	--	55,82	--	--
Wnp.Z020	4,5	Z06	woning	--	X	X	--	32,67	55,52	--	--	--
Wnp.Z020	7,5	Z06	woning	--	X	X	--	34,03	57,32	--	--	--
Wnp.Z021	1,5	Z07	woning	X	--	--	29,36	--	--	57,89	--	--
Wnp.Z021	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	23,83	56,88	--	--	--
Wnp.Z021	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	24,34	57,95	--	--	--
Wnp.Z022	1,5	Z07	woning	X	--	--	29,31	--	--	55,92	--	--
Wnp.Z022	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	21,91	55,8	--	--	--
Wnp.Z022	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	23	55,82	--	--	--
Wnp.Z023	1,5	Z07	woning	X	--	--	49,49	--	--	65,8	--	--
Wnp.Z023	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,73	65,35	--	--	--
Wnp.Z023	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,92	65,3	--	--	--
Wnp.Z024	1,5	Z07	woning	X	--	--	49,35	--	--	67,04	--	--
Wnp.Z024	4,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,71	66,13	--	--	--
Wnp.Z024	7,5	Z07	woning	--	X	X	--	37,73	66,05	--	--	--
Wnp.Z025	1,5	Z08	woning	X	--	--	27,69	--	--	41,94	--	--
Wnp.Z025	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	18,46	42,02	--	--	--
Wnp.Z025	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	20,37	43,2	--	--	--
Wnp.Z026	1,5	Z08	woning	X	--	--	37,44	--	--	59,48	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z026	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	25,22	60,34	--	--	--
Wnp.Z026	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	26,24	60,68	--	--	--
Wnp.Z027	1,5	Z08	woning	X	--	--	49,26	--	--	61,8	--	--
Wnp.Z027	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	36,61	63,46	--	--	--
Wnp.Z027	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	38,05	63,48	--	--	--
Wnp.Z028	1,5	Z08	woning	X	--	--	46,64	--	--	57,51	--	--
Wnp.Z028	4,5	Z08	woning	--	X	X	--	34,15	58,18	--	--	--
Wnp.Z028	7,5	Z08	woning	--	X	X	--	35	58,48	--	--	--
Wnp.Z029	1,5	Z09	woning	X	--	--	53,8	--	--	64,94	--	--
Wnp.Z029	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,2	64,46	--	--	--
Wnp.Z029	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,2	64,39	--	--	--
Wnp.Z030	1,5	Z09	woning	X	--	--	53,97	--	--	64,9	--	--
Wnp.Z030	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,46	64,21	--	--	--
Wnp.Z030	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	41,47	64,16	--	--	--
Wnp.Z031	1,5	Z09	woning	X	--	--	33,62	--	--	50,81	--	--
Wnp.Z031	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	23,71	52,72	--	--	--
Wnp.Z031	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	24,47	52,66	--	--	--
Wnp.Z032	1,5	Z09	woning	X	--	--	47,3	--	--	64	--	--
Wnp.Z032	4,5	Z09	woning	--	X	X	--	39,99	63,92	--	--	--
Wnp.Z032	7,5	Z09	woning	--	X	X	--	40	63,87	--	--	--
Wnp.Z033	1,5	Z10	woning	X	--	--	40,9	--	--	54,96	--	--
Wnp.Z033	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	30,96	54,95	--	--	--
Wnp.Z033	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	31,41	56,27	--	--	--
Wnp.Z034	1,5	Z10	woning	X	--	--	51,45	--	--	61,85	--	--
Wnp.Z034	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	38,76	62,79	--	--	--
Wnp.Z034	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	38,79	62,78	--	--	--
Wnp.Z035	1,5	Z10	woning	X	--	--	47,77	--	--	60,02	--	--
Wnp.Z035	4,5	Z10	woning	--	X	X	--	36,58	60,32	--	--	--
Wnp.Z035	7,5	Z10	woning	--	X	X	--	37,52	60,32	--	--	--
Wnp.Z036	1,5	Z11	woning	X	--	--	38,27	--	--	57,73	--	--
Wnp.Z036	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	30,31	57,79	--	--	--
Wnp.Z036	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	31	58,96	--	--	--
Wnp.Z037	1,5	Z11	woning	X	--	--	46,71	--	--	58,35	--	--
Wnp.Z037	4,5	Z11	woning	--	X	X	--	35,29	59,22	--	--	--
Wnp.Z037	7,5	Z11	woning	--	X	X	--	36,64	59,23	--	--	--
Wnp.Z038	1,5	Z12	woning	X	--	--	41,59	--	--	57,23	--	--
Wnp.Z038	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	29,51	58,02	--	--	--
Wnp.Z038	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	30,46	59,04	--	--	--
Wnp.Z039	1,5	Z12	woning	X	--	--	45,85	--	--	57,25	--	--
Wnp.Z039	4,5	Z12	woning	--	X	X	--	34,3	58,05	--	--	--
Wnp.Z039	7,5	Z12	woning	--	X	X	--	35,85	58,32	--	--	--
Wnp.Z040	1,5	Z13	woning	X	--	--	41,76	--	--	56,96	--	--
Wnp.Z040	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	28,07	57,02	--	--	--
Wnp.Z040	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	29,32	58,34	--	--	--
Wnp.Z041	1,5	Z13	woning	X	--	--	28,76	--	--	41,24	--	--
Wnp.Z041	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	18,91	40,09	--	--	--
Wnp.Z041	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	20,52	42,07	--	--	--
Wnp.Z042	1,5	Z13	woning	X	--	--	45,02	--	--	56,33	--	--
Wnp.Z042	4,5	Z13	woning	--	X	X	--	33,6	59,29	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z042	7,5	Z13	woning	--	X	X	--	35,07	60	--	--	--
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	47,01	--	--	60,07	--	--
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	35,17	60,02	--	--	--
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	36,63	60,51	--	--	--
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	40,78	--	--	51,74	--	--
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	28,87	50,35	--	--	--
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	30,08	51,2	--	--	--
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	40,71	--	--	53,76	--	--
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	31,34	56,1	--	--	--
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	32,85	56,04	--	--	--
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	48,18	--	--	61,08	--	--
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,17	61,93	--	--	--
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	38,79	61,94	--	--	--
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	46,79	--	--	59,07	--	--
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	35,86	60,2	--	--	--
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	36,63	60,21	--	--	--
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	44,03	--	--	57,34	--	--
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	31,1	58,58	--	--	--
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,25	58,46	--	--	--
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	43,75	--	--	55,72	--	--
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	32,12	53,08	--	--	--
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	33,27	54,69	--	--	--
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	42,56	--	--	55,53	--	--
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	30,63	52,83	--	--	--
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	31,75	54,45	--	--	--
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	36,91	--	--	49,53	--	--
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	23,56	47,49	--	--	--
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,13	48,97	--	--	--
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	35,3	--	--	47,75	--	--
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	21,31	46,07	--	--	--
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	23,11	47,29	--	--	--
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	34,88	--	--	49,41	--	--
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	25,13	48,61	--	--	--
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	26,45	49,62	--	--	--
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	40,66	--	--	53,2	--	--
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	28,92	51,03	--	--	--
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	29,94	51,94	--	--	--
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	31,33	--	--	41,85	--	--
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	21,44	42,52	--	--	--
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	23,09	43,71	--	--	--
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,35	--	--	42,11	--	--
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	19,59	39,15	--	--	--
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	20,8	40,43	--	--	--
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,46	--	--	41,11	--	--
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	18,64	40,27	--	--	--
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	20,36	41,72	--	--	--
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	40,19	--	--	52,71	--	--
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	28,41	51,24	--	--	--
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	29,43	52,41	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	31,1	--	--	42,49	--	--
Wnp.Z059	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	22,53	41,27	--	--	--
Wnp.Z059	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	24,25	42,53	--	--	--
Wnp.Z060	1,5	Z18	woning	X	--	--	27,05	--	--	38,26	--	--
Wnp.Z060	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	13,93	37,59	--	--	--
Wnp.Z060	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	15,15	38,86	--	--	--
Wnp.Z061	1,5	Z18	woning	X	--	--	30,16	--	--	45,31	--	--
Wnp.Z061	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	18,22	43,53	--	--	--
Wnp.Z061	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	19,33	44,33	--	--	--
Wnp.Z062	1,5	Z18	woning	X	--	--	37,47	--	--	50,22	--	--
Wnp.Z062	4,5	Z18	woning	--	X	X	--	26,06	48,92	--	--	--
Wnp.Z062	7,5	Z18	woning	--	X	X	--	26,85	49,94	--	--	--
Wnp.Z153	1,5	Z51	woning	X	--	--	53,1	--	--	67,8	--	--
Wnp.Z153	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	41,27	66,11	--	--	--
Wnp.Z153	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	41,18	66,02	--	--	--
Wnp.Z154	1,5	Z51	woning	X	--	--	54,28	--	--	68,97	--	--
Wnp.Z154	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,75	68,72	--	--	--
Wnp.Z154	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	42,99	67,42	--	--	--
Wnp.Z155	1,5	Z51	woning	X	--	--	39,76	--	--	66,5	--	--
Wnp.Z155	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	29,82	66,28	--	--	--
Wnp.Z155	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	30,18	65,45	--	--	--
Wnp.Z156	1,5	Z51	woning	X	--	--	35,95	--	--	53,98	--	--
Wnp.Z156	4,5	Z51	woning	--	X	X	--	30,29	48,47	--	--	--
Wnp.Z156	7,5	Z51	woning	--	X	X	--	31,74	48,35	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen												
		W52					48	37	60	57	--	--
		W53					48	39	61	60	--	--
		W54					40	34	57	52	--	--
		W55					38	25	47	48	--	--
		W56					31	20	43	43	--	--
		W57					30	20	45	46	--	--
		W58					39	26	49	49	--	--
		Z01					30	25	55	51	--	--
		Z02					37	26	56	51	--	--
		Z03					39	30	59	52	--	--
		Z04					43	32	61	58	--	--
		Z05					45	33	58	56	--	--
		Z06					44	34	59	58	--	--
		Z07					49	38	66	67	--	--
		Z08					49	38	63	62	--	--
		Z09					54	41	64	65	--	--
		Z10					51	39	63	62	--	--
		Z11					47	37	59	58	--	--
		Z12					46	36	59	57	--	--
		Z13					45	35	60	57	--	--
		Z14					47	37	61	60	--	--
		Z15					44	33	55	56	--	--
		Z16					41	30	52	53	--	--
		Z17					40	29	52	53	--	--
		Z18					37	27	50	50	--	--
		Z50					48	39	62	61	--	--
		Z51					54	43	69	69	--	--
Toetsingskader												
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit							70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2)							65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3)							70	65	60	70	65	60

Bijlage 4

Geluidsbelastingen afkomstig Van den Brom, met maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W121	1,5	W52		woning	X	--	--	42,79	--	--	42,79	42,79	--	--	42,79
Wnp.W121	4,5	W52		woning	--	X	X	--	35,66	38,17	48,17	--	35,66	38,17	48,17
Wnp.W121	7,5	W52		woning	--	X	X	--	38,17	40,29	50,29	--	38,17	40,29	50,29
Wnp.W122	1,5	W52		woning	X	--	--	27,37	--	--	27,37	27,37	--	--	27,37
Wnp.W122	4,5	W52		woning	--	X	X	--	18,24	20,93	30,93	--	18,24	20,93	30,93
Wnp.W122	7,5	W52		woning	--	X	X	--	20,43	22,90	32,90	--	20,43	22,90	32,90
Wnp.W123	1,5	W52		woning	X	--	--	26,28	--	--	26,28	26,28	--	--	26,28
Wnp.W123	4,5	W52		woning	--	X	X	--	17,51	20,03	30,03	--	17,51	20,03	30,03
Wnp.W123	7,5	W52		woning	--	X	X	--	19,51	22,01	32,01	--	19,51	22,01	32,01
Wnp.W124	1,5	W53		woning	X	--	--	40,61	--	--	40,61	40,61	--	--	40,61
Wnp.W124	4,5	W53		woning	--	X	X	--	35,07	37,96	47,96	--	35,07	37,96	47,96
Wnp.W124	7,5	W53	X	woning	--	X	X	--	38,29	40,61	50,61	--	38,29	40,61	50,61
Wnp.W125	1,5	W53		woning	X	--	--	37,19	--	--	37,19	37,19	--	--	37,19
Wnp.W125	4,5	W53		woning	--	X	X	--	33,50	35,40	45,40	--	33,50	35,40	45,40
Wnp.W125	7,5	W53		woning	--	X	X	--	38,48	40,22	50,22	--	38,48	40,22	50,22
Wnp.W126	1,5	W53		woning	X	--	--	27,20	--	--	27,20	27,20	--	--	27,20
Wnp.W126	4,5	W53		woning	--	X	X	--	18,97	21,50	31,50	--	18,97	21,50	31,50
Wnp.W126	7,5	W53		woning	--	X	X	--	22,12	24,33	34,33	--	22,12	24,33	34,33
Wnp.W127	1,5	W54		woning	X	--	--	35,67	--	--	35,67	35,67	--	--	35,67
Wnp.W127	4,5	W54		woning	--	X	X	--	25,14	28,73	38,73	--	25,14	28,73	38,73
Wnp.W127	7,5	W54		woning	--	X	X	--	29,98	32,94	42,94	--	29,98	32,94	42,94
Wnp.W128	1,5	W54		woning	X	--	--	33,59	--	--	33,59	33,59	--	--	33,59
Wnp.W128	4,5	W54		woning	--	X	X	--	15,61	17,96	27,96	--	15,61	17,96	27,96
Wnp.W128	7,5	W54		woning	--	X	X	--	17,79	20,08	30,08	--	17,79	20,08	30,08
Wnp.W129	1,5	W54		woning	X	--	--	24,70	--	--	24,70	24,70	--	--	24,70
Wnp.W129	4,5	W54		woning	--	X	X	--	13,59	16,21	26,21	--	13,59	16,21	26,21
Wnp.W129	7,5	W54		woning	--	X	X	--	14,98	17,77	27,77	--	14,98	17,77	27,77
Wnp.W130	1,5	W54		woning	X	--	--	32,03	--	--	32,03	32,03	--	--	32,03
Wnp.W130	4,5	W54		woning	--	X	X	--	26,38	28,42	38,42	--	26,38	28,42	38,42
Wnp.W130	7,5	W54		woning	--	X	X	--	30,07	32,56	42,56	--	30,07	32,56	42,56
Wnp.W131	1,5	W55		woning	X	--	--	21,71	--	--	21,71	21,71	--	--	21,71
Wnp.W131	4,5	W55		woning	--	X	X	--	8,44	13,31	23,31	--	8,44	13,31	23,31
Wnp.W131	7,5	W55		woning	--	X	X	--	11,13	15,33	25,33	--	11,13	15,33	25,33
Wnp.W132	1,5	W55		woning	X	--	--	26,68	--	--	26,68	26,68	--	--	26,68
Wnp.W132	4,5	W55		woning	--	X	X	--	16,46	19,59	29,59	--	16,46	19,59	29,59
Wnp.W132	7,5	W55		woning	--	X	X	--	18,51	21,53	31,53	--	18,51	21,53	31,53
Wnp.W133	1,5	W55		woning	X	--	--	22,41	--	--	22,41	22,41	--	--	22,41
Wnp.W133	4,5	W55		woning	--	X	X	--	13,80	15,16	25,16	--	13,80	15,16	25,16
Wnp.W133	7,5	W55		woning	--	X	X	--	14,37	16,25	26,25	--	14,37	16,25	26,25
Wnp.W134	1,5	W56		woning	X	--	--	25,23	--	--	25,23	25,23	--	--	25,23
Wnp.W134	4,5	W56		woning	--	X	X	--	16,20	18,01	28,01	--	16,20	18,01	28,01
Wnp.W134	7,5	W56		woning	--	X	X	--	16,96	19,22	29,22	--	16,96	19,22	29,22
Wnp.W135	1,5	W56		woning	X	--	--	21,74	--	--	21,74	21,74	--	--	21,74
Wnp.W135	4,5	W56		woning	--	X	X	--	10,11	12,85	22,85	--	10,11	12,85	22,85
Wnp.W135	7,5	W56		woning	--	X	X	--	9,60	13,23	23,23	--	9,60	13,23	23,23
Wnp.W136	1,5	W56		woning	X	--	--	22,39	--	--	22,39	22,39	--	--	22,39
Wnp.W136	4,5	W56		woning	--	X	X	--	10,00	13,51	23,51	--	10,00	13,51	23,51
Wnp.W136	7,5	W56		woning	--	X	X	--	9,62	13,90	23,90	--	9,62	13,90	23,90
Wnp.W137	1,5	W57		woning	X	--	--	26,06	--	--	26,06	26,06	--	--	26,06
Wnp.W137	4,5	W57		woning	--	X	X	--	15,92	18,29	28,29	--	15,92	18,29	28,29
Wnp.W137	7,5	W57		woning	--	X	X	--	18,83	20,74	30,74	--	18,83	20,74	30,74

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W138	1,5	W57		woning	X	--	--	18,78	--	--	18,78	18,78	--	--	18,78
Wnp.W138	4,5	W57		woning	--	X	X	--	7,83	9,54	19,54	--	7,83	9,54	19,54
Wnp.W138	7,5	W57		woning	--	X	X	--	8,43	10,42	20,42	--	8,43	10,42	20,42
Wnp.W139	1,5	W57		woning	X	--	--	15,60	--	--	15,60	15,60	--	--	15,60
Wnp.W139	4,5	W57		woning	--	X	X	--	3,57	6,93	16,93	--	3,57	6,93	16,93
Wnp.W139	7,5	W57		woning	--	X	X	--	5,03	8,18	18,18	--	5,03	8,18	18,18
Wnp.W140	1,5	W57		woning	X	--	--	25,07	--	--	25,07	25,07	--	--	25,07
Wnp.W140	4,5	W57		woning	--	X	X	--	14,85	17,59	27,59	--	14,85	17,59	27,59
Wnp.W140	7,5	W57		woning	--	X	X	--	16,98	19,44	29,44	--	16,98	19,44	29,44
Wnp.W141	1,5	W58		woning	X	--	--	28,59	--	--	28,59	28,59	--	--	28,59
Wnp.W141	4,5	W58		woning	--	X	X	--	18,43	21,32	31,32	--	18,43	21,32	31,32
Wnp.W141	7,5	W58		woning	--	X	X	--	20,43	23,12	33,12	--	20,43	23,12	33,12
Wnp.W142	1,5	W58		woning	X	--	--	21,63	--	--	21,63	21,63	--	--	21,63
Wnp.W142	4,5	W58		woning	--	X	X	--	10,80	13,57	23,57	--	10,80	13,57	23,57
Wnp.W142	7,5	W58		woning	--	X	X	--	11,95	14,59	24,59	--	11,95	14,59	24,59
Wnp.W143	1,5	W58		woning	X	--	--	18,08	--	--	18,08	18,08	--	--	18,08
Wnp.W143	4,5	W58		woning	--	X	X	--	7,97	9,97	19,97	--	7,97	9,97	19,97
Wnp.W143	7,5	W58		woning	--	X	X	--	8,62	11,07	21,07	--	8,62	11,07	21,07
Wnp.W144	1,5	W58		woning	X	--	--	28,12	--	--	28,12	28,12	--	--	28,12
Wnp.W144	4,5	W58		woning	--	X	X	--	18,04	21,27	31,27	--	18,04	21,27	31,27
Wnp.W144	7,5	W58		woning	--	X	X	--	20,53	23,52	33,52	--	20,53	23,52	33,52
Wnp.Z001	1,5	Z01		woning	X	--	--	21,44	--	--	21,44	21,44	--	--	21,44
Wnp.Z001	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	7,91	12,07	22,07	--	7,91	12,07	22,07
Wnp.Z001	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	9,15	13,85	23,85	--	9,15	13,85	23,85
Wnp.Z002	1,5	Z01		woning	X	--	--	29,24	--	--	29,24	29,24	--	--	29,24
Wnp.Z002	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	19,10	24,65	34,65	--	19,10	24,65	34,65
Wnp.Z002	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,00	28,71	38,71	--	24,00	28,71	38,71
Wnp.Z003	1,5	Z01		woning	X	--	--	20,73	--	--	20,73	20,73	--	--	20,73
Wnp.Z003	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	8,10	12,93	22,93	--	8,10	12,93	22,93
Wnp.Z003	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	9,99	15,45	25,45	--	9,99	15,45	25,45
Wnp.Z004	1,5	Z01		woning	X	--	--	29,65	--	--	29,65	29,65	--	--	29,65
Wnp.Z004	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	20,72	25,47	35,47	--	20,72	25,47	35,47
Wnp.Z004	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,18	28,71	38,71	--	24,18	28,71	38,71
Wnp.Z005	1,5	Z02		woning	X	--	--	33,49	--	--	33,49	33,49	--	--	33,49
Wnp.Z005	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	22,89	28,40	38,40	--	22,89	28,40	38,40
Wnp.Z005	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	27,86	31,77	41,77	--	27,86	31,77	41,77
Wnp.Z006	1,5	Z02		woning	X	--	--	29,28	--	--	29,28	29,28	--	--	29,28
Wnp.Z006	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	19,52	23,87	33,87	--	19,52	23,87	33,87
Wnp.Z006	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	22,81	26,85	36,85	--	22,81	26,85	36,85
Wnp.Z007	1,5	Z02		woning	X	--	--	22,17	--	--	22,17	22,17	--	--	22,17
Wnp.Z007	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	9,12	13,60	23,60	--	9,12	13,60	23,60
Wnp.Z007	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	11,29	16,02	26,02	--	11,29	16,02	26,02
Wnp.Z008	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,48	--	--	31,48	31,48	--	--	31,48
Wnp.Z008	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	23,81	29,45	39,45	--	23,81	29,45	39,45
Wnp.Z008	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	29,23	33,10	43,10	--	29,23	33,10	43,10
Wnp.Z009	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,43	--	--	31,43	31,43	--	--	31,43
Wnp.Z009	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	25,15	29,25	39,25	--	25,15	29,25	39,25
Wnp.Z009	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	29,81	33,18	43,18	--	29,81	33,18	43,18
Wnp.Z010	1,5	Z03		woning	X	--	--	22,98	--	--	22,98	22,98	--	--	22,98

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z010	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	10,75	15,05	25,05	--	10,75	15,05	25,05
Wnp.Z010	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	14,06	18,01	28,01	--	14,06	18,01	28,01
Wnp.Z011	1,5	Z04		woning	X	--	--	27,55	--	--	27,55	27,55	--	--	27,55
Wnp.Z011	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	12,55	22,50	32,50	--	12,55	22,50	32,50
Wnp.Z011	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	15,23	24,31	34,31	--	15,23	24,31	34,31
Wnp.Z012	1,5	Z04		woning	X	--	--	34,06	--	--	34,06	34,06	--	--	34,06
Wnp.Z012	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	26,58	31,00	41,00	--	26,58	31,00	41,00
Wnp.Z012	7,5	Z04	X	woning	--	X	X	--	31,96	34,94	44,94	--	31,96	34,94	44,94
Wnp.Z013	1,5	Z04		woning	X	--	--	26,71	--	--	26,71	26,71	--	--	26,71
Wnp.Z013	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	13,07	16,65	26,65	--	13,07	16,65	26,65
Wnp.Z013	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	15,27	18,55	28,55	--	15,27	18,55	28,55
Wnp.Z014	1,5	Z04		woning	X	--	--	33,58	--	--	33,58	33,58	--	--	33,58
Wnp.Z014	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	25,83	28,56	38,56	--	25,83	28,56	38,56
Wnp.Z014	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	29,50	32,36	42,36	--	29,50	32,36	42,36
Wnp.Z015	1,5	Z05		woning	X	--	--	30,68	--	--	30,68	30,68	--	--	30,68
Wnp.Z015	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	13,77	26,15	36,15	--	13,77	26,15	36,15
Wnp.Z015	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	15,40	27,23	37,23	--	15,40	27,23	37,23
Wnp.Z016	1,5	Z05		woning	X	--	--	29,21	--	--	29,21	29,21	--	--	29,21
Wnp.Z016	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	14,04	17,98	27,98	--	14,04	17,98	27,98
Wnp.Z016	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	16,18	19,92	29,92	--	16,18	19,92	29,92
Wnp.Z017	1,5	Z05		woning	X	--	--	33,87	--	--	33,87	33,87	--	--	33,87
Wnp.Z017	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	26,77	29,95	39,95	--	26,77	29,95	39,95
Wnp.Z017	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	34,15	35,81	45,81	--	34,15	35,81	45,81
Wnp.Z018	1,5	Z06		woning	X	--	--	32,18	--	--	32,18	32,18	--	--	32,18
Wnp.Z018	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	14,97	26,22	36,22	--	14,97	26,22	36,22
Wnp.Z018	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	16,18	27,13	37,13	--	16,18	27,13	37,13
Wnp.Z019	1,5	Z06		woning	X	--	--	35,43	--	--	35,43	35,43	--	--	35,43
Wnp.Z019	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	25,07	30,19	40,19	--	25,07	30,19	40,19
Wnp.Z019	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	31,51	34,58	44,58	--	31,51	34,58	44,58
Wnp.Z020	1,5	Z06		woning	X	--	--	33,80	--	--	33,80	33,80	--	--	33,80
Wnp.Z020	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	26,97	30,06	40,06	--	26,97	30,06	40,06
Wnp.Z020	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	34,62	36,24	46,24	--	34,62	36,24	46,24
Wnp.Z021	1,5	Z07		woning	X	--	--	32,80	--	--	32,80	32,80	--	--	32,80
Wnp.Z021	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	20,13	28,04	38,04	--	20,13	28,04	38,04
Wnp.Z021	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	21,09	30,15	40,15	--	21,09	30,15	40,15
Wnp.Z022	1,5	Z07		woning	X	--	--	30,69	--	--	30,69	30,69	--	--	30,69
Wnp.Z022	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	19,34	25,16	35,16	--	19,34	25,16	35,16
Wnp.Z022	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	20,06	25,81	35,81	--	20,06	25,81	35,81
Wnp.Z023	1,5	Z07		woning	X	--	--	35,55	--	--	35,55	35,55	--	--	35,55
Wnp.Z023	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	32,69	35,77	45,77	--	32,69	35,77	45,77
Wnp.Z023	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	39,72	42,29	52,29	--	39,72	42,29	52,29
Wnp.Z024	1,5	Z07		woning	X	--	--	36,11	--	--	36,11	36,11	--	--	36,11
Wnp.Z024	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	32,49	36,17	46,17	--	32,49	36,17	46,17
Wnp.Z024	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	39,43	42,70	52,70	--	39,43	42,70	52,70
Wnp.Z025	1,5	Z08		woning	X	--	--	26,32	--	--	26,32	26,32	--	--	26,32
Wnp.Z025	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	16,29	19,99	29,99	--	16,29	19,99	29,99
Wnp.Z025	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	18,44	21,43	31,43	--	18,44	21,43	31,43
Wnp.Z026	1,5	Z08		woning	X	--	--	32,93	--	--	32,93	32,93	--	--	32,93
Wnp.Z026	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	19,36	26,49	36,49	--	19,36	26,49	36,49

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z026	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	24,37	30,76	40,76	--	24,37	30,76	40,76
Wnp.Z027	1,5	Z08		woning	X	--	--	36,07	--	--	36,07	36,07	--	--	36,07
Wnp.Z027	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	31,02	33,84	43,84	--	31,02	33,84	43,84
Wnp.Z027	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	38,58	40,28	50,28	--	38,58	40,28	50,28
Wnp.Z028	1,5	Z08		woning	X	--	--	33,22	--	--	33,22	33,22	--	--	33,22
Wnp.Z028	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	27,98	30,23	40,23	--	27,98	30,23	40,23
Wnp.Z028	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	35,36	36,51	46,51	--	35,36	36,51	46,51
Wnp.Z029	1,5	Z09		woning	X	--	--	37,93	--	--	37,93	37,93	--	--	37,93
Wnp.Z029	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	35,45	38,16	48,16	--	35,45	38,16	48,16
Wnp.Z029	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	43,29	45,58	55,58	--	43,29	45,58	55,58
Wnp.Z030	1,5	Z09		woning	X	--	--	37,04	--	--	37,04	37,04	--	--	37,04
Wnp.Z030	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	33,80	36,17	46,17	--	33,80	36,17	46,17
Wnp.Z030	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	41,44	43,25	53,25	--	41,44	43,25	53,25
Wnp.Z031	1,5	Z09		woning	X	--	--	31,34	--	--	31,34	31,34	--	--	31,34
Wnp.Z031	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	22,32	25,68	35,68	--	22,32	25,68	35,68
Wnp.Z031	7,5	Z09		woning	--	X	X	--	22,97	26,35	36,35	--	22,97	26,35	36,35
Wnp.Z032	1,5	Z09		woning	X	--	--	36,31	--	--	36,31	36,31	--	--	36,31
Wnp.Z032	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	32,34	34,92	44,92	--	32,34	34,92	44,92
Wnp.Z032	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	37,91	40,95	50,95	--	37,91	40,95	50,95
Wnp.Z033	1,5	Z10		woning	X	--	--	33,54	--	--	33,54	33,54	--	--	33,54
Wnp.Z033	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	27,54	29,64	39,64	--	27,54	29,64	39,64
Wnp.Z033	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,17	33,71	43,71	--	31,17	33,71	43,71
Wnp.Z034	1,5	Z10		woning	X	--	--	35,61	--	--	35,61	35,61	--	--	35,61
Wnp.Z034	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,55	34,64	44,64	--	31,55	34,64	44,64
Wnp.Z034	7,5	Z10	X	woning	--	X	X	--	38,82	40,88	50,88	--	38,82	40,88	50,88
Wnp.Z035	1,5	Z10		woning	X	--	--	33,17	--	--	33,17	33,17	--	--	33,17
Wnp.Z035	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	29,64	32,32	42,32	--	29,64	32,32	42,32
Wnp.Z035	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	35,36	37,58	47,58	--	35,36	37,58	47,58
Wnp.Z036	1,5	Z11		woning	X	--	--	32,92	--	--	32,92	32,92	--	--	32,92
Wnp.Z036	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	25,69	28,47	38,47	--	25,69	28,47	38,47
Wnp.Z036	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	28,51	32,81	42,81	--	28,51	32,81	42,81
Wnp.Z037	1,5	Z11		woning	X	--	--	32,84	--	--	32,84	32,84	--	--	32,84
Wnp.Z037	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	28,28	31,57	41,57	--	28,28	31,57	41,57
Wnp.Z037	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	34,37	36,47	46,47	--	34,37	36,47	46,47
Wnp.Z038	1,5	Z12		woning	X	--	--	33,00	--	--	33,00	33,00	--	--	33,00
Wnp.Z038	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	24,60	27,57	37,57	--	24,60	27,57	37,57
Wnp.Z038	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	27,49	31,48	41,48	--	27,49	31,48	41,48
Wnp.Z039	1,5	Z12		woning	X	--	--	32,66	--	--	32,66	32,66	--	--	32,66
Wnp.Z039	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	27,48	30,76	40,76	--	27,48	30,76	40,76
Wnp.Z039	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	33,06	35,30	45,30	--	33,06	35,30	45,30
Wnp.Z040	1,5	Z13		woning	X	--	--	32,93	--	--	32,93	32,93	--	--	32,93
Wnp.Z040	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	23,73	27,89	37,89	--	23,73	27,89	37,89
Wnp.Z040	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	27,45	31,43	41,43	--	27,45	31,43	41,43
Wnp.Z041	1,5	Z13		woning	X	--	--	26,74	--	--	26,74	26,74	--	--	26,74
Wnp.Z041	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	17,33	19,92	29,92	--	17,33	19,92	29,92
Wnp.Z041	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	18,88	21,56	31,56	--	18,88	21,56	31,56
Wnp.Z042	1,5	Z13		woning	X	--	--	31,85	--	--	31,85	31,85	--	--	31,85
Wnp.Z042	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	26,05	29,05	39,05	--	26,05	29,05	39,05
Wnp.Z042	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	29,61	32,57	42,57	--	29,61	32,57	42,57

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z043	1,5	Z14	woning	X	--	--	34,00	--	--	34,00	34,00	--	--	34,00
Wnp.Z043	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	29,01	31,71	41,71	--	29,01	31,71	41,71
Wnp.Z043	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	35,47	37,01	47,01	--	35,47	37,01	47,01
Wnp.Z044	1,5	Z14	woning	X	--	--	30,01	--	--	30,01	30,01	--	--	30,01
Wnp.Z044	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	22,41	24,92	34,92	--	22,41	24,92	34,92
Wnp.Z044	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,42	27,11	37,11	--	25,42	27,11	37,11
Wnp.Z045	1,5	Z14	woning	X	--	--	29,44	--	--	29,44	29,44	--	--	29,44
Wnp.Z045	4,5	Z14	woning	--	X	X	--	25,00	25,95	35,95	--	25,00	25,95	35,95
Wnp.Z045	7,5	Z14	woning	--	X	X	--	26,63	27,68	37,68	--	26,63	27,68	37,68
Wnp.Z046	1,5	Z50	woning	X	--	--	34,77	--	--	34,77	34,77	--	--	34,77
Wnp.Z046	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	30,77	33,16	43,16	--	30,77	33,16	43,16
Wnp.Z046	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,17	39,08	49,08	--	37,17	39,08	49,08
Wnp.Z047	1,5	Z50	woning	X	--	--	35,39	--	--	35,39	35,39	--	--	35,39
Wnp.Z047	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	30,73	33,11	43,11	--	30,73	33,11	43,11
Wnp.Z047	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	37,35	39,24	49,24	--	37,35	39,24	49,24
Wnp.Z048	1,5	Z50	woning	X	--	--	35,08	--	--	35,08	35,08	--	--	35,08
Wnp.Z048	4,5	Z50	woning	--	X	X	--	26,43	30,16	40,16	--	26,43	30,16	40,16
Wnp.Z048	7,5	Z50	woning	--	X	X	--	32,59	34,78	44,78	--	32,59	34,78	44,78
Wnp.Z049	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,68	--	--	32,68	32,68	--	--	32,68
Wnp.Z049	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,65	27,86	37,86	--	25,65	27,86	37,86
Wnp.Z049	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,79	30,58	40,58	--	28,79	30,58	40,58
Wnp.Z050	1,5	Z15	woning	X	--	--	32,15	--	--	32,15	32,15	--	--	32,15
Wnp.Z050	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	25,27	27,57	37,57	--	25,27	27,57	37,57
Wnp.Z050	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	28,18	30,34	40,34	--	28,18	30,34	40,34
Wnp.Z051	1,5	Z15	woning	X	--	--	27,27	--	--	27,27	27,27	--	--	27,27
Wnp.Z051	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	19,29	21,79	31,79	--	19,29	21,79	31,79
Wnp.Z051	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	20,88	23,90	33,90	--	20,88	23,90	33,90
Wnp.Z052	1,5	Z15	woning	X	--	--	26,96	--	--	26,96	26,96	--	--	26,96
Wnp.Z052	4,5	Z15	woning	--	X	X	--	16,47	19,28	29,28	--	16,47	19,28	29,28
Wnp.Z052	7,5	Z15	woning	--	X	X	--	18,40	21,43	31,43	--	18,40	21,43	31,43
Wnp.Z053	1,5	Z16	woning	X	--	--	28,31	--	--	28,31	28,31	--	--	28,31
Wnp.Z053	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	17,52	20,62	30,62	--	17,52	20,62	30,62
Wnp.Z053	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	20,25	23,13	33,13	--	20,25	23,13	33,13
Wnp.Z054	1,5	Z16	woning	X	--	--	30,92	--	--	30,92	30,92	--	--	30,92
Wnp.Z054	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	22,98	25,04	35,04	--	22,98	25,04	35,04
Wnp.Z054	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	25,60	27,33	37,33	--	25,60	27,33	37,33
Wnp.Z055	1,5	Z16	woning	X	--	--	26,14	--	--	26,14	26,14	--	--	26,14
Wnp.Z055	4,5	Z16	woning	--	X	X	--	16,58	18,92	28,92	--	16,58	18,92	28,92
Wnp.Z055	7,5	Z16	woning	--	X	X	--	19,00	20,94	30,94	--	19,00	20,94	30,94
Wnp.Z056	1,5	Z17	woning	X	--	--	26,63	--	--	26,63	26,63	--	--	26,63
Wnp.Z056	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	16,61	19,06	29,06	--	16,61	19,06	29,06
Wnp.Z056	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	18,78	20,92	30,92	--	18,78	20,92	30,92
Wnp.Z057	1,5	Z17	woning	X	--	--	24,13	--	--	24,13	24,13	--	--	24,13
Wnp.Z057	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	14,29	16,14	26,14	--	14,29	16,14	26,14
Wnp.Z057	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	16,15	18,06	28,06	--	16,15	18,06	28,06
Wnp.Z058	1,5	Z17	woning	X	--	--	30,50	--	--	30,50	30,50	--	--	30,50
Wnp.Z058	4,5	Z17	woning	--	X	X	--	22,60	24,60	34,60	--	22,60	24,60	34,60
Wnp.Z058	7,5	Z17	woning	--	X	X	--	25,11	26,82	36,82	--	25,11	26,82	36,82
Wnp.Z059	1,5	Z18	woning	X	--	--	24,64	--	--	24,64	24,64	--	--	24,64

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.Z059	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	16,64	18,01	28,01	--	16,64	18,01	28,01
Wnp.Z059	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	17,37	18,86	28,86	--	17,37	18,86	28,86
Wnp.Z060	1,5	Z18		woning	X	--	--	23,41	--	--	23,41	23,41	--	--	23,41
Wnp.Z060	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	12,70	14,53	24,53	--	12,70	14,53	24,53
Wnp.Z060	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	14,28	15,91	25,91	--	14,28	15,91	25,91
Wnp.Z061	1,5	Z18		woning	X	--	--	23,04	--	--	23,04	23,04	--	--	23,04
Wnp.Z061	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	12,84	14,99	24,99	--	12,84	14,99	24,99
Wnp.Z061	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	14,72	16,73	26,73	--	14,72	16,73	26,73
Wnp.Z062	1,5	Z18		woning	X	--	--	27,95	--	--	27,95	27,95	--	--	27,95
Wnp.Z062	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	19,33	21,21	31,21	--	19,33	21,21	31,21
Wnp.Z062	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	21,73	23,18	33,18	--	21,73	23,18	33,18
Wnp.Z153	1,5	Z51		woning	X	--	--	36,06	--	--	36,06	36,06	--	--	36,06
Wnp.Z153	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	34,49	37,57	47,57	--	34,49	37,57	47,57
Wnp.Z153	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	41,86	44,30	54,30	--	41,86	44,30	54,30
Wnp.Z154	1,5	Z51		woning	X	--	--	35,19	--	--	35,19	35,19	--	--	35,19
Wnp.Z154	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	35,72	38,46	48,46	--	35,72	38,46	48,46
Wnp.Z154	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	42,21	44,76	54,76	--	42,21	44,76	54,76
Wnp.Z155	1,5	Z51		woning	X	--	--	31,88	--	--	31,88	31,88	--	--	31,88
Wnp.Z155	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	25,26	27,97	37,97	--	25,26	27,97	37,97
Wnp.Z155	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	26,23	29,08	39,08	--	26,23	29,08	39,08
Wnp.Z156	1,5	Z51		woning	X	--	--	30,73	--	--	30,73	30,73	--	--	30,73
Wnp.Z156	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	24,91	26,65	36,65	--	24,91	26,65	36,65
Wnp.Z156	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	25,74	27,45	37,45	--	25,74	27,45	37,45

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen															
		W52						43	38	40	50	43	38	40	50
		W53						41	38	40	50	41	38	40	50
		W53	X					--	38	41	51	--	38	41	51
		W54						36	30	33	43	36	30	33	43
		W55						27	19	22	32	27	19	22	32
		W56						25	17	19	29	25	17	19	29
		W57						26	19	21	31	26	19	21	31
		W58						29	21	24	34	29	21	24	34
		Z01						30	24	29	39	30	24	29	39
		Z02						33	28	32	42	33	28	32	42
		Z03						31	30	33	43	31	30	33	43
		Z04						34	30	32	42	34	30	32	42
		Z04	X					--	32	35	45	--	32	35	45
		Z05						34	34	36	46	34	34	36	46
		Z06						35	35	36	46	35	35	36	46
		Z07						36	33	36	46	36	33	36	46
		Z07	X					--	40	43	53	--	40	43	53
		Z08						36	39	40	50	36	39	40	50
		Z09						38	35	38	48	38	35	38	48
		Z09	X					--	43	46	56	--	43	46	56
		Z10						36	35	38	48	36	35	38	48
		Z10	X					--	39	41	51	--	39	41	51
		Z11						33	34	36	46	33	34	36	46
		Z12						33	33	35	45	33	33	35	45
		Z13						33	30	33	43	33	30	33	43
		Z14						34	35	37	47	34	35	37	47
		Z15						33	29	31	41	33	29	31	41
		Z16						31	26	27	37	31	26	27	37
		Z17						31	25	27	37	31	25	27	37
		Z18						28	22	23	33	28	22	23	33
		Z50						35	37	39	49	35	37	39	49
		Z51						36	36	38	48	36	36	38	48
		Z51	X					--	42	45	55	--	42	45	55
Toetsingskader															
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W121	1,5	W52		woning	X	--	--	46,99	--	--	56,73	--	--
Wnp.W121	4,5	W52		woning	--	X	X	--	35,44	57,65	--	--	--
Wnp.W121	7,5	W52		woning	--	X	X	--	37,25	60,39	--	--	--
Wnp.W122	1,5	W52		woning	X	--	--	31,59	--	--	41,35	--	--
Wnp.W122	4,5	W52		woning	--	X	X	--	18,81	42,16	--	--	--
Wnp.W122	7,5	W52		woning	--	X	X	--	23,48	43,78	--	--	--
Wnp.W123	1,5	W52		woning	X	--	--	29,17	--	--	39,74	--	--
Wnp.W123	4,5	W52		woning	--	X	X	--	17,72	39,24	--	--	--
Wnp.W123	7,5	W52		woning	--	X	X	--	21,5	42,48	--	--	--
Wnp.W124	1,5	W53		woning	X	--	--	47,84	--	--	57,84	--	--
Wnp.W124	4,5	W53		woning	--	X	X	--	35,96	57,17	--	--	--
Wnp.W124	7,5	W53	X	woning	--	X	X	--	37,7	60,4	--	--	--
Wnp.W125	1,5	W53		woning	X	--	--	43,18	--	--	51,49	--	--
Wnp.W125	4,5	W53		woning	--	X	X	--	36,71	51,31	--	--	--
Wnp.W125	7,5	W53		woning	--	X	X	--	38,71	57,8	--	--	--
Wnp.W126	1,5	W53		woning	X	--	--	28,86	--	--	41,77	--	--
Wnp.W126	4,5	W53		woning	--	X	X	--	19,79	40,1	--	--	--
Wnp.W126	7,5	W53		woning	--	X	X	--	23,56	43,78	--	--	--
Wnp.W127	1,5	W54		woning	X	--	--	37,6	--	--	48,6	--	--
Wnp.W127	4,5	W54		woning	--	X	X	--	25,01	47,04	--	--	--
Wnp.W127	7,5	W54		woning	--	X	X	--	30,29	51,63	--	--	--
Wnp.W128	1,5	W54		woning	X	--	--	36,6	--	--	45,7	--	--
Wnp.W128	4,5	W54		woning	--	X	X	--	16,36	38,67	--	--	--
Wnp.W128	7,5	W54		woning	--	X	X	--	20,64	40,08	--	--	--
Wnp.W129	1,5	W54		woning	X	--	--	28,19	--	--	37,82	--	--
Wnp.W129	4,5	W54		woning	--	X	X	--	15,82	35,33	--	--	--
Wnp.W129	7,5	W54		woning	--	X	X	--	18,7	37,52	--	--	--
Wnp.W130	1,5	W54		woning	X	--	--	35,29	--	--	45,58	--	--
Wnp.W130	4,5	W54		woning	--	X	X	--	30,67	45,1	--	--	--
Wnp.W130	7,5	W54		woning	--	X	X	--	33,54	50,06	--	--	--
Wnp.W131	1,5	W55		woning	X	--	--	22	--	--	37,95	--	--
Wnp.W131	4,5	W55		woning	--	X	X	--	11,53	34,92	--	--	--
Wnp.W131	7,5	W55		woning	--	X	X	--	14,23	35,96	--	--	--
Wnp.W132	1,5	W55		woning	X	--	--	33,32	--	--	38,63	--	--
Wnp.W132	4,5	W55		woning	--	X	X	--	17,98	37,76	--	--	--
Wnp.W132	7,5	W55		woning	--	X	X	--	19,31	39,09	--	--	--
Wnp.W133	1,5	W55		woning	X	--	--	29,66	--	--	35,22	--	--
Wnp.W133	4,5	W55		woning	--	X	X	--	18,16	33,23	--	--	--
Wnp.W133	7,5	W55		woning	--	X	X	--	17,47	33,82	--	--	--
Wnp.W134	1,5	W56		woning	X	--	--	28,73	--	--	40,11	--	--
Wnp.W134	4,5	W56		woning	--	X	X	--	20,39	40,55	--	--	--
Wnp.W134	7,5	W56		woning	--	X	X	--	20,35	41,01	--	--	--
Wnp.W135	1,5	W56		woning	X	--	--	27	--	--	35,26	--	--
Wnp.W135	4,5	W56		woning	--	X	X	--	14,48	32,38	--	--	--
Wnp.W135	7,5	W56		woning	--	X	X	--	15,46	36,15	--	--	--
Wnp.W136	1,5	W56		woning	X	--	--	25,89	--	--	35,01	--	--
Wnp.W136	4,5	W56		woning	--	X	X	--	11,59	30,5	--	--	--
Wnp.W136	7,5	W56		woning	--	X	X	--	11,71	30,87	--	--	--
Wnp.W137	1,5	W57		woning	X	--	--	28,72	--	--	39	--	--
Wnp.W137	4,5	W57		woning	--	X	X	--	16,88	39,16	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W137	7,5	W57		woning	--	X	X	--	20,33	39,92	--	--	--
Wnp.W138	1,5	W57		woning	X	--	--	23,05	--	--	29,45	--	--
Wnp.W138	4,5	W57		woning	--	X	X	--	11,47	30,37	--	--	--
Wnp.W138	7,5	W57		woning	--	X	X	--	11,25	31,14	--	--	--
Wnp.W139	1,5	W57		woning	X	--	--	20,4	--	--	28,31	--	--
Wnp.W139	4,5	W57		woning	--	X	X	--	7,17	26,46	--	--	--
Wnp.W139	7,5	W57		woning	--	X	X	--	7,53	27,33	--	--	--
Wnp.W140	1,5	W57		woning	X	--	--	28,65	--	--	38,96	--	--
Wnp.W140	4,5	W57		woning	--	X	X	--	17,91	36,45	--	--	--
Wnp.W140	7,5	W57		woning	--	X	X	--	19,23	38,81	--	--	--
Wnp.W141	1,5	W58		woning	X	--	--	32,69	--	--	42,02	--	--
Wnp.W141	4,5	W58		woning	--	X	X	--	20,85	41,31	--	--	--
Wnp.W141	7,5	W58		woning	--	X	X	--	21,79	42,8	--	--	--
Wnp.W142	1,5	W58		woning	X	--	--	21,43	--	--	35,98	--	--
Wnp.W142	4,5	W58		woning	--	X	X	--	15,34	34,7	--	--	--
Wnp.W142	7,5	W58		woning	--	X	X	--	15,06	33,85	--	--	--
Wnp.W143	1,5	W58		woning	X	--	--	21,25	--	--	29,86	--	--
Wnp.W143	4,5	W58		woning	--	X	X	--	9,98	28,33	--	--	--
Wnp.W143	7,5	W58		woning	--	X	X	--	9,1	29,81	--	--	--
Wnp.W144	1,5	W58		woning	X	--	--	34,59	--	--	42,08	--	--
Wnp.W144	4,5	W58		woning	--	X	X	--	20,73	41,85	--	--	--
Wnp.W144	7,5	W58		woning	--	X	X	--	21,82	40,92	--	--	--
Wnp.Z001	1,5	Z01		woning	X	--	--	20,42	--	--	47,6	--	--
Wnp.Z001	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	7,44	39,38	--	--	--
Wnp.Z001	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	8,16	41,31	--	--	--
Wnp.Z002	1,5	Z01		woning	X	--	--	28,91	--	--	51,45	--	--
Wnp.Z002	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	19,86	52,81	--	--	--
Wnp.Z002	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,31	54,95	--	--	--
Wnp.Z003	1,5	Z01		woning	X	--	--	19,99	--	--	37,56	--	--
Wnp.Z003	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	13,63	36,66	--	--	--
Wnp.Z003	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	14,95	38,54	--	--	--
Wnp.Z004	1,5	Z01		woning	X	--	--	29,51	--	--	47,3	--	--
Wnp.Z004	4,5	Z01		woning	--	X	X	--	21,12	47,95	--	--	--
Wnp.Z004	7,5	Z01		woning	--	X	X	--	24,37	51,69	--	--	--
Wnp.Z005	1,5	Z02		woning	X	--	--	37,06	--	--	51,4	--	--
Wnp.Z005	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	23,51	54,21	--	--	--
Wnp.Z005	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	25,77	56,33	--	--	--
Wnp.Z006	1,5	Z02		woning	X	--	--	30,05	--	--	46,69	--	--
Wnp.Z006	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	19,79	43,2	--	--	--
Wnp.Z006	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	23,22	46,1	--	--	--
Wnp.Z007	1,5	Z02		woning	X	--	--	23,6	--	--	40,18	--	--
Wnp.Z007	4,5	Z02		woning	--	X	X	--	8,37	37,56	--	--	--
Wnp.Z007	7,5	Z02		woning	--	X	X	--	13,6	39,75	--	--	--
Wnp.Z008	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,23	--	--	52,04	--	--
Wnp.Z008	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	24,21	56,34	--	--	--
Wnp.Z008	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	30,01	59,03	--	--	--
Wnp.Z009	1,5	Z03		woning	X	--	--	31,74	--	--	49,91	--	--
Wnp.Z009	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	24,73	54,08	--	--	--
Wnp.Z009	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	30,15	58,48	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z010	1,5	Z03		woning	X	--	--	24,32	--	--	38,23	--	--
Wnp.Z010	4,5	Z03		woning	--	X	X	--	10,99	38,89	--	--	--
Wnp.Z010	7,5	Z03		woning	--	X	X	--	16,65	40,3	--	--	--
Wnp.Z011	1,5	Z04		woning	X	--	--	23,61	--	--	55,2	--	--
Wnp.Z011	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	11,93	57,07	--	--	--
Wnp.Z011	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	18,17	58,3	--	--	--
Wnp.Z012	1,5	Z04		woning	X	--	--	36,73	--	--	53,85	--	--
Wnp.Z012	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	27,89	58,19	--	--	--
Wnp.Z012	7,5	Z04	X	woning	--	X	X	--	31,85	61,14	--	--	--
Wnp.Z013	1,5	Z04		woning	X	--	--	32,89	--	--	41,01	--	--
Wnp.Z013	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	11,86	41,5	--	--	--
Wnp.Z013	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	14,83	42,7	--	--	--
Wnp.Z014	1,5	Z04		woning	X	--	--	34,19	--	--	51,61	--	--
Wnp.Z014	4,5	Z04		woning	--	X	X	--	26,3	50,66	--	--	--
Wnp.Z014	7,5	Z04		woning	--	X	X	--	28,12	54,01	--	--	--
Wnp.Z015	1,5	Z05		woning	X	--	--	24,66	--	--	56,46	--	--
Wnp.Z015	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	13,21	57,12	--	--	--
Wnp.Z015	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	14,77	57,86	--	--	--
Wnp.Z016	1,5	Z05		woning	X	--	--	28,94	--	--	47,97	--	--
Wnp.Z016	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	13	40,14	--	--	--
Wnp.Z016	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	18,79	41,24	--	--	--
Wnp.Z017	1,5	Z05		woning	X	--	--	34,4	--	--	50,01	--	--
Wnp.Z017	4,5	Z05		woning	--	X	X	--	30,35	48,46	--	--	--
Wnp.Z017	7,5	Z05		woning	--	X	X	--	33,4	52,65	--	--	--
Wnp.Z018	1,5	Z06		woning	X	--	--	29,06	--	--	57,56	--	--
Wnp.Z018	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	14,17	58,37	--	--	--
Wnp.Z018	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	18,09	58,68	--	--	--
Wnp.Z019	1,5	Z06		woning	X	--	--	35,5	--	--	58,32	--	--
Wnp.Z019	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	24	58,67	--	--	--
Wnp.Z019	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	31,34	58,89	--	--	--
Wnp.Z020	1,5	Z06		woning	X	--	--	34,5	--	--	51,13	--	--
Wnp.Z020	4,5	Z06		woning	--	X	X	--	30,93	49,75	--	--	--
Wnp.Z020	7,5	Z06		woning	--	X	X	--	34,02	54,78	--	--	--
Wnp.Z021	1,5	Z07		woning	X	--	--	28,31	--	--	57,83	--	--
Wnp.Z021	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	23,83	56,84	--	--	--
Wnp.Z021	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	24,34	57,9	--	--	--
Wnp.Z022	1,5	Z07		woning	X	--	--	28,53	--	--	55,91	--	--
Wnp.Z022	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	21,91	55,76	--	--	--
Wnp.Z022	7,5	Z07		woning	--	X	X	--	23	55,78	--	--	--
Wnp.Z023	1,5	Z07		woning	X	--	--	35,59	--	--	52,18	--	--
Wnp.Z023	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	33,01	56,17	--	--	--
Wnp.Z023	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	37,36	64,82	--	--	--
Wnp.Z024	1,5	Z07		woning	X	--	--	33,38	--	--	57,49	--	--
Wnp.Z024	4,5	Z07		woning	--	X	X	--	32,86	58,13	--	--	--
Wnp.Z024	7,5	Z07	X	woning	--	X	X	--	37,28	65,89	--	--	--
Wnp.Z025	1,5	Z08		woning	X	--	--	27,24	--	--	41,52	--	--
Wnp.Z025	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	14,82	40,31	--	--	--
Wnp.Z025	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	20,37	41,94	--	--	--
Wnp.Z026	1,5	Z08		woning	X	--	--	36,75	--	--	50,41	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z026	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	20,83	52,27	--	--	--
Wnp.Z026	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	27,28	57,13	--	--	--
Wnp.Z027	1,5	Z08		woning	X	--	--	36,76	--	--	51,99	--	--
Wnp.Z027	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	34,2	53,59	--	--	--
Wnp.Z027	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	38,04	59,9	--	--	--
Wnp.Z028	1,5	Z08		woning	X	--	--	34,83	--	--	48,47	--	--
Wnp.Z028	4,5	Z08		woning	--	X	X	--	29,84	48	--	--	--
Wnp.Z028	7,5	Z08		woning	--	X	X	--	33,09	52,02	--	--	--
Wnp.Z029	1,5	Z09		woning	X	--	--	39,82	--	--	52,03	--	--
Wnp.Z029	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	34,31	55,91	--	--	--
Wnp.Z029	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	40,33	64,04	--	--	--
Wnp.Z030	1,5	Z09		woning	X	--	--	39,97	--	--	53,37	--	--
Wnp.Z030	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	35,38	54,07	--	--	--
Wnp.Z030	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	40,78	62,14	--	--	--
Wnp.Z031	1,5	Z09		woning	X	--	--	33,04	--	--	43,98	--	--
Wnp.Z031	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	23,15	44,88	--	--	--
Wnp.Z031	7,5	Z09		woning	--	X	X	--	24,47	45,88	--	--	--
Wnp.Z032	1,5	Z09		woning	X	--	--	36,9	--	--	52,51	--	--
Wnp.Z032	4,5	Z09		woning	--	X	X	--	32,92	55,16	--	--	--
Wnp.Z032	7,5	Z09	X	woning	--	X	X	--	39,2	63,33	--	--	--
Wnp.Z033	1,5	Z10		woning	X	--	--	33,79	--	--	48,58	--	--
Wnp.Z033	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	28,9	49,69	--	--	--
Wnp.Z033	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,13	55,71	--	--	--
Wnp.Z034	1,5	Z10		woning	X	--	--	38,43	--	--	49,7	--	--
Wnp.Z034	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	32,35	52,51	--	--	--
Wnp.Z034	7,5	Z10	X	woning	--	X	X	--	38,05	59,69	--	--	--
Wnp.Z035	1,5	Z10		woning	X	--	--	34,33	--	--	49,91	--	--
Wnp.Z035	4,5	Z10		woning	--	X	X	--	31,23	50,94	--	--	--
Wnp.Z035	7,5	Z10		woning	--	X	X	--	37,51	55,79	--	--	--
Wnp.Z036	1,5	Z11		woning	X	--	--	34,2	--	--	48,94	--	--
Wnp.Z036	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	26,84	49,51	--	--	--
Wnp.Z036	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	31	56,72	--	--	--
Wnp.Z037	1,5	Z11		woning	X	--	--	34,3	--	--	48,51	--	--
Wnp.Z037	4,5	Z11		woning	--	X	X	--	30,45	49,57	--	--	--
Wnp.Z037	7,5	Z11		woning	--	X	X	--	36,63	52,15	--	--	--
Wnp.Z038	1,5	Z12		woning	X	--	--	32,94	--	--	49,2	--	--
Wnp.Z038	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	25,65	48,48	--	--	--
Wnp.Z038	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	28	55,66	--	--	--
Wnp.Z039	1,5	Z12		woning	X	--	--	34,26	--	--	47,53	--	--
Wnp.Z039	4,5	Z12		woning	--	X	X	--	29,77	47,88	--	--	--
Wnp.Z039	7,5	Z12		woning	--	X	X	--	35,84	51,17	--	--	--
Wnp.Z040	1,5	Z13		woning	X	--	--	36,06	--	--	48,34	--	--
Wnp.Z040	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	24,54	47,92	--	--	--
Wnp.Z040	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	27,17	54,66	--	--	--
Wnp.Z041	1,5	Z13		woning	X	--	--	27,4	--	--	39,74	--	--
Wnp.Z041	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	17,71	38,56	--	--	--
Wnp.Z041	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	19,44	40,8	--	--	--
Wnp.Z042	1,5	Z13		woning	X	--	--	33,41	--	--	46,5	--	--
Wnp.Z042	4,5	Z13		woning	--	X	X	--	29,1	48	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z042	7,5	Z13		woning	--	X	X	--	35,06	51,14	--	--	--
Wnp.Z043	1,5	Z14		woning	X	--	--	37,05	--	--	49,04	--	--
Wnp.Z043	4,5	Z14		woning	--	X	X	--	31,19	50,52	--	--	--
Wnp.Z043	7,5	Z14		woning	--	X	X	--	36,61	56,2	--	--	--
Wnp.Z044	1,5	Z14		woning	X	--	--	35,83	--	--	43,71	--	--
Wnp.Z044	4,5	Z14		woning	--	X	X	--	25,61	41,75	--	--	--
Wnp.Z044	7,5	Z14		woning	--	X	X	--	30,07	43,08	--	--	--
Wnp.Z045	1,5	Z14		woning	X	--	--	37,52	--	--	38,35	--	--
Wnp.Z045	4,5	Z14		woning	--	X	X	--	31,34	40,47	--	--	--
Wnp.Z045	7,5	Z14		woning	--	X	X	--	32,85	42,88	--	--	--
Wnp.Z046	1,5	Z50		woning	X	--	--	36,97	--	--	51,29	--	--
Wnp.Z046	4,5	Z50		woning	--	X	X	--	34,14	52,51	--	--	--
Wnp.Z046	7,5	Z50		woning	--	X	X	--	38,78	57,85	--	--	--
Wnp.Z047	1,5	Z50		woning	X	--	--	36,68	--	--	49,18	--	--
Wnp.Z047	4,5	Z50		woning	--	X	X	--	30,63	51,33	--	--	--
Wnp.Z047	7,5	Z50		woning	--	X	X	--	35,77	58,37	--	--	--
Wnp.Z048	1,5	Z50		woning	X	--	--	43,85	--	--	49,87	--	--
Wnp.Z048	4,5	Z50		woning	--	X	X	--	26,6	47,7	--	--	--
Wnp.Z048	7,5	Z50		woning	--	X	X	--	31,83	53,44	--	--	--
Wnp.Z049	1,5	Z15		woning	X	--	--	37,89	--	--	45,14	--	--
Wnp.Z049	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	27,78	44,98	--	--	--
Wnp.Z049	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	33,26	46,67	--	--	--
Wnp.Z050	1,5	Z15		woning	X	--	--	37,85	--	--	45,2	--	--
Wnp.Z050	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	26,46	45,69	--	--	--
Wnp.Z050	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	31,74	47,68	--	--	--
Wnp.Z051	1,5	Z15		woning	X	--	--	34,09	--	--	44,89	--	--
Wnp.Z051	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	22,86	40,57	--	--	--
Wnp.Z051	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	23,93	46,65	--	--	--
Wnp.Z052	1,5	Z15		woning	X	--	--	30,98	--	--	41,03	--	--
Wnp.Z052	4,5	Z15		woning	--	X	X	--	18,29	37,32	--	--	--
Wnp.Z052	7,5	Z15		woning	--	X	X	--	19,51	39,02	--	--	--
Wnp.Z053	1,5	Z16		woning	X	--	--	31,1	--	--	43,29	--	--
Wnp.Z053	4,5	Z16		woning	--	X	X	--	20,21	41,29	--	--	--
Wnp.Z053	7,5	Z16		woning	--	X	X	--	21,87	42,4	--	--	--
Wnp.Z054	1,5	Z16		woning	X	--	--	34,91	--	--	44,16	--	--
Wnp.Z054	4,5	Z16		woning	--	X	X	--	24,55	42,64	--	--	--
Wnp.Z054	7,5	Z16		woning	--	X	X	--	29,94	43,74	--	--	--
Wnp.Z055	1,5	Z16		woning	X	--	--	28,96	--	--	42,99	--	--
Wnp.Z055	4,5	Z16		woning	--	X	X	--	18,4	36,84	--	--	--
Wnp.Z055	7,5	Z16		woning	--	X	X	--	19,96	39,05	--	--	--
Wnp.Z056	1,5	Z17		woning	X	--	--	29,7	--	--	41,51	--	--
Wnp.Z056	4,5	Z17		woning	--	X	X	--	17,52	37,58	--	--	--
Wnp.Z056	7,5	Z17		woning	--	X	X	--	20,59	38,4	--	--	--
Wnp.Z057	1,5	Z17		woning	X	--	--	25,18	--	--	38,15	--	--
Wnp.Z057	4,5	Z17		woning	--	X	X	--	17,03	36,89	--	--	--
Wnp.Z057	7,5	Z17		woning	--	X	X	--	18,28	39,68	--	--	--
Wnp.Z058	1,5	Z17		woning	X	--	--	34,33	--	--	43,6	--	--
Wnp.Z058	4,5	Z17		woning	--	X	X	--	24,05	42,21	--	--	--
Wnp.Z058	7,5	Z17		woning	--	X	X	--	29,42	43,58	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.Z059	1,5	Z18		woning	X	--	--	30,02	--	--	39,95	--	--
Wnp.Z059	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	22,53	36,77	--	--	--
Wnp.Z059	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	24,25	38,64	--	--	--
Wnp.Z060	1,5	Z18		woning	X	--	--	24,35	--	--	40,19	--	--
Wnp.Z060	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	14,19	33,56	--	--	--
Wnp.Z060	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	15,85	35,68	--	--	--
Wnp.Z061	1,5	Z18		woning	X	--	--	24,21	--	--	37,55	--	--
Wnp.Z061	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	15,85	33,3	--	--	--
Wnp.Z061	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	17,73	34,67	--	--	--
Wnp.Z062	1,5	Z18		woning	X	--	--	27,68	--	--	44,8	--	--
Wnp.Z062	4,5	Z18		woning	--	X	X	--	23,43	45,35	--	--	--
Wnp.Z062	7,5	Z18		woning	--	X	X	--	26,84	45,98	--	--	--
Wnp.Z153	1,5	Z51		woning	X	--	--	37,17	--	--	53,02	--	--
Wnp.Z153	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	34,83	57,47	--	--	--
Wnp.Z153	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	40,58	65,73	--	--	--
Wnp.Z154	1,5	Z51		woning	X	--	--	37,2	--	--	51,88	--	--
Wnp.Z154	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	37,54	58,74	--	--	--
Wnp.Z154	7,5	Z51	X	woning	--	X	X	--	42,86	66,38	--	--	--
Wnp.Z155	1,5	Z51		woning	X	--	--	34,5	--	--	47,13	--	--
Wnp.Z155	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	29,41	48,85	--	--	--
Wnp.Z155	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	29,81	49,21	--	--	--
Wnp.Z156	1,5	Z51		woning	X	--	--	33,62	--	--	50,99	--	--
Wnp.Z156	4,5	Z51		woning	--	X	X	--	30,29	45,82	--	--	--
Wnp.Z156	7,5	Z51		woning	--	X	X	--	31,74	46,02	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Van den Brom, met maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluidsgevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen													
		W52						47	37	60	57	--	--
		W53						48	39	58	58	--	--
		W53	X					--	38	60	--	--	--
		W54						38	34	52	49	--	--
		W55						33	19	39	39	--	--
		W56						29	20	41	40	--	--
		W57						29	20	40	39	--	--
		W58						35	22	43	42	--	--
		Z01						30	24	55	51	--	--
		Z02						37	26	56	51	--	--
		Z03						32	30	59	52	--	--
		Z04						37	28	58	55	--	--
		Z04	X					--	32	61	--	--	--
		Z05						34	33	58	56	--	--
		Z06						36	34	59	58	--	--
		Z07						36	33	58	58	--	--
		Z07	X					--	37	66	--	--	--
		Z08						37	38	60	52	--	--
		Z09						40	35	56	53	--	--
		Z09	X					--	41	64	--	--	--
		Z10						38	38	56	50	--	--
		Z10	X					--	38	60	--	--	--
		Z11						34	37	57	49	--	--
		Z12						34	36	56	49	--	--
		Z13						36	35	55	48	--	--
		Z14						38	37	56	49	--	--
		Z15						38	33	48	45	--	--
		Z16						35	30	44	44	--	--
		Z17						34	29	44	44	--	--
		Z18						30	27	46	45	--	--
		Z50						44	39	58	51	--	--
		Z51						37	38	59	53	--	--
		Z51	X					--	43	66	--	--	--
Toetsingskader													
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2)								65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3)								70	65	60	70	65	60

Bijlage 5

Grafische weergave en invoergegevens van het model Van der Brom, met maatregelen

Ligging van de geluidsbronnen en waarneempunten

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
OSM -lijnen

0 m
20 m
schaal = 1 : 500

25028
25027
25026
25025
25024
25023
25022
25021
25020
25019
25018
25577

Buro Ontwerp & Omgeving

HMRI, industrie, [Nijkerkerveen 2023-03 - Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm

Model eigenschap	
Omschrijving	Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Johan op 9-3-2021
Laatst ingezien door	Johan op 25-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laakweg 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
langtijdgemiddelde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. deuren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maximaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. rijdende voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. midddelzware vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. roldeuren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitgesloten van Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3c. middelzware vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3d. zware vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
3 rijden voertuigen MA	24969	32	11:01, 11 nov 2022	-18983	26	VW
3 rijden voertuigen MA	24970	32	15:31, 12 apr 2023	-19009	26	K MZMV
3 rijden voertuigen MA	24971	32	10:35, 11 nov 2022	-19035	37	A
3 rijden voertuigen MA	24974	32	14:35, 14 nov 2022	-19072	5	BA
3 rijden voertuigen MA	24975	32	09:31, 14 nov 2022	-19077	8	ZV
3 rijden voertuigen MA	25011	32	10:19, 27 dec 2022	-19118	16	K MZMV

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
3 rijden voertuigen MA	Eigen vrachtwagen MZMV	Polylijn	159704,05	467002,74	159763,72
3 rijden voertuigen MA	Koeling eigen vrachtwagen MZMV	Polylijn	159704,34	467001,84	159763,56
3 rijden voertuigen MA	Auto	Polylijn	159703,37	467002,87	159776,06
3 rijden voertuigen MA	Bestelauto	Polylijn	159704,74	467001,59	159762,01
3 rijden voertuigen MA	Zware vrachtwagen	Polylijn	159704,09	467002,31	159748,13
3 rijden voertuigen MA	Koeling vrachtwagen leveranciers	Polylijn	159705,17	467001,26	159749,34

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
3 rijden voertuigen MA	467089,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
3 rijden voertuigen MA	467089,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
3 rijden voertuigen MA	467092,74	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
3 rijden voertuigen MA	467089,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
3 rijden voertuigen MA	467068,62	1,00	1,00	0,00	-0,05	1,00	1,00	1,00
3 rijden voertuigen MA	467067,58	4,00	4,00	0,00	-0,01	4,00	4,00	4,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
3 rijden voertuigen MA	-0,20	1,00	--	Relatief	19	126,10	126,84
3 rijden voertuigen MA	-0,20	1,00	--	Relatief	17	126,65	126,81
3 rijden voertuigen MA	0,31	0,75	--	Relatief	16	183,99	184,07
3 rijden voertuigen MA	0,24	0,75	--	Relatief	14	120,64	120,72
3 rijden voertuigen MA	0,95	0,95	--	Relatief	2	79,61	79,61
3 rijden voertuigen MA	3,99	3,99	--	Relatief	2	79,68	79,68

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
3 rijden voertuigen MA	0,02	78,91	A	8	--	4	31,87	--
3 rijden voertuigen MA	0,01	79,55	A	20	--	6	27,89	--
3 rijden voertuigen MA	0,02	52,41	A	18	--	10	31,27	--
3 rijden voertuigen MA	1,63	62,82	A	6	--	2	29,18	--
3 rijden voertuigen MA	79,61	79,61	A	6	--	--	30,02	--
3 rijden voertuigen MA	79,68	79,68	A	6	--	--	33,03	--

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
3 rijden voertuigen MA	33,12	5	5,00	26	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00
3 rijden voertuigen MA	31,36	5	5,00	26	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10
3 rijden voertuigen MA	32,06	10	5,00	37	--	66,40	74,10	78,40	81,20
3 rijden voertuigen MA	32,19	10	25,00	5	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80
3 rijden voertuigen MA	--	5	10,00	8	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00
3 rijden voertuigen MA	--	5	5,00	16	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
3 rijden voertuigen MA	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	72,10	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 rijden voertuigen MA	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3 rijden voertuigen MA	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3 rijden voertuigen MA	97,00	89,00	81,00	102,00
3 rijden voertuigen MA	71,70	67,50	66,50	77,25
3 rijden voertuigen MA	83,20	79,10	74,80	88,98
3 rijden voertuigen MA	90,60	87,60	78,10	96,39
3 rijden voertuigen MA	99,00	91,00	83,00	104,00
3 rijden voertuigen MA	97,00	89,00	81,00	102,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
1 installaties	11257	18	10:00, 11 nov 2022	1
1 installaties	11258	18	09:14, 14 nov 2022	2
1 installaties	11259	18	09:14, 14 nov 2022	3
1 installaties	11260	18	09:14, 14 nov 2022	4
1 installaties	11261	18	09:14, 14 nov 2022	5
1 installaties	11262	18	09:14, 14 nov 2022	6
1 installaties	24977	18	14:02, 14 nov 2022	TI
1 installaties	24979	18	13:59, 14 nov 2022	HD
5. mobiele koelinstallaties	25037	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25038	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25039	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25040	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25041	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25042	44	15:38, 12 apr 2023	MK
5. mobiele koelinstallaties	25043	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25044	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25045	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25046	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25047	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
5. mobiele koelinstallaties	25048	44	15:38, 12 apr 2023	Stat VW
2 laden en lossen	11265	22	14:36, 14 nov 2022	7a Lmax a
2 laden en lossen	11266	22	10:20, 14 nov 2022	8a Lmax d
3c. middelzware vrachtwagen	11322	35	10:12, 15 nov 2022	20 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11323	35	10:12, 15 nov 2022	21 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11324	35	10:12, 15 nov 2022	22 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11325	35	10:12, 15 nov 2022	23 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11326	35	10:12, 15 nov 2022	24 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11327	35	10:12, 15 nov 2022	25 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11328	35	10:12, 15 nov 2022	26 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11329	35	10:12, 15 nov 2022	27 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11330	35	10:12, 15 nov 2022	28 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11331	35	10:12, 15 nov 2022	29 Lmax
3c. middelzware vrachtwagen	11332	35	10:13, 15 nov 2022	30 Lmax
3a. auto	11344	36	10:10, 27 dec 2022	42 Lmax d
3a. auto	11345	36	10:12, 27 dec 2022	43 Lmax d
3a. auto	11346	36	10:27, 27 dec 2022	44 Lmax d
3a. auto	11347	36	10:27, 27 dec 2022	45 Lmax d
3a. auto	11348	36	10:27, 27 dec 2022	46 Lmax d
3a. auto	11349	36	10:13, 15 nov 2022	47 Lmax d
3a. auto	11350	36	10:13, 15 nov 2022	48 Lmax d
3a. auto	11351	36	10:13, 15 nov 2022	49 Lmax d
3a. auto	11352	36	10:13, 15 nov 2022	50 Lmax d
3a. auto	11353	36	10:13, 15 nov 2022	51 Lmax d
3a. auto	11354	36	10:13, 15 nov 2022	52 Lmax d
3a. auto	11748	36	10:13, 15 nov 2022	52 Lmax ed
3a. auto	11749	36	10:13, 15 nov 2022	52 Lmax ed
3a. auto	11750	36	10:13, 15 nov 2022	Max AD d
3a. auto	11751	36	10:13, 15 nov 2022	Max AD d
3a. auto	11752	36	10:13, 15 nov 2022	Max AD d
3b. bestelauto	11311	37	10:13, 15 nov 2022	09 Lmax d
3b. bestelauto	11312	37	10:13, 15 nov 2022	10 Lmax d
3b. bestelauto	11313	37	10:13, 15 nov 2022	11 Lmax d
3b. bestelauto	11314	37	10:13, 15 nov 2022	12 Lmax d
3b. bestelauto	11315	37	10:13, 15 nov 2022	13 Lmax d
3b. bestelauto	11316	37	10:13, 15 nov 2022	14 Lmax d
3b. bestelauto	11317	37	10:13, 15 nov 2022	15 Lmax d
3b. bestelauto	11318	37	10:13, 15 nov 2022	16 Lmax d
3b. bestelauto	11319	37	10:13, 15 nov 2022	17 Lmax d
3b. bestelauto	11320	37	10:13, 15 nov 2022	18 Lmax d
3b. bestelauto	11321	37	10:13, 15 nov 2022	19 Lmax d
3d. zware vrachtwagen	11333	38	10:13, 15 nov 2022	31 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11334	38	10:13, 15 nov 2022	32 Lmax

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
1 installaties	Condensor + compressor	Punt	159725,10	467099,74	1,00
1 installaties	1e roosteropening	Punt	159725,37	467099,20	2,50
1 installaties	2e roosteropening	Punt	159723,92	467097,03	2,50
1 installaties	3e roosteropening	Punt	159721,99	467094,14	2,50
1 installaties	5e roosteropening	Punt	159718,90	467089,54	2,50
1 installaties	6e roosteropening	Punt	159716,93	467086,59	2,50
1 installaties	Tankinstallatie	Punt	159746,94	467090,82	0,20
1 installaties	Hogedrukspuit	Punt	159746,19	467083,57	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159752,59	467085,26	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159747,68	467079,51	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159736,24	467061,99	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159739,76	467067,07	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159739,48	467076,22	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Mobiele koelinstallatie	Punt	159742,77	467074,32	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159752,37	467084,76	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159748,24	467080,01	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159736,63	467062,50	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159740,04	467067,52	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159739,81	467076,05	1,00
5. mobiele koelinstallaties	Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159743,22	467074,21	1,00
2 laden en lossen	Bestelauto lossen Lmax dag	Punt	159739,61	467069,45	0,50
2 laden en lossen	Vrachtwagen lossen Lmax dag	Punt	159748,04	467065,74	0,50
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159705,81	467005,86	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159711,86	467014,31	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159717,77	467023,07	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159723,67	467031,30	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159729,53	467040,75	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159735,50	467049,65	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159740,47	467058,68	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159745,84	467066,90	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159751,54	467075,95	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159758,45	467084,75	1,00
3c. middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159748,73	467084,75	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159704,70	467004,90	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159712,54	467016,93	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159718,78	467025,99	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159724,66	467034,70	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159730,70	467044,10	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159737,25	467052,41	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159742,37	467060,87	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159747,74	467069,21	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159754,01	467078,40	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159761,14	467086,89	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159772,58	467081,05	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax extra dag	Punt	159779,68	467087,50	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax dag	Punt	159784,82	467095,70	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) dag	Punt	159773,89	467080,51	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) dag	Punt	159780,56	467087,07	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) dag	Punt	159786,13	467095,16	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159704,95	467004,73	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159711,20	467013,24	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159717,12	467022,09	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159723,09	467030,76	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159728,92	467039,86	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159734,61	467048,65	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159739,55	467057,27	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159745,26	467065,52	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159751,07	467074,83	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159757,55	467083,62	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax dag	Punt	159747,81	467085,29	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159706,92	467007,17	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159712,65	467015,47	1,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
1 installaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672
1 installaties	0,20	-0,04	-0,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
1 installaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,19	-1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,003
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,17	-1,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
5. mobiele koelinstallaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337
2 laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
2 laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	0,42	-0,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	0,53	-0,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3c. middelzware vrachtwagen	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,91	-0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,52	-0,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,46	-0,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,52	-0,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
1 installaties	25,003	12,503	4,0011	1,0001	1,0002	4,77	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	25,003	12,503	2,0007	1,0001	1,0002	7,78	6,02	9,03	A
1 installaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
1 installaties	--	--	4,0011	--	--	4,77	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	100,000	100,000	3,0004	4,0000	8,0000	6,02	0,00	0,00	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
5. mobiele koelinstallaties	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A
2 laden en lossen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
2 laden en lossen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3c. middelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3a. auto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
1 installaties	Nee	Nee	Nee	26,01	49,01	54,71	57,71	79,61	74,41
1 installaties	Nee	Nee	Nee	36,88	53,48	61,07	64,97	67,18	71,12
1 installaties	Nee	Nee	Nee	28,54	45,82	53,53	62,91	63,83	66,19
1 installaties	Nee	Nee	Nee	47,94	60,29	65,12	70,21	71,14	69,98
1 installaties	Nee	Nee	Nee	18,71	34,11	42,10	59,21	53,01	50,41
1 installaties	Nee	Nee	Nee	37,47	46,04	54,86	66,70	66,74	65,67
1 installaties	Nee	Nee	Nee	41,20	51,30	64,40	87,40	93,10	91,40
1 installaties	Nee	Nee	Nee	42,60	59,60	73,20	73,80	81,00	84,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
5. mobiele koelinstallaties	Nee	Nee	Nee	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
2 laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
2 laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3c. middelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
1 installaties	76,71	73,41	62,31	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	67,80	60,43	50,35	74,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	63,21	55,95	47,56	70,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	67,24	59,61	48,92	76,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	49,91	46,81	40,71	61,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	65,76	61,76	48,08	72,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	86,70	85,10	77,90	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 installaties	87,10	89,30	89,80	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
5. mobiele koelinstallaties	96,00	96,00	96,00	105,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
2 laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
2 laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3c. middelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	26,01	49,01	54,71	57,71	79,61	74,41
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	36,88	53,48	61,07	64,97	67,18	71,12
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	28,54	45,82	53,53	62,91	63,83	66,19
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	47,94	60,29	65,12	70,21	71,14	69,98
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	18,71	34,11	42,10	59,21	53,01	50,41
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	37,47	46,04	54,86	66,70	66,74	65,67
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	41,20	51,30	64,40	87,40	93,10	91,40
1 installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	42,60	59,60	73,20	73,80	81,00	84,00
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60	48,70	52,60	61,80	70,10	72,10
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
5. mobiele koelinstallaties	4,30	7,20	13,90	25,90	66,30	79,30	81,30	86,50	89,40	91,70
2 laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
2 laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3c. middelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1 installaties	76,71	73,41	62,31	82,80
1 installaties	67,80	60,43	50,35	74,78
1 installaties	63,21	55,95	47,56	70,55
1 installaties	67,24	59,61	48,92	76,45
1 installaties	49,91	46,81	40,71	61,21
1 installaties	65,76	61,76	48,08	72,73
1 installaties	86,70	85,10	77,90	96,84
1 installaties	87,10	89,30	89,80	94,38
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	71,70	67,50	66,50	77,25
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
5. mobiele koelinstallaties	88,80	82,10	70,10	95,97
2 laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
2 laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3c. middelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
3d. zware vrachtwagen	11335	38	10:13, 15 nov 2022	33 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11336	38	10:13, 15 nov 2022	34 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11337	38	10:13, 15 nov 2022	35 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11338	38	10:13, 15 nov 2022	36 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11339	38	10:13, 15 nov 2022	37 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11340	38	10:13, 15 nov 2022	38 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11341	38	10:13, 15 nov 2022	39 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11342	38	10:13, 15 nov 2022	40 Lmax
3d. zware vrachtwagen	11343	38	10:13, 15 nov 2022	41 Lmax
3e. transportkoeling	24989	39	10:25, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24990	39	10:25, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24991	39	10:26, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24997	39	10:26, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24998	39	10:26, 27 dec 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	24999	39	10:14, 15 nov 2022	Max TK dag
3e. transportkoeling	25000	39	10:14, 15 nov 2022	Max TK dag
1. installaties	11360	25	10:00, 11 nov 2022	1 Lmax
1. installaties	11361	25	09:14, 14 nov 2022	2 Lmax
1. installaties	11362	25	09:14, 14 nov 2022	3 Lmax
1. installaties	11363	25	09:14, 14 nov 2022	4 Lmax
1. installaties	11364	25	09:14, 14 nov 2022	5 Lmax
1. installaties	11365	25	09:14, 14 nov 2022	6 Lmax
1. installaties	24978	25	11:11, 14 nov 2022	Max TI
1. installaties	24980	25	14:03, 14 nov 2022	Max HD
2. laden en lossen	11763	26	10:20, 14 nov 2022	8a Lmax n
2. laden en lossen	24976	26	14:36, 14 nov 2022	7a Lmax a
3a. auto	11775	40	10:29, 27 dec 2022	42 Lmax n
3a. auto	11776	40	10:29, 27 dec 2022	43 Lmax n
3a. auto	11777	40	10:29, 27 dec 2022	44 Lmax n
3a. auto	11778	40	10:29, 27 dec 2022	45 Lmax n
3a. auto	11779	40	10:29, 27 dec 2022	46 Lmax n
3a. auto	11780	40	10:29, 27 dec 2022	47 Lmax n
3a. auto	11781	40	10:30, 27 dec 2022	48 Lmax n
3a. auto	11782	40	10:30, 27 dec 2022	49 Lmax n
3a. auto	11783	40	10:30, 27 dec 2022	50 Lmax n
3a. auto	11784	40	10:29, 27 dec 2022	51 Lmax n
3a. auto	11785	40	10:29, 27 dec 2022	52 Lmax n
3a. auto	11786	40	10:29, 27 dec 2022	52 Lmax en
3a. auto	11787	40	10:29, 27 dec 2022	52 Lmax en
3a. auto	11788	40	10:15, 15 nov 2022	Max AD n
3a. auto	11789	40	10:15, 15 nov 2022	Max AD n
3a. auto	11790	40	10:15, 15 nov 2022	Max AD n
3b. bestelauto	11764	41	10:15, 15 nov 2022	09 Lmax n
3b. bestelauto	11765	41	10:15, 15 nov 2022	10 Lmax n
3b. bestelauto	11766	41	10:15, 15 nov 2022	11 Lmax n
3b. bestelauto	11767	41	10:15, 15 nov 2022	12 Lmax n
3b. bestelauto	11768	41	10:15, 15 nov 2022	13 Lmax n
3b. bestelauto	11769	41	10:15, 15 nov 2022	14 Lmax n
3b. bestelauto	11770	41	10:15, 15 nov 2022	15 Lmax n
3b. bestelauto	11771	41	10:15, 15 nov 2022	16 Lmax n
3b. bestelauto	11772	41	10:15, 15 nov 2022	17 Lmax n
3b. bestelauto	11773	41	10:15, 15 nov 2022	18 Lmax n
3b. bestelauto	11774	41	10:15, 15 nov 2022	19 Lmax n
3a. midddelzware vrachtwagen	25017	42	18:19, 27 dec 2022	20 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25018	42	18:19, 27 dec 2022	21 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25019	42	18:19, 27 dec 2022	22 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25020	42	18:19, 27 dec 2022	23 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25021	42	18:19, 27 dec 2022	24 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25022	42	18:19, 27 dec 2022	25 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25023	42	18:19, 27 dec 2022	26 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25024	42	18:19, 27 dec 2022	27 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25025	42	18:19, 27 dec 2022	28 Lmax

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159718,93	467024,58	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159724,74	467032,72	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159730,69	467041,92	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159736,40	467051,05	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159741,31	467059,72	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159746,84	467067,79	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159753,04	467077,13	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159759,70	467085,80	1,00
3d. zware vrachtwagen	Zware vrachtwagens Lmax	Punt	159749,72	467084,15	1,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159707,01	467003,71	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159714,83	467015,51	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159726,94	467033,92	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159733,18	467043,14	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159741,40	467055,54	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159749,37	467067,70	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling dag	Punt	159763,49	467089,15	3,00
1. installaties	Condensor + compressor Lmax	Punt	159725,00	467099,64	1,00
1. installaties	1e roosteropening Lmax	Punt	159725,22	467098,97	2,50
1. installaties	2e roosteropening Lmax	Punt	159723,72	467096,73	2,50
1. installaties	3e roosteropening Lmax	Punt	159721,76	467093,80	2,50
1. installaties	5e roosteropening Lmax	Punt	159718,72	467089,26	2,50
1. installaties	6e roosteropening Lmax	Punt	159716,75	467086,32	2,50
1. installaties	Max Tankinstallatie	Punt	159747,20	467091,14	0,20
1. installaties	Max Hogedrukspuit	Punt	159746,56	467084,02	1,00
2. laden en lossen	Vrachtwagen lossen Lmax nacht	Punt	159748,50	467066,67	0,50
2. laden en lossen	Bestelauto lossen Lmax nacht	Punt	159739,79	467069,74	0,50
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159708,27	467007,97	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159714,40	467016,82	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159720,21	467025,49	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159726,60	467033,84	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159732,23	467043,50	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159737,95	467052,44	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159742,50	467061,04	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159747,98	467069,42	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159754,23	467078,62	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159761,83	467086,93	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax nacht	Punt	159772,93	467081,37	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax extra nacht	Punt	159780,11	467087,99	1,00
3a. auto	Personenauto's Lmax extra nacht	Punt	159785,22	467096,08	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) nacht	Punt	159774,14	467080,83	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) nacht	Punt	159780,98	467087,40	1,00
3a. auto	Dichtslaan autodeur (max) nacht	Punt	159786,49	467095,52	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159705,24	467004,88	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159711,00	467012,88	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159717,12	467021,70	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159722,90	467030,38	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159728,70	467039,62	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159734,41	467048,20	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159739,36	467057,04	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159744,69	467065,22	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159750,70	467074,32	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159757,21	467083,15	1,00
3b. bestelauto	Lichte vrachtwagens Lmax nacht	Punt	159747,27	467084,86	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159706,28	467003,84	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159712,33	467012,28	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159718,23	467021,05	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159724,14	467029,28	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159729,99	467038,73	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159735,97	467047,63	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159740,94	467056,65	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159746,31	467064,88	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159752,00	467073,93	1,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	0,50	-0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	0,67	-0,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3d. zware vrachtwagen	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	2,98	-0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	0,20	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
1. installaties	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
2. laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
2. laden en lossen	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,86	-0,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	0,53	-0,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. auto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,45	-0,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	0,51	-0,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3b. bestelauto	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	0,63	-0,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3d. zware vrachtwagen	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
1. installaties	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A
2. laden en lossen	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A
2. laden en lossen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. auto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3b. bestelauto	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3d. zware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	71,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40
1. installaties	Nee	Nee	Nee	26,01	49,01	54,71	57,71	79,61	74,41
1. installaties	Nee	Nee	Nee	36,88	53,48	61,07	64,97	67,18	71,12
1. installaties	Nee	Nee	Nee	28,54	45,82	53,53	62,91	63,83	66,19
1. installaties	Nee	Nee	Nee	47,94	60,29	65,12	70,21	71,14	69,98
1. installaties	Nee	Nee	Nee	18,71	34,11	42,10	59,21	53,01	50,41
1. installaties	Nee	Nee	Nee	37,47	46,04	54,86	66,70	66,74	65,67
1. installaties	Nee	Nee	Nee	52,60	59,20	73,90	88,50	93,30	91,40
1. installaties	Nee	Nee	Nee	45,40	53,70	66,00	87,90	94,10	94,00
2. laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
2. laden en lossen	Nee	Nee	Nee	48,73	56,03	71,63	71,33	75,13	73,73
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3b. bestelauto	Nee	Nee	Nee	54,20	69,70	72,60	79,40	88,80	92,30
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3d. zware vrachtwagen	99,00	91,00	83,00	104,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	93,40	86,40	77,40	101,99	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	76,71	73,41	62,31	82,80	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	67,80	60,43	50,35	74,78	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	63,21	55,95	47,56	70,55	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	67,24	59,61	48,92	76,45	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	49,91	46,81	40,71	61,21	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	65,76	61,76	48,08	72,73	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1. installaties	87,00	85,10	78,40	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. installaties	87,70	86,20	78,60	98,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
2. laden en lossen	70,03	68,33	58,63	80,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	83,20	79,10	74,80	88,98	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3b. bestelauto	90,60	87,60	78,10	96,39	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3d. zware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	74,00	86,00	95,00	96,00	99,00	102,00
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
3e. transportkoeling	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,40	73,40	91,40	98,40	100,40	98,40
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	29,01	52,01	57,71	60,71	82,61	77,41
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	39,88	56,48	64,07	67,97	70,18	74,12
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	31,54	48,82	56,53	65,91	66,83	69,19
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	50,94	63,29	68,12	73,21	74,14	72,98
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	21,71	37,11	45,10	62,21	56,01	53,41
1. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	40,47	49,04	57,86	69,70	69,74	68,67
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	52,60	59,20	73,90	88,50	93,30	91,40
1. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	53,70	66,00	87,90	94,10	94,00
2. laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
2. laden en lossen	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	63,73	71,03	86,63	86,33	90,13	88,73
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3a. auto	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3b. bestelauto	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	57,20	72,70	75,60	82,40	91,80	95,30
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3d. zware vrachtwagen	102,00	94,00	86,00	107,00
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
3e. transportkoeling	96,40	89,40	80,40	104,99
1. installaties	79,71	76,41	65,31	85,80
1. installaties	70,80	63,43	53,35	77,78
1. installaties	66,21	58,95	50,56	73,55
1. installaties	70,24	62,61	51,92	79,45
1. installaties	52,91	49,81	43,71	64,21
1. installaties	68,76	64,76	51,08	75,73
1. installaties	87,00	85,10	78,40	97,11
1. installaties	87,70	86,20	78,60	98,31
2. laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
2. laden en lossen	85,03	83,33	73,63	95,10
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	86,20	82,10	77,80	91,98
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3a. auto	92,50	87,90	78,20	97,96
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3b. bestelauto	93,60	90,60	81,10	99,39
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam
3a. midddelzware vrachtwagen	25026	42	18:19, 27 dec 2022	29 Lmax
3a. midddelzware vrachtwagen	25027	42	18:19, 27 dec 2022	30 Lmax
3e. transportkoeling	25001	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25002	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25004	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25005	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25006	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25007	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25008	43	15:37, 12 apr 2023	Max TK nac
3e. transportkoeling	25049	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25050	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25051	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25052	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25053	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25054	43	15:37, 12 apr 2023	Max KM
3e. transportkoeling	25055	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25056	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25057	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25058	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25059	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW
3e. transportkoeling	25060	43	15:37, 12 apr 2023	MaxStat VW

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159758,91	467082,72	1,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagens Lmax	Punt	159749,20	467082,72	1,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159706,83	467003,53	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159715,03	467015,82	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159754,97	467077,10	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159727,11	467034,14	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159733,48	467043,57	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159747,20	467065,05	3,00
3e. transportkoeling	Max transportkoeling nacht	Punt	159764,11	467088,65	3,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159753,20	467084,98	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159748,85	467079,40	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159739,48	467075,72	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159742,99	467073,82	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159740,54	467067,13	1,00
3e. transportkoeling	Max koelmotor	Punt	159737,02	467061,83	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159752,96	467084,64	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159748,36	467079,17	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159737,34	467062,17	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159740,21	467066,84	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159739,14	467075,98	1,00
3e. transportkoeling	Max Stationair draaien vrachtwagen	Punt	159742,53	467074,06	1,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	0,74	-0,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3a. midddelzware vrachtwagen	1,00	-0,20	-1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	2,73	-0,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	3,00	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,09	-1,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,15	-1,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,10	-1,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	-0,19	-1,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
3e. transportkoeling	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3a. midddelzware vrachtwagen	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A
3e. transportkoeling	--	--	--	--	--	--	--	--	A

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3a. midddelzware vrachtwagen	Nee	Nee	Nee	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
3e. transportkoeling	Nee	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3a. midddelzware vrachtwagen	97,00	89,00	81,00	102,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60
3e. transportkoeling	99,00	99,00	99,00	108,54	29,70	16,70	14,70	9,50	6,60

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3a. midddelzware vrachtwagen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	72,00	84,00	93,00	94,00	97,00	100,00
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	56,20	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	0,00	0,00	0,00	0,00	51,30	68,60	68,60	75,60	73,90	76,90
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70
3e. transportkoeling	4,30	7,20	13,90	25,90	69,30	82,30	84,30	89,50	92,40	94,70

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3a. midddelzware vrachtwagen	100,00	92,00	84,00	105,00
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,90	68,00	64,30	81,79
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	73,80	68,00	64,30	81,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97
3e. transportkoeling	91,80	85,10	73,10	98,97

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	25028	0	13:04, 25 apr 2023	-20022	1	scherm	Scherm 4,5 meter hoog	Polylijn
gebouw	25077	1	14:00, 25 apr 2023	-20024	1	scherm	Scherm 4,5 meter hoog	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	159792,23	467100,14	159742,78	467020,83	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50
gebouw	159747,95	466987,43	159739,69	466974,73	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	93,47
gebouw	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	15,15

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	93,47	93,47	93,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,15	15,15	15,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24415	0	10:32, 25 apr 2023	-19134	3	Wnp.Z001	Z01	Punt	159724,94
--	24416	0	10:32, 25 apr 2023	-19140	3	Wnp.Z002	Z01	Punt	159722,76
--	24417	0	10:32, 25 apr 2023	-19146	3	Wnp.Z003	Z01	Punt	159732,47
--	24418	0	10:32, 25 apr 2023	-19152	3	Wnp.Z004	Z01	Punt	159729,02
--	24419	0	10:32, 25 apr 2023	-19158	3	Wnp.Z005	Z02	Punt	159736,81
--	24420	0	10:32, 25 apr 2023	-19164	3	Wnp.Z006	Z02	Punt	159737,19
--	24421	0	10:32, 25 apr 2023	-19170	3	Wnp.Z007	Z02	Punt	159743,73
--	24422	0	10:32, 25 apr 2023	-19176	3	Wnp.Z008	Z03	Punt	159741,56
--	24423	0	10:32, 25 apr 2023	-19182	3	Wnp.Z009	Z03	Punt	159748,12
--	24424	0	10:32, 25 apr 2023	-19188	3	Wnp.Z010	Z03	Punt	159748,85
--	24425	0	10:32, 25 apr 2023	-19194	3	Wnp.Z011	Z04	Punt	159753,13
--	24426	0	10:32, 25 apr 2023	-19200	3	Wnp.Z012	Z04	Punt	159752,86
--	24427	0	10:32, 25 apr 2023	-19206	3	Wnp.Z013	Z04	Punt	159759,11
--	24428	0	10:32, 25 apr 2023	-19212	3	Wnp.Z014	Z04	Punt	159758,80
--	24429	0	10:32, 25 apr 2023	-19218	3	Wnp.Z015	Z05	Punt	159768,38
--	24430	0	10:32, 25 apr 2023	-19224	3	Wnp.Z016	Z05	Punt	159773,83
--	24431	0	10:32, 25 apr 2023	-19230	3	Wnp.Z017	Z05	Punt	159774,12
--	24432	0	10:32, 25 apr 2023	-19236	3	Wnp.Z018	Z06	Punt	159763,29
--	24433	0	10:32, 25 apr 2023	-19242	3	Wnp.Z019	Z06	Punt	159763,45
--	24434	0	10:32, 25 apr 2023	-19248	3	Wnp.Z020	Z06	Punt	159768,69
--	24435	0	10:32, 25 apr 2023	-19254	3	Wnp.Z021	Z07	Punt	159751,50
--	24436	0	10:32, 25 apr 2023	-19260	3	Wnp.Z022	Z07	Punt	159757,15
--	24437	0	10:32, 25 apr 2023	-19266	3	Wnp.Z023	Z07	Punt	159757,44
--	24438	0	10:32, 25 apr 2023	-19272	3	Wnp.Z024	Z07	Punt	159751,27
--	24439	0	10:32, 25 apr 2023	-19278	3	Wnp.Z025	Z08	Punt	159790,69
--	24440	0	13:23, 25 apr 2023	-19284	3	Wnp.Z026	Z08	Punt	159783,96
--	24441	0	10:32, 25 apr 2023	-19290	3	Wnp.Z027	Z08	Punt	159780,97
--	24475	0	10:32, 25 apr 2023	-19296	3	Wnp.Z028	Z08	Punt	159787,66
--	24476	0	10:32, 25 apr 2023	-19302	3	Wnp.Z029	Z09	Punt	159772,74
--	24477	0	10:32, 25 apr 2023	-19308	3	Wnp.Z030	Z09	Punt	159778,42
--	24478	0	10:32, 25 apr 2023	-19314	3	Wnp.Z031	Z09	Punt	159778,21
--	24479	0	13:25, 25 apr 2023	-19320	3	Wnp.Z032	Z09	Punt	159772,04
--	24480	0	10:32, 25 apr 2023	-19326	3	Wnp.Z033	Z10	Punt	159789,29
--	24481	0	10:32, 25 apr 2023	-19332	3	Wnp.Z034	Z10	Punt	159789,41
--	24482	0	10:32, 25 apr 2023	-19338	3	Wnp.Z035	Z10	Punt	159794,49
--	24483	0	10:32, 25 apr 2023	-19344	3	Wnp.Z036	Z11	Punt	159793,76
--	24484	0	10:32, 25 apr 2023	-19350	3	Wnp.Z037	Z11	Punt	159799,31
--	24485	0	10:32, 25 apr 2023	-19356	3	Wnp.Z038	Z12	Punt	159798,31
--	24486	0	10:32, 25 apr 2023	-19362	3	Wnp.Z039	Z12	Punt	159803,75
--	24487	0	10:32, 25 apr 2023	-19368	3	Wnp.Z040	Z13	Punt	159803,59
--	24488	0	10:32, 25 apr 2023	-19374	3	Wnp.Z041	Z13	Punt	159808,70
--	24489	0	10:32, 25 apr 2023	-19380	3	Wnp.Z042	Z13	Punt	159808,56
--	24490	0	10:32, 25 apr 2023	-19386	3	Wnp.Z043	Z14	Punt	159816,74
--	24491	0	10:32, 25 apr 2023	-19392	3	Wnp.Z044	Z14	Punt	159823,24
--	24492	0	10:32, 25 apr 2023	-19398	3	Wnp.Z045	Z14	Punt	159821,01
--	24493	0	10:32, 25 apr 2023	-19404	3	Wnp.Z046	Z50	Punt	159808,17
--	24494	0	10:32, 25 apr 2023	-19410	3	Wnp.Z047	Z50	Punt	159806,00
--	24495	0	10:32, 25 apr 2023	-19416	3	Wnp.Z048	Z50	Punt	159811,69
--	24496	0	10:32, 25 apr 2023	-19422	3	Wnp.Z049	Z15	Punt	159844,32
--	24497	0	10:32, 25 apr 2023	-19428	3	Wnp.Z050	Z15	Punt	159843,95
--	24498	0	10:32, 25 apr 2023	-19434	3	Wnp.Z051	Z15	Punt	159850,23
--	24499	0	10:32, 25 apr 2023	-19440	3	Wnp.Z052	Z15	Punt	159850,54
--	24500	0	10:32, 25 apr 2023	-19446	3	Wnp.Z053	Z16	Punt	159858,20
--	24501	0	10:32, 25 apr 2023	-19452	3	Wnp.Z054	Z16	Punt	159857,86
--	24502	0	10:32, 25 apr 2023	-19458	3	Wnp.Z055	Z16	Punt	159863,60
--	24503	0	10:32, 25 apr 2023	-19464	3	Wnp.Z056	Z17	Punt	159868,63
--	24504	0	10:32, 25 apr 2023	-19470	3	Wnp.Z057	Z17	Punt	159868,51
--	24505	0	10:32, 25 apr 2023	-19476	3	Wnp.Z058	Z17	Punt	159863,47
--	24506	0	10:32, 25 apr 2023	-19482	3	Wnp.Z059	Z18	Punt	159879,31
--	24507	0	10:32, 25 apr 2023	-19488	3	Wnp.Z060	Z18	Punt	159885,46
--	24508	0	10:32, 25 apr 2023	-19494	3	Wnp.Z061	Z18	Punt	159885,51
--	24509	0	10:32, 25 apr 2023	-19500	3	Wnp.Z062	Z18	Punt	159879,53

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	466922,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466928,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466922,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466928,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466941,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466934,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466937,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466949,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466951,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466945,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466966,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466972,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466969,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466976,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466987,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466990,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466996,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466990,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466997,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	466999,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467010,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467013,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467020,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467017,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467015,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467015,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467021,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467021,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467051,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467044,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467041,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467051,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467040,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467048,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467037,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467046,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467034,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467037,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467064,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467065,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467071,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467077,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467038,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467044,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467048,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467041,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467033,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467027,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467036,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467033,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467027,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467024,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467023,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467026,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467019,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467016,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24720	0	10:32, 25 apr 2023	-19818	3	Wnp.W121	W52	Punt	159810,15
--	24721	0	10:32, 25 apr 2023	-19824	3	Wnp.W122	W52	Punt	159815,66
--	24722	0	10:32, 25 apr 2023	-19830	3	Wnp.W123	W52	Punt	159818,72
--	24723	0	10:32, 25 apr 2023	-19836	3	Wnp.W124	W53	Punt	159806,92
--	24724	0	10:32, 25 apr 2023	-19842	3	Wnp.W125	W53	Punt	159809,36
--	24725	0	10:32, 25 apr 2023	-19848	3	Wnp.W126	W53	Punt	159815,47
--	24726	0	10:32, 25 apr 2023	-19854	3	Wnp.W127	W54	Punt	159837,03
--	24727	0	10:32, 25 apr 2023	-19860	3	Wnp.W128	W54	Punt	159842,60
--	24728	0	10:32, 25 apr 2023	-19866	3	Wnp.W129	W54	Punt	159843,18
--	24729	0	10:32, 25 apr 2023	-19872	3	Wnp.W130	W54	Punt	159836,85
--	24730	0	10:32, 25 apr 2023	-19878	3	Wnp.W131	W55	Punt	159898,42
--	24731	0	10:32, 25 apr 2023	-19884	3	Wnp.W132	W55	Punt	159899,58
--	24732	0	10:32, 25 apr 2023	-19890	3	Wnp.W133	W55	Punt	159905,78
--	24733	0	10:32, 25 apr 2023	-19896	3	Wnp.W134	W56	Punt	159903,58
--	24734	0	10:32, 25 apr 2023	-19902	3	Wnp.W135	W56	Punt	159910,09
--	24735	0	10:32, 25 apr 2023	-19908	3	Wnp.W136	W56	Punt	159910,89
--	24736	0	10:32, 25 apr 2023	-19914	3	Wnp.W137	W57	Punt	159918,41
--	24737	0	10:32, 25 apr 2023	-19920	3	Wnp.W138	W57	Punt	159925,04
--	24738	0	10:32, 25 apr 2023	-19926	3	Wnp.W139	W57	Punt	159928,08
--	24739	0	10:32, 25 apr 2023	-19932	3	Wnp.W140	W57	Punt	159921,09
--	24740	0	10:32, 25 apr 2023	-19938	3	Wnp.W141	W58	Punt	159881,33
--	24741	0	10:32, 25 apr 2023	-19944	3	Wnp.W142	W58	Punt	159887,46
--	24742	0	10:32, 25 apr 2023	-19950	3	Wnp.W143	W58	Punt	159887,66
--	24743	0	10:32, 25 apr 2023	-19956	3	Wnp.W144	W58	Punt	159881,49
--	24944	0	10:32, 25 apr 2023	-19998	3	Wnp.Z153	Z51	Punt	159789,31
--	24945	0	10:32, 25 apr 2023	-20004	3	Wnp.Z154	Z51	Punt	159789,29
--	24946	0	10:32, 25 apr 2023	-20010	3	Wnp.Z155	Z51	Punt	159795,26
--	24947	0	10:32, 25 apr 2023	-20016	3	Wnp.Z156	Z51	Punt	159795,66

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467112,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467112,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467106,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467107,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467101,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467101,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467102,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467105,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467098,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467095,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467049,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467043,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467045,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467057,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467060,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467053,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467076,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467070,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467056,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467059,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467053,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467050,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467078,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467085,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467088,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467081,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm
Nijkerkerveen 2023-03 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Overzicht van de gebouwhoogte en bodemabsorptie

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,5
Overig
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
OSM -lijnen

0 m
30 m
schaal = 1 : 750

467200
467000
466800
159600
159800

HMRI, industrie, [Nijkerkerveen 2023-03 - Van den Brom (industrielawaai) 2023-04-25 met geluidsscherm] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Bijlage 6

Akoestisch onderzoek uit 2005

NIBAG

NIBAG

Milieu Advies

Akoestisch onderzoek Polierbedrijf van de Brom te Nijkerkerveen

1000.5071

PROJECTNUMMER
1000.5071

PROJECT
Akoestisch onderzoek Van de Brom te Nijkerkerveen

VERSIE
2

DATUM
22 september 2005

AUTEUR
Ing. R.P.M. Munsterhuis

VOOR AKKOORD

0541 539333

Ing. Rob Munsterhuis, Projectleider Milieu Advies

AFDRUKDATUM
22 september 2005

© Nibag B.V. Oldenzaal (0541-58 58 58). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

NIBAG
Milieu Advies

Inhoudsopgave

	Inhoudsopgave	2
1	**Inleiding**	3
2	**Uitgangspunten**	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Normen	5
3	**Geluidbronnen**	6
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	6
3.2	Overzicht van de geluidbronnen	6
3.2.1	Stationaire bronnen	6
3.2.2	Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting	8
4	**Resultaten**	9
4.1	Gehanteerde rekenmethode	9
4.2	Rekenresultaten	9
4.3	Indirecte geluidhinder	11
5	**Conclusie**	12
6	**Bijlagen**	13

1 Inleiding

In opdracht van polierbedrijf van de Brom is door Nibag B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een polierbedrijf Van de Brom gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen.
Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een revisievergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer.

Het onderzoek is gebaseerd op gegevens die verzameld zijn middels een bedrijfsbezoek en welke zijn verstrekt door de opdrachtgever, literatuurgegevens en Nibag-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.
Het vaststellen van geluidniveaus heeft plaatsgevonden overeenkomstig de handleiding uit 1999".
Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is in het onderhavig onderzoek in beschouwing genomen.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en zijn de geluidnormen opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Resultaten van de geluidmetingen en de inventarisatie ter plaatse op 12 mei 2005;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever en gemeente Nijkerk;
- Tekening: 5428 d.d. 27-03-03;
- Digitale ondergrond gemeente Nijkerk;
- Nibag-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Polierbedrijf van de Brom is gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen. Binnen de inrichting vindt met name tijdelijke opslag plaats van goederen. De bedrijfshal bestaat uit een opslag gedeelte voor droge goederen en een koelcelgedeelte. Daarnaast is er een ontvangst en uitgiftegedeelte die verbonden is met een tweetal dockshelters waar de laad en losactiviteiten plaatsvinden. De aanvoer van geslacht vlees vindt plaats via vrachtwagens in de dagperiode. De producten worden tijdelijk opgeslagen en op een later tijdstip afgevoerd via kleine vrachtwagens. In bijlage 1, figuur 1 is de situering van polierbedrijf van de Brom en de nabije omgeving weergegeven.

De vrachtwagens die zorg dragen voor de aanvoer van geslacht vlees rijden vanaf de Nijkerkerstraat over de Laakweg de inrichting op. De aanvoer vindt in de dagperiode plaats met behulp van zware, middelzware en lichte vrachtwagens. Nabij de eigen woning van Van de Brom ligt een kleine drempel om ervoor te zorgen dat alle transportbewegingen binnen de inrichting stapvoets rijden. Doordat alle vrachtwagens stapvoets rijden draait de motor niet op volvermogen en is het geluidniveau van deze vrachtwagens aanzienlijk lager dan bij volvermogen.
De vrachtwagens draaien binnen het terrein zonder koeling in verband met eventuele geluidsoverlast. Op de openbare weg worden de koelingen van de externe vrachtwagens in bedrijf gezet.
De afvoer vindt plaats met behulp van eigen en externe kleine (lichte) vrachtwagens. Eén vrachtwagen rijdt voor 7.00 uur en twee rijden er na 7.00 uur weg. Deze drie komen in de dagperiode weer terug. De eigen vrachtwagens van Van de Brom hebben een interne koeling die geen geluidbijdrage levert ten opzichte van het motorgeluid.
De transportbewegingen worden op de Nijkerkerstraat direct in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

2.3 Normen

Volgens opgave van de gemeente Nijkerk valt polierbedrijf Van de Brom onder het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

In het besluit zijn geluidnormen opgenomen.

- Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:
  - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

- Onverminderd het gestelde in de vorige voorschriften mogen op de daar genoemde beoordelingsplaatsen de piekwaarden voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de in de vorige voorschriften genoemde waarden.

- De voorschriften over piekwaarden van geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur.

3 Geluidbronnen

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, metingen en berekeningen. De gegevens voor de berekeningen zijn ontleend aan Nibag b.v.-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens.

Op 12 mei 2005 zijn geluidmetingen uitgevoerd. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur.

Benaming	Fabrikant	Type	Serie-nr.	Bijzonderheden
Microfoon	RION	UC-53A	90718	Met windbol
Voorversterker	RION	NH-20	94816	
Sound level meter	RION	NA-27	00501222	Met statief
Calibrator	Norsonic	1251, Klasse 1	25060	

De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de methoden II.2 en II.3 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.
In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In de navolgende paragraven is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

3.2.1 *Stationaire bronnen*

In tabel 3.2 zijn stationaire geluidbronnen inclusief bedrijfsduren en bedrijfsduurcorrecties samengevat. De ligging van de bronnen is weergegeven in bijlage 3, figuur 5. De invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage 3.

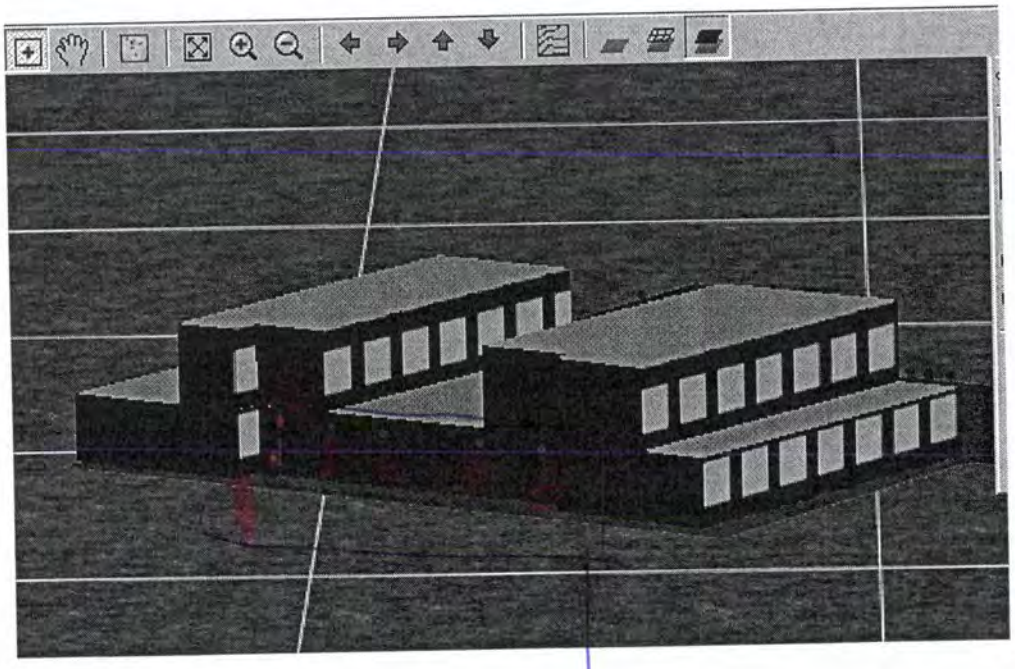
Tabel 3.2 Stationaire geluidbronnen.

Bron		Bronvermogen (L_{wr}) [dB(A)]	Totale bedrijfsduur [uren][1]			Bedrijfsduurcorrec-tie per bron [dB][1]		
Nr.	Omschrijving		d	a	n	D	a	n
01	Condensor + compressor	83	4	1	1	4,8	6,0	9,0
02	1e roosteropening	75	2	1	1	7,8	6,0	9,0
03	2e roosteropening	71	2	1	1	7,8	6,0	9,0
04	3e roosteropening	76	2	1	1	7,8	6,0	9,0
05	5e roosteropening	61	2	1	1	7,8	6,0	9,0
06	6e roosteropening	73	2	1	1	7,8	6,0	9,0
07	Lossen 3 vrachtwagens	80[2]	30 min	-	-	13,8	-	-
08	Lossen 3 vrachtwagens	80[2]	20 min	-	10 min	15,6	-	16,8

- Niet van toepassing.

1 d = dagperiode (07.00 – 19.00 uur),
a = avondperiode (19.00-23.00 uur),
n = nachtperiode (23.00-07.00 uur).

2 $L_{A,max}$ gemeten 95 dB(A).



In het bovenstaande figuur zijn bronnummers 1 tot en met 6 van links naar rechts weergegeven.

3.2.2 *Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting*

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen lichte, middelzware en zware vrachtwagens en personenwagens. In bijlage 2, figuur 2 zijn de rijroutes van deze voertuigen weergegeven.
Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. Nabij de eigen woning van Van de Brom ligt een kleine drempel om ervoor te zorgen dat alle transportbewegingen binnen de inrichting stapvoets rijden. Doordat alle vrachtwagens stapvoets rijden draait de motor niet op volvermogen en is het geluidniveau van deze vrachtwagens aanzienlijk lager dan bij volvermogen. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen ter plaatse en aan soortgelijke voertuigen tijdens stapvoets rijden.
In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 96, 100 en 102 dB(A) voor respectievelijk de lichte, middelzware en zware vrachtwagens en 89 dB(A) voor de personenwagens. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 5 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie tabel 3.3). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.3 vermelde gegevens.

Tabel 3.3 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Nr. route	Periode	Aantal bewegingen	Snelheid [km/h]	Afstand [m]	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Bronnrs.
Lichte vrachtwagens	1	Dag	5	5	10	30,8	96	09 – 19
	1	Nacht	1			36,0		
Middelzware vrachtwagens	1	Dag	4	5	10	31,8	100	20 – 30
Zware vrachtwagens	1	Dag	2	5	10	34,8	102	31 – 41
Personenwagens	2	Dag	6	5	10	30,0	89	42 – 52
	2	Nacht	2			33,0		

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en de ontvangers zijn weergegeven in bijlage 3, figuur 3 tot en met 6.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gedurende de dag, avond en nachtperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van respectievelijk 1½ , 5 en 5 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.
Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Om het maximale geluidniveau te bepalen ter plaatse van de woningen is een apart model opgezet waarbij geen bedrijfsduurcorrecties zijn meegenomen. Tevens is voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- bron 01-06 stationaire geluidbronnen, $L_{Amax} = Li_{totaal} - C_m$;
- bron 09-52 mobiele bronnen, $L_{Amax} = Li_{maatgevende\ bron} - C_m$ + een verhoging van 3 dB(A)
- bron 07-08 mobiele bronnen, $L_{Amax} = Li_{maatgevende\ bron} - C_m$ + een verhoging van 15 dB(A).

4.2 Rekenresultaten

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening en de bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 3.

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten in een overzicht gegeven. De resultaten van de geluidoverdrachtsberekeningen zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Beoordelingspunt		Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} [dB(A)] *					
		Dag		Avond		Nacht	
		($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **	($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **	($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **
1	Woning Laakweg 24, zg	50	14 (83)	11	17	38	73
2	Woning Laakweg 24, ag	41	15 (71)	-	-	30	63
3	Woning Laakweg 24, vg	44	- (79)	-	-	32	69
4	Woning Laakweg 22a, zg	45	21 (76)	16	22	34	68
5	Woning Laakweg 22a, vg	38	18 (71)	16	22	31	64
6	Woning Laakweg 22a, ag	37	24 (70)	22	28	30	64
7	Woning Laakweg 29 en 31	37	19 (66)	19	25	28	60
8	Woning Laakweg 26	33	- (64)	-	-	25	60
9	Woning Laakweg 18	32	37 (53)	34	40	31	48
10	Woning Laakweg 20	32	38 (54)	34	40	31	48

* : dagperiode : 07.00 uur - 19.00 uur;
: avondperiode : 19.00 uur - 23.00 uur;
: nachtperiode : 23.00 uur – 07.00 uur.

** : L_{Amax} in de dagperiode dienen de stationaire bronnen te worden beoordeeld. Tussen ( ) betreffen de niveaus ten gevolge van mobiele bronnen. In de avondperiode zijn enkel de stationaire bronnen in bedrijf. In de nachtperiode zijn de mobiele bronnen maatgevend;

\- : niet van toepassing (< 10 dB(A)).

Uit tabel 4.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De maatgevende periode is de dagperiode en de maatgevende geluidbronnen betreffen de middelzware en de zware vrachtwagen. De geluidnormen uit het besluit worden niet overschreden.

Daarnaast blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten maximaal respectievelijk 38, 40 en 73 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidbron voor het maximale piekgeluidniveau betreft in de dag- en avondperiode de stationaire bronnen en in de nachtperiode het rijden van vrachtwagens.
De geluidnormen uit het besluit worden enkel in de nachtperiode overschreden als gevolg van één rijdende lichte vrachtwagen. De gemeente Nijkerk zal moeten beoordelen of één lichte eigen vrachtwagen tussen 6.00 uur en 7.00 uur zou mogen rijden.

Het geluidniveau ter plaatse van de twee woningen kan verlaagd worden door een scherm aan beide zijden van de oprit te plaatsen. Uit inventarisatie blijkt dat een hoog scherm langs de erfgrens (oprit) en dus nabij de woningen door de bewoners als niet wenselijk beschouwd.

4.3 Indirecte geluidhinder

De geluidemissie van de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder is ter plaatse van de woningen van derden berekend. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen en samengevat in tabel 4.2 gegeven.

Tabel 4.2: Equivalente geluidniveaus: Circulaire verkeersaantrekkende werking

Ontvangerpunt	L_{Aeq} [dB(A)]		
	Dag	Avond	nacht
Voorkeursgrenswaarden	50	45	40
3. Woning Laakweg 24	36	-	27
7. Woning Laakweg 29 en 31	39	-	30
11. Woning Laakweg 25 en 27	35	-	27
13. Woning Laakweg 10	38	-	29
14. Woning Laakweg 13 en 15	41	-	32

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) bij de dichtstbijzijnde woningen (geluidgevoelige bestemming) niet overschreden worden.

5 Conclusie

Nibag B.V. heeft in opdracht van polierbedrijf Van de Brom een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gelijknamige bedrijf, gelegen aan de Laakweg 22 te Nijkerkerveen.
Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een revisievergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de woningen in de omgeving.
Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en geluidmetingen ter plaatse, literatuurgegevens en Nibag-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen uit het besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

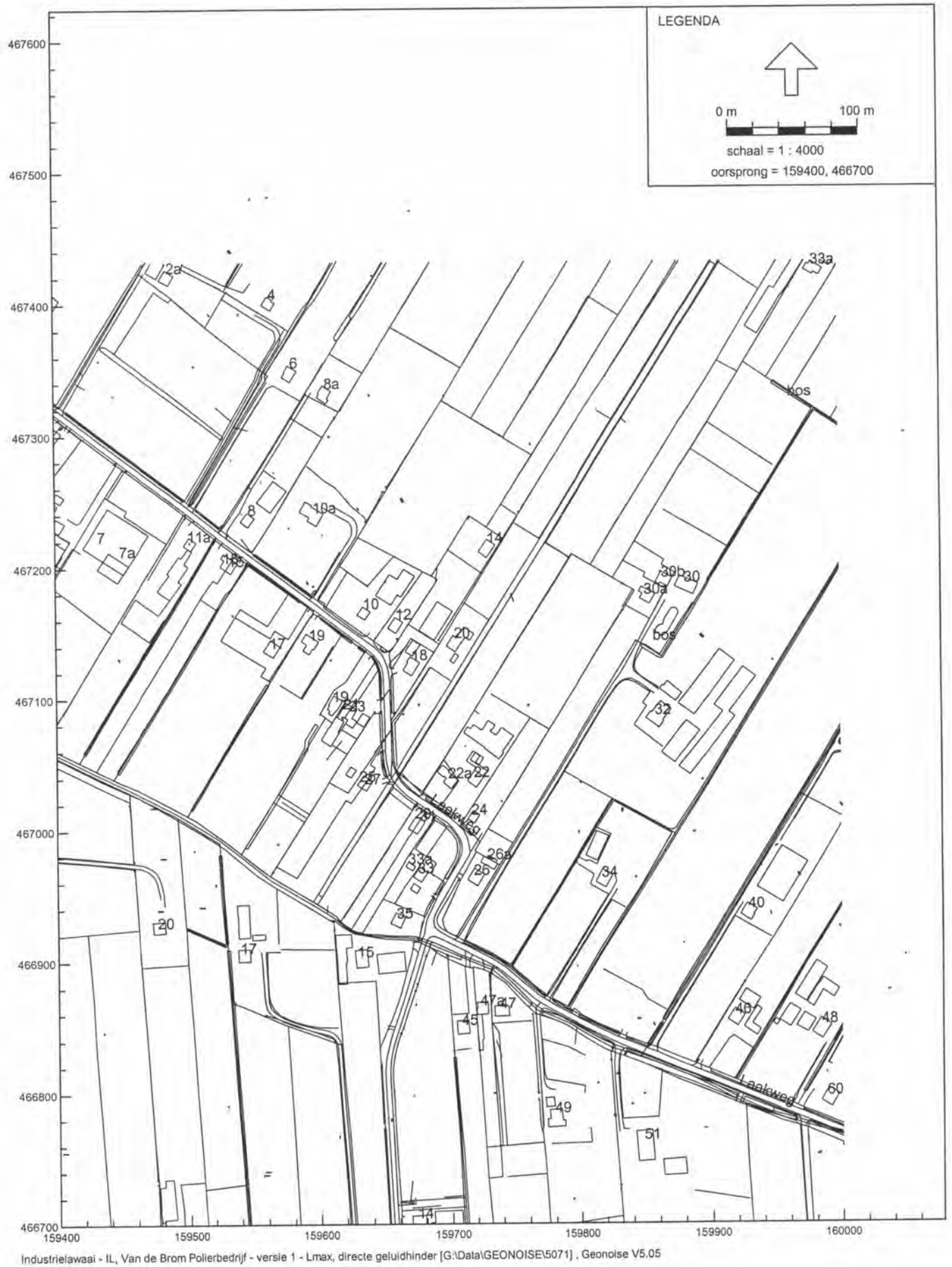
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de woningen van derden maximaal 50 dB(A)-etmaal. De maatgevende periode is de dagperiode en de maatgevende geluidbronnen betreffen de middelzware en de zware vrachtwagen. De geluidnormen uit het besluit worden niet overschreden.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen bedraagt maximaal 38, 40 en 73 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De maatgevende geluidbron voor het maximale piekgeluidniveau betreft in de dag- en avondperiode de stationaire bronnen en in de nachtperiode het rijden van vrachtwagens.
- De geluidnormen uit het besluit worden in de nachtperiode ter plaatse van twee woningen overschreden als gevolg van één rijdende lichte vrachtwagen. De gemeente Nijkerk zal moeten beoordelen of één lichte eigen vrachtwagen tussen 6.00 uur en 7.00 uur zou mogen rijden.
- De voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A) (etmaalwaarde) bij de dichtstbijzijnde woningen (geluidgevoelige bestemming) worden als gevolg van het indirecte geluidhinder niet overschreden.

6 Bijlagen

Bijlage 1	Figuren	2 pagina's
Bijlage 2	Bepaling bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties mobiele bronnen	5 pagina's
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel	11 pagina's
Bijlage 4	Berekeningsresultaten	24 pagina's
Bijlage 5	Invoergegevens en berekeningsresultaten indirecte geluidhinder	5 pagina's

Bijlage 1 Figuren

(2 pagina's)



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 1
situatie

Bijlage 2 Berekening bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties

(5 pagina's)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	Condensor + compr. 2 meter 2e
MeetDatum		:	12-5-2005
Alu conform		:	HMRI-II.8
Bronhoogte	[m]	:	1,00
Meetafstand	[m]	:	2,00
Meethoogte	[m]	:	1,40

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	17,0	38,0	39,7	42,7	64,6	59,4	61,7	58,4	47,3	67,8
DGeo	[dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	28,0	49,0	54,7	57,7	79,6	74,4	76,7	73,4	62,3	82,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	Lichte vrachtwagen
MeetDatum		:	12-5-2005
Alu conform		:	HMRI-II.8
Bronhoogte	[m]	:	1,00
Meetafstand	[m]	:	7,00
Meethoogte	[m]	:	1,40

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	32,3	47,8	46,7	53,5	62,9	66,4	64,7	61,7	52,2	70,5
DGeo	[dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	54,2	69,7	72,6	79,4	88,8	92,3	90,6	87,6	78,1	96,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	Lichte vrachtwagen lossen
MeetDatum		:	12-5-2005
Alu conform		:	HMRI-II.8
Bronhoogte	[m]	:	0,50
Meetafstand	[m]	:	3,00
Meethoogte	[m]	:	1,00

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	34,2	41,5	53,1	52,8	56,6	55,2	51,5	49,8	40,1	61,6
DGeo	[dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	48,7	56,0	71,6	71,3	75,1	73,7	70,0	68,3	58,6	80,1

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel		:	<Onderdeel>
Bronnaam		:	1e roosteropening
MeetDatum		:	12-5-2005
Opp. meetvlak	[m²]	:	0,96
Meetafstand	[m]	:	0,00

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	37,1	53,7	61,3	65,2	67,4	71,3	68,0	60,6	50,5	75,0
10log(S)	[dB]	:	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	:	36,9	53,5	61,1	65,0	67,2	71,1	67,8	60,4	50,4	74,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 2e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	28,7	46,0	53,7	63,1	64,0	66,4	63,4	56,1	47,7	70,7
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	28,5	45,8	53,5	62,9	63,8	66,2	63,2	56,0	47,6	70,5

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 3e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	48,1	60,5	65,3	70,4	71,3	70,2	67,4	59,8	49,1	76,6
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	47,9	60,3	65,1	70,2	71,1	70,0	67,2	59,6	48,9	76,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 5e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	18,9	34,3	42,4	59,4	53,2	50,6	50,1	47,0	40,9	61,4
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	18,7	34,1	42,2	59,2	53,0	50,4	49,9	46,8	40,7	61,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : 6e roosteropening
MeetDatum : 12-5-2005
Opp. meetvlak [m²] : 0,96
Meetafstand [m] : 0,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	37,6	46,2	55,0	66,9	66,9	65,8	65,9	61,9	48,3	72,9
10log(S) [dB] :	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	37,5	46,0	54,9	66,7	66,7	65,7	65,8	61,8	48,1	72,7

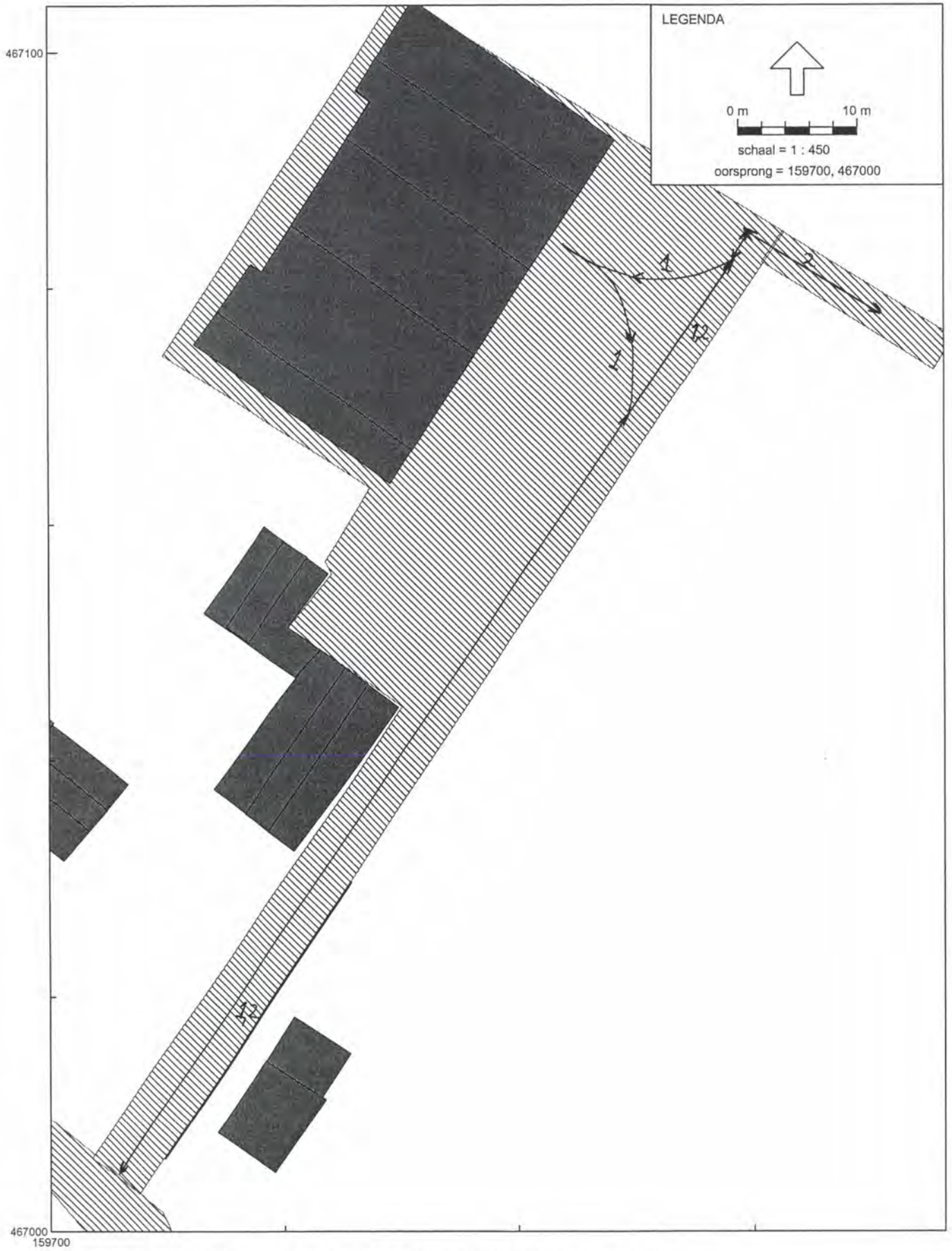
Bepaling bedrijfsduurcorrecties van mobiele geluidbronnen

Versie 22-1-2004

Project	Akoestisch onderzoek Van de Brom
Projectnummer	1000.5071
Initialen	rpm
Datum	06-06-05

Route	Omschrijving	Aantal bewegingen			Deel-traject-lengte[1]	Rij-snelheid	Bedrijfsduurcorrectie C_b[1] [dB(A)]		
		dag	avond	nacht	[m]	[km/uur]	dag	avond	nacht
1	lichte vrachtwagen	5		1	10	5	30,8		36,0
1	middelzware vrachtwagen	4			10	5	31,8		
1	zware vrachtwagen	2			10	5	34,8		
2	personenwagen	6		2	10	5	30,0		33,0

[1] Elke rijroute wordt onderverdeeld in een aantal deeltrajecten. Per deeltraject wordt een geluidbron gemodelleerd.
Een rijroute met een totale lengte van 100 meter kan bijvoorbeeld worden onderverdeeld in 5 deeltrajecten met ieder een lengte van 20 meter. Elke 20 meter wordt dan een geluidbron gemodelleerd met de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties.
De bedrijfsduurcorrecties worden bepaald door het aantal bewegingen, de deeltrajectlengte en de rijsnelheid.
Cb=-10*log((aantal bewegingen*deeltrajectlengte)/(snelheid*1000*totale duur periode))
De totale duur periode bedraagt voor de dagperiode 12 uur, voor de avondperiode 4 uur en voor de nachtperiode 8 uur.

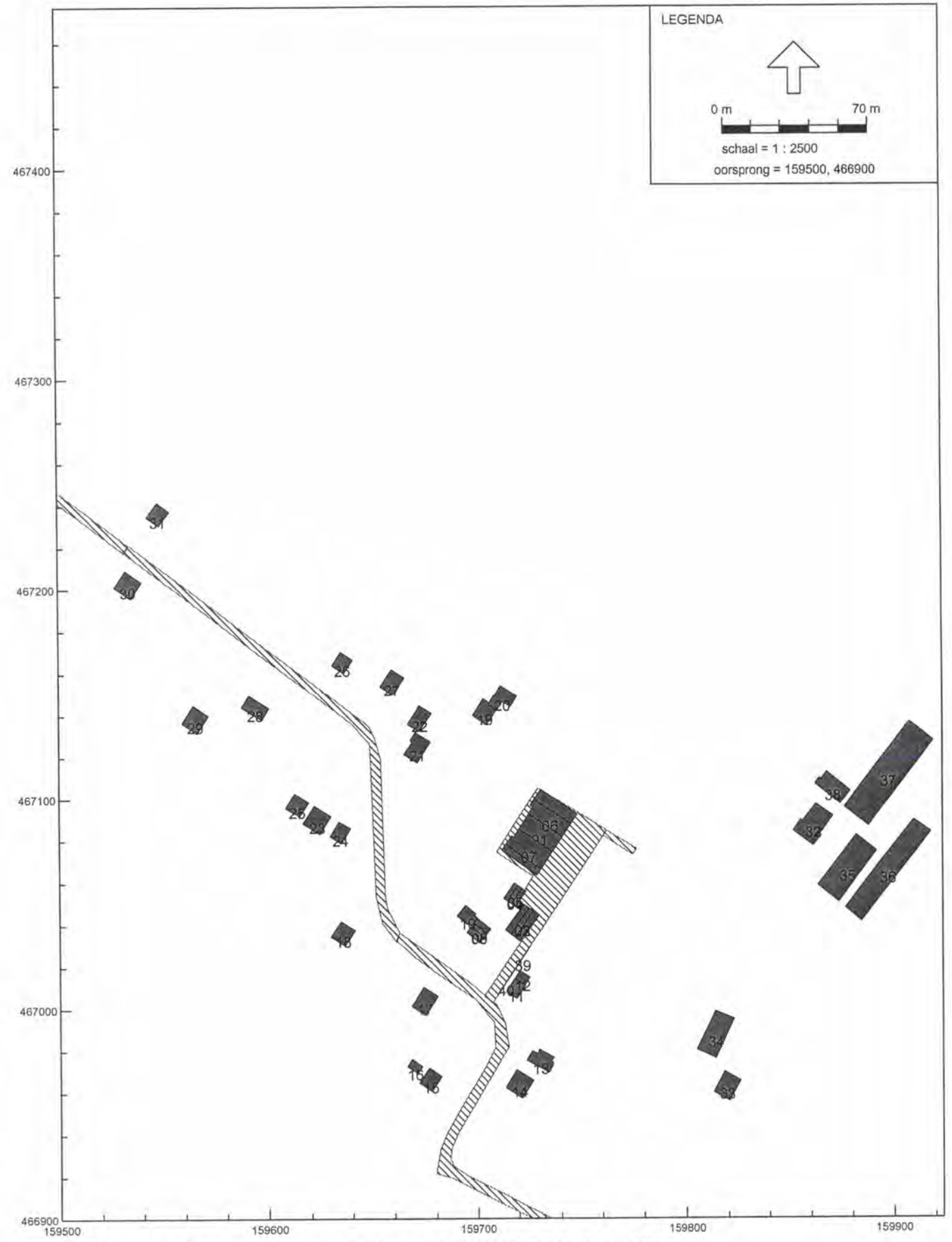


Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 2
rijroutes

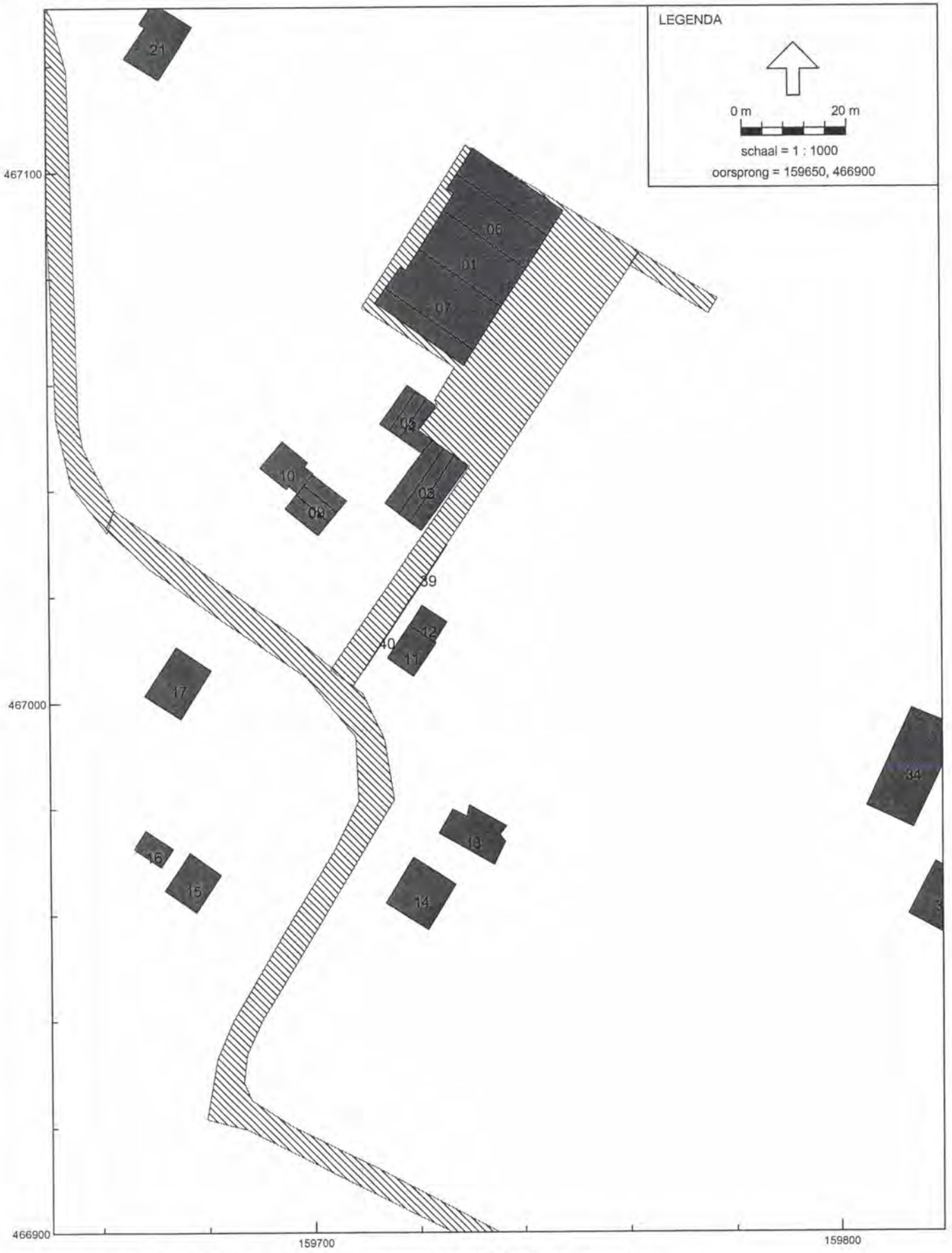
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

(11 pagina's)



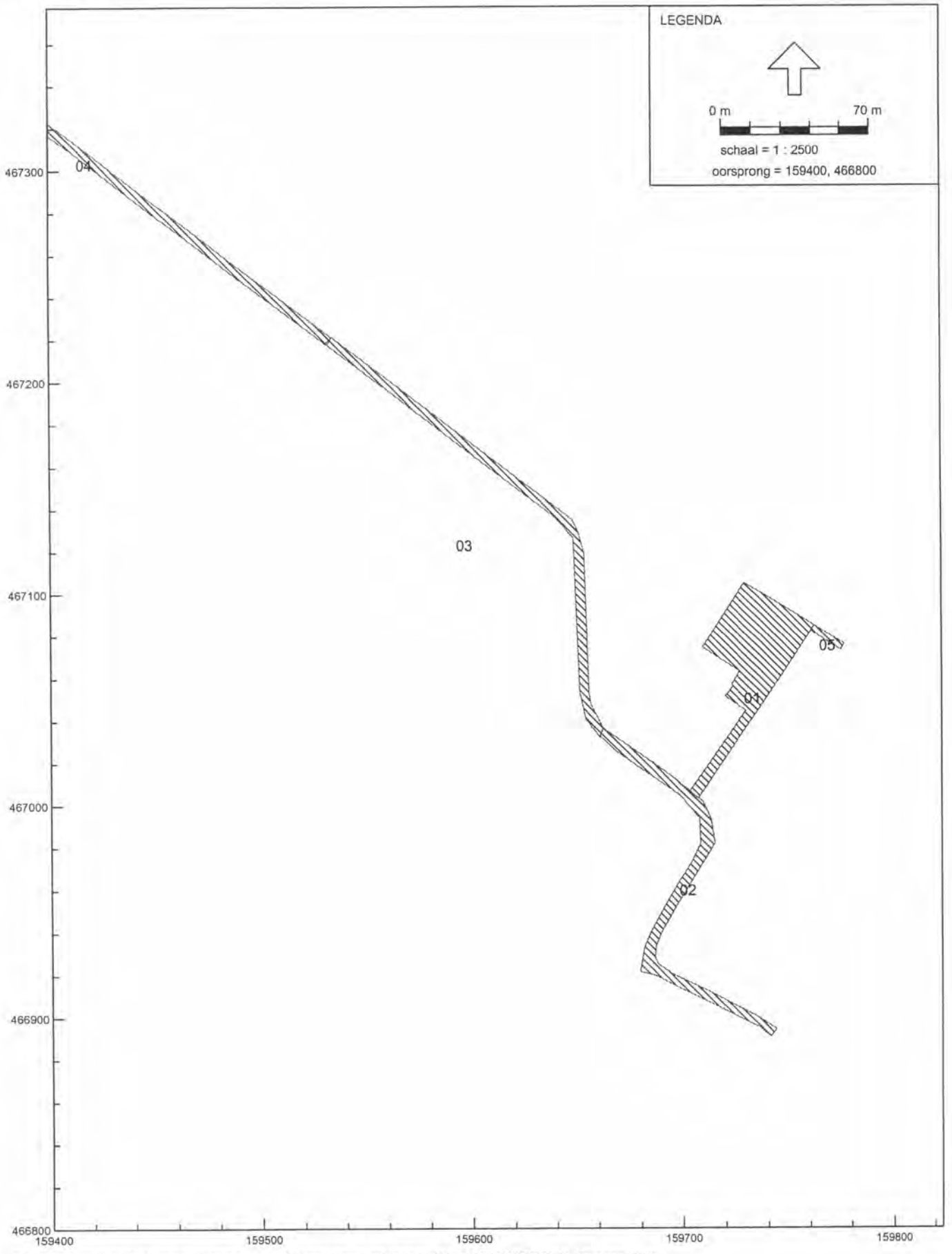
Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 3
gebouwen



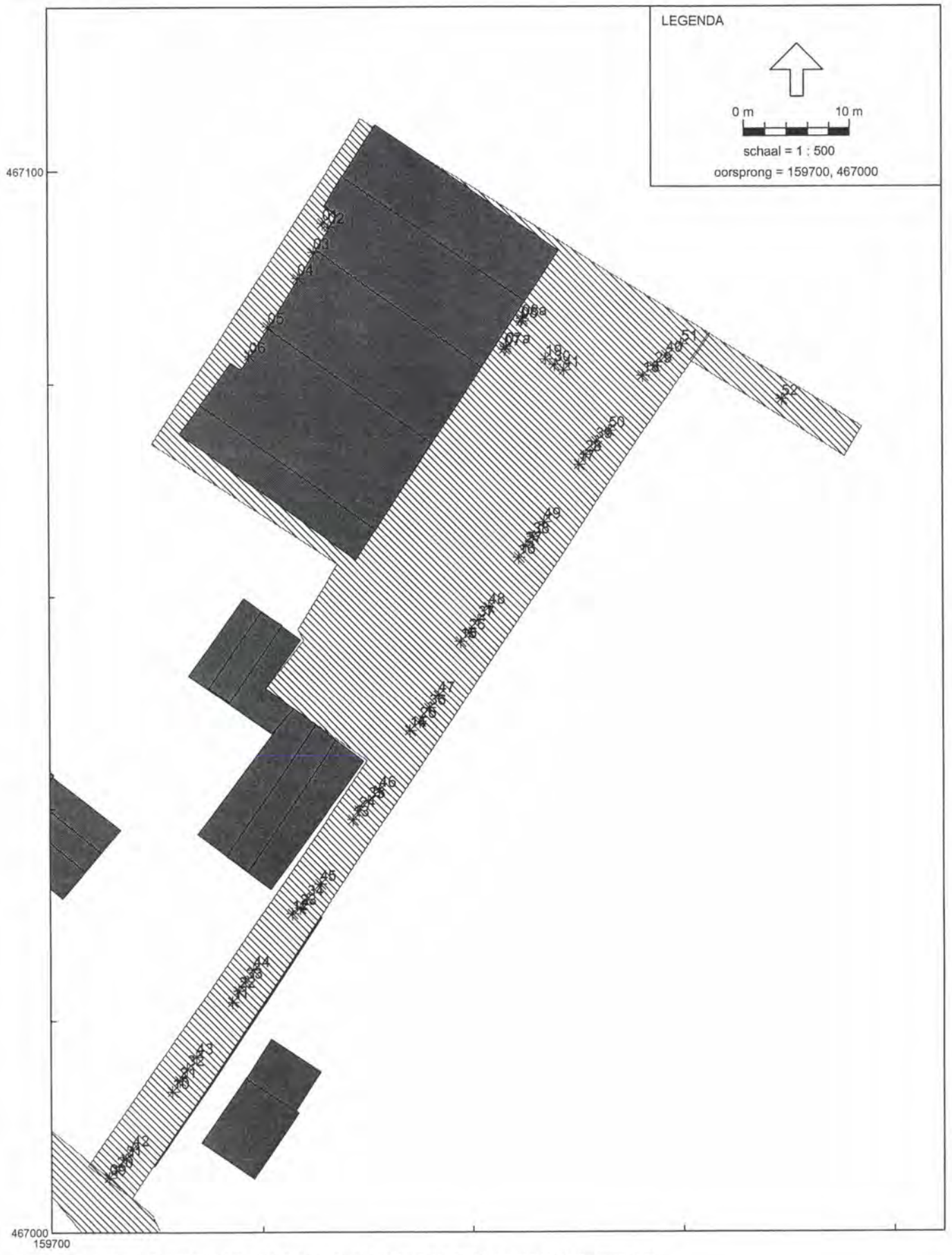
Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 4
gebouwen



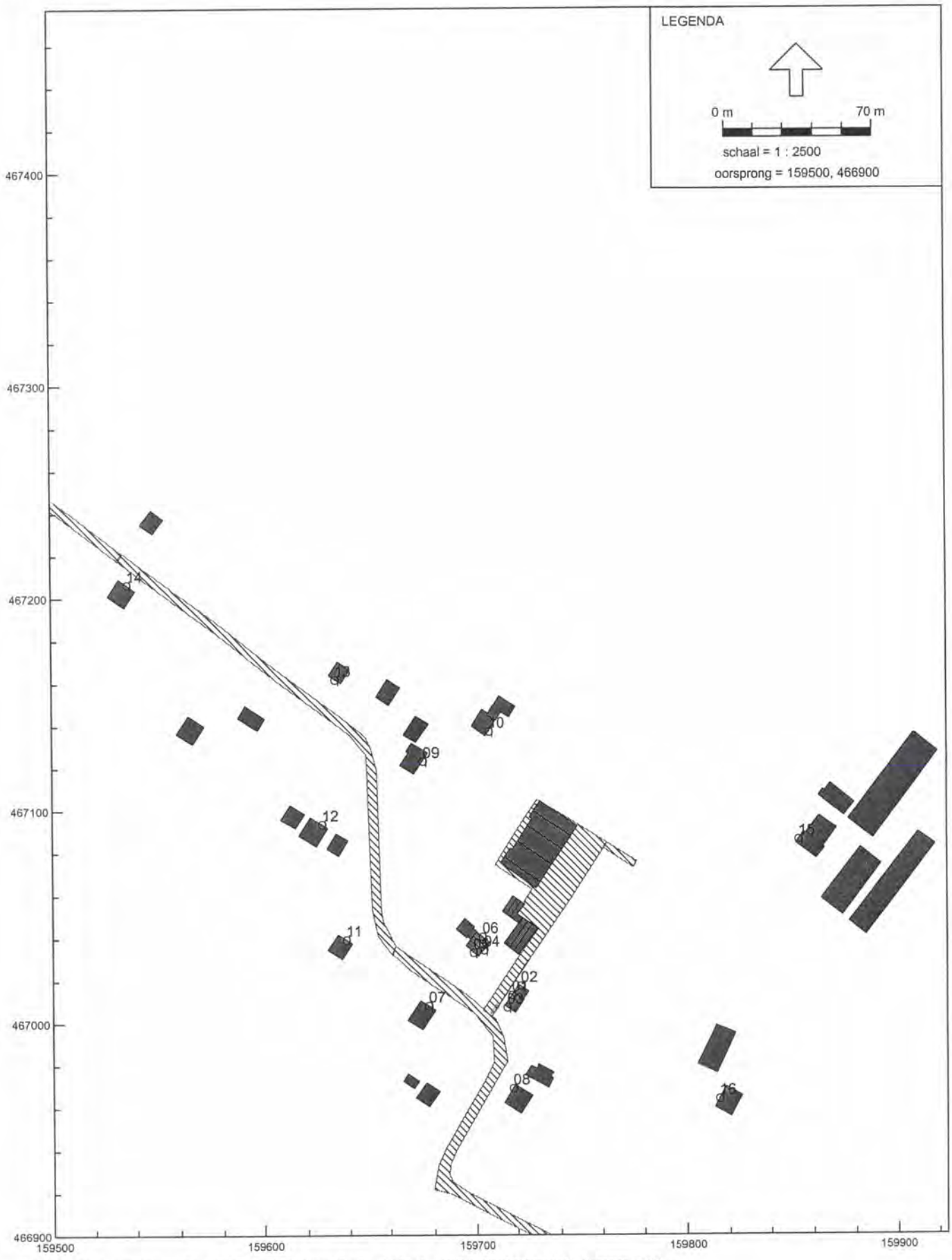
Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder (G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 5
bodemgebieden



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 6
bronnen



Industrielawaai - IL, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 7
ontvangers

Invoergegevens
gebouwen

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Koppelldl
01	Bedrijfshal Van de Brom	3,20	0,00	Relatief	0 dB	--
02	Bedrijfswoning Van de Brom	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
03	Bedrijfswoning Van de Brom	8,00	0,00	Relatief	2 dB	--
04	Bedrijfskantoor Van de Brom	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
05	Bedrijfskantoor Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	2 dB	--
06	Bedrijfspand Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
07	Bedrijfspand Van de Brom	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
08	Woning Laakweg 22a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
09	Woning Laakweg 22a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
10	Woning Laakweg 22a, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	--
11	Woning Laakweg 24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
12	Woning Laakweg 24, begebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	--
13	Woning Laakweg 26a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
14	Woning Laakweg 26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
15	Woning Laakweg 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
16	Woning Laakweg 33a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
17	Woning Laakweg 29 en 31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
18	Woning Laakweg 25 en 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
19	Woning Laakweg 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
20	Woning Laakweg 20, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	--
21	Woning Laakweg 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	--
22	Woning Laakweg 18, gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
23	Woning Laakweg 21 en 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
24	Woning Laakweg 23, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	--
25	Woning Laakweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
26	Woning Laakweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
27	Woning Laakweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
28	Woning Laakweg 19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
29	Woning Laakweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
30	Woning Laakweg 13 en 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
31	Woning Laakweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
32	Woning Laakweg 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
33	Woning Laakweg 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	--
34	Woning Laakweg 34, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	--
35	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
36	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
37	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
38	Woning Laakweg 32, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	--
39	scherm langs erfgrens toerit Van de Brom	2,00	0,00	Relatief	0 dB	--
40	scherm langs erfgrens toerit Van de Brom	0,50	0,00	Relatief	0 dB	--

Invoergegevens
bodemgebieden

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
01	Toerit + terrein Van de Brom	0,00
02	Laakweg	0,00
03	Laakweg	0,00
04	Laakweg	0,00
05	terrein Van de Brom	0,00

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte definitie	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	E 31	E 63
01	Condensor + compressor	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	28,01	49,01
02	1e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	36,88	53,48
03	2e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	28,54	45,82
04	3e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	47,94	60,29
05	5e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	18,71	34,11
06	6e roosteropening	2,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	37,47	46,04
07	Vrachtwagen lossen	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--	--	--	48,73	56,03
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	48,73	56,03
08	Vrachtwagen lossen	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	--	--	--	48,73	56,03
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	48,73	56,03
09	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
10	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
11	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
12	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
13	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
14	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
15	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
16	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
17	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
18	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
19	Lichte vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	54,20	69,70
20	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
21	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
22	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
23	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
24	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
25	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
26	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
27	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
28	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
29	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
30	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	69,00	81,00
31	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
32	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
33	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
34	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
35	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
36	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
37	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
38	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
39	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
40	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
41	Zware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	--	71,00	83,00
42	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
43	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
44	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
45	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
46	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
47	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
48	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
49	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
50	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
51	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40
52	Personenauto's	0,80	0,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	--	0,00	--	66,40

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k	E Totaal	Lwr Totaal
01	54,71	57,71	79,61	74,41	76,71	73,41	62,31	82,80	82,80
02	61,07	64,97	67,18	71,12	67,80	60,43	50,35	74,78	74,78
03	53,53	62,91	63,83	66,19	63,21	55,95	47,56	70,55	70,55
04	65,12	70,21	71,14	69,98	67,24	59,61	48,92	76,45	76,45
05	42,21	59,21	53,01	50,41	49,91	46,81	40,71	61,21	61,21
06	54,86	66,70	66,74	65,67	65,76	61,76	48,08	72,73	72,73
07	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	80,10
07a	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	95,10
08	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	80,10
08a	71,63	71,33	75,13	73,73	70,03	68,33	58,63	80,10	95,10
09	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
10	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
11	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
12	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
13	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
14	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
15	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
16	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
17	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
18	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
19	72,60	79,40	88,80	92,30	90,60	87,60	78,10	96,39	99,39
20	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
21	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
22	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
23	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
24	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
25	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
26	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
27	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
28	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
29	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
30	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00
31	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
32	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
33	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
34	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
35	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
36	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
37	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
38	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
39	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
40	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
41	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	107,00
42	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
43	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
44	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
45	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
46	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
47	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
48	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
49	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
50	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
51	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98
52	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Woning Laakweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Woning Laakweg 24, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--
03	Woning Laakweg 24, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Woning Laakweg 22a, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Woning Laakweg 22a, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Woning Laakweg 22a, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Woning Laakweg 29 en 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Woning Laakweg 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Woning Laakweg 18, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Woning Laakweg 20, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Woning Laakweg 25 en 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Woning Laakweg 21 en 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Woning Laakweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	Woning Laakweg 13 en 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
15	Woning Laakweg 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
16	Woning Laakweg 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

(24 pagina's)

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - directe geluidhinder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	49,9	8,2	39,3	49,9	82,9
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	49,0	10,7	38,5	49,0	81,9
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	40,8	8,9	29,8	40,8	74,2
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	43,9	1,3	33,3	43,9	76,8
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	43,1	4,1	32,5	43,1	76,0
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	44,7	14,7	34,1	44,7	77,7
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	45,0	16,0	34,4	45,0	77,9
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	38,2	11,4	27,9	38,2	71,2
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	41,6	15,9	31,1	41,6	74,4
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	36,7	17,9	26,9	36,9	69,0
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	40,6	21,7	30,2	40,6	73,2
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	36,6	13,1	26,0	36,6	70,9
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	38,3	19,2	27,9	38,3	71,2
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	32,9	3,1	22,6	32,9	68,1
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	35,1	4,9	24,7	35,1	68,3
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	31,9	30,8	27,9	37,9	59,5
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	35,0	33,9	31,0	41,0	60,3
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	32,5	31,9	29,0	39,0	59,6
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	35,1	34,2	31,3	41,3	60,2
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	30,4	26,1	24,1	34,1	64,3
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	32,7	28,1	26,3	36,3	64,5
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	27,0	25,2	22,5	32,5	58,0
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	29,0	27,4	24,6	34,6	58,1
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	21,8	18,3	16,0	26,0	56,1
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	26,5	24,7	21,9	31,9	55,8
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	13,1	11,2	8,5	18,5	45,3
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	13,5	11,8	9,1	19,1	44,8
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	27,9	7,5	18,1	28,1	64,4
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	29,3	9,7	19,7	29,7	64,3
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	26,3	5,3	16,0	26,3	63,1
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	28,3	6,9	18,2	28,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, stationaire bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepstationaire bronnen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	14,2	14,2	14,2	24,2	17,2
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	16,7	16,7	16,7	26,7	17,5
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	14,9	14,9	14,9	24,9	17,8
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	7,4	7,4	7,4	17,4	10,1
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	10,1	10,1	10,1	20,1	10,8
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	20,7	20,7	20,7	30,7	22,9
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	22,0	22,0	22,0	32,0	22,2
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	17,5	17,5	17,5	27,5	19,8
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	21,9	21,9	21,9	31,9	22,2
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	23,9	23,9	23,9	33,9	26,1
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	19,1	19,1	19,1	29,1	22,6
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	25,2	25,2	25,2	35,2	27,0
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	9,1	9,1	9,1	19,1	12,9
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	10,9	10,9	10,9	20,9	13,2
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	36,8	36,8	36,8	46,8	39,3
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	39,9	39,9	39,9	49,9	39,9
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	37,9	37,9	37,9	47,9	39,7
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	40,3	40,3	40,3	50,3	40,3
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	32,1	32,1	32,1	42,1	35,7
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	34,2	34,2	34,2	44,2	36,1
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	31,2	31,2	31,2	41,2	34,7
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	33,4	33,4	33,4	43,4	35,1
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	24,3	24,3	24,3	34,3	28,0
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	30,7	30,7	30,7	40,7	33,0
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	17,2	17,2	17,2	27,2	21,5
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	17,8	17,8	17,8	27,8	21,3
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	13,6	13,6	13,6	23,6	17,2
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	15,7	15,7	15,7	25,7	18,1
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	11,3	11,3	11,3	21,3	15,1
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	12,9	12,9	12,9	22,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 01_A - Woning Laakweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	83,3	--	--	83,3	83,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	80,7	--	--	80,7	80,7	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	77,3	--	--	77,3	77,3	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	76,1	--	--	76,1	76,1	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	75,4	--	--	75,4	75,4	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	74,1	--	74,1	84,1	74,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,6	--	--	72,6	72,6	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	71,5	--	71,5	81,5	71,5	0,0
43	Personenauto's	0,8	68,5	--	68,5	78,5	68,5	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	65,0	--	--	65,0	66,9	1,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	65,6	--	--	65,6	66,4	0,8
09	Lichte vrachtwagens	1,0	66,4	--	66,4	76,4	66,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,2	--	--	64,2	66,0	1,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	65,8	--	--	65,8	65,8	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	62,7	--	--	62,7	65,2	2,5
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,2	--	--	65,2	65,2	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,5	--	--	63,5	64,2	0,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,1	--	--	61,1	63,5	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	60,2	--	--	60,2	63,1	2,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,5	--	--	58,5	61,3	2,9
44	Personenauto's	0,8	61,3	--	61,3	71,3	61,3	0,0
42	Personenauto's	0,8	61,2	--	61,2	71,2	61,2	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,9	--	--	56,9	60,2	3,3
39	Zware vrachtwagens	1,0	56,9	--	--	56,9	60,1	3,2
12	Lichte vrachtwagens	1,0	59,3	--	59,3	69,3	59,3	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	55,4	--	--	55,4	58,8	3,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	58,4	3,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	55,9	--	55,9	65,9	58,3	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	56,5	--	56,5	66,5	58,2	1,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	57,4	--	57,4	67,4	57,9	0,5
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	57,5	3,3
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,6	--	--	53,6	57,0	3,4
16	Lichte vrachtwagens	1,0	54,0	--	54,0	64,0	56,8	2,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	49,7	--	49,7	59,7	52,9	3,1
47	Personenauto's	0,8	49,4	--	49,4	59,4	51,7	2,3
18	Lichte vrachtwagens	1,0	48,1	--	48,1	58,1	51,5	3,4
46	Personenauto's	0,8	49,9	--	49,9	59,9	51,2	1,3
19	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	50,8	3,3
48	Personenauto's	0,8	47,1	--	47,1	57,1	49,9	2,8
45	Personenauto's	0,8	48,7	--	48,7	58,7	48,7	0,0
49	Personenauto's	0,8	44,4	--	44,4	54,4	47,5	3,1
50	Personenauto's	0,8	41,4	--	41,4	51,4	44,8	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	40,9	--	40,9	50,9	44,6	3,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	40,8	--	--	40,8	44,4	3,7
51	Personenauto's	0,8	40,0	--	40,0	50,0	43,6	3,6
52	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	36,5	3,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	9,1	19,1	29,6	3,7
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	29,4	3,7
Totalen			87,5	--	77,6	87,6	87,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 01_B - Woning Laakweg 24
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	81,3	--	--	81,3	81,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	78,9	--	--	78,9	78,9	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	76,8	--	--	76,8	76,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	75,5	--	--	75,5	75,5	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	75,1	--	--	75,1	75,1	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	72,6	--	72,6	82,6	72,6	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,3	--	--	72,3	72,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	71,5	--	--	71,5	71,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	70,6	--	70,6	80,6	70,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	70,2	--	--	70,2	70,2	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	70,0	--	--	70,0	70,0	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,4	--	--	68,4	68,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	66,2	--	66,2	76,2	66,2	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	66,1	--	66,1	76,1	66,1	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,0	--	--	66,0	66,0	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	65,1	--	--	65,1	65,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	65,0	--	65,0	75,0	65,0	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	63,5	--	--	63,5	63,5	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	63,0	--	63,0	73,0	63,0	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	60,2	--	--	60,2	61,2	1,0
44	Personenauto's	0,8	60,8	--	60,8	70,8	60,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	60,7	--	60,7	70,7	60,7	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,7	--	--	59,7	60,7	1,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	60,6	--	60,6	70,6	60,6	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,6	--	--	60,6	60,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	60,6	0,7
40	Zware vrachtwagens	1,0	58,0	--	--	58,0	59,3	1,3
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,2	--	--	58,2	58,8	0,6
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	57,5	1,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	56,3	--	56,3	66,3	56,3	0,0
45	Personenauto's	0,8	55,3	--	55,3	65,3	55,3	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	55,0	--	55,0	65,0	55,0	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	53,9	--	53,9	63,9	54,9	1,0
46	Personenauto's	0,8	54,6	--	54,6	64,6	54,6	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	53,2	0,5
18	Lichte vrachtwagens	1,0	50,8	--	50,8	60,8	51,9	1,1
47	Personenauto's	0,8	50,0	--	50,0	60,0	50,0	0,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,9	--	47,9	57,9	49,4	1,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,7	--	--	47,7	49,0	1,3
48	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	48,2	0,0
49	Personenauto's	0,8	46,5	--	46,5	56,5	46,7	0,3
50	Personenauto's	0,8	44,3	--	44,3	54,3	45,2	1,0
51	Personenauto's	0,8	42,4	--	42,4	52,4	43,9	1,5
52	Personenauto's	0,8	41,3	--	41,3	51,3	42,8	1,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	16,1	26,1	34,4	1,4
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	34,0	1,3
Totalen			86,6	--	76,9	86,9	86,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 02_A - Woning Laakweg 24, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	70,6	--	--	70,6	70,6	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	69,9	--	--	69,9	69,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,3	--	--	69,3	69,3	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,3	--	--	68,3	68,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	64,8	--	--	64,8	66,2	1,4
34	Zware vrachtwagens	1,0	65,6	--	--	65,6	65,6	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	64,6	1,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	62,2	--	--	62,2	64,4	2,2
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,9	--	--	63,9	63,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	62,7	--	62,7	72,7	62,7	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,6	--	--	60,6	62,7	2,1
38	Zware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	62,6	2,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	58,4	--	--	58,4	61,5	3,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	57,9	--	--	57,9	61,0	3,1
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,2	--	--	58,2	60,8	2,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	59,4	--	59,4	69,4	60,5	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	60,2	--	60,2	70,2	60,2	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	56,4	--	--	56,4	59,7	3,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	59,4	3,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	59,2	3,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	58,7	--	--	58,7	58,7	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,7	--	--	54,7	58,0	3,3
12	Lichte vrachtwagens	1,0	57,1	--	57,1	67,1	57,1	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	55,1	--	55,1	65,1	57,1	2,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,0	--	--	56,0	56,0	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	55,3	2,6
46	Personenauto's	0,8	53,7	--	53,7	63,7	54,2	0,5
10	Lichte vrachtwagens	1,0	53,9	--	53,9	63,9	53,9	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	50,7	--	50,7	60,7	53,7	3,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	50,4	--	50,4	60,4	53,6	3,2
44	Personenauto's	0,8	53,5	--	53,5	63,5	53,5	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	52,4	3,3
43	Personenauto's	0,8	52,2	--	52,2	62,2	52,2	0,0
47	Personenauto's	0,8	49,0	--	49,0	59,0	50,8	1,8
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	47,0	--	47,0	57,0	50,6	3,6
45	Personenauto's	0,8	49,8	--	49,8	59,8	49,8	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	46,2	--	--	46,2	49,7	3,6
48	Personenauto's	0,8	46,6	--	46,6	56,6	49,1	2,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	47,6	--	47,6	57,6	47,6	0,0
49	Personenauto's	0,8	44,4	--	44,4	54,4	47,3	2,9
50	Personenauto's	0,8	42,2	--	42,2	52,2	45,5	3,3
51	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	44,5	3,5
42	Personenauto's	0,8	43,3	--	43,3	53,3	43,3	0,0
52	Personenauto's	0,8	39,1	--	39,1	49,1	42,7	3,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	15,3	25,3	35,7	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	34,7	3,6
Totalen			78,4	--	68,1	78,4	78,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Folierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 03_A - Woning Laakweg 24, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	79,0	--	--	79,0	79,0	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	76,0	--	--	76,0	76,0	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	69,6	--	69,6	79,6	69,6	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,6	--	--	66,6	66,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,4	--	--	66,4	66,4	0,0
42	Personenauto's	0,8	64,7	--	64,7	74,7	64,7	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,5	--	62,5	72,5	62,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	57,6	--	--	57,6	57,6	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	56,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	52,7	0,1
35	Zware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	51,1	1,6
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	51,1	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,2	--	--	49,2	50,7	1,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	49,4	--	49,4	59,4	49,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	48,9	--	48,9	58,9	48,9	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,4	--	--	46,4	48,6	2,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	45,6	--	--	45,6	47,9	2,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	43,0	--	--	43,0	46,4	3,5
37	Zware vrachtwagens	1,0	43,6	--	--	43,6	46,4	2,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	43,2	--	--	43,2	46,2	3,1
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,1	--	46,1	56,1	46,1	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	41,5	--	--	41,5	44,9	3,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	44,9	2,7
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,3	--	--	41,3	44,4	3,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	43,8	3,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,1	--	42,1	52,1	43,4	1,3
40	Zware vrachtwagens	1,0	39,2	--	--	39,2	42,8	3,6
44	Personenauto's	0,8	42,4	--	42,4	52,4	42,4	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,9	--	--	38,9	42,2	3,3
14	Lichte vrachtwagens	1,0	39,2	--	39,2	49,2	41,3	2,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,4	--	--	37,4	40,9	3,5
19	Lichte vrachtwagens	1,0	36,1	--	36,1	46,1	39,5	3,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	37,6	2,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	34,4	--	34,4	44,4	37,4	3,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,1	--	32,1	42,1	35,9	3,8
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,1	--	--	32,1	35,8	3,8
46	Personenauto's	0,8	33,4	--	33,4	43,4	35,4	2,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	31,5	41,5	34,8	3,3
45	Personenauto's	0,8	33,7	--	33,7	43,7	34,5	0,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	29,9	--	29,9	39,9	33,4	3,5
47	Personenauto's	0,8	29,4	--	29,4	39,4	32,0	2,6
48	Personenauto's	0,8	27,6	--	27,6	37,6	30,6	3,0
49	Personenauto's	0,8	27,2	--	27,2	37,2	30,5	3,3
50	Personenauto's	0,8	24,6	--	24,6	34,6	28,1	3,5
51	Personenauto's	0,8	23,3	--	23,3	33,3	27,0	3,7
52	Personenauto's	0,8	22,0	--	22,0	32,0	25,7	3,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	0,3	10,3	20,9	3,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	20,8	3,8
Totalen			81,6	--	71,5	81,6	81,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 03_B - Woning Laakweg 24, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	78,1	--	--	78,1	78,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	75,3	--	--	75,3	75,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	69,0	--	69,0	79,0	69,0	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	65,8	--	--	65,8	65,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
42	Personenauto's	0,8	63,6	--	63,6	73,6	63,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	61,3	--	61,3	71,3	61,3	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	57,9	--	--	57,9	57,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	52,5	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,6	--	--	51,6	51,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	51,3	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	51,3	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	49,5	--	49,5	59,5	49,5	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	49,3	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	48,6	0,0
43	Personenauto's	0,8	48,4	--	48,4	58,4	48,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	47,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	47,0	0,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,2	--	46,2	56,2	46,2	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,7	--	--	45,7	45,7	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	44,2	--	--	44,2	45,5	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	45,1	0,4
39	Zware vrachtwagens	1,0	43,6	--	--	43,6	44,7	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	43,9	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,3	--	--	42,3	43,6	1,3
40	Zware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	43,5	1,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	43,1	1,0
44	Personenauto's	0,8	42,6	--	42,6	52,6	42,6	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	41,9	--	41,9	51,9	41,9	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,2	--	--	40,2	41,6	1,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	38,3	--	38,3	48,3	38,3	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	37,8	--	37,8	47,8	38,1	0,3
19	Lichte vrachtwagens	1,0	35,9	--	35,9	45,9	37,2	1,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	35,2	--	--	35,2	36,8	1,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	34,8	--	34,8	44,8	36,5	1,7
46	Personenauto's	0,8	35,8	--	35,8	45,8	35,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	35,6	0,9
45	Personenauto's	0,8	34,5	--	34,5	44,5	34,5	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	32,7	--	32,7	42,7	34,1	1,4
47	Personenauto's	0,8	32,7	--	32,7	42,7	32,7	0,0
48	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	31,4	0,0
49	Personenauto's	0,8	30,5	--	30,5	40,5	31,2	0,7
50	Personenauto's	0,8	27,5	--	27,5	37,5	28,7	1,3
51	Personenauto's	0,8	25,8	--	25,8	35,8	27,5	1,7
52	Personenauto's	0,8	24,5	--	24,5	34,5	26,3	1,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	21,8	1,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	3,0	13,0	21,5	1,7
Totalen			80,8	--	70,7	80,8	80,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 04_A - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
33	Zware vrachtwagens	1,0	75,7	--	--	75,7	75,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	74,0	--	--	74,0	74,0	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	73,6	--	--	73,6	73,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	73,3	--	--	73,3	73,3	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,2	--	--	72,2	72,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	71,0	--	--	71,0	71,0	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	69,4	--	--	69,4	69,9	0,5
11	Lichte vrachtwagens	1,0	68,0	--	68,0	78,0	68,0	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,9	--	--	66,9	67,6	0,7
12	Lichte vrachtwagens	1,0	66,9	--	66,9	76,9	66,9	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	65,3	--	65,3	75,3	65,3	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	61,1	--	61,1	71,1	61,9	0,8
44	Personenauto's	0,8	59,9	--	59,9	69,9	59,9	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	59,2	2,6
43	Personenauto's	0,8	59,0	--	59,0	69,0	59,0	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,8	2,5
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,2	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,9	3,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,5	--	--	55,5	55,8	0,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	53,9	--	--	53,9	55,3	1,5
42	Personenauto's	0,8	54,3	--	54,3	64,3	55,1	0,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	54,3	3,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,0	2,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,8	--	--	53,8	54,0	0,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	49,9	--	--	49,9	53,2	3,3
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	53,1	1,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	52,4	3,1
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	51,4	3,3
16	Lichte vrachtwagens	1,0	47,6	--	47,6	57,6	50,1	2,5
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	49,2	3,1
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,6	--	45,6	55,6	48,5	2,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	47,9	--	47,9	57,9	47,9	0,0
45	Personenauto's	0,8	47,7	--	47,7	57,7	47,7	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	47,2	2,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	46,7	1,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	41,5	--	41,5	51,5	44,7	3,2
49	Personenauto's	0,8	41,5	--	41,5	51,5	44,4	2,9
19	Lichte vrachtwagens	1,0	38,8	--	38,8	48,8	41,8	3,1
48	Personenauto's	0,8	38,1	--	38,1	48,1	40,5	2,4
50	Personenauto's	0,8	37,0	--	37,0	47,0	40,2	3,2
46	Personenauto's	0,8	39,3	--	39,3	49,3	40,2	0,9
47	Personenauto's	0,8	38,3	--	38,3	48,3	40,1	1,9
52	Personenauto's	0,8	34,6	--	34,6	44,6	38,1	3,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	34,5	--	--	34,5	37,9	3,4
51	Personenauto's	0,8	34,3	--	34,3	44,3	37,7	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	33,4	--	33,4	43,4	36,9	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	23,0	3,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	1,8	11,8	22,1	3,5
Totalen			82,3	--	72,6	82,6	82,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 04_B - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	75,7	--	--	75,7	75,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	74,0	--	--	74,0	74,0	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	73,6	--	--	73,6	73,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	73,3	--	--	73,3	73,3	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	72,2	--	--	72,2	72,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	71,1	--	--	71,1	71,1	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	70,0	--	--	70,0	70,0	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	67,9	--	67,9	77,9	67,9	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	67,7	--	--	67,7	67,7	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	66,8	--	66,8	76,8	66,8	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	65,3	--	65,3	75,3	65,3	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	63,1	0,2
09	Lichte vrachtwagens	1,0	62,1	--	62,1	72,1	62,1	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,0	--	--	62,0	62,0	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,0	--	--	61,0	61,1	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	60,1	--	--	60,1	61,0	0,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	60,0	--	--	60,0	60,4	0,4
44	Personenauto's	0,8	59,8	--	59,8	69,8	59,8	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,6	--	--	59,6	59,6	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,4	--	--	58,4	59,2	0,8
43	Personenauto's	0,8	59,1	--	59,1	69,1	59,1	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	58,8	--	--	58,8	58,8	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	57,3	--	--	57,3	57,7	0,4
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	55,8	--	--	55,8	55,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	55,7	--	55,7	65,7	55,7	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	55,2	0,0
42	Personenauto's	0,8	55,1	--	55,1	65,1	55,1	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	53,1	--	53,1	63,1	53,8	0,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	53,4	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	53,2	--	53,2	63,2	53,2	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	51,7	--	51,7	61,7	52,0	0,3
15	Lichte vrachtwagens	1,0	50,1	--	50,1	60,1	50,1	0,0
45	Personenauto's	0,8	48,0	--	48,0	58,0	48,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	47,2	--	47,2	57,2	47,7	0,5
49	Personenauto's	0,8	47,1	--	47,1	57,1	47,1	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,9	--	45,9	55,9	45,9	0,0
51	Personenauto's	0,8	44,6	--	44,6	54,6	45,7	1,1
52	Personenauto's	0,8	43,3	--	43,3	53,3	44,6	1,3
48	Personenauto's	0,8	43,1	--	43,1	53,1	43,1	0,0
47	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,0	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	39,6	--	--	39,6	40,2	0,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	38,3	--	38,3	48,3	39,1	0,8
46	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	39,0	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	25,3	0,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	6,7	16,7	24,3	0,8
Totalen			82,6	--	72,9	82,9	82,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_A - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
32	Zware vrachtwagens	1,0	70,8	--	--	70,8	70,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,6	--	--	68,6	68,6	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,2	--	--	67,2	67,7	0,5
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,8	--	--	64,8	65,4	0,6
33	Zware vrachtwagens	1,0	63,7	--	--	63,7	63,7	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,9	--	62,9	72,9	62,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,6	--	--	62,6	62,6	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	58,9	--	58,9	68,9	59,6	0,7
34	Zware vrachtwagens	1,0	58,1	--	--	58,1	58,2	0,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	57,8	--	57,8	67,8	57,8	0,0
43	Personenauto's	0,8	56,7	--	56,7	66,7	56,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,6	--	--	56,6	56,6	0,0
42	Personenauto's	0,8	51,9	--	51,9	61,9	52,7	0,8
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	52,3	1,1
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	50,3	1,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	49,7	--	49,7	59,7	49,7	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	47,6	--	--	47,6	49,5	1,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	44,6	--	--	44,6	47,0	2,4
44	Personenauto's	0,8	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,9	--	--	44,9	46,7	1,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	43,8	--	--	43,8	46,6	2,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	45,1	2,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	44,6	2,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,3	--	43,3	53,3	44,2	0,9
39	Zware vrachtwagens	1,0	38,6	--	--	38,6	41,8	3,1
41	Zware vrachtwagens	1,0	38,0	--	--	38,0	41,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	37,2	--	--	37,2	40,6	3,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	38,4	--	38,4	48,4	40,1	1,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,9	--	--	36,9	40,0	3,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,0	--	--	36,0	39,2	3,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	38,8	3,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,4	--	36,4	46,4	38,7	2,3
45	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	38,6	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	35,1	--	35,1	45,1	37,8	2,7
46	Personenauto's	0,8	35,4	--	35,4	45,4	37,0	1,6
47	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	34,0	2,3
17	Lichte vrachtwagens	1,0	30,6	--	30,6	40,6	33,7	3,1
52	Personenauto's	0,8	30,0	--	30,0	40,0	33,6	3,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	29,7	--	29,7	39,7	32,9	3,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	29,1	39,1	32,4	3,3
48	Personenauto's	0,8	28,9	--	28,9	38,9	31,6	2,7
49	Personenauto's	0,8	27,9	--	27,9	37,9	31,0	3,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	23,8	--	--	23,8	27,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	23,1	--	23,1	33,1	26,7	3,6
50	Personenauto's	0,8	22,8	--	22,8	32,8	26,1	3,3
51	Personenauto's	0,8	21,7	--	21,7	31,7	25,3	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	12,4	3,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-8,6	1,4	11,8	3,6
Totalen			75,7	--	66,2	76,2	75,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_B - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	72,3	--	--	72,3	72,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	70,9	--	--	70,9	70,9	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	70,1	--	--	70,1	70,1	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,7	--	--	68,7	68,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,8	--	--	67,8	67,8	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,5	--	--	65,5	65,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	64,3	--	64,3	74,3	64,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	63,0	--	63,0	73,0	63,0	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	62,9	--	62,9	72,9	62,9	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,7	--	59,7	69,7	59,7	0,0
44	Personenauto's	0,8	57,1	--	57,1	67,1	57,1	0,0
43	Personenauto's	0,8	56,8	--	56,8	66,8	56,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	52,8	--	52,8	62,8	52,8	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	50,9	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	50,4	--	--	50,4	50,4	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	49,4	--	--	49,4	49,4	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,9	--	--	48,9	48,9	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	48,1	--	--	48,1	48,7	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	48,4	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	48,2	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	47,8	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	45,9	--	--	45,9	47,1	1,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	46,6	0,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,6	--	--	45,6	46,2	0,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,2	--	--	46,2	46,2	0,0
45	Personenauto's	0,8	45,8	--	45,8	55,8	45,8	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,2	--	--	44,2	45,2	1,1
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	44,1	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	43,2	--	43,2	53,2	43,2	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	41,9	--	41,9	51,9	41,9	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	40,7	--	40,7	50,7	40,7	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	38,7	--	38,7	48,7	39,1	0,4
19	Lichte vrachtwagens	1,0	37,8	--	37,8	47,8	38,5	0,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	36,7	--	36,7	46,7	37,7	1,0
49	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	35,3	0,1
48	Personenauto's	0,8	35,1	--	35,1	45,1	35,1	0,0
47	Personenauto's	0,8	33,9	--	33,9	43,9	33,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	33,8	--	33,8	43,8	33,8	0,0
50	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	32,4	0,8
51	Personenauto's	0,8	29,8	--	29,8	39,8	31,2	1,3
46	Personenauto's	0,8	30,9	--	30,9	40,9	30,9	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	29,7	--	--	29,7	30,6	0,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,7	--	28,7	38,7	29,8	1,1
52	Personenauto's	0,8	28,0	--	28,0	38,0	29,5	1,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	15,7	0,9
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-3,0	7,1	14,9	1,1
Totalen			79,2	--	69,5	79,5	79,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 06_A - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	70,1	--	--	70,1	70,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	64,6	--	64,6	74,6	64,6	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	63,4	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,8	--	--	61,8	61,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,3	--	--	60,3	60,3	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	57,8	--	--	57,8	58,2	0,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,3	--	--	56,3	57,7	1,4
31	Zware vrachtwagens	1,0	55,5	--	--	55,5	56,8	1,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,3	2,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	55,2	1,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,5	--	--	54,5	55,0	0,5
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	53,8	1,3
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	53,4	2,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	52,1	0,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	52,1	--	52,1	62,1	52,1	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	50,2	--	50,2	60,2	51,7	1,5
39	Zware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	51,6	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	51,6	3,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,2	--	--	49,2	51,6	2,4
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,1	--	--	50,1	51,3	1,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	50,4	3,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,0	--	--	50,0	50,2	0,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,0	--	--	47,0	49,8	2,8
44	Personenauto's	0,8	49,7	--	49,7	59,7	49,7	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	49,5	2,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,2	1,8
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,4	--	--	45,4	48,6	3,2
10	Lichte vrachtwagens	1,0	46,7	--	46,7	56,7	47,4	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	42,1	--	42,1	52,1	44,5	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	43,6	1,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,9	--	42,9	52,9	43,1	0,1
17	Lichte vrachtwagens	1,0	39,8	--	39,8	49,8	42,6	2,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	39,3	--	39,3	49,3	42,2	2,9
43	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,6	0,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	38,2	--	38,2	48,2	41,4	3,1
42	Personenauto's	0,8	39,5	--	39,5	49,5	41,1	1,5
48	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	40,1	2,3
45	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	39,3	0,2
47	Personenauto's	0,8	37,2	--	37,2	47,2	39,0	1,7
49	Personenauto's	0,8	34,6	--	34,6	44,6	37,3	2,7
46	Personenauto's	0,8	35,4	--	35,4	45,4	36,3	0,9
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	32,6	--	--	32,6	35,8	3,3
50	Personenauto's	0,8	32,6	--	32,6	42,6	35,7	3,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	31,5	--	31,5	41,5	34,9	3,4
51	Personenauto's	0,8	31,2	--	31,2	41,2	34,6	3,4
52	Personenauto's	0,8	30,2	--	30,2	40,2	33,7	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	20,9	3,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-0,1	9,9	20,1	3,4
Totalen			73,3	--	65,4	75,4	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 06_B - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	70,4	--	--	70,4	70,4	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	69,8	--	--	69,8	69,8	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	69,4	--	--	69,4	69,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,3	--	--	66,3	66,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	63,8	--	63,8	73,8	63,8	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	62,6	--	62,6	72,6	62,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	62,4	--	--	62,4	62,4	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	62,3	--	--	62,3	62,3	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,4	--	--	61,4	61,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	61,3	--	--	61,3	61,3	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	60,7	--	--	60,7	60,7	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	60,1	--	--	60,1	60,1	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,8	--	--	59,8	59,8	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	59,0	--	--	59,0	59,7	0,7
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,5	--	--	59,5	59,5	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,1	--	--	59,1	59,1	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	58,7	--	58,7	68,7	58,7	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	58,5	--	--	58,5	58,6	0,1
36	Zware vrachtwagens	1,0	58,1	--	--	58,1	58,1	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	57,3	--	--	57,3	57,9	0,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,7	--	--	56,7	56,7	0,1
44	Personenauto's	0,8	55,4	--	55,4	65,4	55,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	55,1	--	--	55,1	55,1	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	55,1	--	55,1	65,1	55,1	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	54,9	--	--	54,9	54,9	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	53,5	--	53,5	63,5	53,5	0,0
43	Personenauto's	0,8	53,4	--	53,4	63,4	53,4	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	53,4	--	53,4	63,4	53,4	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,0	--	--	53,0	53,0	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	52,7	--	52,7	62,7	52,7	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	51,3	--	51,3	61,3	51,8	0,5
14	Lichte vrachtwagens	1,0	47,8	--	47,8	57,8	47,8	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	47,4	0,0
49	Personenauto's	0,8	47,0	--	47,0	57,0	47,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	46,6	--	46,6	56,6	46,8	0,2
48	Personenauto's	0,8	46,0	--	46,0	56,0	46,0	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,8	--	45,8	55,8	45,8	0,0
52	Personenauto's	0,8	44,0	--	44,0	54,0	45,2	1,2
51	Personenauto's	0,8	43,2	--	43,2	53,2	44,2	0,9
47	Personenauto's	0,8	42,5	--	42,5	52,5	42,5	0,0
45	Personenauto's	0,8	41,5	--	41,5	51,5	41,5	0,0
42	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	41,0	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	39,6	--	--	39,6	39,9	0,3
46	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	39,0	0,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	38,1	--	38,1	48,1	38,6	0,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	25,0	0,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	6,5	16,5	23,8	0,5
Totalen			77,9	--	68,4	78,4	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 07_A - Woning Laakweg 29 en 31
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	66,5	--	--	66,5	68,0	1,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	66,7	--	--	66,7	67,5	0,8
33	Zware vrachtwagens	1,0	64,9	--	--	64,9	67,1	2,1
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,7	--	--	64,7	66,2	1,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,3	--	--	65,3	66,0	0,7
34	Zware vrachtwagens	1,0	61,7	--	--	61,7	64,3	2,6
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,7	--	--	61,7	63,8	2,1
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	59,9	--	--	59,9	62,4	2,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,9	--	59,9	69,9	60,4	0,6
11	Lichte vrachtwagens	1,0	57,2	--	57,2	67,2	59,2	2,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	57,6	--	57,6	67,6	58,9	1,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	54,4	--	54,4	64,4	56,9	2,5
39	Zware vrachtwagens	1,0	49,3	--	--	49,3	53,1	3,7
43	Personenauto's	0,8	50,5	--	50,5	60,5	52,4	1,9
42	Personenauto's	0,8	51,0	--	51,0	61,0	52,2	1,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	48,3	--	--	48,3	52,1	3,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,1	--	--	47,1	50,8	3,7
44	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	50,6	2,4
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,4	--	--	46,4	50,2	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,5	--	--	46,5	50,1	3,6
35	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	49,8	3,0
45	Personenauto's	0,8	46,0	--	46,0	56,0	48,8	2,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	45,0	--	--	45,0	48,4	3,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,2	--	--	45,2	48,2	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	47,9	3,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,3	--	--	44,3	47,9	3,6
36	Zware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	47,4	3,3
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	46,2	3,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	45,7	3,8
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,9	--	--	41,9	45,1	3,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	40,5	--	40,5	50,5	44,2	3,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	43,9	3,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	39,0	--	39,0	49,0	41,9	2,9
16	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	40,7	3,6
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,2	--	36,2	46,2	39,6	3,4
19	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	38,7	3,8
14	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	37,9	3,2
50	Personenauto's	0,8	33,8	--	33,8	43,8	37,7	3,9
51	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	36,9	4,0
46	Personenauto's	0,8	32,3	--	32,3	42,3	35,5	3,2
49	Personenauto's	0,8	31,2	--	31,2	41,2	34,9	3,7
52	Personenauto's	0,8	30,5	--	30,5	40,5	34,5	4,0
48	Personenauto's	0,8	29,4	--	29,4	39,4	33,0	3,6
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,3	--	--	28,3	32,3	4,0
47	Personenauto's	0,8	28,0	--	28,0	38,0	31,4	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,2	--	27,2	37,2	31,3	4,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	17,4	4,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-4,4	5,6	16,5	4,0
Totalen			74,1	--	64,4	74,4	75,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lmax, mobiele bronnen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 07_B - Woning Laakweg 29 en 31
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Zware vrachtwagens	1,0	68,2	--	--	68,2	68,2	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	67,5	--	--	67,5	67,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	67,3	--	--	67,3	67,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,4	--	--	66,4	66,4	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	66,0	--	--	66,0	66,0	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	64,5	--	--	64,5	64,5	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	64,0	--	--	64,0	64,0	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	62,7	--	--	62,7	62,7	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	60,5	--	60,5	70,5	60,5	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	59,4	--	59,4	69,4	59,4	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	59,1	--	59,1	69,1	59,1	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	57,2	--	57,2	67,2	57,2	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	53,9	--	--	53,9	56,2	2,3
39	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	55,3	2,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,2	2,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	52,8	1,9
43	Personenauto's	0,8	52,7	--	52,7	62,7	52,7	0,0
42	Personenauto's	0,8	52,2	--	52,2	62,2	52,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	52,0	1,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	49,1	--	--	49,1	51,2	2,1
44	Personenauto's	0,8	50,8	--	50,8	60,8	50,8	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	50,4	0,1
37	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	49,8	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,1	--	--	48,1	49,7	1,6
45	Personenauto's	0,8	49,2	--	49,2	59,2	49,2	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,7	--	--	48,7	48,7	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	48,7	2,2
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	48,4	2,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	46,9	--	--	46,9	47,7	0,8
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	47,5	1,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	44,6	--	44,6	54,6	46,5	1,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,7	--	--	44,7	45,4	0,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	41,2	--	41,2	51,2	42,8	1,5
13	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	42,5	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	42,1	2,0
51	Personenauto's	0,8	38,4	--	38,4	48,4	40,8	2,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	39,0	--	39,0	49,0	40,2	1,1
50	Personenauto's	0,8	37,5	--	37,5	47,5	39,6	2,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	37,5	--	37,5	47,5	38,1	0,6
49	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	36,7	1,8
46	Personenauto's	0,8	35,5	--	35,5	45,5	35,9	0,4
48	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	34,4	1,5
52	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	33,9	2,5
47	Personenauto's	0,8	31,3	--	31,3	41,3	32,3	1,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	29,7	--	--	29,7	32,0	2,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	28,6	--	28,6	38,6	30,9	2,3
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	17,0	2,2
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-3,0	7,0	16,1	2,3
Totalen			75,9	--	66,1	76,1	76,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 08_A - Woning Laakweg 26
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	63,8	--	--	63,8	65,6	1,8
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	63,4	--	--	63,4	65,1	1,8
32	Zware vrachtwagens	1,0	60,3	--	--	60,3	62,6	2,3
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	58,6	--	--	58,6	60,8	2,3
09	Lichte vrachtwagens	1,0	57,8	--	57,8	67,8	59,5	1,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	55,9	--	--	55,9	59,2	3,3
41	Zware vrachtwagens	1,0	54,4	--	--	54,4	58,4	3,9
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	57,7	3,5
34	Zware vrachtwagens	1,0	54,0	--	--	54,0	57,0	3,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	56,8	3,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,4	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,1	3,8
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,2	--	--	52,2	55,7	3,5
10	Lichte vrachtwagens	1,0	53,2	--	53,2	63,2	55,4	2,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	51,4	--	--	51,4	55,3	3,9
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	55,1	3,3
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	55,1	3,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	55,0	4,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	54,9	3,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,5	--	--	50,5	54,2	3,7
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,0	--	--	50,0	54,0	4,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	53,4	3,9
19	Lichte vrachtwagens	1,0	46,6	--	46,6	56,6	50,5	3,9
42	Personenauto's	0,8	48,2	--	48,2	58,2	50,3	2,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,7	--	46,7	56,7	50,1	3,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	49,3	3,6
12	Lichte vrachtwagens	1,0	46,3	--	46,3	56,3	49,3	3,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,8	3,7
33	Zware vrachtwagens	1,0	45,8	--	--	45,8	48,5	2,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,2	3,2
18	Lichte vrachtwagens	1,0	44,3	--	44,3	54,3	48,2	3,9
17	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	47,7	3,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,1	--	--	44,1	46,8	2,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,3	--	--	42,3	46,4	4,2
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,0	--	42,0	52,0	46,2	4,2
46	Personenauto's	0,8	40,4	--	40,4	50,4	43,8	3,4
43	Personenauto's	0,8	40,0	--	40,0	50,0	42,6	2,6
47	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	42,4	3,6
48	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,6	3,8
49	Personenauto's	0,8	36,9	--	36,9	46,9	40,8	3,9
50	Personenauto's	0,8	35,9	--	35,9	45,9	39,9	4,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	37,1	--	37,1	47,1	39,7	2,6
51	Personenauto's	0,8	35,5	--	35,5	45,5	39,5	4,1
52	Personenauto's	0,8	34,7	--	34,7	44,7	38,7	4,1
45	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	36,3	3,2
44	Personenauto's	0,8	29,7	--	29,7	39,7	32,6	2,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,4	4,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	10,3	20,3	31,2	4,2
Totalen			70,2	--	60,9	70,9	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 08_B - Woning Laakweg 26
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Zware vrachtwagens	1,0	65,7	--	--	65,7	65,7	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	65,2	--	--	65,2	65,2	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	62,9	--	--	62,9	62,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	61,1	--	--	61,1	61,1	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	58,9	--	--	58,9	59,7	0,9
09	Lichte vrachtwagens	1,0	59,6	--	59,6	69,6	59,6	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	58,5	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	56,5	--	--	56,5	57,8	1,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	56,8	--	--	56,8	57,6	0,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	56,7	--	--	56,7	56,9	0,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	56,9	1,7
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,0	--	--	54,0	56,5	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,1	2,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	55,9	1,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	55,6	--	55,6	65,6	55,6	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,2	2,3
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	55,1	2,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	55,0	1,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	55,0	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	51,8	--	--	51,8	54,3	2,5
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,2	--	--	52,2	54,2	2,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,3	2,3
13	Lichte vrachtwagens	1,0	51,1	--	51,1	61,1	51,8	0,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	48,1	--	48,1	58,1	50,5	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	50,4	1,2
42	Personenauto's	0,8	50,3	--	50,3	60,3	50,3	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	47,8	--	47,8	57,8	49,5	1,6
12	Lichte vrachtwagens	1,0	49,1	--	49,1	59,1	49,2	0,1
33	Zware vrachtwagens	1,0	48,8	--	--	48,8	48,8	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	46,9	--	46,9	56,9	48,8	1,9
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	48,2	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	47,7	2,2
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,1	--	--	47,1	47,1	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	43,9	--	--	43,9	46,5	2,7
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	43,6	--	43,6	53,6	46,3	2,7
46	Personenauto's	0,8	43,4	--	43,4	53,4	44,5	1,1
43	Personenauto's	0,8	42,7	--	42,7	52,7	42,7	0,0
47	Personenauto's	0,8	41,0	--	41,0	51,0	42,5	1,5
48	Personenauto's	0,8	39,8	--	39,8	49,8	41,7	1,9
49	Personenauto's	0,8	38,6	--	38,6	48,6	40,7	2,2
11	Lichte vrachtwagens	1,0	40,1	--	40,1	50,1	40,1	0,0
50	Personenauto's	0,8	37,3	--	37,3	47,3	39,8	2,4
51	Personenauto's	0,8	36,1	--	36,1	46,1	38,7	2,6
52	Personenauto's	0,8	35,8	--	35,8	45,8	38,4	2,6
45	Personenauto's	0,8	35,9	--	35,9	45,9	36,4	0,5
44	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	33,1	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,5	2,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	11,8	21,8	31,3	2,7
Totalen			72,4	--	63,1	73,1	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 09_A - Woning Laakweg 18, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	55,5	3,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,7	--	--	50,7	54,6	3,9
32	Zware vrachtwagens	1,0	50,4	--	--	50,4	54,3	3,9
34	Zware vrachtwagens	1,0	47,4	--	--	47,4	51,2	3,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	47,2	--	--	47,2	50,9	3,7
11	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	50,7	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,3	3,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,5	--	--	45,5	49,3	3,8
31	Zware vrachtwagens	1,0	43,1	--	--	43,1	47,1	4,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	42,9	--	--	42,9	46,5	3,7
14	Lichte vrachtwagens	1,0	42,5	--	42,5	52,5	46,2	3,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
38	Zware vrachtwagens	1,0	42,6	--	--	42,6	46,2	3,6
10	Lichte vrachtwagens	1,0	42,2	--	42,2	52,2	46,1	3,9
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	41,6	--	--	41,6	45,6	4,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	41,4	--	--	41,4	45,1	3,7
37	Zware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,4	3,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,3	3,7
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,6	--	--	40,6	44,2	3,6
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	44,1	3,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,3	--	--	40,3	43,9	3,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	40,2	--	--	40,2	43,7	3,5
12	Lichte vrachtwagens	1,0	39,4	--	39,4	49,4	43,2	3,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,0	--	--	38,0	41,8	3,7
44	Personenauto's	0,8	37,6	--	37,6	47,6	41,5	3,9
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,8	--	--	37,8	41,3	3,5
09	Lichte vrachtwagens	1,0	34,9	--	34,9	44,9	38,9	4,0
43	Personenauto's	0,8	33,3	--	33,3	43,3	37,3	4,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	33,5	--	33,5	43,5	37,1	3,6
15	Lichte vrachtwagens	1,0	33,2	--	33,2	43,2	36,9	3,7
18	Lichte vrachtwagens	1,0	32,7	--	32,7	42,7	36,3	3,6
16	Lichte vrachtwagens	1,0	32,3	--	32,3	42,3	36,0	3,6
45	Personenauto's	0,8	31,7	--	31,7	41,7	35,6	3,9
47	Personenauto's	0,8	30,4	--	30,4	40,4	34,1	3,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	29,9	--	29,9	39,9	33,7	3,8
19	Lichte vrachtwagens	1,0	30,0	--	30,0	40,0	33,5	3,5
46	Personenauto's	0,8	29,2	--	29,2	39,2	33,0	3,8
52	Personenauto's	0,8	28,3	--	28,3	38,3	32,2	3,9
42	Personenauto's	0,8	27,0	--	27,0	37,0	31,0	4,0
51	Personenauto's	0,8	27,3	--	27,3	37,3	31,0	3,8
50	Personenauto's	0,8	26,9	--	26,9	36,9	30,7	3,7
49	Personenauto's	0,8	26,6	--	26,6	36,6	30,3	3,7
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	25,4	--	25,4	35,4	29,1	3,7
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	25,3	--	--	25,3	29,1	3,7
48	Personenauto's	0,8	25,0	--	25,0	35,0	28,7	3,8
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	14,1	3,7
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-6,5	3,5	14,1	3,7
Totalen			60,3	--	50,8	60,8	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - variÃ« 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 05_B - Woning Laakweg 18, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Zware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	57,0	2,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	56,1	1,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,1	--	--	53,1	55,3	2,3
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	54,7	1,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	54,5	2,4
32	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	54,3	2,4
34	Zware vrachtwagens	1,0	48,5	--	--	48,5	50,7	2,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	48,2	--	48,2	58,2	50,5	2,3
14	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,3	1,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,7	--	--	46,7	48,8	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	48,5	1,7
38	Zware vrachtwagens	1,0	46,8	--	--	46,8	48,5	1,7
31	Zware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	47,3	2,5
40	Zware vrachtwagens	1,0	45,4	--	--	45,4	47,2	1,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	44,8	--	--	44,8	46,5	1,7
10	Lichte vrachtwagens	1,0	43,7	--	43,7	53,7	46,1	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	43,4	--	--	43,4	45,9	2,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	44,6	1,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	42,8	--	--	42,8	44,6	1,8
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,5	--	--	42,5	44,3	1,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	42,2	--	--	42,2	44,2	2,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	42,4	--	--	42,4	44,2	1,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	42,7	--	--	42,7	44,1	1,5
12	Lichte vrachtwagens	1,0	40,6	--	40,6	50,6	42,7	2,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	40,3	--	--	40,3	41,7	1,4
44	Personenauto's	0,8	39,0	--	39,0	49,0	41,3	2,3
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,3	--	--	38,3	40,3	2,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	37,9	--	37,9	47,9	39,6	1,7
09	Lichte vrachtwagens	1,0	36,8	--	36,8	46,8	39,4	2,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	36,8	--	36,8	46,8	38,6	1,8
43	Personenauto's	0,8	35,0	--	35,0	45,0	37,4	2,4
47	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	36,8	2,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	34,7	--	34,7	44,7	36,4	1,7
16	Lichte vrachtwagens	1,0	34,4	--	34,4	44,4	36,1	1,7
45	Personenauto's	0,8	32,9	--	32,9	42,9	35,1	2,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	32,4	--	32,4	42,4	33,8	1,4
46	Personenauto's	0,8	31,4	--	31,4	41,4	33,4	2,1
52	Personenauto's	0,8	30,8	--	30,8	40,8	33,0	2,2
49	Personenauto's	0,8	30,6	--	30,6	40,6	32,4	1,8
51	Personenauto's	0,8	30,3	--	30,3	40,3	32,2	1,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	29,8	--	29,8	39,8	31,8	2,0
50	Personenauto's	0,8	29,5	--	29,5	39,5	31,3	1,8
42	Personenauto's	0,8	28,5	--	28,5	38,5	31,1	2,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,5	--	27,5	37,5	29,1	1,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	27,5	--	--	27,5	29,0	1,5
48	Personenauto's	0,8	26,9	--	26,9	36,9	28,8	1,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	14,1	1,5
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	-4,3	5,7	14,0	1,5
Totalen			62,9	--	53,1	63,1	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 15_A - Woning Laakweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
41	Zware vrachtwagens	1,0	54,5	--	--	54,5	58,3	3,8
39	Zware vrachtwagens	1,0	54,4	--	--	54,4	58,1	3,8
38	Zware vrachtwagens	1,0	53,8	--	--	53,8	57,6	3,9
37	Zware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	57,3	3,9
40	Zware vrachtwagens	1,0	53,4	--	--	53,4	57,0	3,7
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	56,8	4,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	56,3	3,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,4	--	--	52,4	56,2	3,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	56,0	4,1
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	55,6	3,9
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	55,3	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,8	--	--	50,8	54,8	4,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	54,7	3,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,1	--	--	50,1	54,1	4,1
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,9	--	--	49,9	54,0	4,1
35	Zware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	53,6	4,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	52,0	4,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	50,6	3,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	46,6	--	46,6	56,6	50,4	3,8
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,7	--	--	45,7	49,9	4,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	45,9	--	45,9	55,9	49,7	3,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	49,4	3,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	49,0	4,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,0	--	45,0	55,0	48,7	3,7
13	Lichte vrachtwagens	1,0	44,2	--	44,2	54,2	48,3	4,1
12	Lichte vrachtwagens	1,0	44,0	--	44,0	54,0	48,1	4,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,7	--	42,7	52,7	46,8	4,1
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	42,6	--	--	42,6	46,7	4,1
33	Zware vrachtwagens	1,0	40,7	--	--	40,7	44,9	4,2
31	Zware vrachtwagens	1,0	40,4	--	--	40,4	44,7	4,3
50	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	43,0	3,9
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	38,6	--	--	38,6	42,8	4,2
49	Personenauto's	0,8	38,6	--	38,6	48,6	42,6	3,9
52	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	42,4	3,6
48	Personenauto's	0,8	38,0	--	38,0	48,0	42,0	4,0
51	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,7	3,8
47	Personenauto's	0,8	37,5	--	37,5	47,5	41,5	4,1
45	Personenauto's	0,8	36,7	--	36,7	46,7	40,9	4,2
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,4	--	--	36,4	40,6	4,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	36,3	--	36,3	46,3	40,5	4,2
46	Personenauto's	0,8	34,2	--	34,2	44,2	38,3	4,1
43	Personenauto's	0,8	32,3	--	32,3	42,3	36,6	4,3
11	Lichte vrachtwagens	1,0	30,9	--	30,9	40,9	35,1	4,2
09	Lichte vrachtwagens	1,0	28,8	--	28,8	38,8	33,1	4,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	10,9	20,9	31,8	4,1
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,7	4,1
44	Personenauto's	0,8	25,0	--	25,0	35,0	29,2	4,2
42	Personenauto's	0,8	24,3	--	24,3	34,3	28,6	4,3
Totalen			65,1	--	55,5	65,5	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 15_B - Woning Laakweg 32
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
41	Zware vrachtwagens	1,0	56,2	--	--	56,2	58,3	2,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	56,1	--	--	56,1	58,1	2,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	55,3	--	--	55,3	57,5	2,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	54,8	--	--	54,8	57,3	2,4
40	Zware vrachtwagens	1,0	55,2	--	--	55,2	57,0	1,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,6	2,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,2	--	--	54,2	56,3	2,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	54,1	--	--	54,1	56,3	2,2
34	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,7	2,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	55,4	2,3
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,7	--	--	52,7	55,2	2,4
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,8	--	--	52,8	54,7	1,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,0	--	--	52,0	54,6	2,6
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,8	2,7
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,7	--	--	50,7	53,6	2,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	50,6	--	--	50,6	53,3	2,7
32	Zware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	51,5	3,1
19	Lichte vrachtwagens	1,0	48,4	--	48,4	58,4	50,6	2,2
17	Lichte vrachtwagens	1,0	48,4	--	48,4	58,4	50,5	2,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	47,4	--	47,4	57,4	49,7	2,3
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,3	--	--	46,3	49,4	3,1
15	Lichte vrachtwagens	1,0	46,9	--	46,9	56,9	49,3	2,5
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,3	--	46,3	56,3	48,9	2,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	48,7	1,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	48,0	2,7
12	Lichte vrachtwagens	1,0	44,9	--	44,9	54,9	47,8	2,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	44,6	--	44,6	54,6	47,0	2,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	44,4	--	--	44,4	46,9	2,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	41,8	--	--	41,8	44,8	3,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	40,0	--	--	40,0	43,2	3,2
50	Personenauto's	0,8	40,9	--	40,9	50,9	43,0	2,1
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	39,7	--	--	39,7	42,7	3,0
49	Personenauto's	0,8	40,2	--	40,2	50,2	42,5	2,3
52	Personenauto's	0,8	40,8	--	40,8	50,8	42,4	1,5
48	Personenauto's	0,8	39,3	--	39,3	49,3	41,8	2,5
51	Personenauto's	0,8	39,7	--	39,7	49,7	41,6	1,9
47	Personenauto's	0,8	38,7	--	38,7	48,7	41,3	2,6
45	Personenauto's	0,8	37,7	--	37,7	47,7	40,6	2,9
10	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	40,3	3,1
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	37,0	--	--	37,0	40,2	3,2
46	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	38,0	2,8
43	Personenauto's	0,8	33,0	--	33,0	43,0	36,1	3,1
11	Lichte vrachtwagens	1,0	32,5	--	32,5	42,5	35,5	3,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	29,6	--	29,6	39,6	32,8	3,2
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	12,8	22,8	32,0	2,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	31,9	2,5
44	Personenauto's	0,8	26,2	--	26,2	36,2	29,2	3,0
42	Personenauto's	0,8	25,5	--	25,5	35,5	28,7	3,2
Totalen			66,6	--	57,0	67,0	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 16_A - Woning Laakweg 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
35	Zware vrachtwagens	1,0	53,3	--	--	53,3	57,2	3,9
36	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	56,8	3,9
38	Zware vrachtwagens	1,0	52,5	--	--	52,5	56,5	4,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	55,2	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,9	--	--	50,9	54,8	3,9
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,8	--	--	50,8	54,7	3,9
31	Zware vrachtwagens	1,0	50,6	--	--	50,6	54,5	3,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	50,5	--	--	50,5	54,5	4,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	50,3	--	--	50,3	54,3	4,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	50,2	--	--	50,2	54,2	4,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	50,2	--	--	50,2	54,2	4,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	48,6	--	--	48,6	52,5	3,9
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	52,4	4,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,4	--	--	48,4	52,3	4,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	48,2	--	--	48,2	52,3	4,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	46,7	--	--	46,7	50,8	4,1
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,6	--	--	46,6	50,5	3,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	46,0	--	--	46,0	49,9	3,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	45,5	--	45,5	55,5	49,4	3,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	45,2	--	45,2	55,2	49,1	3,9
09	Lichte vrachtwagens	1,0	45,1	--	45,1	55,1	49,1	3,9
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	45,0	--	--	45,0	49,0	4,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	44,8	--	44,8	54,8	48,7	4,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	42,7	--	42,7	52,7	46,7	4,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	42,6	--	42,6	52,6	46,6	4,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	42,3	--	42,3	52,3	46,4	4,1
18	Lichte vrachtwagens	1,0	41,5	--	41,5	51,5	45,6	4,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	39,4	--	--	39,4	43,3	3,9
46	Personenauto's	0,8	37,9	--	37,9	47,9	41,9	4,0
45	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	41,8	4,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	37,4	--	--	37,4	41,7	4,3
49	Personenauto's	0,8	37,2	--	37,2	47,2	41,2	4,1
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	36,9	--	36,9	46,9	41,2	4,3
11	Lichte vrachtwagens	1,0	35,6	--	35,6	45,6	39,5	3,9
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,5	--	--	35,5	39,4	3,9
47	Personenauto's	0,8	35,2	--	35,2	45,2	39,2	4,0
42	Personenauto's	0,8	35,0	--	35,0	45,0	39,0	4,0
48	Personenauto's	0,8	34,8	--	34,8	44,8	38,9	4,0
50	Personenauto's	0,8	34,5	--	34,5	44,5	38,6	4,1
43	Personenauto's	0,8	33,7	--	33,7	43,7	37,7	4,0
52	Personenauto's	0,8	33,2	--	33,2	43,2	37,2	4,1
44	Personenauto's	0,8	33,1	--	33,1	43,1	37,1	4,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	32,3	--	32,3	42,3	36,2	3,9
51	Personenauto's	0,8	30,8	--	30,8	40,8	34,9	4,1
10	Lichte vrachtwagens	1,0	27,4	--	27,4	37,4	31,3	3,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	26,7	4,3
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	5,1	15,1	26,2	4,3
Totalen			63,8	--	53,9	63,9	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - Lmax, directe geluidhinder
Bijdrage van Groepmobiele bronnen op ontvangerpunt 16_B - Woning Laakweg 34
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
34	Zware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	57,0	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	54,6	--	--	54,6	56,9	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	54,3	--	--	54,3	56,7	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	53,7	--	--	53,7	56,3	2,6
39	Zware vrachtwagens	1,0	53,2	--	--	53,2	55,9	2,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	53,1	--	--	53,1	55,9	2,8
40	Zware vrachtwagens	1,0	52,9	--	--	52,9	55,7	2,7
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,6	--	--	52,6	54,9	2,4
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,3	--	--	52,3	54,7	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	52,1	--	--	52,1	54,5	2,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,7	--	--	51,7	54,3	2,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	51,9	--	--	51,9	54,3	2,4
37	Zware vrachtwagens	1,0	51,5	--	--	51,5	54,0	2,5
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,3	--	--	51,3	53,9	2,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,1	--	--	51,1	53,9	2,8
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	51,0	--	--	51,0	53,7	2,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	49,6	--	--	49,6	52,1	2,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	49,4	--	--	49,4	51,7	2,4
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,8	--	--	47,8	50,2	2,4
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	47,4	--	--	47,4	49,8	2,4
13	Lichte vrachtwagens	1,0	46,8	--	46,8	56,8	49,2	2,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	49,0	2,4
09	Lichte vrachtwagens	1,0	46,5	--	46,5	56,5	48,9	2,4
16	Lichte vrachtwagens	1,0	46,0	--	46,0	56,0	48,6	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	45,7	--	45,7	55,7	48,3	2,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	45,3	--	45,3	55,3	48,1	2,8
18	Lichte vrachtwagens	1,0	45,4	--	45,4	55,4	48,1	2,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	43,9	--	43,9	53,9	46,4	2,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	41,4	--	--	41,4	44,4	3,0
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	41,3	--	41,3	51,3	44,3	3,1
32	Zware vrachtwagens	1,0	40,9	--	--	40,9	43,2	2,4
46	Personenauto's	0,8	39,2	--	39,2	49,2	41,6	2,5
45	Personenauto's	0,8	39,1	--	39,1	49,1	41,6	2,4
49	Personenauto's	0,8	38,4	--	38,4	48,4	41,1	2,7
50	Personenauto's	0,8	37,8	--	37,8	47,8	40,5	2,7
52	Personenauto's	0,8	37,7	--	37,7	47,7	40,3	2,7
51	Personenauto's	0,8	37,4	--	37,4	47,4	40,2	2,8
11	Lichte vrachtwagens	1,0	37,2	--	37,2	47,2	39,5	2,4
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	39,2	2,4
47	Personenauto's	0,8	36,5	--	36,5	46,5	39,0	2,5
42	Personenauto's	0,8	36,3	--	36,3	46,3	38,8	2,5
48	Personenauto's	0,8	36,0	--	36,0	46,0	38,6	2,6
43	Personenauto's	0,8	34,9	--	34,9	44,9	37,4	2,5
44	Personenauto's	0,8	34,3	--	34,3	44,3	36,7	2,4
12	Lichte vrachtwagens	1,0	34,2	--	34,2	44,2	36,6	2,4
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,0	--	29,0	39,0	31,4	2,4
07	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	--	--	29,4	3,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	--	--	9,5	19,5	29,3	3,0
Totalen			65,7	--	55,9	65,9	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten

(2 pagina's)

Invoergegevens
weg

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdektype	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	Aantal-LV(	Aantal-LV(
01	Laakweg	Relatief	Intensiteit	0,75	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	--	50	50	50	0,00	--	--	--	0,92	--

Invoergegevens
weg

Model:Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Aantal-LV(	Aantal-LV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(	Aantal-ZV(
01	0,38	--	0,17	--	--	--

Wegverkeerslawaai - SRM2-2002, Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder [G:\Data\GEONOISE\5071] , Geonoise V5.05

figuur 8

Rekenresultaten
indirecte geluidhinder

Model: Van de Brom Polierbedrijf - versie 1 - indirecte geluidhinder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Laakweg 24	1,5	34,2	--	25,2	35,2
01_B	Woning Laakweg 24	5,0	34,9	--	25,9	35,9
02_A	Woning Laakweg 24, achtergevel	1,5	15,1	--	6,1	16,1
03_A	Woning Laakweg 24, voorgevel	1,5	35,6	--	26,6	36,6
03_B	Woning Laakweg 24, voorgevel	5,0	36,0	--	26,9	36,9
04_A	Woning Laakweg 22a, zijgevel	1,5	29,9	--	21,2	31,2
04_B	Woning Laakweg 22a, zijgevel	5,0	30,8	--	21,9	31,9
05_A	Woning Laakweg 22a, voorgevel	1,5	34,6	--	25,9	35,9
05_B	Woning Laakweg 22a, voorgevel	5,0	35,5	--	26,5	36,5
06_A	Woning Laakweg 22a, achtergevel	1,5	21,9	--	13,4	23,4
06_B	Woning Laakweg 22a, achtergevel	5,0	25,1	--	16,4	26,4
07_A	Woning Laakweg 29 en 31	1,5	38,9	--	29,9	39,9
07_B	Woning Laakweg 29 en 31	5,0	39,0	--	30,0	40,0
08_A	Woning Laakweg 26	1,5	26,9	--	18,1	28,1
08_B	Woning Laakweg 26	5,0	28,8	--	19,9	29,9
09_A	Woning Laakweg 18, zijgevel	1,5	25,0	--	16,4	26,4
09_B	Woning Laakweg 18, zijgevel	5,0	26,9	--	18,2	28,2
10_A	Woning Laakweg 20, zijgevel	1,5	20,0	--	11,4	21,5
10_B	Woning Laakweg 20, zijgevel	5,0	20,9	--	12,2	22,2
11_A	Woning Laakweg 25 en 27	1,5	35,3	--	26,5	36,5
11_B	Woning Laakweg 25 en 27	5,0	36,1	--	27,2	37,2
12_A	Woning Laakweg 21 en 23	1,5	32,8	--	24,1	34,1
12_B	Woning Laakweg 21 en 23	5,0	34,1	--	25,2	35,2
13_A	Woning Laakweg 10	1,5	37,8	--	29,0	39,0
13_B	Woning Laakweg 10	5,0	38,4	--	29,4	39,4
14_A	Woning Laakweg 13 en 15	1,5	40,9	--	31,9	41,9
14_B	Woning Laakweg 13 en 15	5,0	40,9	--	31,7	41,7
15_A	Woning Laakweg 32	1,5	8,6	--	-0,3	9,7
15_B	Woning Laakweg 32	5,0	11,7	--	2,8	12,8
16_A	Woning Laakweg 34	1,5	14,5	--	5,9	15,9
16_B	Woning Laakweg 34	5,0	17,0	--	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollerbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_B - Woning Laakweg 20, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Condensor + compressor	4,0	33,5	32,2	29,2	39,2	36,3	0,0
04	3e roosteropening	2,5	24,3	26,1	23,1	33,1	32,1	0,0
02	1e roosteropening	2,5	23,4	25,1	22,1	32,1	31,2	0,0
06	4e roosteropening	2,5	19,6	21,3	18,3	28,3	27,4	0,0
03	2e roosteropening	2,5	18,6	20,4	17,4	27,4	26,4	0,0
40	Zware vrachtwagens	1,0	18,6	--	--	18,6	54,4	1,0
51	Personenauto's	0,8	10,1	--	7,1	17,1	41,8	1,2
05	5e roosteropening	2,5	7,7	9,4	6,4	16,4	15,4	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,1	--	--	16,1	48,9	1,0
52	Personenauto's	0,8	8,9	-	5,9	15,9	40,5	1,6
18	Lichte vrachtwagens	1,0	10,7	--	5,5	15,5	42,5	1,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	10,2	--	5,0	15,0	43,6	2,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	13,2	-	--	13,2	50,7	2,7
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,0	-	--	13,0	47,4	2,6
08	Vrachtwagen lossen	0,5	3,7	--	2,5	12,5	20,0	0,7
32	Zware vrachtwagens	1,0	12,2	-	--	12,2	49,5	2,5
16	Lichte vrachtwagens	1,0	7,4	--	2,2	12,2	39,6	1,4
42	Personenauto's	0,8	4,6	-	1,6	11,6	37,4	2,8
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,9	-	--	10,9	43,3	0,7
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,8	--	0,6	10,8	37,2	0,6
41	Zware vrachtwagens	1,0	10,3	-	--	10,3	45,8	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	10,1	-	--	10,1	46,1	1,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,9	--	--	9,9	42,9	1,1
43	Personenauto's	0,8	3,0	-	-0,1	8,9	35,6	2,6
50	Personenauto's	0,8	2,4	-	-0,6	8,4	33,7	1,3
09	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	-	-0,8	8,4	38,1	2,7
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,0	-	--	8,0	42,6	1,8
11	Lichte vrachtwagens	1,0	4,0	--	-1,2	8,8	37,2	2,4
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,6	-	--	8,6	43,1	2,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	3,9	--	-1,4	8,6	36,2	1,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	3,7	--	-1,5	8,5	36,1	1,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	8,4	-	--	8,4	44,8	1,5
36	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	-	--	8,0	44,5	1,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,1	-	--	7,1	40,2	1,4
48	Personenauto's	0,8	-0,9	-	-3,3	6,8	31,4	1,6
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,7	--	--	6,7	40,1	1,6
17	Lichte vrachtwagens	1,0	1,7	--	-3,5	6,5	33,6	1,2
47	Personenauto's	0,8	-0,6	--	-3,6	6,4	31,3	1,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,4	--	--	6,4	40,6	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	5,7	--	--	5,7	41,8	1,2
07	Vrachtwagen lossen	0,5	5,3	--	--	5,3	13,9	0,8
33	Zware vrachtwagens	1,0	4,7	--	--	4,7	41,8	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	3,2	--	--	3,2	40,0	3,0
49	Personenauto's	0,8	-3,9	-	-6,9	3,2	27,6	1,4
46	Personenauto's	0,8	-3,9	-	-6,9	3,1	28,1	2,1
44	Personenauto's	0,8	-5,1	-	-8,1	2,0	27,4	2,4
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	-0,2	--	--	-0,2	33,6	2,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	-5,2	--	-10,4	-0,4	27,7	2,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	-5,9	--	-11,0	-1,0	27,2	2,2
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,5	--	--	-1,5	32,5	2,2
34	Zware vrachtwagens	1,0	-2,5	--	--	-2,5	34,5	2,2
45	Personenauto's	0,8	-11,4	--	-14,4	-4,4	20,9	2,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,0	0,8
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,0	0,7
Totalen			35,2	34,2	31,3	41,5	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - Versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_8 - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lr	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	30,5	--	25,3	35,3	61,3	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	29,2	--	24,0	34,0	60,0	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	23,9	33,9	59,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	33,0	--	--	33,0	64,8	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	32,5	--	--	32,5	67,3	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,9	--	--	31,9	63,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,4	--	--	31,4	63,2	0,0
44	Personenauto's	0,8	24,1	--	21,1	31,1	54,1	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	31,1	--	--	31,1	65,9	0,0
43	Personenauto's	0,8	23,8	--	20,8	30,8	53,8	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	25,9	--	20,7	30,7	56,7	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	30,3	--	--	30,3	65,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	28,7	--	--	28,7	60,5	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	62,8	0,0
42	Personenauto's	0,8	19,8	--	16,8	26,8	49,8	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	14,2	13,8	10,0	20,0	19,5	0,6
45	Personenauto's	0,8	12,8	--	9,8	19,8	42,8	0,0
04	3e roosteropening	2,5	9,8	11,7	8,7	18,7	17,7	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,4	--	4,2	14,2	40,2	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	6,1	--	2,9	12,9	38,9	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	43,9	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	6,9	--	1,7	11,7	37,7	0,0
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,4	--	--	11,4	43,2	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	11,1	--	--	11,1	45,9	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	10,6	--	--	10,6	45,4	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	4,9	--	-0,3	9,7	36,1	0,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	9,6	--	--	9,6	44,4	0,0
06	6e roosteropening	2,5	0,8	2,5	-0,5	9,5	8,6	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	41,2	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	41,6	0,4
49	Personenauto's	0,8	2,2	--	-0,8	9,2	32,3	0,1
03	2e roosteropening	2,5	0,4	2,2	-0,8	9,2	8,2	0,0
48	Personenauto's	0,8	2,1	--	-0,9	9,1	32,1	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	4,0	--	-1,2	8,8	35,5	0,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	41,2	0,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	8,3	--	--	8,3	43,1	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	43,4	0,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	8,0	--	--	8,0	42,8	0,0
47	Personenauto's	0,8	0,9	--	-2,2	7,9	30,9	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	2,9	--	-2,3	7,7	34,7	1,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	40,2	1,1
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	39,1	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-1,7	--	-3,0	7,1	14,9	1,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	6,1	--	--	6,1	42,1	1,1
50	Personenauto's	0,8	-1,4	--	-4,3	5,7	29,4	0,8
02	1e roosteropening	2,5	-3,8	-2,0	-5,0	5,0	4,0	0,0
46	Personenauto's	0,8	-2,2	--	-5,2	4,8	27,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	0,0	--	-5,2	4,8	30,8	0,0
51	Personenauto's	0,8	-3,2	--	-6,2	3,8	28,2	1,3
52	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-8,1	2,0	26,5	1,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	1,0	--	--	1,0	15,7	0,9
05	5e roosteropening	2,5	-8,0	-6,3	-9,3	0,7	-0,2	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	30,6	0,9
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	29,8	1,1
Totalen			41,6	15,9	31,1	41,6	74,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Woning Laakweg 22a, voorgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Lichte vrachtwagens	1,0	29,1	--	23,9	33,9	59,9	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,8	--	--	31,8	63,6	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	31,0	--	--	31,0	65,8	0,0
43	Personenauto's	0,8	23,7	--	20,7	30,7	53,7	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	25,1	--	19,9	29,9	56,6	0,7
11	Lichte vrachtwagens	1,0	24,0	--	18,8	28,8	54,8	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	28,0	--	--	28,0	60,4	0,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	27,4	--	--	27,4	62,7	0,5
42	Personenauto's	0,8	18,9	--	15,9	25,9	45,7	0,8
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	25,8	--	--	25,8	57,6	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	23,9	--	--	23,9	58,7	0,0
44	Personenauto's	0,8	14,0	--	11,0	21,0	44,0	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	15,9	--	10,7	20,7	46,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,8	--	--	19,8	51,6	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	53,2	0,1
04	3e roosteropening	2,5	6,6	0,3	5,3	15,3	16,1	1,8
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,5	--	4,3	14,3	41,2	0,9
01	Condensor + compressor	1,0	8,4	7,1	4,1	14,1	16,3	3,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,5	--	--	12,5	45,3	1,0
45	Personenauto's	0,8	4,9	--	1,9	11,9	35,6	0,7
35	Zware vrachtwagens	1,0	11,3	--	--	11,3	47,3	1,1
46	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	9,4	34,0	1,6
14	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,7	9,4	37,1	1,7
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,1	--	--	8,1	41,7	1,8
36	Zware vrachtwagens	1,0	7,8	--	--	7,8	44,5	1,9
15	Lichte vrachtwagens	1,0	2,6	--	-2,6	7,4	35,7	2,3
06	6e roosteropening	2,5	-2,4	-0,7	-3,7	6,3	6,6	1,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	1,3	--	-3,9	6,1	34,8	2,7
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,0	--	--	6,0	40,1	2,4
47	Personenauto's	0,8	-1,3	--	-4,3	5,7	31,0	2,3
03	2e roosteropening	2,5	-3,2	-1,8	-4,4	5,6	8,5	1,9
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	5,1	--	--	5,1	39,6	2,8
37	Zware vrachtwagens	1,0	4,8	--	--	4,8	42,0	2,4
38	Zware vrachtwagens	1,0	4,0	--	--	4,0	41,6	2,8
52	Personenauto's	0,8	-3,0	--	-6,0	4,0	30,6	3,6
48	Personenauto's	0,8	-4,1	--	-7,1	2,9	26,6	2,7
02	1e roosteropening	2,5	-6,8	-5,1	-8,1	1,9	3,0	2,0
49	Personenauto's	0,8	-5,1	--	-8,1	1,9	28,0	3,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	-3,2	--	-8,4	1,6	30,7	3,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-7,4	--	-8,6	1,4	11,8	3,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	-4,1	--	-9,3	0,7	29,9	3,2
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	0,1	--	--	0,1	35,0	3,1
18	Lichte vrachtwagens	1,0	-4,8	--	-9,9	0,1	29,4	3,3
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	-0,8	--	--	-0,8	34,2	3,2
39	Zware vrachtwagens	1,0	-1,2	--	--	-1,2	36,8	3,1
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,4	--	--	-1,4	33,8	3,4
41	Zware vrachtwagens	1,0	-1,8	--	--	-1,8	36,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	-2,6	--	--	-2,6	35,6	3,4
05	5e roosteropening	2,5	-11,8	-10,1	-13,1	-3,1	-2,6	1,5
50	Personenauto's	0,8	-10,2	--	-13,2	-3,2	23,1	3,3
51	Personenauto's	0,8	-11,3	--	-14,3	-4,3	22,3	3,6
07	Vrachtwagen lossen	0,5	-4,9	--	--	-4,9	12,4	3,5
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	27,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	26,7	3,6
Totalen			38,2	11,4	27,9	38,2	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollerbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Woning Laakweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	34,1	--	28,9	38,5	64,9	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	33,0	--	27,8	37,8	63,8	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	68,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	26,3	36,3	62,3	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	35,9	--	--	35,9	70,7	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	67,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	34,3	--	--	34,3	66,1	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	69,0	0,0
44	Personenauto's	0,8	26,8	--	23,8	33,8	56,8	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	33,5	--	--	33,5	68,3	0,0
09	Lichte Vrachtwagens	1,0	28,3	--	23,1	33,1	59,1	0,0
43	Personenauto's	0,8	26,1	--	23,1	33,1	56,1	0,0
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	30,9	--	--	30,9	62,7	0,0
31	Zware vrachtwagens	1,0	30,2	--	--	30,2	65,0	0,0
42	Personenauto's	0,8	22,1	--	19,1	29,1	52,1	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	21,9	--	16,7	26,7	52,7	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	24,2	--	--	24,2	56,1	0,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	19,4	--	14,2	24,2	50,2	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	19,3	--	14,1	24,1	50,6	0,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	23,1	--	--	23,1	58,1	0,2
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,8	--	--	22,8	54,6	0,0
19	Lichte vrachtwagens	1,0	17,9	--	12,7	22,7	49,0	0,3
38	Zware vrachtwagens	1,0	22,2	--	--	22,2	57,0	0,0
45	Personenauto's	0,8	15,0	--	12,0	22,0	45,0	0,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	21,6	--	--	21,6	54,2	0,8
50	Personenauto's	0,8	14,2	--	11,2	21,2	44,7	0,5
15	Lichte vrachtwagens	1,0	16,3	--	11,1	21,1	47,1	0,0
49	Personenauto's	0,8	14,1	--	11,1	21,1	44,1	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	20,5	--	--	20,5	52,7	0,4
40	Zware vrachtwagens	1,0	20,3	--	--	20,3	56,0	0,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	20,2	--	--	20,2	55,4	0,4
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,8	--	--	19,8	51,6	0,0
04	3e roosteropening	2,5	10,8	12,5	9,5	19,5	18,6	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	13,5	12,3	9,3	19,3	18,6	0,3
37	Zware vrachtwagens	1,0	19,0	--	--	19,0	54,9	0,0
51	Personenauto's	0,8	11,6	--	8,6	18,6	42,7	1,1
13	Lichte vrachtwagens	1,0	13,2	--	8,0	18,0	44,0	0,0
52	Personenauto's	0,8	10,3	--	7,3	17,3	41,6	1,3
48	Personenauto's	0,8	10,1	--	7,1	17,1	40,1	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	12,1	--	6,9	16,9	42,5	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	7,9	--	6,7	16,7	24,1	0,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,6	--	--	16,6	48,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,2	--	--	16,2	48,0	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	16,0	--	--	16,0	50,8	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,4	--	--	15,4	50,2	0,0
47	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,0	0,0
46	Personenauto's	0,8	6,0	--	3,0	13,0	36,0	0,0
07	Vrachtwagen lossen	0,5	10,8	--	--	10,8	25,8	0,8
06	6e roosteropening	2,5	2,1	3,8	0,8	10,8	9,8	0,0
03	2e roosteropening	2,5	0,5	2,3	-0,8	9,3	8,3	0,0
02	1e roosteropening	2,5	5,8	-1,0	-4,1	6,0	5,0	0,0
05	5e roosteropening	2,5	-9,3	-7,5	-10,5	-0,5	-1,5	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	40,2	0,6
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	39,1	0,8
Totalen			45,0	16,0	34,4	45,0	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04 A - Woning Laarweg 22a, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL? Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L_	Cm
11	Lichte vrachtwagens	1,0	34,2	--	24,0	39,0	66,0	0,0
12	Lichte vrachtwagens	1,0	35,1	--	27,8	37,5	63,9	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	36,8	--	--	36,8	68,6	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	31,5	--	28,8	36,3	62,5	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	35,9	--	--	35,9	70,1	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	35,4	--	--	35,4	67,2	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	66,0	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	34,2	--	--	34,2	69,0	0,0
44	Personenauto's	0,8	26,9	--	23,5	33,9	56,9	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	33,5	--	--	33,5	68,3	0,0
43	Personenauto's	0,8	26,0	--	23,0	33,0	56,0	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	27,3	--	22,1	32,1	56,9	0,8
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	30,1	--	--	30,1	62,6	0,7
31	Zware vrachtwagens	1,0	29,6	--	--	29,6	64,4	0,5
42	Personenauto's	0,8	21,3	--	18,3	28,3	52,1	0,7
45	Personenauto's	0,8	14,7	--	11,7	21,7	44,3	0,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	14,1	--	6,9	18,9	44,9	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	13,8	--	8,6	18,6	47,1	0,5
04	3e roosteropening	2,5	8,7	11,4	8,4	18,9	59,0	2,6
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,5	--	--	17,5	51,8	2,9
01	Condensor + compressor	1,0	11,6	10,3	7,3	17,3	19,6	8,1
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,0	--	--	17,0	45,0	0,2
38	Zware vrachtwagens	1,0	16,6	--	--	16,6	54,1	2,6
17	Lichte vrachtwagens	1,0	11,8	--	6,6	16,6	45,5	2,9
14	Lichte vrachtwagens	1,0	11,7	--	6,5	16,5	43,5	1,2
15	Lichte vrachtwagens	1,0	11,5	--	6,3	16,3	44,2	2,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	50,8	0,4
49	Personenauto's	0,8	8,5	--	5,5	15,5	41,4	2,9
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	15,2	--	--	15,2	49,0	2,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	14,9	--	--	14,9	48,1	1,3
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	14,5	--	--	14,5	49,3	3,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	14,3	--	--	14,3	51,2	2,1
36	Zware vrachtwagens	1,0	14,1	--	--	14,1	50,3	1,5
46	Personenauto's	0,8	6,3	--	3,3	13,3	37,2	0,9
39	Zware vrachtwagens	1,0	13,1	--	--	13,1	50,5	3,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	7,7	--	2,5	12,5	41,7	3,2
47	Personenauto's	0,8	5,3	--	2,3	12,3	37,1	1,8
48	Personenauto's	0,8	5,1	--	2,1	12,1	37,5	2,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	3,0	--	1,8	11,8	22,1	3,5
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,4	--	--	11,4	46,4	3,3
50	Personenauto's	0,8	4,0	--	1,0	11,0	37,2	3,2
40	Zware vrachtwagens	1,0	10,1	--	--	10,1	48,2	3,5
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,0	--	-0,3	9,8	38,8	3,1
06	6e roosteropening	2,5	0,9	2,7	-0,3	9,7	9,7	1,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	9,5	--	--	9,5	47,4	3,1
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,4	--	--	9,4	44,2	3,1
52	Personenauto's	0,8	1,6	--	-1,5	8,6	35,1	3,5
03	2e roosteropening	2,5	-0,4	1,4	-1,6	8,4	9,3	1,8
51	Personenauto's	0,8	1,3	--	-1,7	8,3	34,7	3,5
02	1e roosteropening	2,5	-0,9	0,8	-2,2	7,8	8,8	1,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	5,8	--	--	5,8	23,0	3,4
05	5e roosteropening	2,5	-9,6	-7,8	-10,8	-0,9	-0,6	1,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	37,9	3,4
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	36,9	3,5
Totalen			44,7	14,7	38,1	44,7	77,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polierbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_A - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
12	Lichte vrachtwagens	1,0	30,8	--	25,6	35,6	61,6	0,0
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	33,3	--	--	33,3	65,1	0,0
44	Personenauto's	0,8	16,7	--	13,7	23,7	46,7	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	23,6	--	--	23,6	58,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,5	--	--	23,5	55,3	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	18,3	--	13,1	23,1	49,1	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	16,7	15,4	12,4	22,4	24,3	2,9
34	Zware vrachtwagens	1,0	22,0	--	--	22,0	56,8	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	16,4	--	11,2	21,2	48,7	1,5
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,5	--	--	19,5	52,7	1,4
15	Lichte vrachtwagens	1,0	13,6	--	8,4	18,4	46,2	1,8
04	3e roosteropening	2,5	9,5	11,2	8,2	18,2	19,5	1,2
32	Zware vrachtwagens	1,0	18,0	--	--	18,0	53,2	0,4
10	Lichte vrachtwagens	1,0	12,9	--	7,7	17,7	44,4	0,7
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	17,7	--	--	17,7	50,0	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,5	--	--	16,5	50,2	1,8
06	6e roosteropening	2,5	7,2	9,0	6,0	16,0	15,5	0,5
31	Zware vrachtwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	51,8	1,1
43	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,6	0,7
37	Zware vrachtwagens	1,0	14,5	--	--	14,5	51,3	2,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	9,1	--	3,9	13,9	40,1	0,1
14	Lichte vrachtwagens	1,0	8,7	--	3,5	13,5	40,6	1,0
42	Personenauto's	0,8	6,5	--	3,5	13,5	38,1	1,5
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,3	--	--	13,3	46,3	1,2
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	13,2	--	--	13,2	45,2	0,2
45	Personenauto's	0,8	6,2	--	3,2	13,2	36,3	0,2
16	Lichte vrachtwagens	1,0	8,3	--	3,1	13,1	41,5	2,4
36	Zware vrachtwagens	1,0	12,7	--	--	12,7	48,8	1,3
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,4	--	--	12,4	46,6	2,4
35	Zware vrachtwagens	1,0	12,0	--	--	12,0	47,1	0,4
48	Personenauto's	0,8	4,8	--	1,8	11,8	37,1	2,3
02	1e roosteropening	2,5	2,6	4,5	1,5	11,5	12,1	1,6
47	Personenauto's	0,8	4,2	--	1,2	11,2	36,0	1,7
38	Zware vrachtwagens	1,0	11,1	--	--	11,1	48,4	2,5
17	Lichte vrachtwagens	1,0	6,0	--	0,8	10,8	39,6	2,6
19	Lichte vrachtwagens	1,0	5,5	--	0,3	10,3	39,2	2,8
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	10,2	--	--	10,2	44,8	2,8
03	2e roosteropening	2,5	1,2	7,3	-0,1	9,9	10,4	1,4
08	Vrachtwagen lossen	0,5	1,1	--	-0,1	9,9	20,1	3,4
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	9,8	--	--	9,8	44,5	2,9
46	Personenauto's	0,8	2,4	--	-0,6	9,4	33,3	0,9
18	Lichte vrachtwagens	1,0	4,4	--	-0,8	9,2	38,4	3,1
39	Zware vrachtwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	2,9
41	Zware vrachtwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	3,0
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	43,6	3,2
49	Personenauto's	0,8	1,6	--	-1,5	8,6	34,3	2,7
40	Zware vrachtwagens	1,0	7,4	--	--	7,4	45,4	3,2
50	Personenauto's	0,8	-0,4	--	-3,4	6,6	32,7	3,1
51	Personenauto's	0,8	-1,8	--	-4,8	5,2	31,6	3,4
05	5e roosteropening	2,5	<3,9	-2,2	-5,2	4,9	4,7	0,8
52	Personenauto's	0,8	-3,8	--	-5,8	4,2	30,7	3,5
07	Vrachtwagen lossen	0,5	3,8	--	--	3,8	20,9	3,3
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	35,8	3,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	34,9	3,4
Totalen			36,7	17,9	26,9	38,9	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Polderbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06_B - Woning Laakweg 22a, achtergevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

ID	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	Cm
12	Lichte vrachtwagens	1,0	30,0	--	24,8	34,8	60,8	0,0
11	Lichte vrachtwagens	1,0	28,8	--	23,6	33,6	59,6	0,0
33	Middelzware vrachtwagens	1,0	32,6	--	--	32,6	64,4	0,0
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	31,4	--	--	31,4	63,2	0,0
33	Zware vrachtwagens	1,0	30,6	--	--	30,6	65,4	0,0
32	Zware vrachtwagens	1,0	30,0	--	--	30,0	64,8	0,0
10	Lichte vrachtwagens	1,0	24,9	--	19,7	29,7	55,7	0,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	29,5	--	--	29,5	61,3	0,0
44	Personenauto's	0,8	22,4	--	19,4	29,4	52,4	0,0
43	Personenauto's	0,8	20,4	--	17,4	27,4	50,4	0,0
01	Condensor + compressor	1,0	21,1	19,8	16,8	26,8	25,8	0,0
17	Lichte vrachtwagens	1,0	21,3	--	16,1	26,1	52,1	0,0
16	Lichte vrachtwagens	1,0	19,7	--	14,5	24,5	50,5	0,0
09	Lichte vrachtwagens	1,0	19,6	--	14,4	24,4	50,4	0,0
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,9	--	--	23,9	55,7	0,0
15	Lichte vrachtwagens	1,0	18,8	--	13,7	23,7	49,7	0,0
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	23,0	--	--	23,0	54,8	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,7	--	--	22,7	54,5	0,0
39	Zware vrachtwagens	1,0	22,6	--	--	22,6	57,4	0,0
38	Zware vrachtwagens	1,0	22,5	--	--	22,5	57,3	0,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	17,5	--	12,3	22,3	48,8	0,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	22,3	--	--	22,3	54,1	0,0
34	Zware vrachtwagens	1,0	21,6	--	--	21,6	56,4	0,0
37	Zware vrachtwagens	1,0	21,5	--	--	21,5	56,3	0,0
04	3e roosteropening	2,5	12,8	14,0	11,0	21,0	20,0	0,0
49	Personenauto's	0,8	14,0	--	11,0	21,0	44,0	0,0
50	Personenauto's	0,8	13,6	--	10,6	20,6	43,8	0,2
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	20,5	--	--	20,5	52,9	0,6
31	Zware vrachtwagens	1,0	20,3	--	--	20,3	55,1	0,0
48	Personenauto's	0,8	13,0	--	10,0	20,0	43,0	0,0
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	19,9	--	--	19,9	51,7	0,1
40	Zware vrachtwagens	1,0	19,2	--	--	19,2	54,7	0,1
06	6e roosteropening	2,5	10,1	11,9	8,9	18,9	17,9	0,0
14	Lichte vrachtwagens	1,0	14,0	--	8,8	18,8	44,8	0,0
41	Zware vrachtwagens	1,0	18,7	--	--	18,7	53,6	0,1
19	Lichte vrachtwagens	1,0	13,6	--	8,4	18,4	44,4	0,0
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	50,1	0,0
36	Zware vrachtwagens	1,0	18,3	--	--	18,3	53,1	0,0
52	Personenauto's	0,8	11,0	--	8,0	18,0	42,2	1,2
51	Personenauto's	0,8	10,2	--	7,2	17,2	41,2	0,9
13	Lichte vrachtwagens	1,0	12,0	--	6,8	16,8	42,8	0,0
08	Vrachtwagen lossen	0,5	7,8	--	6,5	16,5	23,8	0,5
47	Personenauto's	0,8	9,5	--	6,5	16,5	39,5	0,0
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	16,2	--	--	16,2	48,0	0,0
45	Personenauto's	0,8	8,5	--	5,5	15,5	38,5	0,0
35	Zware vrachtwagens	1,0	15,1	--	--	15,1	49,9	0,0
42	Personenauto's	0,8	8,0	--	5,0	15,0	38,0	0,0
02	1e roosteropening	2,5	5,0	6,8	3,8	13,8	12,8	0,0
46	Personenauto's	0,8	6,0	--	3,0	13,0	36,0	0,0
03	2e roosteropening	2,5	3,8	5,6	2,5	12,6	11,6	0,0
07	Vrachtwagen lossen	3,5	10,9	--	--	10,9	25,0	0,3
05	5e roosteropening	2,5	-0,1	1,7	-1,4	8,7	7,7	0,0
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	39,9	0,3
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	38,6	0,5
Totalen			40,6	31,7	30,2	40,6	73,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: directe geluidhinder - versie 1 - Van de Brom Pollerbedrijf
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10_A - Woning Laakweg 20, zijgevel
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Condensor + compressor	1,0	30,6	29,4	26,4	36,4	37,7	2,3
04	3e roosteropening	2,5	22,5	24,3	21,3	31,3	31,3	1,0
02	1e roosteropening	2,5	22,2	23,9	20,9	30,9	30,7	0,8
06	6e roosteropening	2,5	17,3	19,0	16,0	26,0	26,5	1,4
03	2e roosteropening	2,5	17,1	18,9	15,9	25,9	25,8	0,9
40	Zware vrachtwagens	1,0	15,6	--	--	15,6	53,8	3,3
51	Personenauto's	0,8	7,1	--	4,1	14,1	40,6	3,5
05	5e roosteropening	2,5	6,0	6,8	3,7	13,7	14,1	1,3
10	Lichte vrachtwagens	1,0	8,9	--	3,7	13,7	43,6	4,0
52	Personenauto's	0,8	5,7	--	2,7	12,7	39,3	3,7
29	Middelzware vrachtwagens	1,0	12,4	--	--	12,4	47,6	3,3
31	Zware vrachtwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	51,0	4,0
21	Middelzware vrachtwagens	1,0	11,7	--	--	11,7	47,5	4,0
18	Lichte vrachtwagens	1,0	6,1	--	0,9	10,9	40,2	3,3
32	Zware vrachtwagens	1,0	10,7	--	--	10,7	49,5	4,0
42	Personenauto's	0,8	3,5	--	0,5	10,5	37,7	4,1
16	Lichte vrachtwagens	1,0	4,6	--	-0,6	9,4	38,9	3,5
43	Personenauto's	0,8	1,8	--	-1,2	8,8	35,9	4,1
08	Vrachtwagen lossen	0,5	-0,9	--	-2,1	7,9	18,2	3,4
09	Lichte vrachtwagens	1,0	3,0	--	-2,3	7,8	37,8	4,1
20	Middelzware vrachtwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	43,1	4,1
28	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,9	--	--	6,9	42,1	3,4
11	Lichte vrachtwagens	1,0	1,8	--	-3,4	6,6	36,6	3,9
25	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,6	--	--	6,6	42,0	3,7
39	Zware vrachtwagens	1,0	6,5	--	--	6,5	44,7	3,4
14	Lichte vrachtwagens	1,0	1,5	--	-3,7	6,3	36,0	3,7
15	Lichte vrachtwagens	1,0	1,4	--	-3,8	6,2	35,8	3,6
30	Middelzware vrachtwagens	1,0	6,2	--	--	6,2	41,2	3,2
19	Lichte vrachtwagens	1,0	1,3	--	-3,9	6,1	35,3	3,2
36	Zware vrachtwagens	1,0	5,8	--	--	5,8	44,2	3,7
41	Zware vrachtwagens	1,0	5,6	--	--	5,6	43,6	3,2
37	Zware vrachtwagens	1,0	5,5	--	--	5,5	43,8	3,6
50	Personenauto's	0,8	-2,3	--	-5,3	4,7	31,2	3,5
26	Middelzware vrachtwagens	1,0	4,4	--	--	4,4	39,8	3,6
48	Personenauto's	0,8	-2,7	--	-5,7	4,3	30,9	3,7
22	Middelzware vrachtwagens	1,0	4,3	--	--	4,3	40,0	3,9
47	Personenauto's	0,8	-2,8	--	-5,8	4,2	31,0	3,8
17	Lichte vrachtwagens	1,0	-1,1	--	-6,1	3,7	31,1	3,4
27	Middelzware vrachtwagens	1,0	3,6	--	--	3,6	38,9	3,5
38	Zware vrachtwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	40,9	3,5
33	Zware vrachtwagens	1,0	2,3	--	--	2,3	41,0	3,9
07	Vrachtwagen lossen	0,5	2,0	--	--	2,0	19,2	3,5
35	Zware vrachtwagens	1,0	1,5	--	--	1,5	40,1	3,7
46	Personenauto's	0,8	-6,0	--	-9,0	1,0	27,8	3,8
49	Personenauto's	0,8	-6,5	--	-9,5	0,5	29,1	3,6
44	Personenauto's	0,8	-7,7	--	-10,7	-0,7	26,3	4,0
13	Lichte vrachtwagens	1,0	-6,7	--	-11,8	-1,9	27,8	3,8
24	Middelzware vrachtwagens	1,0	-1,9	--	--	-1,9	33,6	3,8
12	Lichte vrachtwagens	1,0	-6,9	--	-12,1	-2,1	27,8	3,9
23	Middelzware vrachtwagens	1,0	-2,7	--	--	-2,7	33,0	3,8
34	Zware vrachtwagens	1,0	-3,7	--	--	-3,7	34,9	3,8
45	Personenauto's	0,8	-12,7	--	-15,7	-5,7	21,3	3,9
07a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	14,3	3,5
08a	Vrachtwagen lossen, Lmax	0,5	--	--	--	--	13,6	3,4
Totalen			32,5	31,9	29,0	39,0	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tweevoudig bij Rapport.

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek industrielawaai Nieuwe Kerkstraat 29

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Nieuwe Kerkstraat 29, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Projectnummer: 2981.01
Datum: 9 september 2022

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Nieuwe Kerkstraat 29, Nijkerkerveen

Gemeente Nijkerk

Opdrachtgever:	**Gemeente Nijkerk**
Projectnummer:	P2989.01
Datum:	9 september 2022
Projectleider:	Dhr. J. van der Mark

Opdrachtnemer: **Buro Ontwerp & Omgeving**

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1 INLEIDING 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel van het onderzoek 2

2 Wettelijk kader 3
2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 3
2.1.1 Normstelling 5
2.2 Activiteitenbesluit 5

3 Uitgangspunten 7
3.1 Situatieschets 7
3.2 Representatieve bedrijfssituatie 7
3.2.1 Poelierbedrijf Nico van den Bunt BV (Nieuwe Kerkstraat 29) 7
3.3 Overige uitgangspunten 11
3.3.1 Waarneempunten 11
3.3.2 Harde en zachte bodem 11

4 Resultaten 12
4.1 Onderzoeksopzet 12
4.2 Geluidsbelastingen afkomstig van het poelierbedrijf Nico van de Bunt 12
4.2.1 Geluidsbelastingen zonder maatregelen 12
4.2.2 Geluidsbelastingen met maatregelen 16
4.2.3 Conclusie poeliersbedrijf Nico van de Bunt 18

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING 19
5.1 Conclusie 19
5.2 Samenvatting 20

BIJLAGEN

1 Geluidsmetingen
2 Geluidsuitstraling van de overkapping
3 Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
4 Geluidsbelastingen afkomstig Nico van de Bunt, zonder maatregelen
5 Geluidsbelastingen afkomstig Nico van de Bunt, met maatregelen
6 Overzichtstekening 2, Grafische weergave van het model Nico van de Bunt, met maatregelen
7 Invoergegevens van het model Nico van de Bunt, met maatregelen

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar maximaal 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt globaal tussen de Nieuwe Kerkstraat en de Laakweg. In de onderstaande figuur is de globale ligging en begrenzing van Deelplan 3 weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het vigerende bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestemmingsplan herzien. In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat bij de nieuwe woningen afkomstig van poeliersbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29).

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009;
- Activiteitenbesluit;

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de twee toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

In het plangebied worden woningen gerealiseerd. In het plangebied is sprake van een rustige woonwijk.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Tabel 1 Overzicht van de omliggende bedrijven

	Ligging van bedrijf in het plange-bied	Bedrijfs-categorie op basis van de aanwe-zige bedrijven	Bedrijfs-categorie op basis van het bestemmingsplan	Maatgevende bedrijfs-categorie	Grootste richt-afstand in me-ters (rustige woon-wijk)	Afstand tot de nieuwe woning-gen, in meters
Hofweg 1	Nee	Bouwbedrijf 3.1 (SBI: 41, 42, 43 - 0)	Bestemming wo-nen	3.1	50	150
Jacob de Boerweg 22, 24 en 26	Nee	Autobedrijf 2 (SBI-2008: 453)	Loonbedrijf 3.1 (SBI-2008: 016-1)	3.1	50	108
Laakweg 10a	Nee	Eierhandel 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	145
Laakweg 18	Nee	Transportbedrijf 3.2 (SBI: 494-0)	3.1	3.2	100	115
Laakweg 22	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	3.1	3.1	50	30
Nieuwe Kerkstraat 29	Nee	Poeliersbedrijf 3.1 (SBI-2008: 4632, 4633)	2	3.1	50	29
Nieuwe Kerkstraat 53a	Nee	Verkoop van auto's1 1 (SBI-2008: 47A)	1	1	10	24

In het plangebied Nijkerkerveen (Deelplan 3) liggen een drietal bedrijven, te weten:

- Nieuwe Kerkstraat 37
- Nieuwe Kerkstraat 57
- Nieuwe Kerkstraat 61

Deze bedrijven worden in het kader van plan beëindigd. De bedrijfsgebouwen gesloopt en de grond wordt gebruikt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Uit tabel 1 blijkt dat bij de omliggende geluidsgevoelige objecten (woningen) wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij de bedrijven Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor dit Nieuwe Kerkstraat 29 en de Laakweg 22 is akoestisch onderzoek noodzakelijk.
In dit onderzoek wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd naar poeliersbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29). Het akoestisch onderzoek industrielawaai naar het poeliersbedrijf Van den Brom (Laakweg 22) is uitgevoerd in een ander akoestisch onderzoek.

1 Het bedrijf VDO verkoopt gebruikte auto's. Het bedrijf heeft geen werkplaats. Het bedrijf verricht dan ook geen onderhoud of reparaties aan auto's. De hinder van dit bedrijf komt dan ook overeen met winkel (detailhandel)

2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Tabel 2 Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	**Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)**	**Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)**
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	45	65	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	40	60	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	35	55	50
Letmaal	45	65	50

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de richtwaarden uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 3 uit de VNG-publicatie) indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 3 Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzondering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)	Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	50	60	50
Letmaal	50	70	50

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, dan moet het bedrijf voldoen aan regels. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken kan worden vastgelegd in een milieuvergunning. Een milieuvergunning wordt per bedrijf opgesteld.

De meeste bedrijven veroorzaken echter een beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen vastgelegd. Deze zogenaamde grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

Tabel 4 Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (LAmax) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Letmaal	50	70

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is overigens niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Bij bedrijven mogen de geluiden afkomstig van de volgende activiteiten buiten beschouwing worden gelaten:

- de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten (artikel 2.17 lid 3b van het Activiteitenbesluit).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten echter wel worden meegenomen bij de toetsing.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Aan de westzijde van de ontwikkeling ligt Poeliersbedrijf Nico van de Bunt BV (Nieuwe Kerkstraat 29).

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het over het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Poelierbedrijf Nico van den Bunt BV (Nieuwe Kerkstraat 29)

Het Poeliersbedrijf Nico van de Bunt BV is een horeca-groothandel. Dit bedrijf levert diepgevroren producten (zoals vlees) en droge producten (zoals rijst, kruiden, suiker enz) aan de horeca.
De producten worden overdag in de vrachtwagens geladen. De vrachtwagens staan ’s avonds en ’s nachts gekoeld geparkeerd aan de zuidzijde van het perceel.
Vroeg in de morgen (voor 6 uur) rijden de vrachtwagens naar de klanten. In de loop van de dag komen de vrachtwagens terug en worden ze beladen voor de volgende dag onder de overkapping aan de westzijde van het pand.

3.2.1.1 Vrachtwagens

Het poeliersbedrijf heeft de beschikking over 5 vrachtwagens (bakwagens) en 1 bestelauto. De geluidsemissie van de bestelauto is iets lager dan een vrachtwagen. In het akoestisch onderzoek is aangehouden dat de geluidsemissie van de bestelauto gelijk is aan de geluidsemissie van de vrachtwagen. Daarmee is de geluidsemissie van de bestelauto licht overschat.

De vrachtauto’s rijden vroeg in de morgen (op zijn laatst om 6 uur) weg van het bedrijf naar de klanten. De vrachtwagens komen terug tussen 2 uur en 4 uur ‘s middags terug bij het poeliersbedrijf.
In de rest van de middag worden de vrachtwagens geladen. De vrachtwagens rijden3 keer heen en weer tussen de overkapping en de parkeerplaats aan de zuidzijde van het perceel.
Met enige regelmaat wordt er 1 vrachtwagen in de avondperiode geladen.
De aanvoer van producten vindt plaats door maximaal 13 vrachtwagens van leveranciers en eigen vrachtwagens vanaf de tweede opslaglocatie aan de Amersfoortseweg.

De vrachtwagens van het bedrijf zijn voorzien van koel/vriesaggregaten van het merk Konvekta. Deze koel/vriesaggregaten worden ingeplugd op het stroomnet, zodat de geladen producten bevroren blijven. De koel/vriesaggregaten staan aan vanaf de terugkomst (2 uur smiddags) tot het vertrek om zijn laatst op 6 uur ’s morgens. De koel/vriesaggregaten staan dus maximaal 16 uur per dag aan.
Het bronvermogen van de koel/vriesaggregaten is tijdens het bedrijfsbezoek op 22 maart 2021 door middel van een geluidsmeting bepaald. Uit de geluidsmeting bleek dat het langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) 78,6 dB(A) en het maximale bronvermogen ($L_{Wr,Max}$) 81,4 dB(A) bedraagt. De resultaten van de geluidsmeting staan in bijlage 1 weergegeven.

3.2.1.2 Laden en lossen

Het laden van de 6 vrachtwagens gebeurt in principe in de dagperiode. Echter met enige regelmaat wordt er 1 vrachtwagen in de avondperiode geladen.
Aan de westzijde van het pand zit een overkapping. Onder de overkapping staan de vrachtwagens tijdens het laden en lossen. Bij slecht weer is de overkapping af te sluiten aan de noord- en zuidzijde met een roldeur. Echter bij mooi weer staat deze deuren open.
Het laden en lossen van de vrachtwagens gebeurt met een elektrische heftruck en met elektrische palletwagens. Tijdens het bedrijfsbezoek bleek dat het rijden van de palletwagens over de klinkers maatgevend is voor het geluidsemissies tijdens het laden en lossen. In het onderzoek is daarom er vanuit gegaan dat al het laden en lossen plaatsvind met de lawaaiiger palletwagens.
Een pompwagen heeft een langtijdgemiddelde bronvermogen van 94 dB(A) bij het rijden over klinkers. De maximale piekniveaus tijdens het laden en lossen bedragen 111 dB(A) bij het botsen van de palletwagen.
De lege pallets staan voor een deel op het parkeerterrein van de vrachtwagens. Deze pallets worden opgehaald en weggebracht met de pompwagen. Op het parkeerterrein rijdt maximaal een half uur in de dagperiode en 5 minuten in de avondperiode een pompwagen.
Een deel van de producten wordt opgeslagen in de ruimten ten noorden van de overkapping. Ook wordt een deel van de vrachtwagens geladen en gelost ten noorden van de overkapping. Naar verwachting rijden de pompwagens gedurende maximaal 3 uur in de dagperiode en een half uur in de avondperiode onder de overkapping.
De meeste werkzaamheden vinden plaats onder de overkapping. Op 22 maart 2021 is een geluidsmeting uitgevoerd. Uit de geluidsmeting blijkt dat een deel van de tijd er sprake is van een hoog geluidsniveau onder de overkapping en een deel van de tijd sprake is van een lager geluidsniveau. In het akoestisch onderzoek is er vanuit gegaan dat onder de overkapping de helft van de tijd er sprake is van een hoog geluidsniveau door onder andere het rijden van de palletwagen onder de overkapping. De resultaten van de geluidsmeting staan in bijlage 1 weergegeven.
In de dagperiode zijn de deuren van de overkapping geopend. In de avondperiode zijn de deuren van de overkapping gesloten. In bijlage 2 is de berekening van de geluidsuitraling door de openingen van de overkapping aan de noord- en zuidzijde weergegeven.
De werkzaamheden onder de overkapping vinden maximaal 10 uur in de dagperiode en 1,5 uur in de avondperiode plaats.

3.2.1.3 Installaties

Het poeliersbedrijf heeft een aantal koel- en vriescellen. Bij deze koel- en vriescellen hoort een condensor of koelmotor.
In de avond- en nachtperiode is de warmtevraag van de koel- en vriescellen lager doordat de deur van de koel- en vriescellen dicht is en de buitentemperatuur lager is. Daarom zijn de condensors en koelmotoren in de avond en nachtperiode slechts 75% respectievelijk 50% van de tijd actief.
Het bronvermogen van de condensoren of koelmotoren is tijdens het bedrijfsbezoek op 22 maart 2021 door middel van een geluidsmeting bepaald.
Uit de geluidsmeting bleek voor de koelmotor van de vriescel aan de zuidzijde van het pand dat het langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) 80,3 dB(A) en het maximale bronvermogen ($L_{Wr,Max}$) 84,7 dB(A) bedraagt.
Uit de geluidsmeting bleek voor de koelmotoren aan de westgevel dat het langtijdgemiddelde bronvermogen (L_{Wr}) 81,4 dB(A) en het maximale bronvermogen ($L_{Wr,Max}$) 86,5 dB(A) bedraagt.
De resultaten van de geluidsmeting staan in bijlage 1 weergegeven.
Ten noorden van de koelmotoren aan de westgevel hangen ook twee condensors (Fujitsu AOYG09LLCC) van de airco. Volgens opgave van de fabrikant heeft deze unit een bronvermogen van 60 dB(A).

3.2.1.4 Parkeren medewerkers

De medewerkers parkeren op de parkeerplaats van de voetbalvereniging ten noorden van de Nieuwe Kerkstraat. Aangezien het parkeren van de medewerkers op openbare parkeerplaatsen buiten de inrichting plaatsvindt hoeft het rijden van de voertuigen niet meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek industrielawaai.

3.2.1.5 Overzicht van brongegevens van Poeliersbedrijf Nico van der Bunt

In onderstaande tabel zijn de geluidsbronnen van het poeliersbedrijf in de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Tevens is in de tabel aangegeven welke bronnen op grond van het Activiteitenbesluit uitgesloten zijn van toetsing

Tabel 5 Overzicht representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Bron	Toetsing Activiteitenbesluit	Geluidsemissie in dB(A) Bronvermogen (L_{Wr})	Geluidsemissie in dB(A) Maximaal bronvermogen ($L_{Wr, max}$)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Dag (06:00 t/m 19:00)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Avond (19:00 t/m 22:00)	Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen Nacht (22:00 t/m 06:00)	Itemnummer in model
Vrachtwagens							
Vrachtwagens (bakwagen) rijden naar klanten	X	100	--	6 mvt	--	6 mvt	11380
Vrachtwagens (bakwagen) rijden tijdens laden	X	100	--	36 mvt	6 mvt	-	11696
Vrachtwagens van leveranicers (trekker met trailer) rijden voor bevoorrading	X	102	--	26 mvt	--	--	
Maximale geluidsbelasting rijdende vrachtwagen		--	107	199 dB	--	--	11700 + 10701
	X	--	107	--	199 dB	199 dB	11698 + 11699
koel/vriesaggregaat vrachtwagen	X	78,6	--	5 uur	4 uur	7 uur	11706 t/m 11711
	X	--	81,4	199 dB	199 dB	199 dB	17112 t/m 17117
Laden en lossen							
Palletwagen op parkeerplaats	X	94	--	30 minuten (0,5 uur)	5 minuten (0,08 uur)	--	11726
Palletwagen ten noorden van overkapping	X	94	--	3 uur	--	--	11728
Palletwagen op klinkers		--	--	199 dB	--	--	11729 + 11730
	X	--	--	--	199 dB	--	11731 + 11732
Geluidsuitstraling van overkapping	X	72,3/ m^2	--	10 uur	--	--	11733 + 11734
	X	55,3 /m^2	--	--	1,5 uur	--	11743 + 11744
		--	102,3/ m^2	199 dB	--	--	11735 + 11737
	X	--	85,7 / m^2	--	199 dB	--	11738+11740
Installaties							
Koelmotor vriescel	X	80,3	--	100%	75%	50	11718
	X	--	84,7	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11719
Koelmotor westgevel	X	81,4	--	100%	75%	50	11720
	X	--	86,5	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11721
Airco condensors	X	60	--	100%	75%	50	11722 + 11723
	X	--	63	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	11724 + 11725

3.3 Overige uitgangspunten

3.3.1 Waarneempunten

De nieuwe woningen nabij het bedrijf krijgen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de waarneemhoogten

	Waarneem-hoogte in meters	Toetsingsperiode		
		Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond	1,5	X	-	-
Eerste verdieping	4,5	-	X	X
Tweede verdieping	7,5	-	X	X

3.3.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (Bf) van 0,8 aangehouden.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.3 revisie 1.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Geluidsbelastingen afkomstig van het poelierbedrijf Nico van de Bunt

In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald afkomstig van het poelierbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29). In de bijlage 3 is de nummering van de waarneempunten rondom het Poelierbedrijf Nico van de Bunt weergegeven.

4.2.1 Geluidsbelastingen zonder maatregelen

In de onderstaande paragraaf staan de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelasting afkomstig van Poelierbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29))weergegeven, waarbij geen geluidsmaatregelen zijn getroffen.

In bijlage 4 zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poelierbedrijf Nico van de Bunt weergegeven.

4.2.1.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$) weergegeven.

Tabel 7 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting, zonder maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)
W13	43	40	38	48	43	40	38	48
W21	43	40	37	47	43	40	37	47
W22	41	39	36	46	41	39	36	46
W25	39	38	35	45	39	38	35	45
W23	39	38	35	45	39	38	35	45
W24	39	37	35	45	39	37	35	45
W31	40	37	34	44	40	37	34	44
W14	39	37	34	44	39	37	34	44
W32	39	37	34	44	39	37	34	44
W33	39	37	34	44	39	37	34	44
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 48 dB(A) afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

4.2.1.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) bij de omliggende woningen weergegeven:

Tabel 8 Maximale geluidsbelasting zonder maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
W13	59	68	68	72	--	--
W21	59	67	67	71	--	--
W14	56	66	66	67	--	--
W22	57	65	65	68	--	--
W15	55	65	65	65	--	--
W04	54	65	65	67	--	--
W25	55	65	65	66	--	--
W16	54	64	64	64	--	--
W23	55	64	64	68	--	--
W05	53	64	64	66	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt zorgen in de avond, en nachtperiode voor de overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Tevens wordt in de dagperiode de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” overschreden.
Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de activiteiten (rijden van vrachtwagens en palletwagens) op het parkeerterrein ten zuiden van de bedrijfsgebouwen.
Om de overschrijding van de maximale geluidsbelasting te voorkomen op de eerste verdieping (waarneemhoogte: 4,5 meter) is een geluidsscherm van 4,0 meter hoog en 64 meter lang (rode lijn) en 6,0 meter hoog en 45 meter lang (blauwe lijn) aan de oostzijde van het bedrijf noodzakelijk. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven met een rode en blauwe lijn.



Ligging van het scherm (rode en blauwe lijn)

4.2.2 Geluidsbelastingen met maatregelen

In de onderstaande paragraaf staan de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelasting afkomstig van Poelierbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29) weergegeven waarbij ter hoogte van het bedrijf een geluidsscherm (robuuste erfafscheiding) van 4 en 6 meter hoog is geplaatst.
Bij een drietal woningen (W04, W13 en W31) moeten één of meerdere gevels op de tweede verdieping worden uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. In de onderstaande figuur zijn de dove gevels met een paarse lijn gemarkeerd.



Ligging van de dove gevels (paarse lijnen)

In bijlage 5 zijn de langtijdgemiddelde en maximale geluidsbelastingen afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt weergegeven.

De grafische weergave van het model Nico van de Bunt met maatregelen is weergegeven in bijlage 6. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In de bijlage 7 zijn de invoergegevens van het model Nico van de Bunt met maatregelen weergegeven.

4.2.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$) weergegeven.

Tabel 9 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting, met maatregelen

	Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in dB(A)							
	Toetsing in kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening			
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	L_{etmaal} ($L_{Ar,Lt}$)
W13 (dove gevel)	--	39	36	46	--	39	36	46
W21	33	38	35	45	33	38	35	45
W31	35	36	34	44	35	36	34	44
W31 (dove gevel)	--	36	33	43	--	36	33	43
W32	32	36	33	43	32	36	33	43
W04 (dove gevel)	--	35	33	43	--	35	33	43
W22	31	35	32	42	31	35	32	42
W33	32	35	32	42	32	35	32	42
W05	31	35	32	42	31	35	32	42
W34	30	34	32	42	30	34	32	42
Norm								
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	--	--	--	--	50	45	40	50

Conclusie

De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 45 dB(A) op de niet dove gevels afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, editie 2009’.

4.2.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) weergegeven.

Tabel 10 Maximale geluidsbelasting met maatregelen

	Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)					
	Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)	Dag-periode (07:00 t/m 19:00)	Avond-periode (19:00 t/m 23:00)	Nacht-periode (23:00 t/m 07:00)
W13 (dove gevel)	--	70	70	--	--	--
W04 (dove gevel)	--	63	63	--	--	--
W31 (dove gevel)	--	61	61	--	--	--
W14	48	60	60	59	--	--
W05	41	59	59	56	--	--
W06	41	59	59	56	--	--
W13	45	59	59	59	--	--
W31	52	58	58	57	--	--
W15	47	58	58	55	--	--
W16	45	58	58	56	--	--
Norm						
Grenswaarde uit Activiteitenbesluit	70	65	60	--	--	--
Richtwaarde (stap 2) uit het VNG-publicatie	65	60	55	65	60	55
Richtwaarde (stap 3) uit het VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60

Conclusie

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt na het treffen van maatregelen (geluidsscherm van 4 en 6 meter hoog) zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2.3 Conclusie poeliersbedrijf Nico van de Bunt

De woningbouw naast Poeliersbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29) is mogelijk na de realisatie van een geluidsscherm van 4 en 6 meter hoog ter plaatse van het parkeerterrein van het bedrijf.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Aan de zuidzijde van Nijkerkerveen ligt een uitbreidingslocatie waar 350 woningen worden gerealiseerd. Deze uitbreidingslocatie wordt Nijkerkerveen-Zuid, Deelplan 3 genoemd. Deze nieuwbouwwijk ligt tussen de Nijkerkerveen en de Laakweg.
Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Poelierbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29). Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting op de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Conclusie

Langtijdgemiddelde geluidsbelasting
De hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelasting bij de nieuwe woningen bedraagt 48 dB(A) zonder maatregelen en 45 dB(A) met maatregelen afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt. Hiermee wordt bij de nieuwe woningen voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

Maximale geluidsbelasting
De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt zorgen in de avond, en nachtperiode voor de overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Tevens wordt in de dagperiode de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" overschreden.
Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de activiteiten (rijden van vrachtwagens en palletwagens) op het parkeerterrein ten zuiden van de bedrijfsgebouwen.

Om de overschrijding van de maximale geluidsbelasting te voorkomen op de eerste verdieping (waarneemhoogte: 4,5 meter) is een geluidsscherm van 4 meter hoog en 64 meter lang (rode lijn) en 6 meter hoog en 45 meter lang (blauwe lijn) aan de oostzijde van het bedrijf noodzakelijk. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven met een rode en blauwe lijn.



Ligging van het scherm (rode en blauwe lijn)

Bij een drietal woningen (W04, W13 en W31) moeten één of meerdere gevels op de tweede verdieping worden uitgevoerd als een dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. In de onderstaande figuur zijn de dove gevels met een paarse lijn gemarkeerd.



Ligging van de dove gevels (paarse lijnen)

De optredende maximale geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen afkomstig van het poeliersbedrijf Nico van de Bunt na het treffen van maatregelen (geluidsscherm van 4 en 6 meter hoog en de dove gevels bij drie woningen op de tweede verdieping) zijn dusdanig beperkt dat wordt voldaan aan de grenswaarde van uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.2 Samenvatting

De woningbouw naast Poeliersbedrijf Nico van de Bunt (Nieuwe Kerkstraat 29) is mogelijk na de realisatie van een geluidsscherm van 4 en 6 meter hoog nabij de parkeerplaats van het bedrijf in combinatie met dove gevels bij drie woningen op de tweede verdieping.

Bijlage 1

Geluidsmetingen

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen
Projectnummer:	19030
Datum meting:	22 maart 2021
Locatie geluidsmeting:	Poeliersbedrijf Nico de Bunt
Geluidsbron:	Koel/Vriesaggregaat op stroom (konvekta)
Beschrijving van geluid:	draaien ventilator

Gegegevens geluidsmeting

Meethoogte:	4 meter
Bronhoogte:	3,5 meter
Afstand bron tot meetpunt:	4,5 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

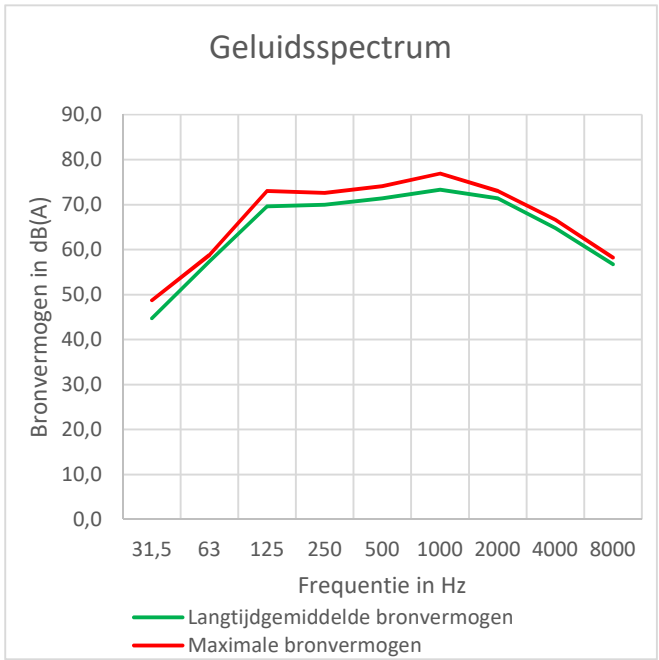
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	22,8	34,9	47,1	47,4	48,4	50,7	49,1	42,2	33,7	56,0
Meting 2	22,7	35,5	47,5	47,5	48,6	50,7	49,1	43,0	34,9	56,1
Meting 3	22,6	35,9	47,3	47,7	49,3	50,8	49,3	42,7	34,7	56,3
Meting 4	22,4	34,6	47,9	48,8	50,7	52,5	49,7	43,0	35,0	57,4
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	22,6	35,3	47,5	47,9	49,3	51,2	49,3	42,7	34,6	56,5
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	22,6	35,3	47,5	47,9	49,3	51,2	49,3	42,7	34,6	56,5
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	44,7	57,4	69,6	70,0	71,4	73,3	71,4	64,8	56,7	78,6

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	25,7	36,4	49,3	49,2	49,9	52,1	50,8	43,4	35,1	57,0
Meting 2	25,7	36,9	49,3	49,0	50,4	53,4	52,1	50,4	42,3	58,2
Meting 3	24,9	37,6	49,3	49,1	50,6	53,1	51,9	44,4	38,1	57,5
Meting 4	26,6	36,7	50,9	50,5	52,0	54,8	50,9	44,5	36,1	58,9
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	26,6	36,7	50,9	50,5	52,0	54,8	50,9	44,5	36,1	58,9
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	26,6	36,7	50,9	50,5	52,0	54,8	50,9	44,5	36,1	58,9
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	48,7	58,8	73,0	72,6	74,1	76,9	73,0	66,6	58,2	81,4



Foto van geluidsbron



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	26 mei 2020	311465401411
Microfoon	Rion	UC-59	26 mei 2020	311465401411
Voorversterker	Rion	NH-25	26 mei 2020	311465401411
Calibrator	Rion	NC-74	26 mei 2020	311465401412
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen
Projectnummer:	19030
Datum meting:	22 maart 2021
Locatie geluidsmeting:	Poeliersbedrijf Nico de Bunt
Geluidsbron:	Koelmotor vriescel
Beschrijving van geluid:	

Gegegevens geluidsmeting

Meethoogte:	1,5 meter
Bronhoogte:	2,3 meter
Afstand bron tot meetpunt:	9 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de	bron
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

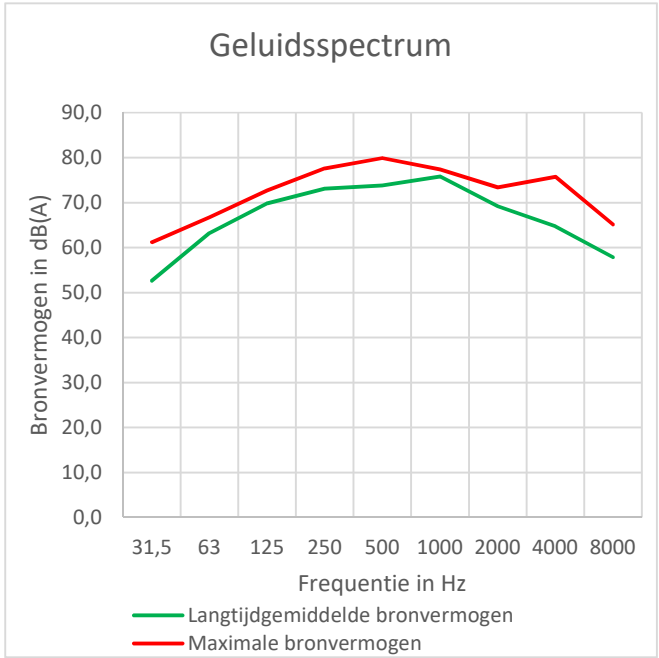
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	28,5	35,9	42,2	45,2	46,1	48,1	40,3	35,9	30,7	52,4
Meting 2	23,1	35,2	41,9	45,5	46,1	47,3	42,3	38,4	30,8	52,4
Meting 3	20,1	34,6	40,4	45,6	44,9	47,7	41,3	37,4	29,3	52,0
Meting 4	20,7	34,7	41,9	43,4	45,7	47,5	39,9	32,6	27,6	51,6
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	24,5	35,1	41,7	45,0	45,7	47,7	41,1	36,6	29,8	52,2
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	24,5	35,1	41,7	45,0	45,7	47,7	41,1	36,6	29,8	52,2
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	52,6	63,2	69,8	73,1	73,8	75,8	69,2	64,7	57,9	80,3

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	40,1	42,9	45,0	46,8	47,4	50,0	43,0	44,6	36,3	53,6
Meting 2	40,1	38,6	44,6	49,5	51,8	49,3	45,3	47,6	37,0	55,9
Meting 3	26,5	37,6	42,7	48,0	49,1	49,5	44,8	46,4	41,1	53,7
Meting 4	28,3	37,7	43,6	45,5	48,0	49,5	42,1	34,6	29,6	53,3
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	33,1	38,6	44,6	49,5	51,8	49,3	45,3	47,6	37,0	55,9
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	33,1	38,6	44,6	49,5	51,8	49,3	45,3	47,6	37,0	55,9
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	61,2	66,7	72,7	77,6	79,9	77,4	73,4	75,7	65,1	84,7



Foto van geluidsbron



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	26 mei 2020	311465401411
Microfoon	Rion	UC-59	26 mei 2020	311465401411
Voorversterker	Rion	NH-25	26 mei 2020	311465401411
Calibrator	Rion	NC-74	26 mei 2020	311465401412
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen
Projectnummer:	19030
Datum meting:	22 maart 2021
Locatie geluidsmeting:	Poeliersbedrijf Nico de Bunt
Geluidsbron:	Koelmotoren vriescel aan de westgevel
Beschrijving van geluid:	Draaien ventilator

Gegegevens geluidsmeting

Meethoogte:	1,5 meter
Bronhoogte:	2 meter
Afstand bron tot meetpunt:	2,1 meter
Meetpunt ligt op halve bol ten opzichte van de bron	
Stoorgeluid:	nee

Berekening van het langtijdgemiddelde bronvermogen

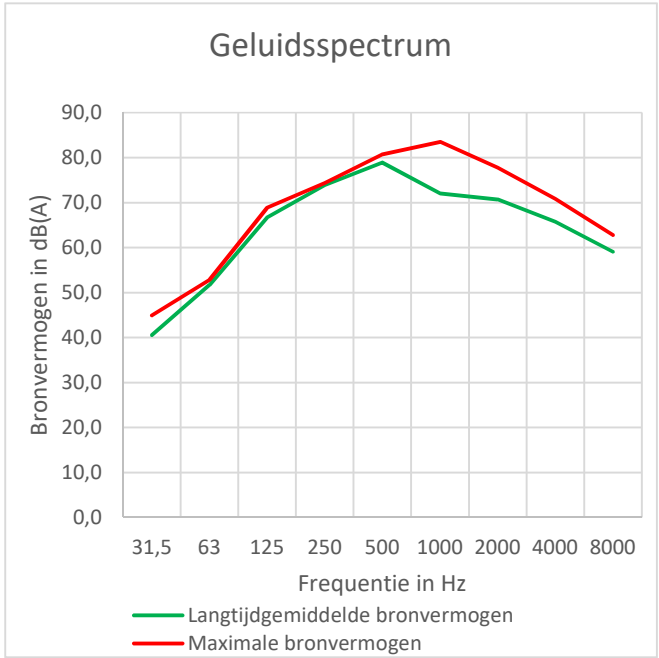
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	23,3	34,8	52,0	58,4	63,9	56,9	55,9	49,9	43,5	66,4
Meting 2	27,6	38,9	50,0	59,5	63,7	56,5	55,4	50,1	43,8	66,3
Meting 3	24,2	34,5	51,3	57,7	62,4	56,8	55,6	50,2	43,4	65,3
Meting 4	24,1	35,5	51,5	58,1	63,9	56,2	54,2	51,0	44,0	66,1
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	25,1	36,3	51,3	58,5	63,5	56,6	55,3	50,3	43,7	66,0
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$) in dB(A)	25,1	36,3	51,3	58,5	63,5	56,6	55,3	50,3	43,7	66,0
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	40,5	51,7	66,7	73,9	78,9	72,0	70,7	65,7	59,1	81,4

Berekening van het maximale bronvermogen

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	25,7	36,7	53,8	60,5	65,4	62,3	62,5	55,6	45,3	68,6
Meting 2	25,7	54,4	54,6	62,2	67,5	61,0	61,0	54,5	47,2	69,8
Meting 3	29,5	37,4	53,4	58,9	65,3	68,1	62,3	55,4	47,4	71,0
Meting 4	30,5	42,9	53,1	59,4	64,8	60,9	56,9	56,1	51,0	67,3
Hoogste gemeten waarde (L_{Max}*) in dB(A)	26,7	35,3	52,3	58,1	63,1	59,7	60,0	52,5	44,0	66,5
Stoorgeluid (C_{stoor}) in dB(A)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gecor. gemeten waarde (L_{Max}) in dB(A)	29,5	37,4	53,4	58,9	65,3	68,1	62,3	55,4	47,4	71,0
Geometrische uitbreiding (D_{geo}) in dB	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	
Luchtabsorptie (D_{lucht}) in dB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Correctie halve bol in dB	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bronvermogen ($L_{WR,Max}$) in dB(A)	44,9	52,8	68,8	74,3	80,7	83,5	77,7	70,8	62,8	86,5



Foto van geluidsbron



Weersomstandigheden

Windsnelheden	minder dan 3 m/s

Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	26 mei 2020	311465401411
Microfoon	Rion	UC-59	26 mei 2020	311465401411
Voorversterker	Rion	NH-25	26 mei 2020	311465401411
Calibrator	Rion	NC-74	26 mei 2020	311465401412
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bepaling bronsterkte d.m.v. geconcentreerde bronmethode (II-2 uit HMRI 1999)

Project:	Nijkerkerveen
Projectnummer:	19030
Datum meting:	22 maart 2021
Locatie geluidsmeting:	Poeliersbedrijf Nico de Bunt
Geluidsbron:	Rijden van pompwagens en overige werkzaamheden
Beschrijving van geluid:	Rijden van pompwagen

Gegegevens geluidsmeting

Berekening van het langtijdgemiddelde geluidsniveau

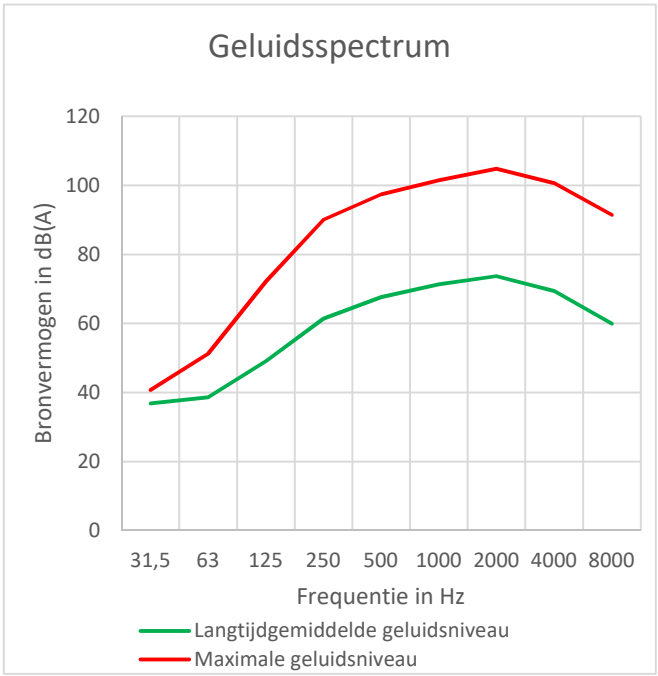
	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	21,5	33,3	42	48,3	55,6	53,2	49,8	45,7	35,3	59
Meting 2	28	38,6	54,6	67,3	73,5	77,3	79,7	75,4	65,9	83,3
Meting 3	18,9	31,8	34,8	41,9	54,1	56,5	54,8	52,4	42,5	60,8
Meting 4	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	80,3
Gemiddelde gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	36,8	38,6	49,1	61,4	67,6	71,3	73,7	69,4	59,9	77,3
Langtijdgemiddelde geluidsniveau in dB(A)	36,8	38,6	49,1	61,4	67,6	71,3	73,7	69,4	59,9	77,3

Berekening van het maximale geluidsniveau

	Octaafbanden in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Meting 1	28,5	40,6	49,7	57,5	63,5	64,1	58	56,8	45,8	67,6
Meting 2	28,5	51,2	72,2	90,1	97,4	101,5	104,8	100,6	91,5	108
Meting 3	29,7	37,8	49,8	58	65,1	69	70,1	68,9	59	74,4
Meting 4	49,1	51,4	70,8	81,5	84,3	88,2	85,7	80,9	73,4	91,2
Hoogste gemeten waarde ($L_{Aeq,T}$*) in dB(A)	40,7	51,2	72,2	90,1	97,4	101,5	104,8	100,6	91,5	108
Maximale geluidsniveau in dB(A)	40,7	51,2	72,2	90,1	97,4	101,5	104,8	100,6	91,5	108



Foto van geluidsbron



Gebruikte meetapparatuur

	Merk	Type	Datum calibratie	Calibratiecertificaat
Geluidniveaumeter	Rion	NL-52	26 mei 2020	311465401411
Microfoon	Rion	UC-59	26 mei 2020	311465401411
Voorversterker	Rion	NH-25	26 mei 2020	311465401411
Calibrator	Rion	NC-74	26 mei 2020	311465401412
Laser afstandsmeter	Bosch	GLM 250 VF Professional	-	-
Windmeter	Skywatch	Meteos	-	-

Bijlage 2

Geluidsuitstraling van de overkapping

Geluidsuitstraling van de open deur van de overkapping

Uitstralende gevel

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Emissie | Bedrijfstijden

☑ Berekening van binnen naar buiten

Cdiffuus [dB]: 5

Type: ◉ dB(A) ○ dB(C) ○ dB(Z)

Bronvermogen: ◉ Lw/m² ○ Totaal Lw

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp;binnen [dB(A)]	36,80	38,60	49,10	61,40	67,60	71,30	73,70	69,40	59,90	77,31
Isolatie [dB]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Lw [dB(A)/m²]	31,80	33,60	44,10	56,40	62,60	66,30	68,70	64,40	54,90	72,31
Reductie [dB]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Lw(tot) [dB(A)/m²]	31,80	33,60	44,10	56,40	62,60	66,30	68,70	64,40	54,90	72,31

Geluidsuitstraling van de gesloten deur van de overkapping

Uitstralende gevel

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Emissie | Bedrijfstijden

☑ Berekening van binnen naar buiten

Cdiffuus [dB]: 5

Type: ◉ dB(A) ○ dB(C) ○ dB(Z)

Bronvermogen: ◉ Lw/m² ○ Totaal Lw

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp;binnen [dB(A)]	36,80	38,60	49,10	61,40	67,60	71,30	73,70	69,40	59,90	77,31
Isolatie [dB]	2,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	
Lw [dB(A)/m²]	29,80	25,60	32,10	44,40	48,60	49,30	51,70	34,40	19,90	55,30
Reductie [dB]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Lw(tot) [dB(A)/m²]	29,80	25,60	32,10	44,40	48,60	49,30	51,70	34,40	19,90	55,30

Bijlage 3

Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten

Ligging van de waarneempunten



Bijlage 4

Geluidsbelastingen afkomstig Nico van de Bunt, zonder maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.N001	1,5	N01	woning	X	--	--	22,81	--	--	22,81	22,81	--	--	22,81
Wnp.N001	4,5	N01	woning	--	X	X	--	18,71	16,38	26,38	--	18,71	16,38	26,38
Wnp.N001	7,5	N01	woning	--	X	X	--	20,86	18,57	28,57	--	20,86	18,57	28,57
Wnp.N002	1,5	N01	woning	X	--	--	27,61	--	--	27,61	27,61	--	--	27,61
Wnp.N002	4,5	N01	woning	--	X	X	--	22,80	20,22	30,22	--	22,80	20,22	30,22
Wnp.N002	7,5	N01	woning	--	X	X	--	24,21	21,81	31,81	--	24,21	21,81	31,81
Wnp.N003	1,5	N01	woning	X	--	--	20,71	--	--	20,71	20,71	--	--	20,71
Wnp.N003	4,5	N01	woning	--	X	X	--	15,63	13,70	23,70	--	15,63	13,70	23,70
Wnp.N003	7,5	N01	woning	--	X	X	--	17,26	15,32	25,32	--	17,26	15,32	25,32
Wnp.N004	1,5	N01	woning	X	--	--	17,12	--	--	17,12	17,12	--	--	17,12
Wnp.N004	4,5	N01	woning	--	X	X	--	10,81	8,52	18,52	--	10,81	8,52	18,52
Wnp.N004	7,5	N01	woning	--	X	X	--	11,69	8,33	18,33	--	11,69	8,33	18,33
Wnp.W001	1,5	W01	woning	X	--	--	32,80	--	--	32,80	32,80	--	--	32,80
Wnp.W001	4,5	W01	woning	--	X	X	--	29,49	27,09	37,09	--	29,49	27,09	37,09
Wnp.W001	7,5	W01	woning	--	X	X	--	33,35	30,57	40,57	--	33,35	30,57	40,57
Wnp.W002	1,5	W01	woning	X	--	--	30,64	--	--	30,64	30,64	--	--	30,64
Wnp.W002	4,5	W01	woning	--	X	X	--	22,60	25,10	35,10	--	22,60	25,10	35,10
Wnp.W002	7,5	W01	woning	--	X	X	--	26,23	27,22	37,22	--	26,23	27,22	37,22
Wnp.W003	1,5	W01	woning	X	--	--	32,12	--	--	32,12	32,12	--	--	32,12
Wnp.W003	4,5	W01	woning	--	X	X	--	29,34	25,73	35,73	--	29,34	25,73	35,73
Wnp.W003	7,5	W01	woning	--	X	X	--	32,64	28,46	38,46	--	32,64	28,46	38,46
Wnp.W004	1,5	W01	woning	X	--	--	21,40	--	--	21,40	21,40	--	--	21,40
Wnp.W004	4,5	W01	woning	--	X	X	--	17,35	15,34	25,34	--	17,35	15,34	25,34
Wnp.W004	7,5	W01	woning	--	X	X	--	19,22	17,09	27,09	--	19,22	17,09	27,09
Wnp.W005	1,5	W02	woning	X	--	--	28,44	--	--	28,44	28,44	--	--	28,44
Wnp.W005	4,5	W02	woning	--	X	X	--	24,85	22,42	32,42	--	24,85	22,42	32,42
Wnp.W005	7,5	W02	woning	--	X	X	--	29,16	26,37	36,37	--	29,16	26,37	36,37
Wnp.W006	1,5	W02	woning	X	--	--	26,31	--	--	26,31	26,31	--	--	26,31
Wnp.W006	4,5	W02	woning	--	X	X	--	23,30	21,29	31,29	--	23,30	21,29	31,29
Wnp.W006	7,5	W02	woning	--	X	X	--	28,25	25,47	35,47	--	28,25	25,47	35,47
Wnp.W007	1,5	W02	woning	X	--	--	17,04	--	--	17,04	17,04	--	--	17,04
Wnp.W007	4,5	W02	woning	--	X	X	--	11,34	9,48	19,48	--	11,34	9,48	19,48
Wnp.W007	7,5	W02	woning	--	X	X	--	13,70	11,72	21,72	--	13,70	11,72	21,72
Wnp.W008	1,5	W03	woning	X	--	--	28,44	--	--	28,44	28,44	--	--	28,44
Wnp.W008	4,5	W03	woning	--	X	X	--	25,04	22,69	32,69	--	25,04	22,69	32,69
Wnp.W008	7,5	W03	woning	--	X	X	--	29,17	26,56	36,56	--	29,17	26,56	36,56
Wnp.W009	1,5	W03	woning	X	--	--	26,60	--	--	26,60	26,60	--	--	26,60
Wnp.W009	4,5	W03	woning	--	X	X	--	22,86	20,43	30,43	--	22,86	20,43	30,43
Wnp.W009	7,5	W03	woning	--	X	X	--	25,08	22,19	32,19	--	25,08	22,19	32,19
Wnp.W010	1,5	W03	woning	X	--	--	17,65	--	--	17,65	17,65	--	--	17,65
Wnp.W010	4,5	W03	woning	--	X	X	--	13,13	10,81	20,81	--	13,13	10,81	20,81
Wnp.W010	7,5	W03	woning	--	X	X	--	15,03	12,53	22,53	--	15,03	12,53	22,53
Wnp.W011	1,5	W04	woning	X	--	--	38,67	--	--	38,67	38,67	--	--	38,67
Wnp.W011	4,5	W04	woning	--	X	X	--	36,49	33,56	43,56	--	36,49	33,56	43,56
Wnp.W011	7,5	W04	woning	--	X	X	--	36,56	33,65	43,65	--	36,56	33,65	43,65
Wnp.W012	1,5	W04	woning	X	--	--	38,43	--	--	38,43	38,43	--	--	38,43
Wnp.W012	4,5	W04	woning	--	X	X	--	35,74	32,76	42,76	--	35,74	32,76	42,76
Wnp.W012	7,5	W04	woning	--	X	X	--	36,02	33,25	43,25	--	36,02	33,25	43,25
Wnp.W013	1,5	W04	woning	X	--	--	32,05	--	--	32,05	32,05	--	--	32,05
Wnp.W013	4,5	W04	woning	--	X	X	--	26,47	23,17	33,17	--	26,47	23,17	33,17
Wnp.W013	7,5	W04	woning	--	X	X	--	29,40	26,58	36,58	--	29,40	26,58	36,58

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluidsgevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W014	1,5	W05	woning	X	--	--	30,79	--	--	30,79	30,79	--	--	30,79
Wnp.W014	4,5	W05	woning	--	X	X	--	25,60	22,28	32,28	--	25,60	22,28	32,28
Wnp.W014	7,5	W05	woning	--	X	X	--	28,16	25,55	35,55	--	28,16	25,55	35,55
Wnp.W015	1,5	W05	woning	X	--	--	37,93	--	--	37,93	37,93	--	--	37,93
Wnp.W015	4,5	W05	woning	--	X	X	--	35,73	32,77	42,77	--	35,73	32,77	42,77
Wnp.W015	7,5	W05	woning	--	X	X	--	35,96	33,04	43,04	--	35,96	33,04	43,04
Wnp.W016	1,5	W06	woning	X	--	--	30,27	--	--	30,27	30,27	--	--	30,27
Wnp.W016	4,5	W06	woning	--	X	X	--	25,07	21,72	31,72	--	25,07	21,72	31,72
Wnp.W016	7,5	W06	woning	--	X	X	--	27,52	25,15	35,15	--	27,52	25,15	35,15
Wnp.W017	1,5	W06	woning	X	--	--	37,05	--	--	37,05	37,05	--	--	37,05
Wnp.W017	4,5	W06	woning	--	X	X	--	34,84	31,91	41,91	--	34,84	31,91	41,91
Wnp.W017	7,5	W06	woning	--	X	X	--	35,36	32,46	42,46	--	35,36	32,46	42,46
Wnp.W018	1,5	W07	woning	X	--	--	30,40	--	--	30,40	30,40	--	--	30,40
Wnp.W018	4,5	W07	woning	--	X	X	--	25,88	22,55	32,55	--	25,88	22,55	32,55
Wnp.W018	7,5	W07	woning	--	X	X	--	28,21	25,56	35,56	--	28,21	25,56	35,56
Wnp.W019	1,5	W07	woning	X	--	--	36,30	--	--	36,30	36,30	--	--	36,30
Wnp.W019	4,5	W07	woning	--	X	X	--	34,09	31,15	41,15	--	34,09	31,15	41,15
Wnp.W019	7,5	W07	woning	--	X	X	--	34,86	31,93	41,93	--	34,86	31,93	41,93
Wnp.W020	1,5	W08	woning	X	--	--	29,38	--	--	29,38	29,38	--	--	29,38
Wnp.W020	4,5	W08	woning	--	X	X	--	25,20	22,34	32,34	--	25,20	22,34	32,34
Wnp.W020	7,5	W08	woning	--	X	X	--	28,18	25,53	35,53	--	28,18	25,53	35,53
Wnp.W021	1,5	W08	woning	X	--	--	30,24	--	--	30,24	30,24	--	--	30,24
Wnp.W021	4,5	W08	woning	--	X	X	--	28,09	25,04	35,04	--	28,09	25,04	35,04
Wnp.W021	7,5	W08	woning	--	X	X	--	29,18	26,18	36,18	--	29,18	26,18	36,18
Wnp.W022	1,5	W09	woning	X	--	--	28,90	--	--	28,90	28,90	--	--	28,90
Wnp.W022	4,5	W09	woning	--	X	X	--	24,74	22,08	32,08	--	24,74	22,08	32,08
Wnp.W022	7,5	W09	woning	--	X	X	--	28,54	25,17	35,17	--	28,54	25,17	35,17
Wnp.W023	1,5	W09	woning	X	--	--	34,67	--	--	34,67	34,67	--	--	34,67
Wnp.W023	4,5	W09	woning	--	X	X	--	32,44	29,58	39,58	--	32,44	29,58	39,58
Wnp.W023	7,5	W09	woning	--	X	X	--	33,69	30,80	40,80	--	33,69	30,80	40,80
Wnp.W024	1,5	W10	woning	X	--	--	28,12	--	--	28,12	28,12	--	--	28,12
Wnp.W024	4,5	W10	woning	--	X	X	--	23,99	21,54	31,54	--	23,99	21,54	31,54
Wnp.W024	7,5	W10	woning	--	X	X	--	27,64	24,88	34,88	--	27,64	24,88	34,88
Wnp.W025	1,5	W10	woning	X	--	--	33,82	--	--	33,82	33,82	--	--	33,82
Wnp.W025	4,5	W10	woning	--	X	X	--	31,32	28,49	38,49	--	31,32	28,49	38,49
Wnp.W025	7,5	W10	woning	--	X	X	--	32,81	29,90	39,90	--	32,81	29,90	39,90
Wnp.W026	1,5	W11	woning	X	--	--	26,50	--	--	26,50	26,50	--	--	26,50
Wnp.W026	4,5	W11	woning	--	X	X	--	21,86	19,46	29,46	--	21,86	19,46	29,46
Wnp.W026	7,5	W11	woning	--	X	X	--	26,14	23,48	33,48	--	26,14	23,48	33,48
Wnp.W027	1,5	W11	woning	X	--	--	33,23	--	--	33,23	33,23	--	--	33,23
Wnp.W027	4,5	W11	woning	--	X	X	--	30,40	27,89	37,89	--	30,40	27,89	37,89
Wnp.W027	7,5	W11	woning	--	X	X	--	31,98	29,39	39,39	--	31,98	29,39	39,39
Wnp.W028	1,5	W12	woning	X	--	--	25,91	--	--	25,91	25,91	--	--	25,91
Wnp.W028	4,5	W12	woning	--	X	X	--	21,24	19,06	29,06	--	21,24	19,06	29,06
Wnp.W028	7,5	W12	woning	--	X	X	--	25,49	23,14	33,14	--	25,49	23,14	33,14
Wnp.W029	1,5	W12	woning	X	--	--	24,34	--	--	24,34	24,34	--	--	24,34
Wnp.W029	4,5	W12	woning	--	X	X	--	20,33	17,52	27,52	--	20,33	17,52	27,52
Wnp.W029	7,5	W12	woning	--	X	X	--	21,97	19,06	29,06	--	21,97	19,06	29,06
Wnp.W030	1,5	W12	woning	X	--	--	32,23	--	--	32,23	32,23	--	--	32,23

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W030	4,5	W12	woning	--	X	X	--	29,18	26,68	36,68	--	29,18	26,68	36,68
Wnp.W030	7,5	W12	woning	--	X	X	--	30,75	28,17	38,17	--	30,75	28,17	38,17
Wnp.W031	1,5	W13	woning	X	--	--	41,18	--	--	41,18	41,18	--	--	41,18
Wnp.W031	4,5	W13	woning	--	X	X	--	38,22	35,58	45,58	--	38,22	35,58	45,58
Wnp.W031	7,5	W13	woning	--	X	X	--	38,19	35,55	45,55	--	38,19	35,55	45,55
Wnp.W032	1,5	W13	woning	X	--	--	43,45	--	--	43,45	43,45	--	--	43,45
Wnp.W032	4,5	W13	woning	--	X	X	--	40,30	37,60	47,60	--	40,30	37,60	47,60
Wnp.W032	7,5	W13	woning	--	X	X	--	40,28	37,59	47,59	--	40,28	37,59	47,59
Wnp.W033	1,5	W13	woning	X	--	--	37,30	--	--	37,30	37,30	--	--	37,30
Wnp.W033	4,5	W13	woning	--	X	X	--	33,51	32,04	42,04	--	33,51	32,04	42,04
Wnp.W033	7,5	W13	woning	--	X	X	--	33,72	32,23	42,23	--	33,72	32,23	42,23
Wnp.W034	1,5	W14	woning	X	--	--	35,50	--	--	35,50	35,50	--	--	35,50
Wnp.W034	4,5	W14	woning	--	X	X	--	31,92	30,48	40,48	--	31,92	30,48	40,48
Wnp.W034	7,5	W14	woning	--	X	X	--	32,21	30,69	40,69	--	32,21	30,69	40,69
Wnp.W035	1,5	W14	woning	X	--	--	38,98	--	--	38,98	38,98	--	--	38,98
Wnp.W035	4,5	W14	woning	--	X	X	--	36,91	34,00	44,00	--	36,91	34,00	44,00
Wnp.W035	7,5	W14	woning	--	X	X	--	36,93	34,01	44,01	--	36,93	34,01	44,01
Wnp.W036	1,5	W15	woning	X	--	--	33,84	--	--	33,84	33,84	--	--	33,84
Wnp.W036	4,5	W15	woning	--	X	X	--	30,35	29,20	39,20	--	30,35	29,20	39,20
Wnp.W036	7,5	W15	woning	--	X	X	--	30,61	29,43	39,43	--	30,61	29,43	39,43
Wnp.W037	1,5	W15	woning	X	--	--	37,48	--	--	37,48	37,48	--	--	37,48
Wnp.W037	4,5	W15	woning	--	X	X	--	35,78	32,83	42,83	--	35,78	32,83	42,83
Wnp.W037	7,5	W15	woning	--	X	X	--	35,82	32,89	42,89	--	35,82	32,89	42,89
Wnp.W038	1,5	W16	woning	X	--	--	34,37	--	--	34,37	34,37	--	--	34,37
Wnp.W038	4,5	W16	woning	--	X	X	--	31,56	29,79	39,79	--	31,56	29,79	39,79
Wnp.W038	7,5	W16	woning	--	X	X	--	32,02	30,28	40,28	--	32,02	30,28	40,28
Wnp.W039	1,5	W16	woning	X	--	--	28,51	--	--	28,51	28,51	--	--	28,51
Wnp.W039	4,5	W16	woning	--	X	X	--	26,31	23,59	33,59	--	26,31	23,59	33,59
Wnp.W039	7,5	W16	woning	--	X	X	--	26,75	24,10	34,10	--	26,75	24,10	34,10
Wnp.W040	1,5	W16	woning	X	--	--	36,47	--	--	36,47	36,47	--	--	36,47
Wnp.W040	4,5	W16	woning	--	X	X	--	34,79	31,91	41,91	--	34,79	31,91	41,91
Wnp.W040	7,5	W16	woning	--	X	X	--	35,08	32,18	42,18	--	35,08	32,18	42,18
Wnp.W041	1,5	W17	woning	X	--	--	30,76	--	--	30,76	30,76	--	--	30,76
Wnp.W041	4,5	W17	woning	--	X	X	--	27,69	25,70	35,70	--	27,69	25,70	35,70
Wnp.W041	7,5	W17	woning	--	X	X	--	29,08	27,07	37,07	--	29,08	27,07	37,07
Wnp.W042	1,5	W17	woning	X	--	--	30,86	--	--	30,86	30,86	--	--	30,86
Wnp.W042	4,5	W17	woning	--	X	X	--	27,83	25,19	35,19	--	27,83	25,19	35,19
Wnp.W042	7,5	W17	woning	--	X	X	--	29,37	26,66	36,66	--	29,37	26,66	36,66
Wnp.W043	1,5	W17	woning	X	--	--	21,00	--	--	21,00	21,00	--	--	21,00
Wnp.W043	4,5	W17	woning	--	X	X	--	16,38	14,07	24,07	--	16,38	14,07	24,07
Wnp.W043	7,5	W17	woning	--	X	X	--	17,20	14,86	24,86	--	17,20	14,86	24,86
Wnp.W044	1,5	W18	woning	X	--	--	30,67	--	--	30,67	30,67	--	--	30,67
Wnp.W044	4,5	W18	woning	--	X	X	--	27,61	24,89	34,89	--	27,61	24,89	34,89
Wnp.W044	7,5	W18	woning	--	X	X	--	28,93	26,22	36,22	--	28,93	26,22	36,22
Wnp.W045	1,5	W18	woning	X	--	--	19,71	--	--	19,71	19,71	--	--	19,71
Wnp.W045	4,5	W18	woning	--	X	X	--	14,94	12,72	22,72	--	14,94	12,72	22,72
Wnp.W045	7,5	W18	woning	--	X	X	--	15,46	13,20	23,20	--	15,46	13,20	23,20
Wnp.W046	1,5	W19	woning	X	--	--	33,74	--	--	33,74	33,74	--	--	33,74
Wnp.W046	4,5	W19	woning	--	X	X	--	31,59	29,09	39,09	--	31,59	29,09	39,09

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W046	7,5	W19	woning	--	X	X	--	32,77	30,30	40,30	--	32,77	30,30	40,30
Wnp.W047	1,5	W19	woning	X	--	--	18,75	--	--	18,75	18,75	--	--	18,75
Wnp.W047	4,5	W19	woning	--	X	X	--	13,61	11,89	21,89	--	13,61	11,89	21,89
Wnp.W047	7,5	W19	woning	--	X	X	--	14,78	12,81	22,81	--	14,78	12,81	22,81
Wnp.W048	1,5	W20	woning	X	--	--	34,76	--	--	34,76	34,76	--	--	34,76
Wnp.W048	4,5	W20	woning	--	X	X	--	32,71	29,68	39,68	--	32,71	29,68	39,68
Wnp.W048	7,5	W20	woning	--	X	X	--	33,97	30,91	40,91	--	33,97	30,91	40,91
Wnp.W049	1,5	W20	woning	X	--	--	33,16	--	--	33,16	33,16	--	--	33,16
Wnp.W049	4,5	W20	woning	--	X	X	--	31,02	27,86	37,86	--	31,02	27,86	37,86
Wnp.W049	7,5	W20	woning	--	X	X	--	32,42	29,22	39,22	--	32,42	29,22	39,22
Wnp.W050	1,5	W20	woning	X	--	--	25,04	--	--	25,04	25,04	--	--	25,04
Wnp.W050	4,5	W20	woning	--	X	X	--	21,85	18,96	28,96	--	21,85	18,96	28,96
Wnp.W050	7,5	W20	woning	--	X	X	--	23,48	20,57	30,57	--	23,48	20,57	30,57
Wnp.W051	1,5	W21	woning	X	--	--	35,29	--	--	35,29	35,29	--	--	35,29
Wnp.W051	4,5	W21	woning	--	X	X	--	32,25	29,36	39,36	--	32,25	29,36	39,36
Wnp.W051	7,5	W21	woning	--	X	X	--	32,59	29,70	39,70	--	32,59	29,70	39,70
Wnp.W052	1,5	W21	woning	X	--	--	42,55	--	--	42,55	42,55	--	--	42,55
Wnp.W052	4,5	W21	woning	--	X	X	--	39,98	37,21	47,21	--	39,98	37,21	47,21
Wnp.W052	7,5	W21	woning	--	X	X	--	40,04	37,27	47,27	--	40,04	37,27	47,27
Wnp.W053	1,5	W21	woning	X	--	--	41,98	--	--	41,98	41,98	--	--	41,98
Wnp.W053	4,5	W21	woning	--	X	X	--	39,57	36,69	46,69	--	39,57	36,69	46,69
Wnp.W053	7,5	W21	woning	--	X	X	--	39,59	36,71	46,71	--	39,59	36,71	46,71
Wnp.W054	1,5	W22	woning	X	--	--	34,70	--	--	34,70	34,70	--	--	34,70
Wnp.W054	4,5	W22	woning	--	X	X	--	31,61	28,68	38,68	--	31,61	28,68	38,68
Wnp.W054	7,5	W22	woning	--	X	X	--	32,06	29,14	39,14	--	32,06	29,14	39,14
Wnp.W055	1,5	W22	woning	X	--	--	40,66	--	--	40,66	40,66	--	--	40,66
Wnp.W055	4,5	W22	woning	--	X	X	--	38,52	35,65	45,65	--	38,52	35,65	45,65
Wnp.W055	7,5	W22	woning	--	X	X	--	38,64	35,77	45,77	--	38,64	35,77	45,77
Wnp.W056	1,5	W23	woning	X	--	--	39,48	--	--	39,48	39,48	--	--	39,48
Wnp.W056	4,5	W23	woning	--	X	X	--	37,51	34,59	44,59	--	37,51	34,59	44,59
Wnp.W056	7,5	W23	woning	--	X	X	--	37,75	34,84	44,84	--	37,75	34,84	44,84
Wnp.W057	1,5	W23	woning	X	--	--	32,81	--	--	32,81	32,81	--	--	32,81
Wnp.W057	4,5	W23	woning	--	X	X	--	30,33	27,94	37,94	--	30,33	27,94	37,94
Wnp.W057	7,5	W23	woning	--	X	X	--	30,99	28,58	38,58	--	30,99	28,58	38,58
Wnp.W058	1,5	W24	woning	X	--	--	38,66	--	--	38,66	38,66	--	--	38,66
Wnp.W058	4,5	W24	woning	--	X	X	--	36,80	34,10	44,10	--	36,80	34,10	44,10
Wnp.W058	7,5	W24	woning	--	X	X	--	37,23	34,50	44,50	--	37,23	34,50	44,50
Wnp.W059	1,5	W24	woning	X	--	--	33,22	--	--	33,22	33,22	--	--	33,22
Wnp.W059	4,5	W24	woning	--	X	X	--	31,00	28,14	38,14	--	31,00	28,14	38,14
Wnp.W059	7,5	W24	woning	--	X	X	--	31,72	28,84	38,84	--	31,72	28,84	38,84
Wnp.W060	1,5	W25	woning	X	--	--	39,47	--	--	39,47	39,47	--	--	39,47
Wnp.W060	4,5	W25	woning	--	X	X	--	37,70	34,77	44,77	--	37,70	34,77	44,77
Wnp.W060	7,5	W25	woning	--	X	X	--	38,31	35,40	45,40	--	38,31	35,40	45,40
Wnp.W061	1,5	W25	woning	X	--	--	32,45	--	--	32,45	32,45	--	--	32,45
Wnp.W061	4,5	W25	woning	--	X	X	--	30,16	27,54	37,54	--	30,16	27,54	37,54
Wnp.W061	7,5	W25	woning	--	X	X	--	31,02	28,44	38,44	--	31,02	28,44	38,44
Wnp.W062	1,5	W26	woning	X	--	--	36,65	--	--	36,65	36,65	--	--	36,65
Wnp.W062	4,5	W26	woning	--	X	X	--	34,72	31,79	41,79	--	34,72	31,79	41,79
Wnp.W062	7,5	W26	woning	--	X	X	--	35,59	32,67	42,67	--	35,59	32,67	42,67

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W063	1,5	W26	woning	X	--	--	31,82	--	--	31,82	31,82	--	--	31,82
Wnp.W063	4,5	W26	woning	--	X	X	--	29,48	26,66	36,66	--	29,48	26,66	36,66
Wnp.W063	7,5	W26	woning	--	X	X	--	30,55	27,73	37,73	--	30,55	27,73	37,73
Wnp.W064	1,5	W27	woning	X	--	--	35,82	--	--	35,82	35,82	--	--	35,82
Wnp.W064	4,5	W27	woning	--	X	X	--	33,79	30,86	40,86	--	33,79	30,86	40,86
Wnp.W064	7,5	W27	woning	--	X	X	--	34,94	32,02	42,02	--	34,94	32,02	42,02
Wnp.W065	1,5	W27	woning	X	--	--	30,65	--	--	30,65	30,65	--	--	30,65
Wnp.W065	4,5	W27	woning	--	X	X	--	28,31	25,43	35,43	--	28,31	25,43	35,43
Wnp.W065	7,5	W27	woning	--	X	X	--	29,55	26,68	36,68	--	29,55	26,68	36,68
Wnp.W066	1,5	W28	woning	X	--	--	35,18	--	--	35,18	35,18	--	--	35,18
Wnp.W066	4,5	W28	woning	--	X	X	--	33,07	30,13	40,13	--	33,07	30,13	40,13
Wnp.W066	7,5	W28	woning	--	X	X	--	34,44	31,48	41,48	--	34,44	31,48	41,48
Wnp.W067	1,5	W28	woning	X	--	--	29,59	--	--	29,59	29,59	--	--	29,59
Wnp.W067	4,5	W28	woning	--	X	X	--	27,27	24,36	34,36	--	27,27	24,36	34,36
Wnp.W067	7,5	W28	woning	--	X	X	--	28,71	25,78	35,78	--	28,71	25,78	35,78
Wnp.W068	1,5	W29	woning	X	--	--	34,65	--	--	34,65	34,65	--	--	34,65
Wnp.W068	4,5	W29	woning	--	X	X	--	32,40	29,46	39,46	--	32,40	29,46	39,46
Wnp.W068	7,5	W29	woning	--	X	X	--	33,90	30,94	40,94	--	33,90	30,94	40,94
Wnp.W069	1,5	W29	woning	X	--	--	27,60	--	--	27,60	27,60	--	--	27,60
Wnp.W069	4,5	W29	woning	--	X	X	--	25,17	22,33	32,33	--	25,17	22,33	32,33
Wnp.W069	7,5	W29	woning	--	X	X	--	26,80	23,95	33,95	--	26,80	23,95	33,95
Wnp.W070	1,5	W30	woning	X	--	--	33,93	--	--	33,93	33,93	--	--	33,93
Wnp.W070	4,5	W30	woning	--	X	X	--	31,47	28,55	38,55	--	31,47	28,55	38,55
Wnp.W070	7,5	W30	woning	--	X	X	--	33,01	30,06	40,06	--	33,01	30,06	40,06
Wnp.W071	1,5	W30	woning	X	--	--	19,95	--	--	19,95	19,95	--	--	19,95
Wnp.W071	4,5	W30	woning	--	X	X	--	15,11	12,12	22,12	--	15,11	12,12	22,12
Wnp.W071	7,5	W30	woning	--	X	X	--	16,66	13,67	23,67	--	16,66	13,67	23,67
Wnp.W072	1,5	W30	woning	X	--	--	23,83	--	--	23,83	23,83	--	--	23,83
Wnp.W072	4,5	W30	woning	--	X	X	--	21,42	18,39	28,39	--	21,42	18,39	28,39
Wnp.W072	7,5	W30	woning	--	X	X	--	23,18	20,13	30,13	--	23,18	20,13	30,13
Wnp.W073	1,5	W31	woning	X	--	--	39,79	--	--	39,79	39,79	--	--	39,79
Wnp.W073	4,5	W31	woning	--	X	X	--	36,52	33,84	43,84	--	36,52	33,84	43,84
Wnp.W073	7,5	W31	woning	--	X	X	--	37,04	34,34	44,34	--	37,04	34,34	44,34
Wnp.W074	1,5	W31	woning	X	--	--	39,29	--	--	39,29	39,29	--	--	39,29
Wnp.W074	4,5	W31	woning	--	X	X	--	36,01	33,00	43,00	--	36,01	33,00	43,00
Wnp.W074	7,5	W31	woning	--	X	X	--	36,67	33,61	43,61	--	36,67	33,61	43,61
Wnp.W075	1,5	W31	woning	X	--	--	21,27	--	--	21,27	21,27	--	--	21,27
Wnp.W075	4,5	W31	woning	--	X	X	--	17,68	14,88	24,88	--	17,68	14,88	24,88
Wnp.W075	7,5	W31	woning	--	X	X	--	19,19	16,33	26,33	--	19,19	16,33	26,33
Wnp.W076	1,5	W32	woning	X	--	--	38,96	--	--	38,96	38,96	--	--	38,96
Wnp.W076	4,5	W32	woning	--	X	X	--	36,32	33,28	43,28	--	36,32	33,28	43,28
Wnp.W076	7,5	W32	woning	--	X	X	--	36,90	33,82	43,82	--	36,90	33,82	43,82
Wnp.W077	1,5	W32	woning	X	--	--	20,14	--	--	20,14	20,14	--	--	20,14
Wnp.W077	4,5	W32	woning	--	X	X	--	16,84	14,04	24,04	--	16,84	14,04	24,04
Wnp.W077	7,5	W32	woning	--	X	X	--	18,52	15,65	25,65	--	18,52	15,65	25,65
Wnp.W078	1,5	W33	woning	X	--	--	38,84	--	--	38,84	38,84	--	--	38,84
Wnp.W078	4,5	W33	woning	--	X	X	--	36,00	33,11	43,11	--	36,00	33,11	43,11
Wnp.W078	7,5	W33	woning	--	X	X	--	36,70	33,76	43,76	--	36,70	33,76	43,76
Wnp.W079	1,5	W33	woning	X	--	--	19,03	--	--	19,03	19,03	--	--	19,03

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W079	4,5	W33	woning	--	X	X	--	15,65	12,89	22,89	--	15,65	12,89	22,89
Wnp.W079	7,5	W33	woning	--	X	X	--	17,46	14,63	24,63	--	17,46	14,63	24,63
Wnp.W080	1,5	W34	woning	X	--	--	37,82	--	--	37,82	37,82	--	--	37,82
Wnp.W080	4,5	W34	woning	--	X	X	--	35,65	32,80	42,80	--	35,65	32,80	42,80
Wnp.W080	7,5	W34	woning	--	X	X	--	36,40	33,52	43,52	--	36,40	33,52	43,52
Wnp.W081	1,5	W34	woning	X	--	--	18,59	--	--	18,59	18,59	--	--	18,59
Wnp.W081	4,5	W34	woning	--	X	X	--	15,16	12,58	22,58	--	15,16	12,58	22,58
Wnp.W081	7,5	W34	woning	--	X	X	--	17,11	14,36	24,36	--	17,11	14,36	24,36
Wnp.W082	1,5	W35	woning	X	--	--	36,97	--	--	36,97	36,97	--	--	36,97
Wnp.W082	4,5	W35	woning	--	X	X	--	34,80	32,09	42,09	--	34,80	32,09	42,09
Wnp.W082	7,5	W35	woning	--	X	X	--	35,69	33,01	43,01	--	35,69	33,01	43,01
Wnp.W083	1,5	W35	woning	X	--	--	21,23	--	--	21,23	21,23	--	--	21,23
Wnp.W083	4,5	W35	woning	--	X	X	--	17,10	14,15	24,15	--	17,10	14,15	24,15
Wnp.W083	7,5	W35	woning	--	X	X	--	19,10	16,09	26,09	--	19,10	16,09	26,09
Wnp.W084	1,5	W36	woning	X	--	--	35,12	--	--	35,12	35,12	--	--	35,12
Wnp.W084	4,5	W36	woning	--	X	X	--	33,15	30,47	40,47	--	33,15	30,47	40,47
Wnp.W084	7,5	W36	woning	--	X	X	--	34,20	31,55	41,55	--	34,20	31,55	41,55
Wnp.W085	1,5	W36	woning	X	--	--	20,96	--	--	20,96	20,96	--	--	20,96
Wnp.W085	4,5	W36	woning	--	X	X	--	17,21	14,56	24,56	--	17,21	14,56	24,56
Wnp.W085	7,5	W36	woning	--	X	X	--	19,33	16,64	26,64	--	19,33	16,64	26,64
Wnp.W086	1,5	W37	woning	X	--	--	32,61	--	--	32,61	32,61	--	--	32,61
Wnp.W086	4,5	W37	woning	--	X	X	--	30,52	28,30	38,30	--	30,52	28,30	38,30
Wnp.W086	7,5	W37	woning	--	X	X	--	31,80	29,49	39,49	--	31,80	29,49	39,49
Wnp.W087	1,5	W37	woning	X	--	--	22,73	--	--	22,73	22,73	--	--	22,73
Wnp.W087	4,5	W37	woning	--	X	X	--	18,89	15,95	25,95	--	18,89	15,95	25,95
Wnp.W087	7,5	W37	woning	--	X	X	--	20,51	17,53	27,53	--	20,51	17,53	27,53
Wnp.W088	1,5	W37	woning	X	--	--	20,56	--	--	20,56	20,56	--	--	20,56
Wnp.W088	4,5	W37	woning	--	X	X	--	16,72	13,96	23,96	--	16,72	13,96	23,96
Wnp.W088	7,5	W37	woning	--	X	X	--	18,84	16,03	26,03	--	18,84	16,03	26,03
Wnp.W089	1,5	W38	woning	X	--	--	22,52	--	--	22,52	22,52	--	--	22,52
Wnp.W089	4,5	W38	woning	--	X	X	--	18,71	16,19	26,19	--	18,71	16,19	26,19
Wnp.W089	7,5	W38	woning	--	X	X	--	21,07	18,50	28,50	--	21,07	18,50	28,50
Wnp.W090	1,5	W38	woning	X	--	--	23,14	--	--	23,14	23,14	--	--	23,14
Wnp.W090	4,5	W38	woning	--	X	X	--	19,51	16,05	26,05	--	19,51	16,05	26,05
Wnp.W090	7,5	W38	woning	--	X	X	--	21,75	18,43	28,43	--	21,75	18,43	28,43
Wnp.W091	1,5	W38	woning	X	--	--	19,51	--	--	19,51	19,51	--	--	19,51
Wnp.W091	4,5	W38	woning	--	X	X	--	14,38	11,38	21,38	--	14,38	11,38	21,38
Wnp.W091	7,5	W38	woning	--	X	X	--	16,00	13,07	23,07	--	16,00	13,07	23,07
Wnp.W092	1,5	W39	woning	X	--	--	24,28	--	--	24,28	24,28	--	--	24,28
Wnp.W092	4,5	W39	woning	--	X	X	--	20,38	18,17	28,17	--	20,38	18,17	28,17
Wnp.W092	7,5	W39	woning	--	X	X	--	22,51	20,26	30,26	--	22,51	20,26	30,26
Wnp.W093	1,5	W39	woning	X	--	--	17,98	--	--	17,98	17,98	--	--	17,98
Wnp.W093	4,5	W39	woning	--	X	X	--	12,26	9,16	19,16	--	12,26	9,16	19,16
Wnp.W093	7,5	W39	woning	--	X	X	--	13,45	10,37	20,37	--	13,45	10,37	20,37
Wnp.W094	1,5	W40	woning	X	--	--	27,79	--	--	27,79	27,79	--	--	27,79
Wnp.W094	4,5	W40	woning	--	X	X	--	24,84	22,13	32,13	--	24,84	22,13	32,13
Wnp.W094	7,5	W40	woning	--	X	X	--	26,57	23,89	33,89	--	26,57	23,89	33,89
Wnp.W095	1,5	W40	woning	X	--	--	17,04	--	--	17,04	17,04	--	--	17,04
Wnp.W095	4,5	W40	woning	--	X	X	--	11,76	8,67	18,67	--	11,76	8,67	18,67

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W095	7,5	W40	woning	--	X	X	--	12,89	9,80	19,80	--	12,89	9,80	19,80
Wnp.W096	1,5	W41	woning	X	--	--	24,36	--	--	24,36	24,36	--	--	24,36
Wnp.W096	4,5	W41	woning	--	X	X	--	20,37	17,75	27,75	--	20,37	17,75	27,75
Wnp.W096	7,5	W41	woning	--	X	X	--	22,46	20,19	30,19	--	22,46	20,19	30,19
Wnp.W097	1,5	W41	woning	X	--	--	19,07	--	--	19,07	19,07	--	--	19,07
Wnp.W097	4,5	W41	woning	--	X	X	--	14,37	11,69	21,69	--	14,37	11,69	21,69
Wnp.W097	7,5	W41	woning	--	X	X	--	16,29	13,66	23,66	--	16,29	13,66	23,66
Wnp.W098	1,5	W41	woning	X	--	--	15,68	--	--	15,68	15,68	--	--	15,68
Wnp.W098	4,5	W41	woning	--	X	X	--	10,95	8,47	18,47	--	10,95	8,47	18,47
Wnp.W098	7,5	W41	woning	--	X	X	--	12,17	9,70	19,70	--	12,17	9,70	19,70
Wnp.W099	1,5	W42	woning	X	--	--	16,25	--	--	16,25	16,25	--	--	16,25
Wnp.W099	4,5	W42	woning	--	X	X	--	10,88	8,34	18,34	--	10,88	8,34	18,34
Wnp.W099	7,5	W42	woning	--	X	X	--	12,12	9,36	19,36	--	12,12	9,36	19,36
Wnp.W100	1,5	W42	woning	X	--	--	23,44	--	--	23,44	23,44	--	--	23,44
Wnp.W100	4,5	W42	woning	--	X	X	--	19,34	16,86	26,86	--	19,34	16,86	26,86
Wnp.W100	7,5	W42	woning	--	X	X	--	21,69	19,16	29,16	--	21,69	19,16	29,16
Wnp.W101	1,5	W42	woning	X	--	--	22,93	--	--	22,93	22,93	--	--	22,93
Wnp.W101	4,5	W42	woning	--	X	X	--	19,74	17,38	27,38	--	19,74	17,38	27,38
Wnp.W101	7,5	W42	woning	--	X	X	--	22,24	19,79	29,79	--	22,24	19,79	29,79
Wnp.W102	1,5	W43	woning	X	--	--	23,93	--	--	23,93	23,93	--	--	23,93
Wnp.W102	4,5	W43	woning	--	X	X	--	21,07	17,61	27,61	--	21,07	17,61	27,61
Wnp.W102	7,5	W43	woning	--	X	X	--	23,35	19,96	29,96	--	23,35	19,96	29,96
Wnp.W103	1,5	W43	woning	X	--	--	15,36	--	--	15,36	15,36	--	--	15,36
Wnp.W103	4,5	W43	woning	--	X	X	--	10,72	7,90	17,90	--	10,72	7,90	17,90
Wnp.W103	7,5	W43	woning	--	X	X	--	11,62	8,62	18,62	--	11,62	8,62	18,62
Wnp.W104	1,5	W44	woning	X	--	--	23,09	--	--	23,09	23,09	--	--	23,09
Wnp.W104	4,5	W44	woning	--	X	X	--	19,52	16,74	26,74	--	19,52	16,74	26,74
Wnp.W104	7,5	W44	woning	--	X	X	--	21,98	19,25	29,25	--	21,98	19,25	29,25
Wnp.W105	1,5	W44	woning	X	--	--	14,84	--	--	14,84	14,84	--	--	14,84
Wnp.W105	4,5	W44	woning	--	X	X	--	10,14	6,99	16,99	--	10,14	6,99	16,99
Wnp.W105	7,5	W44	woning	--	X	X	--	11,16	8,13	18,13	--	11,16	8,13	18,13
Wnp.W106	1,5	W45	woning	X	--	--	22,53	--	--	22,53	22,53	--	--	22,53
Wnp.W106	4,5	W45	woning	--	X	X	--	18,62	15,71	25,71	--	18,62	15,71	25,71
Wnp.W106	7,5	W45	woning	--	X	X	--	21,16	18,22	28,22	--	21,16	18,22	28,22
Wnp.W107	1,5	W45	woning	X	--	--	14,25	--	--	14,25	14,25	--	--	14,25
Wnp.W107	4,5	W45	woning	--	X	X	--	9,50	6,65	16,65	--	9,50	6,65	16,65
Wnp.W107	7,5	W45	woning	--	X	X	--	10,77	7,88	17,88	--	10,77	7,88	17,88
Wnp.W108	1,5	W46	woning	X	--	--	21,87	--	--	21,87	21,87	--	--	21,87
Wnp.W108	4,5	W46	woning	--	X	X	--	17,24	14,49	24,49	--	17,24	14,49	24,49
Wnp.W108	7,5	W46	woning	--	X	X	--	20,00	17,29	27,29	--	20,00	17,29	27,29
Wnp.W109	1,5	W46	woning	X	--	--	15,15	--	--	15,15	15,15	--	--	15,15
Wnp.W109	4,5	W46	woning	--	X	X	--	9,25	6,42	16,42	--	9,25	6,42	16,42
Wnp.W109	7,5	W46	woning	--	X	X	--	10,50	7,64	17,64	--	10,50	7,64	17,64
Wnp.W110	1,5	W47	woning	X	--	--	20,71	--	--	20,71	20,71	--	--	20,71
Wnp.W110	4,5	W47	woning	--	X	X	--	15,85	13,04	23,04	--	15,85	13,04	23,04
Wnp.W110	7,5	W47	woning	--	X	X	--	18,87	16,11	26,11	--	18,87	16,11	26,11
Wnp.W111	1,5	W47	woning	X	--	--	17,58	--	--	17,58	17,58	--	--	17,58
Wnp.W111	4,5	W47	woning	--	X	X	--	9,17	6,36	16,36	--	9,17	6,36	16,36
Wnp.W111	7,5	W47	woning	--	X	X	--	10,40	7,57	17,57	--	10,40	7,57	17,57

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W112	1,5	W48	woning	X	--	--	19,69	--	--	19,69	19,69	--	--	19,69
Wnp.W112	4,5	W48	woning	--	X	X	--	15,44	12,84	22,84	--	15,44	12,84	22,84
Wnp.W112	7,5	W48	woning	--	X	X	--	18,20	15,81	25,81	--	18,20	15,81	25,81
Wnp.W113	1,5	W48	woning	X	--	--	17,47	--	--	17,47	17,47	--	--	17,47
Wnp.W113	4,5	W48	woning	--	X	X	--	8,85	6,08	16,08	--	8,85	6,08	16,08
Wnp.W113	7,5	W48	woning	--	X	X	--	10,08	7,27	17,27	--	10,08	7,27	17,27
Wnp.W114	1,5	W49	woning	X	--	--	20,01	--	--	20,01	20,01	--	--	20,01
Wnp.W114	4,5	W49	woning	--	X	X	--	15,67	13,20	23,20	--	15,67	13,20	23,20
Wnp.W114	7,5	W49	woning	--	X	X	--	18,15	15,84	25,84	--	18,15	15,84	25,84
Wnp.W115	1,5	W49	woning	X	--	--	16,71	--	--	16,71	16,71	--	--	16,71
Wnp.W115	4,5	W49	woning	--	X	X	--	8,18	5,68	15,68	--	8,18	5,68	15,68
Wnp.W115	7,5	W49	woning	--	X	X	--	9,37	6,81	16,81	--	9,37	6,81	16,81
Wnp.W116	1,5	W50	woning	X	--	--	20,76	--	--	20,76	20,76	--	--	20,76
Wnp.W116	4,5	W50	woning	--	X	X	--	15,94	13,40	23,40	--	15,94	13,40	23,40
Wnp.W116	7,5	W50	woning	--	X	X	--	18,24	15,80	25,80	--	18,24	15,80	25,80
Wnp.W117	1,5	W50	woning	X	--	--	15,30	--	--	15,30	15,30	--	--	15,30
Wnp.W117	4,5	W50	woning	--	X	X	--	7,90	5,45	15,45	--	7,90	5,45	15,45
Wnp.W117	7,5	W50	woning	--	X	X	--	9,06	6,54	16,54	--	9,06	6,54	16,54
Wnp.W118	1,5	W51	woning	X	--	--	21,09	--	--	21,09	21,09	--	--	21,09
Wnp.W118	4,5	W51	woning	--	X	X	--	16,49	13,70	23,70	--	16,49	13,70	23,70
Wnp.W118	7,5	W51	woning	--	X	X	--	18,61	15,85	25,85	--	18,61	15,85	25,85
Wnp.W119	1,5	W51	woning	X	--	--	15,72	--	--	15,72	15,72	--	--	15,72
Wnp.W119	4,5	W51	woning	--	X	X	--	11,50	8,75	18,75	--	11,50	8,75	18,75
Wnp.W119	7,5	W51	woning	--	X	X	--	12,67	9,82	19,82	--	12,67	9,82	19,82
Wnp.W120	1,5	W51	woning	X	--	--	12,62	--	--	12,62	12,62	--	--	12,62
Wnp.W120	4,5	W51	woning	--	X	X	--	7,77	5,23	15,23	--	7,77	5,23	15,23
Wnp.W120	7,5	W51	woning	--	X	X	--	8,86	6,28	16,28	--	8,86	6,28	16,28
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen														
		N01					28	24	22	32	28	24	22	32
		W01					33	33	31	41	33	33	31	41
		W02					28	29	26	36	28	29	26	36
		W03					28	29	27	37	28	29	27	37
		W04					39	37	34	44	39	37	34	44
		W05					38	36	33	43	38	36	33	43
		W06					37	35	32	42	37	35	32	42
		W07					36	35	32	42	36	35	32	42
		W08					30	29	26	36	30	29	26	36
		W09					35	34	31	41	35	34	31	41
		W10					34	33	30	40	34	33	30	40
		W11					33	32	29	39	33	32	29	39
		W12					32	31	28	38	32	31	28	38
		W13					43	40	38	48	43	40	38	48
		W14					39	37	34	44	39	37	34	44
		W15					37	36	33	43	37	36	33	43
		W16					36	35	32	42	36	35	32	42
		W17					31	29	27	37	31	29	27	37
		W18					31	29	26	36	31	29	26	36
		W19					34	33	30	40	34	33	30	40
		W20					35	34	31	41	35	34	31	41

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
							Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
				dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
		W21					43	40	37	47	43	40	37	47
		W22					41	39	36	46	41	39	36	46
		W23					39	38	35	45	39	38	35	45
		W24					39	37	35	45	39	37	35	45
		W25					39	38	35	45	39	38	35	45
		W26					37	36	33	43	37	36	33	43
		W27					36	35	32	42	36	35	32	42
		W28					35	34	31	41	35	34	31	41
		W29					35	34	31	41	35	34	31	41
		W30					34	33	30	40	34	33	30	40
		W31					40	37	34	44	40	37	34	44
		W32					39	37	34	44	39	37	34	44
		W33					39	37	34	44	39	37	34	44
		W34					38	36	34	44	38	36	34	44
		W35					37	36	33	43	37	36	33	43
		W36					35	34	32	42	35	34	32	42
		W37					33	32	29	39	33	32	29	39
		W38					23	22	19	29	23	22	19	29
		W39					24	23	20	30	24	23	20	30
		W40					28	27	24	34	28	27	24	34
		W41					24	22	20	30	24	22	20	30
		W42					23	22	20	30	23	22	20	30
		W43					24	23	20	30	24	23	20	30
		W44					23	22	19	29	23	22	19	29
		W45					23	21	18	28	23	21	18	28
		W46					22	20	17	27	22	20	17	27
		W47					21	19	16	26	21	19	16	26
		W48					20	18	16	26	20	18	16	26
		W49					20	18	16	26	20	18	16	26
		W50					21	18	16	26	21	18	16	26
		W51					21	19	16	26	21	19	16	26
Toetsingskader														
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit							50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.N001	1,5	N01	woning	X	--	--	38,48	--	--	41,39	--	--
Wnp.N001	4,5	N01	woning	--	X	X	--	36,32	38,24	--	--	--
Wnp.N001	7,5	N01	woning	--	X	X	--	39,6	41,42	--	--	--
Wnp.N002	1,5	N01	woning	X	--	--	45,17	--	--	46,77	--	--
Wnp.N002	4,5	N01	woning	--	X	X	--	45,84	45,75	--	--	--
Wnp.N002	7,5	N01	woning	--	X	X	--	47,09	46,99	--	--	--
Wnp.N003	1,5	N01	woning	X	--	--	37,24	--	--	44,74	--	--
Wnp.N003	4,5	N01	woning	--	X	X	--	42,08	42,08	--	--	--
Wnp.N003	7,5	N01	woning	--	X	X	--	43,83	43,83	--	--	--
Wnp.N004	1,5	N01	woning	X	--	--	32,57	--	--	38,81	--	--
Wnp.N004	4,5	N01	woning	--	X	X	--	32,16	32,63	--	--	--
Wnp.N004	7,5	N01	woning	--	X	X	--	33,07	33,07	--	--	--
Wnp.W001	1,5	W01	woning	X	--	--	47,37	--	--	57,23	--	--
Wnp.W001	4,5	W01	woning	--	X	X	--	55,15	55,15	--	--	--
Wnp.W001	7,5	W01	woning	--	X	X	--	56,87	56,87	--	--	--
Wnp.W002	1,5	W01	woning	X	--	--	50,93	--	--	49,92	--	--
Wnp.W002	4,5	W01	woning	--	X	X	--	49,97	53,38	--	--	--
Wnp.W002	7,5	W01	woning	--	X	X	--	45,74	54,21	--	--	--
Wnp.W003	1,5	W01	woning	X	--	--	46,58	--	--	57,53	--	--
Wnp.W003	4,5	W01	woning	--	X	X	--	55,87	55,87	--	--	--
Wnp.W003	7,5	W01	woning	--	X	X	--	57,6	57,6	--	--	--
Wnp.W004	1,5	W01	woning	X	--	--	35,22	--	--	44,6	--	--
Wnp.W004	4,5	W01	woning	--	X	X	--	44,13	44,13	--	--	--
Wnp.W004	7,5	W01	woning	--	X	X	--	46,1	46,1	--	--	--
Wnp.W005	1,5	W02	woning	X	--	--	41,3	--	--	50,46	--	--
Wnp.W005	4,5	W02	woning	--	X	X	--	46,73	41,93	--	--	--
Wnp.W005	7,5	W02	woning	--	X	X	--	55,05	46,58	--	--	--
Wnp.W006	1,5	W02	woning	X	--	--	43,24	--	--	37,13	--	--
Wnp.W006	4,5	W02	woning	--	X	X	--	46,19	39,85	--	--	--
Wnp.W006	7,5	W02	woning	--	X	X	--	54,56	46,21	--	--	--
Wnp.W007	1,5	W02	woning	X	--	--	34,61	--	--	40,98	--	--
Wnp.W007	4,5	W02	woning	--	X	X	--	35,27	35,27	--	--	--
Wnp.W007	7,5	W02	woning	--	X	X	--	37,13	36,75	--	--	--
Wnp.W008	1,5	W03	woning	X	--	--	40,38	--	--	50,39	--	--
Wnp.W008	4,5	W03	woning	--	X	X	--	44,37	41,65	--	--	--
Wnp.W008	7,5	W03	woning	--	X	X	--	46,72	46,69	--	--	--
Wnp.W009	1,5	W03	woning	X	--	--	42,06	--	--	51,34	--	--
Wnp.W009	4,5	W03	woning	--	X	X	--	44,63	44,63	--	--	--
Wnp.W009	7,5	W03	woning	--	X	X	--	47,21	47,21	--	--	--
Wnp.W010	1,5	W03	woning	X	--	--	32,94	--	--	42,07	--	--
Wnp.W010	4,5	W03	woning	--	X	X	--	39,01	39,01	--	--	--
Wnp.W010	7,5	W03	woning	--	X	X	--	40,46	40,46	--	--	--
Wnp.W011	1,5	W04	woning	X	--	--	53,9	--	--	67,13	--	--
Wnp.W011	4,5	W04	woning	--	X	X	--	64,87	64,87	--	--	--
Wnp.W011	7,5	W04	woning	--	X	X	--	64,83	64,83	--	--	--
Wnp.W013	1,5	W04	woning	X	--	--	41,89	--	--	57,4	--	--
Wnp.W013	4,5	W04	woning	--	X	X	--	49,56	47,18	--	--	--
Wnp.W013	7,5	W04	woning	--	X	X	--	49,81	48,18	--	--	--
Wnp.W014	1,5	W05	woning	X	--	--	40,68	--	--	56,49	--	--
Wnp.W014	4,5	W05	woning	--	X	X	--	50,2	42,99	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W014	7,5	W05	woning	--	X	X	--	49,13	47,56	--	--	--
Wnp.W015	1,5	W05	woning	X	--	--	53,13	--	--	65,99	--	--
Wnp.W015	4,5	W05	woning	--	X	X	--	64,08	64,08	--	--	--
Wnp.W015	7,5	W05	woning	--	X	X	--	64,04	64,04	--	--	--
Wnp.W016	1,5	W06	woning	X	--	--	41,09	--	--	56,02	--	--
Wnp.W016	4,5	W06	woning	--	X	X	--	49,42	42,31	--	--	--
Wnp.W016	7,5	W06	woning	--	X	X	--	48,7	46,57	--	--	--
Wnp.W017	1,5	W06	woning	X	--	--	52,25	--	--	64,72	--	--
Wnp.W017	4,5	W06	woning	--	X	X	--	63,26	63,26	--	--	--
Wnp.W017	7,5	W06	woning	--	X	X	--	63,24	63,24	--	--	--
Wnp.W018	1,5	W07	woning	X	--	--	43,55	--	--	54,53	--	--
Wnp.W018	4,5	W07	woning	--	X	X	--	52,25	52,25	--	--	--
Wnp.W018	7,5	W07	woning	--	X	X	--	53,49	53,49	--	--	--
Wnp.W019	1,5	W07	woning	X	--	--	51,39	--	--	63,62	--	--
Wnp.W019	4,5	W07	woning	--	X	X	--	62,43	62,43	--	--	--
Wnp.W019	7,5	W07	woning	--	X	X	--	62,57	62,57	--	--	--
Wnp.W020	1,5	W08	woning	X	--	--	43,49	--	--	53,24	--	--
Wnp.W020	4,5	W08	woning	--	X	X	--	52,28	52,28	--	--	--
Wnp.W020	7,5	W08	woning	--	X	X	--	53,44	53,44	--	--	--
Wnp.W021	1,5	W08	woning	X	--	--	50,02	--	--	56,53	--	--
Wnp.W021	4,5	W08	woning	--	X	X	--	58,98	58,98	--	--	--
Wnp.W021	7,5	W08	woning	--	X	X	--	59,98	59,98	--	--	--
Wnp.W022	1,5	W09	woning	X	--	--	43,45	--	--	53,16	--	--
Wnp.W022	4,5	W09	woning	--	X	X	--	52,01	52,01	--	--	--
Wnp.W022	7,5	W09	woning	--	X	X	--	53,31	53,31	--	--	--
Wnp.W023	1,5	W09	woning	X	--	--	49,73	--	--	61,43	--	--
Wnp.W023	4,5	W09	woning	--	X	X	--	60,43	60,43	--	--	--
Wnp.W023	7,5	W09	woning	--	X	X	--	61,26	61,26	--	--	--
Wnp.W024	1,5	W10	woning	X	--	--	42,87	--	--	52,72	--	--
Wnp.W024	4,5	W10	woning	--	X	X	--	51,61	51,61	--	--	--
Wnp.W024	7,5	W10	woning	--	X	X	--	53,06	53,06	--	--	--
Wnp.W025	1,5	W10	woning	X	--	--	49,15	--	--	60,46	--	--
Wnp.W025	4,5	W10	woning	--	X	X	--	59,61	59,61	--	--	--
Wnp.W025	7,5	W10	woning	--	X	X	--	60,7	60,7	--	--	--
Wnp.W026	1,5	W11	woning	X	--	--	38,86	--	--	48,11	--	--
Wnp.W026	4,5	W11	woning	--	X	X	--	41,67	38,54	--	--	--
Wnp.W026	7,5	W11	woning	--	X	X	--	44,29	45,01	--	--	--
Wnp.W027	1,5	W11	woning	X	--	--	49,25	--	--	60,34	--	--
Wnp.W027	4,5	W11	woning	--	X	X	--	58,84	58,84	--	--	--
Wnp.W027	7,5	W11	woning	--	X	X	--	60,14	60,14	--	--	--
Wnp.W028	1,5	W12	woning	X	--	--	38,28	--	--	47,37	--	--
Wnp.W028	4,5	W12	woning	--	X	X	--	42,59	39,69	--	--	--
Wnp.W028	7,5	W12	woning	--	X	X	--	44,65	45,38	--	--	--
Wnp.W029	1,5	W12	woning	X	--	--	42,39	--	--	45,01	--	--
Wnp.W029	4,5	W12	woning	--	X	X	--	43,38	43,29	--	--	--
Wnp.W029	7,5	W12	woning	--	X	X	--	45,02	44,91	--	--	--
Wnp.W030	1,5	W12	woning	X	--	--	48,91	--	--	59,7	--	--
Wnp.W030	4,5	W12	woning	--	X	X	--	58	58	--	--	--
Wnp.W030	7,5	W12	woning	--	X	X	--	59,53	59,53	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W031	1,5	W13	woning	X	--	--	58,31	--	--	68,23	--	--
Wnp.W031	4,5	W13	woning	--	X	X	--	67,61	67,61	--	--	--
Wnp.W031	7,5	W13	woning	--	X	X	--	67,52	67,52	--	--	--
Wnp.W032	1,5	W13	woning	X	--	--	58,89	--	--	72,43	--	--
Wnp.W032	4,5	W13	woning	--	X	X	--	68,14	68,14	--	--	--
Wnp.W032	7,5	W13	woning	--	X	X	--	68,01	68,01	--	--	--
Wnp.W033	1,5	W13	woning	X	--	--	56,22	--	--	60,36	--	--
Wnp.W033	4,5	W13	woning	--	X	X	--	58,4	58,26	--	--	--
Wnp.W033	7,5	W13	woning	--	X	X	--	58,35	58,22	--	--	--
Wnp.W034	1,5	W14	woning	X	--	--	54,94	--	--	54,06	--	--
Wnp.W034	4,5	W14	woning	--	X	X	--	57,5	57,39	--	--	--
Wnp.W034	7,5	W14	woning	--	X	X	--	57,47	57,36	--	--	--
Wnp.W035	1,5	W14	woning	X	--	--	56,48	--	--	66,57	--	--
Wnp.W035	4,5	W14	woning	--	X	X	--	66,29	66,29	--	--	--
Wnp.W035	7,5	W14	woning	--	X	X	--	66,25	66,25	--	--	--
Wnp.W036	1,5	W15	woning	X	--	--	53,85	--	--	57,77	--	--
Wnp.W036	4,5	W15	woning	--	X	X	--	56,76	56,64	--	--	--
Wnp.W036	7,5	W15	woning	--	X	X	--	56,75	56,65	--	--	--
Wnp.W037	1,5	W15	woning	X	--	--	55,14	--	--	65,27	--	--
Wnp.W037	4,5	W15	woning	--	X	X	--	65,27	65,27	--	--	--
Wnp.W037	7,5	W15	woning	--	X	X	--	65,26	65,26	--	--	--
Wnp.W038	1,5	W16	woning	X	--	--	52,94	--	--	57,27	--	--
Wnp.W038	4,5	W16	woning	--	X	X	--	58,24	58,24	--	--	--
Wnp.W038	7,5	W16	woning	--	X	X	--	58,25	58,25	--	--	--
Wnp.W039	1,5	W16	woning	X	--	--	47,32	--	--	57,16	--	--
Wnp.W039	4,5	W16	woning	--	X	X	--	56,76	56,76	--	--	--
Wnp.W039	7,5	W16	woning	--	X	X	--	56,85	56,85	--	--	--
Wnp.W040	1,5	W16	woning	X	--	--	53,97	--	--	64,15	--	--
Wnp.W040	4,5	W16	woning	--	X	X	--	64,44	64,44	--	--	--
Wnp.W040	7,5	W16	woning	--	X	X	--	64,45	64,45	--	--	--
Wnp.W041	1,5	W17	woning	X	--	--	48,7	--	--	56,04	--	--
Wnp.W041	4,5	W17	woning	--	X	X	--	59,68	59,68	--	--	--
Wnp.W041	7,5	W17	woning	--	X	X	--	60,61	60,61	--	--	--
Wnp.W042	1,5	W17	woning	X	--	--	48,18	--	--	53,22	--	--
Wnp.W042	4,5	W17	woning	--	X	X	--	55,09	55,09	--	--	--
Wnp.W042	7,5	W17	woning	--	X	X	--	56,45	56,45	--	--	--
Wnp.W043	1,5	W17	woning	X	--	--	34,91	--	--	48,63	--	--
Wnp.W043	4,5	W17	woning	--	X	X	--	43,02	43,02	--	--	--
Wnp.W043	7,5	W17	woning	--	X	X	--	43,18	43,18	--	--	--
Wnp.W044	1,5	W18	woning	X	--	--	48,04	--	--	60,67	--	--
Wnp.W044	4,5	W18	woning	--	X	X	--	59,72	59,72	--	--	--
Wnp.W044	7,5	W18	woning	--	X	X	--	60,63	60,63	--	--	--
Wnp.W045	1,5	W18	woning	X	--	--	32,36	--	--	47,04	--	--
Wnp.W045	4,5	W18	woning	--	X	X	--	40,95	40,95	--	--	--
Wnp.W045	7,5	W18	woning	--	X	X	--	40,38	40,38	--	--	--
Wnp.W046	1,5	W19	woning	X	--	--	50,74	--	--	60,77	--	--
Wnp.W046	4,5	W19	woning	--	X	X	--	61,56	61,56	--	--	--
Wnp.W046	7,5	W19	woning	--	X	X	--	62,39	62,39	--	--	--
Wnp.W047	1,5	W19	woning	X	--	--	33,21	--	--	42,18	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W047	4,5	W19	woning	--	X	X	--	39,4	39,4	--	--	--
Wnp.W047	7,5	W19	woning	--	X	X	--	41,57	41,57	--	--	--
Wnp.W048	1,5	W20	woning	X	--	--	50,6	--	--	62,29	--	--
Wnp.W048	4,5	W20	woning	--	X	X	--	59,89	59,89	--	--	--
Wnp.W048	7,5	W20	woning	--	X	X	--	60,73	60,73	--	--	--
Wnp.W049	1,5	W20	woning	X	--	--	50,01	--	--	59,85	--	--
Wnp.W049	4,5	W20	woning	--	X	X	--	59,06	59,06	--	--	--
Wnp.W049	7,5	W20	woning	--	X	X	--	60,14	60,14	--	--	--
Wnp.W050	1,5	W20	woning	X	--	--	42,65	--	--	51,62	--	--
Wnp.W050	4,5	W20	woning	--	X	X	--	50,62	50,62	--	--	--
Wnp.W050	7,5	W20	woning	--	X	X	--	52,1	52,1	--	--	--
Wnp.W051	1,5	W21	woning	X	--	--	49,79	--	--	60,51	--	--
Wnp.W051	4,5	W21	woning	--	X	X	--	58,43	58,43	--	--	--
Wnp.W051	7,5	W21	woning	--	X	X	--	58,54	58,54	--	--	--
Wnp.W052	1,5	W21	woning	X	--	--	58,87	--	--	70,9	--	--
Wnp.W052	4,5	W21	woning	--	X	X	--	67,11	67,11	--	--	--
Wnp.W052	7,5	W21	woning	--	X	X	--	67,04	67,04	--	--	--
Wnp.W053	1,5	W21	woning	X	--	--	58,55	--	--	70,33	--	--
Wnp.W053	4,5	W21	woning	--	X	X	--	66,7	66,7	--	--	--
Wnp.W053	7,5	W21	woning	--	X	X	--	66,62	66,62	--	--	--
Wnp.W054	1,5	W22	woning	X	--	--	48,91	--	--	59,46	--	--
Wnp.W054	4,5	W22	woning	--	X	X	--	57,75	57,75	--	--	--
Wnp.W054	7,5	W22	woning	--	X	X	--	57,79	57,79	--	--	--
Wnp.W055	1,5	W22	woning	X	--	--	56,85	--	--	68,28	--	--
Wnp.W055	4,5	W22	woning	--	X	X	--	65,43	65,43	--	--	--
Wnp.W055	7,5	W22	woning	--	X	X	--	65,38	65,38	--	--	--
Wnp.W056	1,5	W23	woning	X	--	--	55,46	--	--	67,57	--	--
Wnp.W056	4,5	W23	woning	--	X	X	--	64,37	64,37	--	--	--
Wnp.W056	7,5	W23	woning	--	X	X	--	64,35	64,35	--	--	--
Wnp.W057	1,5	W23	woning	X	--	--	48,74	--	--	57,02	--	--
Wnp.W057	4,5	W23	woning	--	X	X	--	57,99	57,99	--	--	--
Wnp.W057	7,5	W23	woning	--	X	X	--	58,03	58,03	--	--	--
Wnp.W058	1,5	W24	woning	X	--	--	54,75	--	--	66,54	--	--
Wnp.W058	4,5	W24	woning	--	X	X	--	63,33	63,33	--	--	--
Wnp.W058	7,5	W24	woning	--	X	X	--	63,33	63,33	--	--	--
Wnp.W059	1,5	W24	woning	X	--	--	48,23	--	--	58,77	--	--
Wnp.W059	4,5	W24	woning	--	X	X	--	57,74	57,74	--	--	--
Wnp.W059	7,5	W24	woning	--	X	X	--	57,78	57,78	--	--	--
Wnp.W060	1,5	W25	woning	X	--	--	55,2	--	--	65,9	--	--
Wnp.W060	4,5	W25	woning	--	X	X	--	64,62	64,62	--	--	--
Wnp.W060	7,5	W25	woning	--	X	X	--	64,65	64,65	--	--	--
Wnp.W061	1,5	W25	woning	X	--	--	47,87	--	--	58,19	--	--
Wnp.W061	4,5	W25	woning	--	X	X	--	57,5	57,5	--	--	--
Wnp.W061	7,5	W25	woning	--	X	X	--	57,54	57,54	--	--	--
Wnp.W062	1,5	W26	woning	X	--	--	52,03	--	--	62,62	--	--
Wnp.W062	4,5	W26	woning	--	X	X	--	61,64	61,64	--	--	--
Wnp.W062	7,5	W26	woning	--	X	X	--	61,7	61,7	--	--	--
Wnp.W063	1,5	W26	woning	X	--	--	47,45	--	--	57,61	--	--
Wnp.W063	4,5	W26	woning	--	X	X	--	56,78	56,78	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W063	7,5	W26	woning	--	X	X	--	57,09	57,09	--	--	--
Wnp.W064	1,5	W27	woning	X	--	--	50,91	--	--	61,4	--	--
Wnp.W064	4,5	W27	woning	--	X	X	--	60,35	60,35	--	--	--
Wnp.W064	7,5	W27	woning	--	X	X	--	60,82	60,82	--	--	--
Wnp.W065	1,5	W27	woning	X	--	--	46,91	--	--	57,07	--	--
Wnp.W065	4,5	W27	woning	--	X	X	--	56,07	56,07	--	--	--
Wnp.W065	7,5	W27	woning	--	X	X	--	56,74	56,74	--	--	--
Wnp.W066	1,5	W28	woning	X	--	--	50,37	--	--	60,33	--	--
Wnp.W066	4,5	W28	woning	--	X	X	--	59,35	59,35	--	--	--
Wnp.W066	7,5	W28	woning	--	X	X	--	60,15	60,15	--	--	--
Wnp.W067	1,5	W28	woning	X	--	--	46,57	--	--	56,56	--	--
Wnp.W067	4,5	W28	woning	--	X	X	--	55,49	55,49	--	--	--
Wnp.W067	7,5	W28	woning	--	X	X	--	56,45	56,45	--	--	--
Wnp.W068	1,5	W29	woning	X	--	--	49,96	--	--	59,46	--	--
Wnp.W068	4,5	W29	woning	--	X	X	--	58,53	58,53	--	--	--
Wnp.W068	7,5	W29	woning	--	X	X	--	59,64	59,64	--	--	--
Wnp.W069	1,5	W29	woning	X	--	--	45,75	--	--	55,98	--	--
Wnp.W069	4,5	W29	woning	--	X	X	--	50,46	50,46	--	--	--
Wnp.W069	7,5	W29	woning	--	X	X	--	51,68	51,68	--	--	--
Wnp.W070	1,5	W30	woning	X	--	--	49,48	--	--	58,65	--	--
Wnp.W070	4,5	W30	woning	--	X	X	--	57,55	57,55	--	--	--
Wnp.W070	7,5	W30	woning	--	X	X	--	58,93	58,93	--	--	--
Wnp.W071	1,5	W30	woning	X	--	--	35,97	--	--	41,13	--	--
Wnp.W071	4,5	W30	woning	--	X	X	--	39,19	39,19	--	--	--
Wnp.W071	7,5	W30	woning	--	X	X	--	40,84	40,84	--	--	--
Wnp.W072	1,5	W30	woning	X	--	--	45,04	--	--	55,46	--	--
Wnp.W072	4,5	W30	woning	--	X	X	--	46,45	46,4	--	--	--
Wnp.W072	7,5	W30	woning	--	X	X	--	48,22	48,16	--	--	--
Wnp.W073	1,5	W31	woning	X	--	--	53,96	--	--	65,37	--	--
Wnp.W073	4,5	W31	woning	--	X	X	--	61,77	61,77	--	--	--
Wnp.W073	7,5	W31	woning	--	X	X	--	62,11	62,11	--	--	--
Wnp.W074	1,5	W31	woning	X	--	--	53,28	--	--	64,76	--	--
Wnp.W074	4,5	W31	woning	--	X	X	--	62,56	62,56	--	--	--
Wnp.W074	7,5	W31	woning	--	X	X	--	62,6	62,6	--	--	--
Wnp.W075	1,5	W31	woning	X	--	--	34,64	--	--	44,61	--	--
Wnp.W075	4,5	W31	woning	--	X	X	--	42,29	42,29	--	--	--
Wnp.W075	7,5	W31	woning	--	X	X	--	44,17	44,17	--	--	--
Wnp.W076	1,5	W32	woning	X	--	--	53,38	--	--	64,54	--	--
Wnp.W076	4,5	W32	woning	--	X	X	--	61,97	61,97	--	--	--
Wnp.W076	7,5	W32	woning	--	X	X	--	61,99	61,99	--	--	--
Wnp.W077	1,5	W32	woning	X	--	--	34,76	--	--	42,69	--	--
Wnp.W077	4,5	W32	woning	--	X	X	--	40,5	40,5	--	--	--
Wnp.W077	7,5	W32	woning	--	X	X	--	42,48	42,48	--	--	--
Wnp.W078	1,5	W33	woning	X	--	--	53,28	--	--	64,23	--	--
Wnp.W078	4,5	W33	woning	--	X	X	--	62,04	62,04	--	--	--
Wnp.W078	7,5	W33	woning	--	X	X	--	62,04	62,04	--	--	--
Wnp.W079	1,5	W33	woning	X	--	--	32,57	--	--	42,23	--	--
Wnp.W079	4,5	W33	woning	--	X	X	--	40,27	40,27	--	--	--
Wnp.W079	7,5	W33	woning	--	X	X	--	41,59	41,59	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W080	1,5	W34	woning	X	--	--	52,54	--	--	63,97	--	--
Wnp.W080	4,5	W34	woning	--	X	X	--	62,04	62,04	--	--	--
Wnp.W080	7,5	W34	woning	--	X	X	--	62,05	62,05	--	--	--
Wnp.W081	1,5	W34	woning	X	--	--	31,89	--	--	42,34	--	--
Wnp.W081	4,5	W34	woning	--	X	X	--	40,38	40,38	--	--	--
Wnp.W081	7,5	W34	woning	--	X	X	--	41,74	41,74	--	--	--
Wnp.W082	1,5	W35	woning	X	--	--	52,06	--	--	63,13	--	--
Wnp.W082	4,5	W35	woning	--	X	X	--	61,56	61,56	--	--	--
Wnp.W082	7,5	W35	woning	--	X	X	--	61,67	61,67	--	--	--
Wnp.W083	1,5	W35	woning	X	--	--	34,02	--	--	43,68	--	--
Wnp.W083	4,5	W35	woning	--	X	X	--	42,9	42,9	--	--	--
Wnp.W083	7,5	W35	woning	--	X	X	--	44,39	44,39	--	--	--
Wnp.W084	1,5	W36	woning	X	--	--	51,52	--	--	62,43	--	--
Wnp.W084	4,5	W36	woning	--	X	X	--	60,85	60,85	--	--	--
Wnp.W084	7,5	W36	woning	--	X	X	--	61,24	61,24	--	--	--
Wnp.W085	1,5	W36	woning	X	--	--	34,02	--	--	42,77	--	--
Wnp.W085	4,5	W36	woning	--	X	X	--	42,23	42,23	--	--	--
Wnp.W085	7,5	W36	woning	--	X	X	--	44	44	--	--	--
Wnp.W086	1,5	W37	woning	X	--	--	50,66	--	--	61,46	--	--
Wnp.W086	4,5	W37	woning	--	X	X	--	56,01	56,01	--	--	--
Wnp.W086	7,5	W37	woning	--	X	X	--	56,71	56,71	--	--	--
Wnp.W087	1,5	W37	woning	X	--	--	40,72	--	--	45,26	--	--
Wnp.W087	4,5	W37	woning	--	X	X	--	43,16	43,16	--	--	--
Wnp.W087	7,5	W37	woning	--	X	X	--	44,84	44,84	--	--	--
Wnp.W088	1,5	W37	woning	X	--	--	32,94	--	--	42,12	--	--
Wnp.W088	4,5	W37	woning	--	X	X	--	41,95	41,95	--	--	--
Wnp.W088	7,5	W37	woning	--	X	X	--	44,01	44,01	--	--	--
Wnp.W089	1,5	W38	woning	X	--	--	37,17	--	--	46,69	--	--
Wnp.W089	4,5	W38	woning	--	X	X	--	44,55	44,55	--	--	--
Wnp.W089	7,5	W38	woning	--	X	X	--	46,7	46,7	--	--	--
Wnp.W090	1,5	W38	woning	X	--	--	41,65	--	--	45,8	--	--
Wnp.W090	4,5	W38	woning	--	X	X	--	43,94	43,94	--	--	--
Wnp.W090	7,5	W38	woning	--	X	X	--	46,26	46,26	--	--	--
Wnp.W091	1,5	W38	woning	X	--	--	33,87	--	--	42,19	--	--
Wnp.W091	4,5	W38	woning	--	X	X	--	40,2	40,2	--	--	--
Wnp.W091	7,5	W38	woning	--	X	X	--	42,21	42,21	--	--	--
Wnp.W092	1,5	W39	woning	X	--	--	41,73	--	--	50,4	--	--
Wnp.W092	4,5	W39	woning	--	X	X	--	45,87	45,87	--	--	--
Wnp.W092	7,5	W39	woning	--	X	X	--	47,98	47,98	--	--	--
Wnp.W093	1,5	W39	woning	X	--	--	28,35	--	--	40,52	--	--
Wnp.W093	4,5	W39	woning	--	X	X	--	35,84	35,84	--	--	--
Wnp.W093	7,5	W39	woning	--	X	X	--	36,98	36,98	--	--	--
Wnp.W094	1,5	W40	woning	X	--	--	46,62	--	--	57,45	--	--
Wnp.W094	4,5	W40	woning	--	X	X	--	48,29	48,29	--	--	--
Wnp.W094	7,5	W40	woning	--	X	X	--	50,28	50,28	--	--	--
Wnp.W095	1,5	W40	woning	X	--	--	28,9	--	--	38,92	--	--
Wnp.W095	4,5	W40	woning	--	X	X	--	35,47	35,47	--	--	--
Wnp.W095	7,5	W40	woning	--	X	X	--	36,6	36,6	--	--	--
Wnp.W096	1,5	W41	woning	X	--	--	38,21	--	--	46,19	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W096	4,5	W41	woning	--	X	X	--	47,96	47,96	--	--	--
Wnp.W096	7,5	W41	woning	--	X	X	--	50,42	50,42	--	--	--
Wnp.W097	1,5	W41	woning	X	--	--	30,7	--	--	40,68	--	--
Wnp.W097	4,5	W41	woning	--	X	X	--	39,67	39,67	--	--	--
Wnp.W097	7,5	W41	woning	--	X	X	--	41,85	41,85	--	--	--
Wnp.W098	1,5	W41	woning	X	--	--	28,79	--	--	37,74	--	--
Wnp.W098	4,5	W41	woning	--	X	X	--	34,94	34,94	--	--	--
Wnp.W098	7,5	W41	woning	--	X	X	--	36	36	--	--	--
Wnp.W099	1,5	W42	woning	X	--	--	--	--	--	--	--	--
Wnp.W099	4,5	W42	woning	--	X	X	--	--	--	--	--	--
Wnp.W099	7,5	W42	woning	--	X	X	--	--	--	--	--	--
Wnp.W100	1,5	W42	woning	X	--	--	38,52	--	--	45,99	--	--
Wnp.W100	4,5	W42	woning	--	X	X	--	42,56	42,56	--	--	--
Wnp.W100	7,5	W42	woning	--	X	X	--	45,67	45,67	--	--	--
Wnp.W101	1,5	W42	woning	X	--	--	42,72	--	--	48,86	--	--
Wnp.W101	4,5	W42	woning	--	X	X	--	44,13	44,18	--	--	--
Wnp.W101	7,5	W42	woning	--	X	X	--	46,08	46,12	--	--	--
Wnp.W102	1,5	W43	woning	X	--	--	42,69	--	--	52,18	--	--
Wnp.W102	4,5	W43	woning	--	X	X	--	44,6	44,6	--	--	--
Wnp.W102	7,5	W43	woning	--	X	X	--	46,99	46,99	--	--	--
Wnp.W103	1,5	W43	woning	X	--	--	29,23	--	--	38	--	--
Wnp.W103	4,5	W43	woning	--	X	X	--	35,69	35,69	--	--	--
Wnp.W103	7,5	W43	woning	--	X	X	--	34,54	34,54	--	--	--
Wnp.W104	1,5	W44	woning	X	--	--	39,45	--	--	47,27	--	--
Wnp.W104	4,5	W44	woning	--	X	X	--	45,7	45,7	--	--	--
Wnp.W104	7,5	W44	woning	--	X	X	--	47,92	47,92	--	--	--
Wnp.W105	1,5	W44	woning	X	--	--	28,51	--	--	37,79	--	--
Wnp.W105	4,5	W44	woning	--	X	X	--	35,83	35,83	--	--	--
Wnp.W105	7,5	W44	woning	--	X	X	--	34,61	34,61	--	--	--
Wnp.W106	1,5	W45	woning	X	--	--	37,14	--	--	45,01	--	--
Wnp.W106	4,5	W45	woning	--	X	X	--	45,38	45,38	--	--	--
Wnp.W106	7,5	W45	woning	--	X	X	--	47,08	47,08	--	--	--
Wnp.W107	1,5	W45	woning	X	--	--	27,56	--	--	37,65	--	--
Wnp.W107	4,5	W45	woning	--	X	X	--	34,03	34,03	--	--	--
Wnp.W107	7,5	W45	woning	--	X	X	--	34,58	34,58	--	--	--
Wnp.W108	1,5	W46	woning	X	--	--	35,86	--	--	44,98	--	--
Wnp.W108	4,5	W46	woning	--	X	X	--	45,38	45,38	--	--	--
Wnp.W108	7,5	W46	woning	--	X	X	--	47,66	47,66	--	--	--
Wnp.W109	1,5	W46	woning	X	--	--	27,35	--	--	37,45	--	--
Wnp.W109	4,5	W46	woning	--	X	X	--	33,85	33,85	--	--	--
Wnp.W109	7,5	W46	woning	--	X	X	--	34,46	34,46	--	--	--
Wnp.W110	1,5	W47	woning	X	--	--	32,18	--	--	45,02	--	--
Wnp.W110	4,5	W47	woning	--	X	X	--	39,6	39,6	--	--	--
Wnp.W110	7,5	W47	woning	--	X	X	--	42,69	42,69	--	--	--
Wnp.W111	1,5	W47	woning	X	--	--	30,93	--	--	41,54	--	--
Wnp.W111	4,5	W47	woning	--	X	X	--	33,85	33,85	--	--	--
Wnp.W111	7,5	W47	woning	--	X	X	--	34,54	34,54	--	--	--
Wnp.W112	1,5	W48	woning	X	--	--	31,37	--	--	42,61	--	--
Wnp.W112	4,5	W48	woning	--	X	X	--	39,6	39,6	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W112	7,5	W48	woning	--	X	X	--	42,6	42,6	--	--	--
Wnp.W113	1,5	W48	woning	X	--	--	32,82	--	--	39,01	--	--
Wnp.W113	4,5	W48	woning	--	X	X	--	33,57	33,57	--	--	--
Wnp.W113	7,5	W48	woning	--	X	X	--	34,28	34,28	--	--	--
Wnp.W114	1,5	W49	woning	X	--	--	31,86	--	--	42,38	--	--
Wnp.W114	4,5	W49	woning	--	X	X	--	39,72	39,72	--	--	--
Wnp.W114	7,5	W49	woning	--	X	X	--	42,61	42,61	--	--	--
Wnp.W115	1,5	W49	woning	X	--	--	29,77	--	--	38,52	--	--
Wnp.W115	4,5	W49	woning	--	X	X	--	33,33	33,33	--	--	--
Wnp.W115	7,5	W49	woning	--	X	X	--	34,04	34,04	--	--	--
Wnp.W116	1,5	W50	woning	X	--	--	32,48	--	--	42,17	--	--
Wnp.W116	4,5	W50	woning	--	X	X	--	40,09	40,09	--	--	--
Wnp.W116	7,5	W50	woning	--	X	X	--	42,89	42,89	--	--	--
Wnp.W117	1,5	W50	woning	X	--	--	29,14	--	--	38,07	--	--
Wnp.W117	4,5	W50	woning	--	X	X	--	33,05	33,05	--	--	--
Wnp.W117	7,5	W50	woning	--	X	X	--	33,78	33,78	--	--	--
Wnp.W118	1,5	W51	woning	X	--	--	33,57	--	--	42,09	--	--
Wnp.W118	4,5	W51	woning	--	X	X	--	41,74	41,74	--	--	--
Wnp.W118	7,5	W51	woning	--	X	X	--	44,06	44,06	--	--	--
Wnp.W119	1,5	W51	woning	X	--	--	29,42	--	--	38,99	--	--
Wnp.W119	4,5	W51	woning	--	X	X	--	36,71	36,71	--	--	--
Wnp.W119	7,5	W51	woning	--	X	X	--	38,06	38,06	--	--	--
Wnp.W120	1,5	W51	woning	X	--	--	28,66	--	--	35,02	--	--
Wnp.W120	4,5	W51	woning	--	X	X	--	32,75	32,75	--	--	--
Wnp.W120	7,5	W51	woning	--	X	X	--	33,49	33,49	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen												
		N01					45	47	47	46	--	--
		W01					51	58	58	58	--	--
		W02					43	55	47	50	--	--
		W03					40	47	47	51	--	--
		W04					54	65	65	67	--	--
		W05					53	64	64	66	--	--
		W06					52	63	63	65	--	--
		W07					51	63	63	64	--	--
		W08					50	60	60	57	--	--
		W09					50	61	61	61	--	--
		W10					49	61	61	60	--	--
		W11					49	60	60	60	--	--
		W12					49	60	60	60	--	--
		W13					59	68	68	72	--	--
		W14					56	66	66	67	--	--
		W15					55	65	65	65	--	--
		W16					54	64	64	64	--	--
		W17					49	61	61	56	--	--
		W18					48	61	61	61	--	--
		W19					51	62	62	61	--	--
		W20					51	61	61	62	--	--
		W21					59	67	67	71	--	--
		W22					57	65	65	68	--	--
		W23					55	64	64	68	--	--
		W24					55	63	63	67	--	--
		W25					55	65	65	66	--	--
		W26					52	62	62	63	--	--
		W27					51	61	61	61	--	--
		W28					50	60	60	60	--	--
		W29					50	60	60	59	--	--
		W30					49	59	59	59	--	--
		W31					54	63	63	65	--	--
		W32					53	62	62	65	--	--
		W33					53	62	62	64	--	--
		W34					53	62	62	64	--	--
		W35					52	62	62	63	--	--
		W36					52	61	61	62	--	--
		W37					51	57	57	61	--	--
		W38					42	47	47	47	--	--
		W39					42	48	48	50	--	--
		W40					47	50	50	57	--	--
		W41					38	50	50	46	--	--
		W42					43	46	46	49	--	--
		W43					43	47	47	52	--	--
		W44					39	48	48	47	--	--
		W45					37	47	47	45	--	--
		W46					36	48	48	45	--	--
		W47					32	43	43	45	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
							Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
				dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
		W48					33	43	43	43	--	--
		W49					32	43	43	42	--	--
		W50					32	43	43	42	--	--
		W51					34	43	43	42	--	--
Toetsingskader												
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit							70	65	60	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							65	60	55	65	60	55
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'							70	65	60	70	65	60

Bijlage 5

Geluidsbelastingen afkomstig Nico van de Bunt, met maatregelen

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.N001	1,5	N01		woning	X	--	--	22,37	--	--	22,37	22,37	--	--	22,37
Wnp.N001	4,5	N01		woning	--	X	X	--	18,19	15,92	25,92	--	18,19	15,92	25,92
Wnp.N001	7,5	N01		woning	--	X	X	--	20,43	18,18	28,18	--	20,43	18,18	28,18
Wnp.N002	1,5	N01		woning	X	--	--	24,08	--	--	24,08	24,08	--	--	24,08
Wnp.N002	4,5	N01		woning	--	X	X	--	17,75	15,81	25,81	--	17,75	15,81	25,81
Wnp.N002	7,5	N01		woning	--	X	X	--	19,90	18,28	28,28	--	19,90	18,28	28,28
Wnp.N003	1,5	N01		woning	X	--	--	19,70	--	--	19,70	19,70	--	--	19,70
Wnp.N003	4,5	N01		woning	--	X	X	--	14,26	11,92	21,92	--	14,26	11,92	21,92
Wnp.N003	7,5	N01		woning	--	X	X	--	15,51	13,15	23,15	--	15,51	13,15	23,15
Wnp.N004	1,5	N01		woning	X	--	--	16,88	--	--	16,88	16,88	--	--	16,88
Wnp.N004	4,5	N01		woning	--	X	X	--	10,47	8,28	18,28	--	10,47	8,28	18,28
Wnp.N004	7,5	N01		woning	--	X	X	--	11,28	7,88	17,88	--	11,28	7,88	17,88
Wnp.W001	1,5	W01		woning	X	--	--	32,80	--	--	32,80	32,80	--	--	32,80
Wnp.W001	4,5	W01		woning	--	X	X	--	29,49	27,10	37,10	--	29,49	27,10	37,10
Wnp.W001	7,5	W01		woning	--	X	X	--	33,35	30,58	40,58	--	33,35	30,58	40,58
Wnp.W002	1,5	W01		woning	X	--	--	30,64	--	--	30,64	30,64	--	--	30,64
Wnp.W002	4,5	W01		woning	--	X	X	--	22,59	25,10	35,10	--	22,59	25,10	35,10
Wnp.W002	7,5	W01		woning	--	X	X	--	26,23	27,22	37,22	--	26,23	27,22	37,22
Wnp.W003	1,5	W01		woning	X	--	--	32,11	--	--	32,11	32,11	--	--	32,11
Wnp.W003	4,5	W01		woning	--	X	X	--	29,35	25,73	35,73	--	29,35	25,73	35,73
Wnp.W003	7,5	W01		woning	--	X	X	--	32,64	28,45	38,45	--	32,64	28,45	38,45
Wnp.W004	1,5	W01		woning	X	--	--	21,38	--	--	21,38	21,38	--	--	21,38
Wnp.W004	4,5	W01		woning	--	X	X	--	17,28	15,30	25,30	--	17,28	15,30	25,30
Wnp.W004	7,5	W01		woning	--	X	X	--	19,18	17,07	27,07	--	19,18	17,07	27,07
Wnp.W005	1,5	W02		woning	X	--	--	28,43	--	--	28,43	28,43	--	--	28,43
Wnp.W005	4,5	W02		woning	--	X	X	--	24,84	22,41	32,41	--	24,84	22,41	32,41
Wnp.W005	7,5	W02		woning	--	X	X	--	29,16	26,35	36,35	--	29,16	26,35	36,35
Wnp.W006	1,5	W02		woning	X	--	--	26,31	--	--	26,31	26,31	--	--	26,31
Wnp.W006	4,5	W02		woning	--	X	X	--	23,29	21,29	31,29	--	23,29	21,29	31,29
Wnp.W006	7,5	W02		woning	--	X	X	--	28,25	25,47	35,47	--	28,25	25,47	35,47
Wnp.W007	1,5	W02		woning	X	--	--	16,91	--	--	16,91	16,91	--	--	16,91
Wnp.W007	4,5	W02		woning	--	X	X	--	11,23	9,41	19,41	--	11,23	9,41	19,41
Wnp.W007	7,5	W02		woning	--	X	X	--	13,65	11,69	21,69	--	13,65	11,69	21,69
Wnp.W008	1,5	W03		woning	X	--	--	28,43	--	--	28,43	28,43	--	--	28,43
Wnp.W008	4,5	W03		woning	--	X	X	--	25,02	22,69	32,69	--	25,02	22,69	32,69
Wnp.W008	7,5	W03		woning	--	X	X	--	29,16	26,55	36,55	--	29,16	26,55	36,55
Wnp.W009	1,5	W03		woning	X	--	--	25,14	--	--	25,14	25,14	--	--	25,14
Wnp.W009	4,5	W03		woning	--	X	X	--	21,37	19,02	29,02	--	21,37	19,02	29,02
Wnp.W009	7,5	W03		woning	--	X	X	--	24,07	21,16	31,16	--	24,07	21,16	31,16
Wnp.W010	1,5	W03		woning	X	--	--	17,22	--	--	17,22	17,22	--	--	17,22
Wnp.W010	4,5	W03		woning	--	X	X	--	12,85	10,51	20,51	--	12,85	10,51	20,51
Wnp.W010	7,5	W03		woning	--	X	X	--	14,87	12,28	22,28	--	14,87	12,28	22,28
Wnp.W011	1,5	W04		woning	X	--	--	24,93	--	--	24,93	24,93	--	--	24,93
Wnp.W011	4,5	W04		woning	--	X	X	--	24,98	22,25	32,25	--	24,98	22,25	32,25
Wnp.W011	7,5	W04	X	woning	--	X	X	--	35,37	32,47	42,47	--	35,37	32,47	42,47
Wnp.W012	1,5	W04		woning	X	--	--	28,82	--	--	28,82	28,82	--	--	28,82
Wnp.W012	4,5	W04		woning	--	X	X	--	25,78	23,83	33,83	--	25,78	23,83	33,83
Wnp.W012	7,5	W04	X	woning	--	X	X	--	35,21	32,57	42,57	--	35,21	32,57	42,57
Wnp.W013	1,5	W04		woning	X	--	--	32,01	--	--	32,01	32,01	--	--	32,01
Wnp.W013	4,5	W04		woning	--	X	X	--	26,40	23,11	33,11	--	26,40	23,11	33,11
Wnp.W013	7,5	W04		woning	--	X	X	--	29,35	26,54	36,54	--	29,35	26,54	36,54

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W014	1,5	W05		woning	X	--	--	30,77	--	--	30,77	30,77	--	--	30,77
Wnp.W014	4,5	W05		woning	--	X	X	--	25,53	22,25	32,25	--	25,53	22,25	32,25
Wnp.W014	7,5	W05		woning	--	X	X	--	28,12	25,53	35,53	--	28,12	25,53	35,53
Wnp.W015	1,5	W05		woning	X	--	--	27,14	--	--	27,14	27,14	--	--	27,14
Wnp.W015	4,5	W05		woning	--	X	X	--	24,95	22,39	32,39	--	24,95	22,39	32,39
Wnp.W015	7,5	W05		woning	--	X	X	--	34,59	32,01	42,01	--	34,59	32,01	42,01
Wnp.W016	1,5	W06		woning	X	--	--	30,25	--	--	30,25	30,25	--	--	30,25
Wnp.W016	4,5	W06		woning	--	X	X	--	25,04	21,69	31,69	--	25,04	21,69	31,69
Wnp.W016	7,5	W06		woning	--	X	X	--	27,48	25,11	35,11	--	27,48	25,11	35,11
Wnp.W017	1,5	W06		woning	X	--	--	26,90	--	--	26,90	26,90	--	--	26,90
Wnp.W017	4,5	W06		woning	--	X	X	--	24,82	21,88	31,88	--	24,82	21,88	31,88
Wnp.W017	7,5	W06		woning	--	X	X	--	33,52	30,57	40,57	--	33,52	30,57	40,57
Wnp.W018	1,5	W07		woning	X	--	--	30,36	--	--	30,36	30,36	--	--	30,36
Wnp.W018	4,5	W07		woning	--	X	X	--	25,85	22,54	32,54	--	25,85	22,54	32,54
Wnp.W018	7,5	W07		woning	--	X	X	--	28,17	25,54	35,54	--	28,17	25,54	35,54
Wnp.W019	1,5	W07		woning	X	--	--	26,66	--	--	26,66	26,66	--	--	26,66
Wnp.W019	4,5	W07		woning	--	X	X	--	24,42	21,63	31,63	--	24,42	21,63	31,63
Wnp.W019	7,5	W07		woning	--	X	X	--	31,02	28,50	38,50	--	31,02	28,50	38,50
Wnp.W020	1,5	W08		woning	X	--	--	29,33	--	--	29,33	29,33	--	--	29,33
Wnp.W020	4,5	W08		woning	--	X	X	--	25,17	22,33	32,33	--	25,17	22,33	32,33
Wnp.W020	7,5	W08		woning	--	X	X	--	28,15	25,52	35,52	--	28,15	25,52	35,52
Wnp.W021	1,5	W08		woning	X	--	--	23,70	--	--	23,70	23,70	--	--	23,70
Wnp.W021	4,5	W08		woning	--	X	X	--	21,39	18,27	28,27	--	21,39	18,27	28,27
Wnp.W021	7,5	W08		woning	--	X	X	--	25,17	22,37	32,37	--	25,17	22,37	32,37
Wnp.W022	1,5	W09		woning	X	--	--	28,84	--	--	28,84	28,84	--	--	28,84
Wnp.W022	4,5	W09		woning	--	X	X	--	24,73	22,04	32,04	--	24,73	22,04	32,04
Wnp.W022	7,5	W09		woning	--	X	X	--	28,52	25,17	35,17	--	28,52	25,17	35,17
Wnp.W023	1,5	W09		woning	X	--	--	25,34	--	--	25,34	25,34	--	--	25,34
Wnp.W023	4,5	W09		woning	--	X	X	--	22,97	20,25	30,25	--	22,97	20,25	30,25
Wnp.W023	7,5	W09		woning	--	X	X	--	27,37	24,85	34,85	--	27,37	24,85	34,85
Wnp.W024	1,5	W10		woning	X	--	--	28,09	--	--	28,09	28,09	--	--	28,09
Wnp.W024	4,5	W10		woning	--	X	X	--	23,96	21,51	31,51	--	23,96	21,51	31,51
Wnp.W024	7,5	W10		woning	--	X	X	--	27,61	24,86	34,86	--	27,61	24,86	34,86
Wnp.W025	1,5	W10		woning	X	--	--	25,15	--	--	25,15	25,15	--	--	25,15
Wnp.W025	4,5	W10		woning	--	X	X	--	22,54	19,63	29,63	--	22,54	19,63	29,63
Wnp.W025	7,5	W10		woning	--	X	X	--	26,74	23,90	33,90	--	26,74	23,90	33,90
Wnp.W026	1,5	W11		woning	X	--	--	26,43	--	--	26,43	26,43	--	--	26,43
Wnp.W026	4,5	W11		woning	--	X	X	--	21,78	19,37	29,37	--	21,78	19,37	29,37
Wnp.W026	7,5	W11		woning	--	X	X	--	26,06	23,43	33,43	--	26,06	23,43	33,43
Wnp.W027	1,5	W11		woning	X	--	--	25,24	--	--	25,24	25,24	--	--	25,24
Wnp.W027	4,5	W11		woning	--	X	X	--	22,10	19,19	29,19	--	22,10	19,19	29,19
Wnp.W027	7,5	W11		woning	--	X	X	--	25,78	23,13	33,13	--	25,78	23,13	33,13
Wnp.W028	1,5	W12		woning	X	--	--	25,74	--	--	25,74	25,74	--	--	25,74
Wnp.W028	4,5	W12		woning	--	X	X	--	21,01	18,86	28,86	--	21,01	18,86	28,86
Wnp.W028	7,5	W12		woning	--	X	X	--	25,34	23,02	33,02	--	25,34	23,02	33,02
Wnp.W029	1,5	W12		woning	X	--	--	20,17	--	--	20,17	20,17	--	--	20,17
Wnp.W029	4,5	W12		woning	--	X	X	--	15,12	12,38	22,38	--	15,12	12,38	22,38
Wnp.W029	7,5	W12		woning	--	X	X	--	17,06	14,27	24,27	--	17,06	14,27	24,27
Wnp.W030	1,5	W12		woning	X	--	--	24,31	--	--	24,31	24,31	--	--	24,31

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W030	4,5	W12		woning	--	X	X	--	21,07	18,27	28,27	--	21,07	18,27	28,27
Wnp.W030	7,5	W12		woning	--	X	X	--	24,52	21,75	31,75	--	24,52	21,75	31,75
Wnp.W031	1,5	W13		woning	X	--	--	31,87	--	--	31,87	31,87	--	--	31,87
Wnp.W031	4,5	W13		woning	--	X	X	--	28,43	25,21	35,21	--	28,43	25,21	35,21
Wnp.W031	7,5	W13	X	woning	--	X	X	--	34,30	32,02	42,02	--	34,30	32,02	42,02
Wnp.W032	1,5	W13		woning	X	--	--	27,08	--	--	27,08	27,08	--	--	27,08
Wnp.W032	4,5	W13		woning	--	X	X	--	26,61	24,50	34,50	--	26,61	24,50	34,50
Wnp.W032	7,5	W13	X	woning	--	X	X	--	38,74	36,21	46,21	--	38,74	36,21	46,21
Wnp.W033	1,5	W13		woning	X	--	--	26,24	--	--	26,24	26,24	--	--	26,24
Wnp.W033	4,5	W13		woning	--	X	X	--	25,98	23,93	33,93	--	25,98	23,93	33,93
Wnp.W033	7,5	W13		woning	--	X	X	--	33,00	31,42	41,42	--	33,00	31,42	41,42
Wnp.W034	1,5	W14		woning	X	--	--	29,44	--	--	29,44	29,44	--	--	29,44
Wnp.W034	4,5	W14		woning	--	X	X	--	25,23	22,52	32,52	--	25,23	22,52	32,52
Wnp.W034	7,5	W14		woning	--	X	X	--	31,06	29,20	39,20	--	31,06	29,20	39,20
Wnp.W035	1,5	W14		woning	X	--	--	29,16	--	--	29,16	29,16	--	--	29,16
Wnp.W035	4,5	W14		woning	--	X	X	--	26,73	24,03	34,03	--	26,73	24,03	34,03
Wnp.W035	7,5	W14		woning	--	X	X	--	32,30	29,56	39,56	--	32,30	29,56	39,56
Wnp.W036	1,5	W15		woning	X	--	--	28,35	--	--	28,35	28,35	--	--	28,35
Wnp.W036	4,5	W15		woning	--	X	X	--	24,07	21,23	31,23	--	24,07	21,23	31,23
Wnp.W036	7,5	W15		woning	--	X	X	--	28,30	26,63	36,63	--	28,30	26,63	36,63
Wnp.W037	1,5	W15		woning	X	--	--	28,08	--	--	28,08	28,08	--	--	28,08
Wnp.W037	4,5	W15		woning	--	X	X	--	26,06	23,19	33,19	--	26,06	23,19	33,19
Wnp.W037	7,5	W15		woning	--	X	X	--	29,85	27,29	37,29	--	29,85	27,29	37,29
Wnp.W038	1,5	W16		woning	X	--	--	27,65	--	--	27,65	27,65	--	--	27,65
Wnp.W038	4,5	W16		woning	--	X	X	--	23,82	21,01	31,01	--	23,82	21,01	31,01
Wnp.W038	7,5	W16		woning	--	X	X	--	27,76	25,79	35,79	--	27,76	25,79	35,79
Wnp.W039	1,5	W16		woning	X	--	--	23,92	--	--	23,92	23,92	--	--	23,92
Wnp.W039	4,5	W16		woning	--	X	X	--	20,10	17,60	27,60	--	20,10	17,60	27,60
Wnp.W039	7,5	W16		woning	--	X	X	--	21,23	18,79	28,79	--	21,23	18,79	28,79
Wnp.W040	1,5	W16		woning	X	--	--	27,11	--	--	27,11	27,11	--	--	27,11
Wnp.W040	4,5	W16		woning	--	X	X	--	24,88	22,86	32,86	--	24,88	22,86	32,86
Wnp.W040	7,5	W16		woning	--	X	X	--	27,86	25,13	35,13	--	27,86	25,13	35,13
Wnp.W041	1,5	W17		woning	X	--	--	26,24	--	--	26,24	26,24	--	--	26,24
Wnp.W041	4,5	W17		woning	--	X	X	--	22,23	19,50	29,50	--	22,23	19,50	29,50
Wnp.W041	7,5	W17		woning	--	X	X	--	24,82	22,50	32,50	--	24,82	22,50	32,50
Wnp.W042	1,5	W17		woning	X	--	--	25,56	--	--	25,56	25,56	--	--	25,56
Wnp.W042	4,5	W17		woning	--	X	X	--	20,70	17,97	27,97	--	20,70	17,97	27,97
Wnp.W042	7,5	W17		woning	--	X	X	--	23,68	21,15	31,15	--	23,68	21,15	31,15
Wnp.W043	1,5	W17		woning	X	--	--	20,10	--	--	20,10	20,10	--	--	20,10
Wnp.W043	4,5	W17		woning	--	X	X	--	15,04	12,80	22,80	--	15,04	12,80	22,80
Wnp.W043	7,5	W17		woning	--	X	X	--	16,32	13,94	23,94	--	16,32	13,94	23,94
Wnp.W044	1,5	W18		woning	X	--	--	25,86	--	--	25,86	25,86	--	--	25,86
Wnp.W044	4,5	W18		woning	--	X	X	--	22,14	20,00	30,00	--	22,14	20,00	30,00
Wnp.W044	7,5	W18		woning	--	X	X	--	24,44	22,08	32,08	--	24,44	22,08	32,08
Wnp.W045	1,5	W18		woning	X	--	--	18,59	--	--	18,59	18,59	--	--	18,59
Wnp.W045	4,5	W18		woning	--	X	X	--	13,69	11,64	21,64	--	13,69	11,64	21,64
Wnp.W045	7,5	W18		woning	--	X	X	--	14,08	12,03	22,03	--	14,08	12,03	22,03
Wnp.W046	1,5	W19		woning	X	--	--	25,38	--	--	25,38	25,38	--	--	25,38
Wnp.W046	4,5	W19		woning	--	X	X	--	22,98	20,42	30,42	--	22,98	20,42	30,42

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W046	7,5	W19		woning	--	X	X	--	25,87	23,35	33,35	--	25,87	23,35	33,35
Wnp.W047	1,5	W19		woning	X	--	--	17,67	--	--	17,67	17,67	--	--	17,67
Wnp.W047	4,5	W19		woning	--	X	X	--	11,95	10,29	20,29	--	11,95	10,29	20,29
Wnp.W047	7,5	W19		woning	--	X	X	--	12,90	11,05	21,05	--	12,90	11,05	21,05
Wnp.W048	1,5	W20		woning	X	--	--	26,83	--	--	26,83	26,83	--	--	26,83
Wnp.W048	4,5	W20		woning	--	X	X	--	24,72	22,18	32,18	--	24,72	22,18	32,18
Wnp.W048	7,5	W20		woning	--	X	X	--	28,11	25,33	35,33	--	28,11	25,33	35,33
Wnp.W049	1,5	W20		woning	X	--	--	24,19	--	--	24,19	24,19	--	--	24,19
Wnp.W049	4,5	W20		woning	--	X	X	--	22,06	19,59	29,59	--	22,06	19,59	29,59
Wnp.W049	7,5	W20		woning	--	X	X	--	25,91	22,49	32,49	--	25,91	22,49	32,49
Wnp.W050	1,5	W20		woning	X	--	--	18,67	--	--	18,67	18,67	--	--	18,67
Wnp.W050	4,5	W20		woning	--	X	X	--	13,44	11,25	21,25	--	13,44	11,25	21,25
Wnp.W050	7,5	W20		woning	--	X	X	--	15,28	12,70	22,70	--	15,28	12,70	22,70
Wnp.W051	1,5	W21		woning	X	--	--	28,99	--	--	28,99	28,99	--	--	28,99
Wnp.W051	4,5	W21		woning	--	X	X	--	25,94	23,40	33,40	--	25,94	23,40	33,40
Wnp.W051	7,5	W21		woning	--	X	X	--	31,09	28,26	38,26	--	31,09	28,26	38,26
Wnp.W052	1,5	W21		woning	X	--	--	33,02	--	--	33,02	33,02	--	--	33,02
Wnp.W052	4,5	W21		woning	--	X	X	--	33,12	30,74	40,74	--	33,12	30,74	40,74
Wnp.W052	7,5	W21		woning	--	X	X	--	37,60	35,08	45,08	--	37,60	35,08	45,08
Wnp.W053	1,5	W21		woning	X	--	--	32,27	--	--	32,27	32,27	--	--	32,27
Wnp.W053	4,5	W21		woning	--	X	X	--	32,80	30,25	40,25	--	32,80	30,25	40,25
Wnp.W053	7,5	W21		woning	--	X	X	--	36,57	34,10	44,10	--	36,57	34,10	44,10
Wnp.W054	1,5	W22		woning	X	--	--	28,16	--	--	28,16	28,16	--	--	28,16
Wnp.W054	4,5	W22		woning	--	X	X	--	24,56	21,96	31,96	--	24,56	21,96	31,96
Wnp.W054	7,5	W22		woning	--	X	X	--	30,03	27,32	37,32	--	30,03	27,32	37,32
Wnp.W055	1,5	W22		woning	X	--	--	30,82	--	--	30,82	30,82	--	--	30,82
Wnp.W055	4,5	W22		woning	--	X	X	--	31,43	28,81	38,81	--	31,43	28,81	38,81
Wnp.W055	7,5	W22		woning	--	X	X	--	34,88	32,30	42,30	--	34,88	32,30	42,30
Wnp.W056	1,5	W23		woning	X	--	--	29,82	--	--	29,82	29,82	--	--	29,82
Wnp.W056	4,5	W23		woning	--	X	X	--	30,09	27,48	37,48	--	30,09	27,48	37,48
Wnp.W056	7,5	W23		woning	--	X	X	--	33,73	30,95	40,95	--	33,73	30,95	40,95
Wnp.W057	1,5	W23		woning	X	--	--	25,69	--	--	25,69	25,69	--	--	25,69
Wnp.W057	4,5	W23		woning	--	X	X	--	23,20	21,01	31,01	--	23,20	21,01	31,01
Wnp.W057	7,5	W23		woning	--	X	X	--	28,19	26,36	36,36	--	28,19	26,36	36,36
Wnp.W058	1,5	W24		woning	X	--	--	29,81	--	--	29,81	29,81	--	--	29,81
Wnp.W058	4,5	W24		woning	--	X	X	--	30,18	27,53	37,53	--	30,18	27,53	37,53
Wnp.W058	7,5	W24		woning	--	X	X	--	33,44	30,55	40,55	--	33,44	30,55	40,55
Wnp.W059	1,5	W24		woning	X	--	--	25,15	--	--	25,15	25,15	--	--	25,15
Wnp.W059	4,5	W24		woning	--	X	X	--	22,77	20,25	30,25	--	22,77	20,25	30,25
Wnp.W059	7,5	W24		woning	--	X	X	--	26,70	24,58	34,58	--	26,70	24,58	34,58
Wnp.W060	1,5	W25		woning	X	--	--	30,32	--	--	30,32	30,32	--	--	30,32
Wnp.W060	4,5	W25		woning	--	X	X	--	30,29	27,59	37,59	--	30,29	27,59	37,59
Wnp.W060	7,5	W25		woning	--	X	X	--	34,23	31,25	41,25	--	34,23	31,25	41,25
Wnp.W061	1,5	W25		woning	X	--	--	24,11	--	--	24,11	24,11	--	--	24,11
Wnp.W061	4,5	W25		woning	--	X	X	--	21,49	19,15	29,15	--	21,49	19,15	29,15
Wnp.W061	7,5	W25		woning	--	X	X	--	24,58	22,74	32,74	--	24,58	22,74	32,74
Wnp.W062	1,5	W26		woning	X	--	--	28,85	--	--	28,85	28,85	--	--	28,85
Wnp.W062	4,5	W26		woning	--	X	X	--	28,09	24,80	34,80	--	28,09	24,80	34,80
Wnp.W062	7,5	W26		woning	--	X	X	--	31,69	28,43	38,43	--	31,69	28,43	38,43

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W063	1,5	W26		woning	X	--	--	22,98	--	--	22,98	22,98	--	--	22,98
Wnp.W063	4,5	W26		woning	--	X	X	--	20,55	18,18	28,18	--	20,55	18,18	28,18
Wnp.W063	7,5	W26		woning	--	X	X	--	23,49	21,47	31,47	--	23,49	21,47	31,47
Wnp.W064	1,5	W27		woning	X	--	--	28,22	--	--	28,22	28,22	--	--	28,22
Wnp.W064	4,5	W27		woning	--	X	X	--	26,36	24,11	34,11	--	26,36	24,11	34,11
Wnp.W064	7,5	W27		woning	--	X	X	--	30,21	27,62	37,62	--	30,21	27,62	37,62
Wnp.W065	1,5	W27		woning	X	--	--	21,92	--	--	21,92	21,92	--	--	21,92
Wnp.W065	4,5	W27		woning	--	X	X	--	19,27	16,77	26,77	--	19,27	16,77	26,77
Wnp.W065	7,5	W27		woning	--	X	X	--	22,11	19,54	29,54	--	22,11	19,54	29,54
Wnp.W066	1,5	W28		woning	X	--	--	27,56	--	--	27,56	27,56	--	--	27,56
Wnp.W066	4,5	W28		woning	--	X	X	--	25,60	22,91	32,91	--	25,60	22,91	32,91
Wnp.W066	7,5	W28		woning	--	X	X	--	29,44	26,43	36,43	--	29,44	26,43	36,43
Wnp.W067	1,5	W28		woning	X	--	--	19,63	--	--	19,63	19,63	--	--	19,63
Wnp.W067	4,5	W28		woning	--	X	X	--	17,75	15,46	25,46	--	17,75	15,46	25,46
Wnp.W067	7,5	W28		woning	--	X	X	--	20,60	18,34	28,34	--	20,60	18,34	28,34
Wnp.W068	1,5	W29		woning	X	--	--	27,20	--	--	27,20	27,20	--	--	27,20
Wnp.W068	4,5	W29		woning	--	X	X	--	24,64	22,81	32,81	--	24,64	22,81	32,81
Wnp.W068	7,5	W29		woning	--	X	X	--	28,15	26,08	36,08	--	28,15	26,08	36,08
Wnp.W069	1,5	W29		woning	X	--	--	17,46	--	--	17,46	17,46	--	--	17,46
Wnp.W069	4,5	W29		woning	--	X	X	--	15,50	12,92	22,92	--	15,50	12,92	22,92
Wnp.W069	7,5	W29		woning	--	X	X	--	18,34	15,75	25,75	--	18,34	15,75	25,75
Wnp.W070	1,5	W30		woning	X	--	--	26,65	--	--	26,65	26,65	--	--	26,65
Wnp.W070	4,5	W30		woning	--	X	X	--	23,79	21,76	31,76	--	23,79	21,76	31,76
Wnp.W070	7,5	W30		woning	--	X	X	--	27,05	24,58	34,58	--	27,05	24,58	34,58
Wnp.W071	1,5	W30		woning	X	--	--	18,78	--	--	18,78	18,78	--	--	18,78
Wnp.W071	4,5	W30		woning	--	X	X	--	12,89	9,61	19,61	--	12,89	9,61	19,61
Wnp.W071	7,5	W30		woning	--	X	X	--	14,23	11,01	21,01	--	14,23	11,01	21,01
Wnp.W072	1,5	W30		woning	X	--	--	15,12	--	--	15,12	15,12	--	--	15,12
Wnp.W072	4,5	W30		woning	--	X	X	--	12,61	9,92	19,92	--	12,61	9,92	19,92
Wnp.W072	7,5	W30		woning	--	X	X	--	15,35	12,53	22,53	--	15,35	12,53	22,53
Wnp.W073	1,5	W31		woning	X	--	--	31,44	--	--	31,44	31,44	--	--	31,44
Wnp.W073	4,5	W31		woning	--	X	X	--	33,74	31,27	41,27	--	33,74	31,27	41,27
Wnp.W073	7,5	W31		woning	--	X	X	--	36,35	33,70	43,70	--	36,35	33,70	43,70
Wnp.W074	1,5	W31		woning	X	--	--	34,61	--	--	34,61	34,61	--	--	34,61
Wnp.W074	4,5	W31		woning	--	X	X	--	34,96	32,02	42,02	--	34,96	32,02	42,02
Wnp.W074	7,5	W31	X	woning	--	X	X	--	36,47	33,49	43,49	--	36,47	33,49	43,49
Wnp.W075	1,5	W31		woning	X	--	--	20,99	--	--	20,99	20,99	--	--	20,99
Wnp.W075	4,5	W31		woning	--	X	X	--	17,47	14,69	24,69	--	17,47	14,69	24,69
Wnp.W075	7,5	W31		woning	--	X	X	--	19,00	16,15	26,15	--	19,00	16,15	26,15
Wnp.W076	1,5	W32		woning	X	--	--	31,52	--	--	31,52	31,52	--	--	31,52
Wnp.W076	4,5	W32		woning	--	X	X	--	31,60	28,74	38,74	--	31,60	28,74	38,74
Wnp.W076	7,5	W32		woning	--	X	X	--	35,76	32,75	42,75	--	35,76	32,75	42,75
Wnp.W077	1,5	W32		woning	X	--	--	19,50	--	--	19,50	19,50	--	--	19,50
Wnp.W077	4,5	W32		woning	--	X	X	--	16,12	13,58	23,58	--	16,12	13,58	23,58
Wnp.W077	7,5	W32		woning	--	X	X	--	17,94	15,23	25,23	--	17,94	15,23	25,23
Wnp.W078	1,5	W33		woning	X	--	--	31,62	--	--	31,62	31,62	--	--	31,62
Wnp.W078	4,5	W33		woning	--	X	X	--	30,02	27,37	37,37	--	30,02	27,37	37,37
Wnp.W078	7,5	W33		woning	--	X	X	--	35,23	32,30	42,30	--	35,23	32,30	42,30
Wnp.W079	1,5	W33		woning	X	--	--	18,27	--	--	18,27	18,27	--	--	18,27

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W079	4,5	W33		woning	--	X	X	--	15,04	12,33	22,33	--	15,04	12,33	22,33
Wnp.W079	7,5	W33		woning	--	X	X	--	16,87	14,13	24,13	--	16,87	14,13	24,13
Wnp.W080	1,5	W34		woning	X	--	--	30,11	--	--	30,11	30,11	--	--	30,11
Wnp.W080	4,5	W34		woning	--	X	X	--	29,15	26,73	36,73	--	29,15	26,73	36,73
Wnp.W080	7,5	W34		woning	--	X	X	--	34,47	31,79	41,79	--	34,47	31,79	41,79
Wnp.W081	1,5	W34		woning	X	--	--	17,81	--	--	17,81	17,81	--	--	17,81
Wnp.W081	4,5	W34		woning	--	X	X	--	14,47	11,89	21,89	--	14,47	11,89	21,89
Wnp.W081	7,5	W34		woning	--	X	X	--	16,59	13,76	23,76	--	16,59	13,76	23,76
Wnp.W082	1,5	W35		woning	X	--	--	28,28	--	--	28,28	28,28	--	--	28,28
Wnp.W082	4,5	W35		woning	--	X	X	--	27,82	25,42	35,42	--	27,82	25,42	35,42
Wnp.W082	7,5	W35		woning	--	X	X	--	32,60	30,43	40,43	--	32,60	30,43	40,43
Wnp.W083	1,5	W35		woning	X	--	--	20,78	--	--	20,78	20,78	--	--	20,78
Wnp.W083	4,5	W35		woning	--	X	X	--	16,56	13,63	23,63	--	16,56	13,63	23,63
Wnp.W083	7,5	W35		woning	--	X	X	--	18,70	15,71	25,71	--	18,70	15,71	25,71
Wnp.W084	1,5	W36		woning	X	--	--	25,59	--	--	25,59	25,59	--	--	25,59
Wnp.W084	4,5	W36		woning	--	X	X	--	24,43	22,14	32,14	--	24,43	22,14	32,14
Wnp.W084	7,5	W36		woning	--	X	X	--	28,45	26,55	36,55	--	28,45	26,55	36,55
Wnp.W085	1,5	W36		woning	X	--	--	20,37	--	--	20,37	20,37	--	--	20,37
Wnp.W085	4,5	W36		woning	--	X	X	--	16,50	13,91	23,91	--	16,50	13,91	23,91
Wnp.W085	7,5	W36		woning	--	X	X	--	18,69	16,17	26,17	--	18,69	16,17	26,17
Wnp.W086	1,5	W37		woning	X	--	--	24,23	--	--	24,23	24,23	--	--	24,23
Wnp.W086	4,5	W37		woning	--	X	X	--	22,21	19,70	29,70	--	22,21	19,70	29,70
Wnp.W086	7,5	W37		woning	--	X	X	--	25,59	22,98	32,98	--	25,59	22,98	32,98
Wnp.W087	1,5	W37		woning	X	--	--	19,60	--	--	19,60	19,60	--	--	19,60
Wnp.W087	4,5	W37		woning	--	X	X	--	15,36	12,72	22,72	--	15,36	12,72	22,72
Wnp.W087	7,5	W37		woning	--	X	X	--	17,18	14,53	24,53	--	17,18	14,53	24,53
Wnp.W088	1,5	W37		woning	X	--	--	19,89	--	--	19,89	19,89	--	--	19,89
Wnp.W088	4,5	W37		woning	--	X	X	--	15,64	12,99	22,99	--	15,64	12,99	22,99
Wnp.W088	7,5	W37		woning	--	X	X	--	17,75	15,20	25,20	--	17,75	15,20	25,20
Wnp.W089	1,5	W38		woning	X	--	--	21,90	--	--	21,90	21,90	--	--	21,90
Wnp.W089	4,5	W38		woning	--	X	X	--	18,02	15,28	25,28	--	18,02	15,28	25,28
Wnp.W089	7,5	W38		woning	--	X	X	--	20,59	18,00	28,00	--	20,59	18,00	28,00
Wnp.W090	1,5	W38		woning	X	--	--	21,30	--	--	21,30	21,30	--	--	21,30
Wnp.W090	4,5	W38		woning	--	X	X	--	17,34	14,82	24,82	--	17,34	14,82	24,82
Wnp.W090	7,5	W38		woning	--	X	X	--	20,26	17,62	27,62	--	20,26	17,62	27,62
Wnp.W091	1,5	W38		woning	X	--	--	18,66	--	--	18,66	18,66	--	--	18,66
Wnp.W091	4,5	W38		woning	--	X	X	--	13,44	10,45	20,45	--	13,44	10,45	20,45
Wnp.W091	7,5	W38		woning	--	X	X	--	15,22	12,32	22,32	--	15,22	12,32	22,32
Wnp.W092	1,5	W39		woning	X	--	--	22,84	--	--	22,84	22,84	--	--	22,84
Wnp.W092	4,5	W39		woning	--	X	X	--	18,42	15,78	25,78	--	18,42	15,78	25,78
Wnp.W092	7,5	W39		woning	--	X	X	--	20,83	18,32	28,32	--	20,83	18,32	28,32
Wnp.W093	1,5	W39		woning	X	--	--	17,22	--	--	17,22	17,22	--	--	17,22
Wnp.W093	4,5	W39		woning	--	X	X	--	11,03	7,92	17,92	--	11,03	7,92	17,92
Wnp.W093	7,5	W39		woning	--	X	X	--	12,39	9,27	19,27	--	12,39	9,27	19,27
Wnp.W094	1,5	W40		woning	X	--	--	23,28	--	--	23,28	23,28	--	--	23,28
Wnp.W094	4,5	W40		woning	--	X	X	--	19,15	16,59	26,59	--	19,15	16,59	26,59
Wnp.W094	7,5	W40		woning	--	X	X	--	21,88	19,17	29,17	--	21,88	19,17	29,17
Wnp.W095	1,5	W40		woning	X	--	--	15,97	--	--	15,97	15,97	--	--	15,97
Wnp.W095	4,5	W40		woning	--	X	X	--	10,43	7,16	17,16	--	10,43	7,16	17,16

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W095	7,5	W40		woning	--	X	X	--	11,72	8,63	18,63	--	11,72	8,63	18,63
Wnp.W096	1,5	W41		woning	X	--	--	22,85	--	--	22,85	22,85	--	--	22,85
Wnp.W096	4,5	W41		woning	--	X	X	--	18,39	15,89	25,89	--	18,39	15,89	25,89
Wnp.W096	7,5	W41		woning	--	X	X	--	20,81	18,46	28,46	--	20,81	18,46	28,46
Wnp.W097	1,5	W41		woning	X	--	--	18,45	--	--	18,45	18,45	--	--	18,45
Wnp.W097	4,5	W41		woning	--	X	X	--	13,69	11,22	21,22	--	13,69	11,22	21,22
Wnp.W097	7,5	W41		woning	--	X	X	--	16,13	13,92	23,92	--	16,13	13,92	23,92
Wnp.W098	1,5	W41		woning	X	--	--	13,82	--	--	13,82	13,82	--	--	13,82
Wnp.W098	4,5	W41		woning	--	X	X	--	8,92	6,62	16,62	--	8,92	6,62	16,62
Wnp.W098	7,5	W41		woning	--	X	X	--	10,43	7,87	17,87	--	10,43	7,87	17,87
Wnp.W099	1,5	W42		woning	X	--	--	16,08	--	--	16,08	16,08	--	--	16,08
Wnp.W099	4,5	W42		woning	--	X	X	--	10,76	8,15	18,15	--	10,76	8,15	18,15
Wnp.W099	7,5	W42		woning	--	X	X	--	12,23	9,49	19,49	--	12,23	9,49	19,49
Wnp.W100	1,5	W42		woning	X	--	--	23,40	--	--	23,40	23,40	--	--	23,40
Wnp.W100	4,5	W42		woning	--	X	X	--	19,26	16,79	26,79	--	19,26	16,79	26,79
Wnp.W100	7,5	W42		woning	--	X	X	--	21,59	19,10	29,10	--	21,59	19,10	29,10
Wnp.W101	1,5	W42		woning	X	--	--	21,08	--	--	21,08	21,08	--	--	21,08
Wnp.W101	4,5	W42		woning	--	X	X	--	17,52	15,01	25,01	--	17,52	15,01	25,01
Wnp.W101	7,5	W42		woning	--	X	X	--	20,48	17,93	27,93	--	20,48	17,93	27,93
Wnp.W102	1,5	W43		woning	X	--	--	20,70	--	--	20,70	20,70	--	--	20,70
Wnp.W102	4,5	W43		woning	--	X	X	--	17,18	14,30	24,30	--	17,18	14,30	24,30
Wnp.W102	7,5	W43		woning	--	X	X	--	20,30	17,38	27,38	--	20,30	17,38	27,38
Wnp.W103	1,5	W43		woning	X	--	--	14,42	--	--	14,42	14,42	--	--	14,42
Wnp.W103	4,5	W43		woning	--	X	X	--	9,73	6,95	16,95	--	9,73	6,95	16,95
Wnp.W103	7,5	W43		woning	--	X	X	--	11,13	8,25	18,25	--	11,13	8,25	18,25
Wnp.W104	1,5	W44		woning	X	--	--	21,15	--	--	21,15	21,15	--	--	21,15
Wnp.W104	4,5	W44		woning	--	X	X	--	16,88	14,25	24,25	--	16,88	14,25	24,25
Wnp.W104	7,5	W44		woning	--	X	X	--	19,95	17,31	27,31	--	19,95	17,31	27,31
Wnp.W105	1,5	W44		woning	X	--	--	14,08	--	--	14,08	14,08	--	--	14,08
Wnp.W105	4,5	W44		woning	--	X	X	--	9,50	6,53	16,53	--	9,50	6,53	16,53
Wnp.W105	7,5	W44		woning	--	X	X	--	10,87	7,85	17,85	--	10,87	7,85	17,85
Wnp.W106	1,5	W45		woning	X	--	--	21,47	--	--	21,47	21,47	--	--	21,47
Wnp.W106	4,5	W45		woning	--	X	X	--	17,17	14,22	24,22	--	17,17	14,22	24,22
Wnp.W106	7,5	W45		woning	--	X	X	--	19,95	17,09	27,09	--	19,95	17,09	27,09
Wnp.W107	1,5	W45		woning	X	--	--	13,58	--	--	13,58	13,58	--	--	13,58
Wnp.W107	4,5	W45		woning	--	X	X	--	8,83	6,04	16,04	--	8,83	6,04	16,04
Wnp.W107	7,5	W45		woning	--	X	X	--	10,23	7,58	17,58	--	10,23	7,58	17,58
Wnp.W108	1,5	W46		woning	X	--	--	21,57	--	--	21,57	21,57	--	--	21,57
Wnp.W108	4,5	W46		woning	--	X	X	--	16,84	14,16	24,16	--	16,84	14,16	24,16
Wnp.W108	7,5	W46		woning	--	X	X	--	19,33	16,84	26,84	--	19,33	16,84	26,84
Wnp.W109	1,5	W46		woning	X	--	--	14,70	--	--	14,70	14,70	--	--	14,70
Wnp.W109	4,5	W46		woning	--	X	X	--	8,68	5,78	15,78	--	8,68	5,78	15,78
Wnp.W109	7,5	W46		woning	--	X	X	--	10,09	7,10	17,10	--	10,09	7,10	17,10
Wnp.W110	1,5	W47		woning	X	--	--	20,89	--	--	20,89	20,89	--	--	20,89
Wnp.W110	4,5	W47		woning	--	X	X	--	16,39	13,62	23,62	--	16,39	13,62	23,62
Wnp.W110	7,5	W47		woning	--	X	X	--	19,44	16,06	26,06	--	19,44	16,06	26,06
Wnp.W111	1,5	W47		woning	X	--	--	17,22	--	--	17,22	17,22	--	--	17,22
Wnp.W111	4,5	W47		woning	--	X	X	--	8,53	5,79	15,79	--	8,53	5,79	15,79
Wnp.W111	7,5	W47		woning	--	X	X	--	9,92	7,13	17,13	--	9,92	7,13	17,13

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
Wnp.W112	1,5	W48		woning	X	--	--	19,78	--	--	19,78	19,78	--	--	19,78
Wnp.W112	4,5	W48		woning	--	X	X	--	15,81	13,24	23,24	--	15,81	13,24	23,24
Wnp.W112	7,5	W48		woning	--	X	X	--	18,89	16,76	26,76	--	18,89	16,76	26,76
Wnp.W113	1,5	W48		woning	X	--	--	17,06	--	--	17,06	17,06	--	--	17,06
Wnp.W113	4,5	W48		woning	--	X	X	--	8,12	5,44	15,44	--	8,12	5,44	15,44
Wnp.W113	7,5	W48		woning	--	X	X	--	9,54	6,79	16,79	--	9,54	6,79	16,79
Wnp.W114	1,5	W49		woning	X	--	--	19,84	--	--	19,84	19,84	--	--	19,84
Wnp.W114	4,5	W49		woning	--	X	X	--	15,63	13,32	23,32	--	15,63	13,32	23,32
Wnp.W114	7,5	W49		woning	--	X	X	--	18,44	16,48	26,48	--	18,44	16,48	26,48
Wnp.W115	1,5	W49		woning	X	--	--	16,16	--	--	16,16	16,16	--	--	16,16
Wnp.W115	4,5	W49		woning	--	X	X	--	6,99	4,67	14,67	--	6,99	4,67	14,67
Wnp.W115	7,5	W49		woning	--	X	X	--	8,49	6,07	16,07	--	8,49	6,07	16,07
Wnp.W116	1,5	W50		woning	X	--	--	20,42	--	--	20,42	20,42	--	--	20,42
Wnp.W116	4,5	W50		woning	--	X	X	--	15,61	13,17	23,17	--	15,61	13,17	23,17
Wnp.W116	7,5	W50		woning	--	X	X	--	18,03	15,99	25,99	--	18,03	15,99	25,99
Wnp.W117	1,5	W50		woning	X	--	--	13,99	--	--	13,99	13,99	--	--	13,99
Wnp.W117	4,5	W50		woning	--	X	X	--	4,57	4,16	14,16	--	4,57	4,16	14,16
Wnp.W117	7,5	W50		woning	--	X	X	--	6,58	5,56	15,56	--	6,58	5,56	15,56
Wnp.W118	1,5	W51		woning	X	--	--	20,41	--	--	20,41	20,41	--	--	20,41
Wnp.W118	4,5	W51		woning	--	X	X	--	15,52	12,95	22,95	--	15,52	12,95	22,95
Wnp.W118	7,5	W51		woning	--	X	X	--	17,84	15,34	25,34	--	17,84	15,34	25,34
Wnp.W119	1,5	W51		woning	X	--	--	14,71	--	--	14,71	14,71	--	--	14,71
Wnp.W119	4,5	W51		woning	--	X	X	--	10,45	7,78	17,78	--	10,45	7,78	17,78
Wnp.W119	7,5	W51		woning	--	X	X	--	11,84	9,03	19,03	--	11,84	9,03	19,03
Wnp.W120	1,5	W51		woning	X	--	--	10,24	--	--	10,24	10,24	--	--	10,24
Wnp.W120	4,5	W51		woning	--	X	X	--	4,85	2,77	12,77	--	4,85	2,77	12,77
Wnp.W120	7,5	W51		woning	--	X	X	--	6,68	4,44	14,44	--	6,68	4,44	14,44
Hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen															
		N01						24	20	18	28	24	20	18	28
		W01						33	33	31	41	33	33	31	41
		W02						28	29	26	36	28	29	26	36
		W03						28	29	27	37	28	29	27	37
		W04						32	29	27	37	32	29	27	37
		W04	X					--	35	33	43	--	35	33	43
		W05						31	35	32	42	31	35	32	42
		W06						30	34	31	41	30	34	31	41
		W07						30	31	29	39	30	31	29	39
		W08						29	28	26	36	29	28	26	36
		W09						29	29	25	35	29	29	25	35
		W10						28	28	25	35	28	28	25	35
		W11						26	26	23	33	26	26	23	33
		W12						26	25	23	33	26	25	23	33
		W13						32	33	31	41	32	33	31	41
		W13	x					--	39	36	46	--	39	36	46
		W14						29	32	30	40	29	32	30	40
		W15						28	30	27	37	28	30	27	37
		W16						28	28	26	36	28	28	26	36
		W17						26	25	23	33	26	25	23	33
		W18						26	24	22	32	26	24	22	32

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Dove gevel	Type geluids-gevoelig object	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)							
								Toetsing in het kader Activiteitenbesluit				Toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening			
					dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal	dagperiode (07:00 t/m 23:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Letmaal
		W19						25	26	23	33	25	26	23	33
		W20						27	28	25	35	27	28	25	35
		W21						33	38	35	45	33	38	35	45
		W22						31	35	32	42	31	35	32	42
		W23						30	34	31	41	30	34	31	41
		W24						30	33	31	41	30	33	31	41
		W25						30	34	31	41	30	34	31	41
		W26						29	32	28	38	29	32	28	38
		W27						28	30	28	38	28	30	28	38
		W28						28	29	26	36	28	29	26	36
		W29						27	28	26	36	27	28	26	36
		W30						27	27	25	35	27	27	25	35
		W31						35	36	34	44	35	36	34	44
		W31	X					--	36	33	43	--	36	33	43
		W32						32	36	33	43	32	36	33	43
		W33						32	35	32	42	32	35	32	42
		W34						30	34	32	42	30	34	32	42
		W35						28	33	30	40	28	33	30	40
		W36						26	28	27	37	26	28	27	37
		W37						24	26	23	33	24	26	23	33
		W38						22	21	18	28	22	21	18	28
		W39						23	21	18	28	23	21	18	28
		W40						23	22	19	29	23	22	19	29
		W41						23	21	18	28	23	21	18	28
		W42						23	22	19	29	23	22	19	29
		W43						21	20	17	27	21	20	17	27
		W44						21	20	17	27	21	20	17	27
		W45						21	20	17	27	21	20	17	27
		W46						22	19	17	27	22	19	17	27
		W47						21	19	16	26	21	19	16	26
		W48						20	19	17	27	20	19	17	27
		W49						20	18	16	26	20	18	16	26
		W50						20	18	16	26	20	18	16	26
		W51						20	18	15	25	20	18	15	25
Toetsingskader															
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								50	45	40	50	--	--	--	--
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	45	40	35	45
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								--	--	--	--	50	45	40	50

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.N001	1,5	N01	woning		X	--	--	38,48	--	--	40,53	--	--
Wnp.N001	4,5	N01	woning		--	X	X	--	36,70	38,24	--	--	--
Wnp.N001	7,5	N01	woning		--	X	X	--	39,60	41,42	--	--	--
Wnp.N002	1,5	N01	woning		X	--	--	36,77	--	--	45,21	--	--
Wnp.N002	4,5	N01	woning		--	X	X	--	44,42	44,42	--	--	--
Wnp.N002	7,5	N01	woning		--	X	X	--	45,99	45,99	--	--	--
Wnp.N003	1,5	N01	woning		X	--	--	32,07	--	--	43,28	--	--
Wnp.N003	4,5	N01	woning		--	X	X	--	41,78	41,78	--	--	--
Wnp.N003	7,5	N01	woning		--	X	X	--	44,16	44,16	--	--	--
Wnp.N004	1,5	N01	woning		X	--	--	32,57	--	--	38,81	--	--
Wnp.N004	4,5	N01	woning		--	X	X	--	32,16	32,63	--	--	--
Wnp.N004	7,5	N01	woning		--	X	X	--	32,89	32,89	--	--	--
Wnp.W001	1,5	W01	woning		X	--	--	47,37	--	--	59,01	--	--
Wnp.W001	4,5	W01	woning		--	X	X	--	55,15	55,15	--	--	--
Wnp.W001	7,5	W01	woning		--	X	X	--	56,87	56,87	--	--	--
Wnp.W002	1,5	W01	woning		X	--	--	50,93	--	--	48,07	--	--
Wnp.W002	4,5	W01	woning		--	X	X	--	49,97	53,38	--	--	--
Wnp.W002	7,5	W01	woning		--	X	X	--	45,74	54,21	--	--	--
Wnp.W003	1,5	W01	woning		X	--	--	46,58	--	--	59,48	--	--
Wnp.W003	4,5	W01	woning		--	X	X	--	55,66	55,66	--	--	--
Wnp.W003	7,5	W01	woning		--	X	X	--	57,40	57,40	--	--	--
Wnp.W004	1,5	W01	woning		X	--	--	35,13	--	--	46,48	--	--
Wnp.W004	4,5	W01	woning		--	X	X	--	44,29	44,29	--	--	--
Wnp.W004	7,5	W01	woning		--	X	X	--	46,22	46,22	--	--	--
Wnp.W005	1,5	W02	woning		X	--	--	41,30	--	--	50,46	--	--
Wnp.W005	4,5	W02	woning		--	X	X	--	46,73	41,93	--	--	--
Wnp.W005	7,5	W02	woning		--	X	X	--	55,05	46,58	--	--	--
Wnp.W006	1,5	W02	woning		X	--	--	43,24	--	--	39,30	--	--
Wnp.W006	4,5	W02	woning		--	X	X	--	46,19	39,85	--	--	--
Wnp.W006	7,5	W02	woning		--	X	X	--	54,56	46,21	--	--	--
Wnp.W007	1,5	W02	woning		X	--	--	34,61	--	--	39,17	--	--
Wnp.W007	4,5	W02	woning		--	X	X	--	37,60	37,60	--	--	--
Wnp.W007	7,5	W02	woning		--	X	X	--	39,10	39,10	--	--	--
Wnp.W008	1,5	W03	woning		X	--	--	40,38	--	--	50,39	--	--
Wnp.W008	4,5	W03	woning		--	X	X	--	44,37	41,65	--	--	--
Wnp.W008	7,5	W03	woning		--	X	X	--	46,72	46,69	--	--	--
Wnp.W009	1,5	W03	woning		X	--	--	36,88	--	--	47,95	--	--
Wnp.W009	4,5	W03	woning		--	X	X	--	44,69	44,69	--	--	--
Wnp.W009	7,5	W03	woning		--	X	X	--	48,13	48,13	--	--	--
Wnp.W010	1,5	W03	woning		X	--	--	32,20	--	--	39,62	--	--
Wnp.W010	4,5	W03	woning		--	X	X	--	38,02	38,02	--	--	--
Wnp.W010	7,5	W03	woning		--	X	X	--	39,59	39,59	--	--	--
Wnp.W011	1,5	W04	woning		X	--	--	37,37	--	--	51,19	--	--
Wnp.W011	4,5	W04	woning		--	X	X	--	52,91	52,91	--	--	--
Wnp.W011	7,5	W04	woning	X	--	X	X	--	62,18	62,18	--	--	--
Wnp.W012	1,5	W04	woning		X	--	--	40,46	--	--	52,06	--	--
Wnp.W012	4,5	W04	woning		--	X	X	--	51,86	51,86	--	--	--
Wnp.W012	7,5	W04	woning	X	--	X	X	--	62,91	62,91	--	--	--
Wnp.W013	1,5	W04	woning		X	--	--	41,89	--	--	57,40	--	--
Wnp.W013	4,5	W04	woning		--	X	X	--	49,56	47,06	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W013	7,5	W04	woning		--	X	X	--	49,81	48,18	--	--	--
Wnp.W014	1,5	W05	woning		X	--	--	40,68	--	--	56,49	--	--
Wnp.W014	4,5	W05	woning		--	X	X	--	50,20	42,77	--	--	--
Wnp.W014	7,5	W05	woning		--	X	X	--	49,13	47,56	--	--	--
Wnp.W015	1,5	W05	woning		X	--	--	38,00	--	--	53,71	--	--
Wnp.W015	4,5	W05	woning		--	X	X	--	51,97	51,97	--	--	--
Wnp.W015	7,5	W05	woning		--	X	X	--	59,32	59,32	--	--	--
Wnp.W016	1,5	W06	woning		X	--	--	41,09	--	--	56,02	--	--
Wnp.W016	4,5	W06	woning		--	X	X	--	49,42	42,02	--	--	--
Wnp.W016	7,5	W06	woning		--	X	X	--	48,70	46,57	--	--	--
Wnp.W017	1,5	W06	woning		X	--	--	39,39	--	--	52,75	--	--
Wnp.W017	4,5	W06	woning		--	X	X	--	53,49	53,49	--	--	--
Wnp.W017	7,5	W06	woning		--	X	X	--	58,91	58,91	--	--	--
Wnp.W018	1,5	W07	woning		X	--	--	43,50	--	--	54,53	--	--
Wnp.W018	4,5	W07	woning		--	X	X	--	52,00	52,00	--	--	--
Wnp.W018	7,5	W07	woning		--	X	X	--	53,21	53,21	--	--	--
Wnp.W019	1,5	W07	woning		X	--	--	39,41	--	--	51,84	--	--
Wnp.W019	4,5	W07	woning		--	X	X	--	52,64	52,64	--	--	--
Wnp.W019	7,5	W07	woning		--	X	X	--	57,17	57,17	--	--	--
Wnp.W020	1,5	W08	woning		X	--	--	43,27	--	--	53,41	--	--
Wnp.W020	4,5	W08	woning		--	X	X	--	52,46	52,46	--	--	--
Wnp.W020	7,5	W08	woning		--	X	X	--	53,48	53,48	--	--	--
Wnp.W021	1,5	W08	woning		X	--	--	36,85	--	--	47,30	--	--
Wnp.W021	4,5	W08	woning		--	X	X	--	49,22	49,22	--	--	--
Wnp.W021	7,5	W08	woning		--	X	X	--	53,03	53,03	--	--	--
Wnp.W022	1,5	W09	woning		X	--	--	43,23	--	--	53,30	--	--
Wnp.W022	4,5	W09	woning		--	X	X	--	52,18	52,18	--	--	--
Wnp.W022	7,5	W09	woning		--	X	X	--	53,39	53,39	--	--	--
Wnp.W023	1,5	W09	woning		X	--	--	39,03	--	--	48,14	--	--
Wnp.W023	4,5	W09	woning		--	X	X	--	50,90	50,90	--	--	--
Wnp.W023	7,5	W09	woning		--	X	X	--	54,76	54,76	--	--	--
Wnp.W024	1,5	W10	woning		X	--	--	42,81	--	--	52,86	--	--
Wnp.W024	4,5	W10	woning		--	X	X	--	51,76	51,76	--	--	--
Wnp.W024	7,5	W10	woning		--	X	X	--	53,21	53,21	--	--	--
Wnp.W025	1,5	W10	woning		X	--	--	38,06	--	--	47,67	--	--
Wnp.W025	4,5	W10	woning		--	X	X	--	50,10	50,10	--	--	--
Wnp.W025	7,5	W10	woning		--	X	X	--	53,77	53,77	--	--	--
Wnp.W026	1,5	W11	woning		X	--	--	38,86	--	--	48,11	--	--
Wnp.W026	4,5	W11	woning		--	X	X	--	41,67	40,37	--	--	--
Wnp.W026	7,5	W11	woning		--	X	X	--	44,29	45,01	--	--	--
Wnp.W027	1,5	W11	woning		X	--	--	37,86	--	--	48,83	--	--
Wnp.W027	4,5	W11	woning		--	X	X	--	49,45	49,45	--	--	--
Wnp.W027	7,5	W11	woning		--	X	X	--	53,00	53,00	--	--	--
Wnp.W028	1,5	W12	woning		X	--	--	38,28	--	--	47,37	--	--
Wnp.W028	4,5	W12	woning		--	X	X	--	42,59	39,72	--	--	--
Wnp.W028	7,5	W12	woning		--	X	X	--	44,65	45,38	--	--	--
Wnp.W029	1,5	W12	woning		X	--	--	33,18	--	--	42,81	--	--
Wnp.W029	4,5	W12	woning		--	X	X	--	42,32	42,32	--	--	--
Wnp.W029	7,5	W12	woning		--	X	X	--	44,24	44,24	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W030	1,5	W12	woning		X	--	--	37,60	--	--	48,23	--	--
Wnp.W030	4,5	W12	woning		--	X	X	--	48,58	48,58	--	--	--
Wnp.W030	7,5	W12	woning		--	X	X	--	52,09	52,09	--	--	--
Wnp.W031	1,5	W13	woning		X	--	--	45,43	--	--	58,89	--	--
Wnp.W031	4,5	W13	woning		--	X	X	--	57,80	57,80	--	--	--
Wnp.W031	7,5	W13	woning	X	--	X	X	--	66,88	66,88	--	--	--
Wnp.W032	1,5	W13	woning		X	--	--	42,28	--	--	55,71	--	--
Wnp.W032	4,5	W13	woning		--	X	X	--	56,91	56,91	--	--	--
Wnp.W032	7,5	W13	woning	X	--	X	X	--	69,55	69,55	--	--	--
Wnp.W033	1,5	W13	woning		X	--	--	41,12	--	--	53,99	--	--
Wnp.W033	4,5	W13	woning		--	X	X	--	50,86	50,86	--	--	--
Wnp.W033	7,5	W13	woning		--	X	X	--	58,60	58,60	--	--	--
Wnp.W034	1,5	W14	woning		X	--	--	40,33	--	--	53,54	--	--
Wnp.W034	4,5	W14	woning		--	X	X	--	48,77	48,77	--	--	--
Wnp.W034	7,5	W14	woning		--	X	X	--	55,41	55,35	--	--	--
Wnp.W035	1,5	W14	woning		X	--	--	47,85	--	--	58,64	--	--
Wnp.W035	4,5	W14	woning		--	X	X	--	57,61	57,61	--	--	--
Wnp.W035	7,5	W14	woning		--	X	X	--	60,44	60,44	--	--	--
Wnp.W036	1,5	W15	woning		X	--	--	39,21	--	--	52,50	--	--
Wnp.W036	4,5	W15	woning		--	X	X	--	47,26	47,26	--	--	--
Wnp.W036	7,5	W15	woning		--	X	X	--	52,66	52,98	--	--	--
Wnp.W037	1,5	W15	woning		X	--	--	46,81	--	--	55,14	--	--
Wnp.W037	4,5	W15	woning		--	X	X	--	57,58	57,58	--	--	--
Wnp.W037	7,5	W15	woning		--	X	X	--	57,75	57,75	--	--	--
Wnp.W038	1,5	W16	woning		X	--	--	38,23	--	--	51,30	--	--
Wnp.W038	4,5	W16	woning		--	X	X	--	46,06	46,06	--	--	--
Wnp.W038	7,5	W16	woning		--	X	X	--	49,47	49,62	--	--	--
Wnp.W039	1,5	W16	woning		X	--	--	36,71	--	--	48,37	--	--
Wnp.W039	4,5	W16	woning		--	X	X	--	48,52	48,52	--	--	--
Wnp.W039	7,5	W16	woning		--	X	X	--	48,93	48,93	--	--	--
Wnp.W040	1,5	W16	woning		X	--	--	44,56	--	--	55,52	--	--
Wnp.W040	4,5	W16	woning		--	X	X	--	57,68	57,68	--	--	--
Wnp.W040	7,5	W16	woning		--	X	X	--	56,03	56,03	--	--	--
Wnp.W041	1,5	W17	woning		X	--	--	37,26	--	--	48,64	--	--
Wnp.W041	4,5	W17	woning		--	X	X	--	50,82	50,82	--	--	--
Wnp.W041	7,5	W17	woning		--	X	X	--	53,26	53,26	--	--	--
Wnp.W042	1,5	W17	woning		X	--	--	34,92	--	--	47,94	--	--
Wnp.W042	4,5	W17	woning		--	X	X	--	42,56	42,56	--	--	--
Wnp.W042	7,5	W17	woning		--	X	X	--	44,89	44,89	--	--	--
Wnp.W043	1,5	W17	woning		X	--	--	32,00	--	--	41,21	--	--
Wnp.W043	4,5	W17	woning		--	X	X	--	41,86	41,86	--	--	--
Wnp.W043	7,5	W17	woning		--	X	X	--	42,31	42,31	--	--	--
Wnp.W044	1,5	W18	woning		X	--	--	40,02	--	--	49,15	--	--
Wnp.W044	4,5	W18	woning		--	X	X	--	52,14	52,14	--	--	--
Wnp.W044	7,5	W18	woning		--	X	X	--	54,49	54,49	--	--	--
Wnp.W045	1,5	W18	woning		X	--	--	32,68	--	--	41,49	--	--
Wnp.W045	4,5	W18	woning		--	X	X	--	41,99	41,99	--	--	--
Wnp.W045	7,5	W18	woning		--	X	X	--	40,04	40,04	--	--	--
Wnp.W046	1,5	W19	woning		X	--	--	38,66	--	--	47,77	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W046	4,5	W19	woning		--	X	X	--	50,52	50,52	--	--	--
Wnp.W046	7,5	W19	woning		--	X	X	--	53,37	53,37	--	--	--
Wnp.W047	1,5	W19	woning		X	--	--	32,22	--	--	41,52	--	--
Wnp.W047	4,5	W19	woning		--	X	X	--	38,70	38,70	--	--	--
Wnp.W047	7,5	W19	woning		--	X	X	--	40,02	40,02	--	--	--
Wnp.W048	1,5	W20	woning		X	--	--	44,64	--	--	49,63	--	--
Wnp.W048	4,5	W20	woning		--	X	X	--	51,08	51,08	--	--	--
Wnp.W048	7,5	W20	woning		--	X	X	--	53,09	53,09	--	--	--
Wnp.W049	1,5	W20	woning		X	--	--	39,16	--	--	46,01	--	--
Wnp.W049	4,5	W20	woning		--	X	X	--	47,83	47,83	--	--	--
Wnp.W049	7,5	W20	woning		--	X	X	--	49,64	49,64	--	--	--
Wnp.W050	1,5	W20	woning		X	--	--	33,18	--	--	42,18	--	--
Wnp.W050	4,5	W20	woning		--	X	X	--	38,66	38,66	--	--	--
Wnp.W050	7,5	W20	woning		--	X	X	--	39,98	39,98	--	--	--
Wnp.W051	1,5	W21	woning		X	--	--	39,80	--	--	56,71	--	--
Wnp.W051	4,5	W21	woning		--	X	X	--	47,02	47,02	--	--	--
Wnp.W051	7,5	W21	woning		--	X	X	--	50,64	50,66	--	--	--
Wnp.W052	1,5	W21	woning		X	--	--	46,79	--	--	58,35	--	--
Wnp.W052	4,5	W21	woning		--	X	X	--	55,30	55,30	--	--	--
Wnp.W052	7,5	W21	woning		--	X	X	--	57,55	57,66	--	--	--
Wnp.W053	1,5	W21	woning		X	--	--	51,04	--	--	54,01	--	--
Wnp.W053	4,5	W21	woning		--	X	X	--	53,92	53,92	--	--	--
Wnp.W053	7,5	W21	woning		--	X	X	--	56,88	56,77	--	--	--
Wnp.W054	1,5	W22	woning		X	--	--	38,42	--	--	55,98	--	--
Wnp.W054	4,5	W22	woning		--	X	X	--	44,96	44,96	--	--	--
Wnp.W054	7,5	W22	woning		--	X	X	--	49,55	49,77	--	--	--
Wnp.W055	1,5	W22	woning		X	--	--	47,55	--	--	52,18	--	--
Wnp.W055	4,5	W22	woning		--	X	X	--	52,44	52,44	--	--	--
Wnp.W055	7,5	W22	woning		--	X	X	--	56,34	56,28	--	--	--
Wnp.W056	1,5	W23	woning		X	--	--	44,94	--	--	51,44	--	--
Wnp.W056	4,5	W23	woning		--	X	X	--	51,30	51,30	--	--	--
Wnp.W056	7,5	W23	woning		--	X	X	--	55,92	55,83	--	--	--
Wnp.W057	1,5	W23	woning		X	--	--	38,40	--	--	51,02	--	--
Wnp.W057	4,5	W23	woning		--	X	X	--	44,38	44,38	--	--	--
Wnp.W057	7,5	W23	woning		--	X	X	--	48,00	48,72	--	--	--
Wnp.W058	1,5	W24	woning		X	--	--	47,47	--	--	50,46	--	--
Wnp.W058	4,5	W24	woning		--	X	X	--	50,92	50,82	--	--	--
Wnp.W058	7,5	W24	woning		--	X	X	--	55,52	55,43	--	--	--
Wnp.W059	1,5	W24	woning		X	--	--	37,11	--	--	50,45	--	--
Wnp.W059	4,5	W24	woning		--	X	X	--	43,73	43,73	--	--	--
Wnp.W059	7,5	W24	woning		--	X	X	--	46,26	47,05	--	--	--
Wnp.W060	1,5	W25	woning		X	--	--	45,79	--	--	51,47	--	--
Wnp.W060	4,5	W25	woning		--	X	X	--	52,33	52,33	--	--	--
Wnp.W060	7,5	W25	woning		--	X	X	--	56,65	56,57	--	--	--
Wnp.W061	1,5	W25	woning		X	--	--	36,35	--	--	48,75	--	--
Wnp.W061	4,5	W25	woning		--	X	X	--	43,18	43,18	--	--	--
Wnp.W061	7,5	W25	woning		--	X	X	--	44,05	44,82	--	--	--
Wnp.W062	1,5	W26	woning		X	--	--	45,65	--	--	49,90	--	--
Wnp.W062	4,5	W26	woning		--	X	X	--	50,98	49,95	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W062	7,5	W26	woning		--	X	X	--	54,94	54,04	--	--	--
Wnp.W063	1,5	W26	woning		X	--	--	35,99	--	--	44,72	--	--
Wnp.W063	4,5	W26	woning		--	X	X	--	42,29	42,29	--	--	--
Wnp.W063	7,5	W26	woning		--	X	X	--	43,43	43,43	--	--	--
Wnp.W064	1,5	W27	woning		X	--	--	44,38	--	--	49,75	--	--
Wnp.W064	4,5	W27	woning		--	X	X	--	49,44	49,44	--	--	--
Wnp.W064	7,5	W27	woning		--	X	X	--	53,06	52,94	--	--	--
Wnp.W065	1,5	W27	woning		X	--	--	35,63	--	--	43,71	--	--
Wnp.W065	4,5	W27	woning		--	X	X	--	41,35	41,35	--	--	--
Wnp.W065	7,5	W27	woning		--	X	X	--	42,51	42,51	--	--	--
Wnp.W066	1,5	W28	woning		X	--	--	44,00	--	--	50,62	--	--
Wnp.W066	4,5	W28	woning		--	X	X	--	49,07	49,07	--	--	--
Wnp.W066	7,5	W28	woning		--	X	X	--	52,43	52,36	--	--	--
Wnp.W067	1,5	W28	woning		X	--	--	34,93	--	--	41,65	--	--
Wnp.W067	4,5	W28	woning		--	X	X	--	40,63	40,63	--	--	--
Wnp.W067	7,5	W28	woning		--	X	X	--	42,04	42,04	--	--	--
Wnp.W068	1,5	W29	woning		X	--	--	44,22	--	--	51,86	--	--
Wnp.W068	4,5	W29	woning		--	X	X	--	48,76	48,76	--	--	--
Wnp.W068	7,5	W29	woning		--	X	X	--	51,59	51,68	--	--	--
Wnp.W069	1,5	W29	woning		X	--	--	33,55	--	--	38,61	--	--
Wnp.W069	4,5	W29	woning		--	X	X	--	40,36	40,36	--	--	--
Wnp.W069	7,5	W29	woning		--	X	X	--	41,74	41,74	--	--	--
Wnp.W070	1,5	W30	woning		X	--	--	43,21	--	--	53,59	--	--
Wnp.W070	4,5	W30	woning		--	X	X	--	48,39	48,39	--	--	--
Wnp.W070	7,5	W30	woning		--	X	X	--	50,91	50,91	--	--	--
Wnp.W071	1,5	W30	woning		X	--	--	35,97	--	--	39,99	--	--
Wnp.W071	4,5	W30	woning		--	X	X	--	31,99	31,27	--	--	--
Wnp.W071	7,5	W30	woning		--	X	X	--	34,31	34,18	--	--	--
Wnp.W072	1,5	W30	woning		X	--	--	33,00	--	--	38,09	--	--
Wnp.W072	4,5	W30	woning		--	X	X	--	35,41	35,51	--	--	--
Wnp.W072	7,5	W30	woning		--	X	X	--	38,69	38,93	--	--	--
Wnp.W073	1,5	W31	woning		X	--	--	43,92	--	--	56,77	--	--
Wnp.W073	4,5	W31	woning		--	X	X	--	54,29	54,29	--	--	--
Wnp.W073	7,5	W31	woning		--	X	X	--	58,49	58,49	--	--	--
Wnp.W074	1,5	W31	woning		X	--	--	51,62	--	--	57,04	--	--
Wnp.W074	4,5	W31	woning		--	X	X	--	56,92	56,92	--	--	--
Wnp.W074	7,5	W31	woning	X	--	X	X	--	60,92	60,92	--	--	--
Wnp.W075	1,5	W31	woning		X	--	--	34,20	--	--	44,61	--	--
Wnp.W075	4,5	W31	woning		--	X	X	--	40,18	40,18	--	--	--
Wnp.W075	7,5	W31	woning		--	X	X	--	42,56	42,56	--	--	--
Wnp.W076	1,5	W32	woning		X	--	--	42,27	--	--	56,70	--	--
Wnp.W076	4,5	W32	woning		--	X	X	--	53,52	53,52	--	--	--
Wnp.W076	7,5	W32	woning		--	X	X	--	57,66	57,66	--	--	--
Wnp.W077	1,5	W32	woning		X	--	--	34,37	--	--	41,75	--	--
Wnp.W077	4,5	W32	woning		--	X	X	--	39,53	39,53	--	--	--
Wnp.W077	7,5	W32	woning		--	X	X	--	41,35	41,35	--	--	--
Wnp.W078	1,5	W33	woning		X	--	--	41,74	--	--	58,37	--	--
Wnp.W078	4,5	W33	woning		--	X	X	--	55,86	55,86	--	--	--
Wnp.W078	7,5	W33	woning		--	X	X	--	56,17	56,17	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W079	1,5	W33	woning		X	--	--	31,98	--	--	41,37	--	--
Wnp.W079	4,5	W33	woning		--	X	X	--	34,38	34,40	--	--	--
Wnp.W079	7,5	W33	woning		--	X	X	--	35,98	36,14	--	--	--
Wnp.W080	1,5	W34	woning		X	--	--	45,69	--	--	53,39	--	--
Wnp.W080	4,5	W34	woning		--	X	X	--	53,73	53,73	--	--	--
Wnp.W080	7,5	W34	woning		--	X	X	--	54,22	54,40	--	--	--
Wnp.W081	1,5	W34	woning		X	--	--	31,50	--	--	41,29	--	--
Wnp.W081	4,5	W34	woning		--	X	X	--	34,61	34,61	--	--	--
Wnp.W081	7,5	W34	woning		--	X	X	--	36,23	36,23	--	--	--
Wnp.W082	1,5	W35	woning		X	--	--	43,07	--	--	52,59	--	--
Wnp.W082	4,5	W35	woning		--	X	X	--	51,92	51,92	--	--	--
Wnp.W082	7,5	W35	woning		--	X	X	--	53,29	53,37	--	--	--
Wnp.W083	1,5	W35	woning		X	--	--	33,81	--	--	43,68	--	--
Wnp.W083	4,5	W35	woning		--	X	X	--	37,81	37,81	--	--	--
Wnp.W083	7,5	W35	woning		--	X	X	--	39,32	39,32	--	--	--
Wnp.W084	1,5	W36	woning		X	--	--	41,02	--	--	47,48	--	--
Wnp.W084	4,5	W36	woning		--	X	X	--	48,21	48,21	--	--	--
Wnp.W084	7,5	W36	woning		--	X	X	--	49,06	49,39	--	--	--
Wnp.W085	1,5	W36	woning		X	--	--	33,79	--	--	42,37	--	--
Wnp.W085	4,5	W36	woning		--	X	X	--	36,93	36,93	--	--	--
Wnp.W085	7,5	W36	woning		--	X	X	--	38,56	38,56	--	--	--
Wnp.W086	1,5	W37	woning		X	--	--	39,52	--	--	47,49	--	--
Wnp.W086	4,5	W37	woning		--	X	X	--	46,28	46,28	--	--	--
Wnp.W086	7,5	W37	woning		--	X	X	--	47,12	47,12	--	--	--
Wnp.W087	1,5	W37	woning		X	--	--	34,02	--	--	42,08	--	--
Wnp.W087	4,5	W37	woning		--	X	X	--	36,32	36,32	--	--	--
Wnp.W087	7,5	W37	woning		--	X	X	--	38,18	38,18	--	--	--
Wnp.W088	1,5	W37	woning		X	--	--	32,53	--	--	42,06	--	--
Wnp.W088	4,5	W37	woning		--	X	X	--	36,44	36,44	--	--	--
Wnp.W088	7,5	W37	woning		--	X	X	--	38,16	38,16	--	--	--
Wnp.W089	1,5	W38	woning		X	--	--	34,71	--	--	45,99	--	--
Wnp.W089	4,5	W38	woning		--	X	X	--	39,89	39,89	--	--	--
Wnp.W089	7,5	W38	woning		--	X	X	--	41,68	41,68	--	--	--
Wnp.W090	1,5	W38	woning		X	--	--	35,79	--	--	45,79	--	--
Wnp.W090	4,5	W38	woning		--	X	X	--	39,75	39,75	--	--	--
Wnp.W090	7,5	W38	woning		--	X	X	--	42,10	42,10	--	--	--
Wnp.W091	1,5	W38	woning		X	--	--	32,95	--	--	40,42	--	--
Wnp.W091	4,5	W38	woning		--	X	X	--	35,64	35,64	--	--	--
Wnp.W091	7,5	W38	woning		--	X	X	--	37,82	37,82	--	--	--
Wnp.W092	1,5	W39	woning		X	--	--	35,53	--	--	45,63	--	--
Wnp.W092	4,5	W39	woning		--	X	X	--	40,14	40,14	--	--	--
Wnp.W092	7,5	W39	woning		--	X	X	--	42,15	42,15	--	--	--
Wnp.W093	1,5	W39	woning		X	--	--	28,15	--	--	40,52	--	--
Wnp.W093	4,5	W39	woning		--	X	X	--	31,33	28,72	--	--	--
Wnp.W093	7,5	W39	woning		--	X	X	--	32,34	30,07	--	--	--
Wnp.W094	1,5	W40	woning		X	--	--	35,73	--	--	45,54	--	--
Wnp.W094	4,5	W40	woning		--	X	X	--	40,55	40,55	--	--	--
Wnp.W094	7,5	W40	woning		--	X	X	--	42,63	42,63	--	--	--
Wnp.W095	1,5	W40	woning		X	--	--	27,78	--	--	38,92	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W095	4,5	W40	woning		--	X	X	--	31,29	27,19	--	--	--
Wnp.W095	7,5	W40	woning		--	X	X	--	32,16	29,61	--	--	--
Wnp.W096	1,5	W41	woning		X	--	--	35,23	--	--	45,30	--	--
Wnp.W096	4,5	W41	woning		--	X	X	--	39,21	39,21	--	--	--
Wnp.W096	7,5	W41	woning		--	X	X	--	41,01	41,01	--	--	--
Wnp.W097	1,5	W41	woning		X	--	--	29,82	--	--	40,68	--	--
Wnp.W097	4,5	W41	woning		--	X	X	--	33,97	33,97	--	--	--
Wnp.W097	7,5	W41	woning		--	X	X	--	35,92	35,92	--	--	--
Wnp.W098	1,5	W41	woning		X	--	--	26,77	--	--	27,93	--	--
Wnp.W098	4,5	W41	woning		--	X	X	--	31,54	25,90	--	--	--
Wnp.W098	7,5	W41	woning		--	X	X	--	32,23	27,58	--	--	--
Wnp.W099	1,5	W42	woning		X	--	--	28,43	--	--	40,76	--	--
Wnp.W099	4,5	W42	woning		--	X	X	--	33,03	33,03	--	--	--
Wnp.W099	7,5	W42	woning		--	X	X	--	34,91	34,91	--	--	--
Wnp.W100	1,5	W42	woning		X	--	--	38,52	--	--	46,14	--	--
Wnp.W100	4,5	W42	woning		--	X	X	--	42,24	42,24	--	--	--
Wnp.W100	7,5	W42	woning		--	X	X	--	44,54	44,54	--	--	--
Wnp.W101	1,5	W42	woning		X	--	--	35,92	--	--	44,09	--	--
Wnp.W101	4,5	W42	woning		--	X	X	--	41,69	41,69	--	--	--
Wnp.W101	7,5	W42	woning		--	X	X	--	44,07	44,07	--	--	--
Wnp.W102	1,5	W43	woning		X	--	--	34,77	--	--	43,73	--	--
Wnp.W102	4,5	W43	woning		--	X	X	--	39,13	39,13	--	--	--
Wnp.W102	7,5	W43	woning		--	X	X	--	41,41	41,41	--	--	--
Wnp.W103	1,5	W43	woning		X	--	--	28,07	--	--	37,99	--	--
Wnp.W103	4,5	W43	woning		--	X	X	--	28,88	28,90	--	--	--
Wnp.W103	7,5	W43	woning		--	X	X	--	30,11	30,13	--	--	--
Wnp.W104	1,5	W44	woning		X	--	--	34,55	--	--	43,50	--	--
Wnp.W104	4,5	W44	woning		--	X	X	--	41,89	41,89	--	--	--
Wnp.W104	7,5	W44	woning		--	X	X	--	44,62	44,62	--	--	--
Wnp.W105	1,5	W44	woning		X	--	--	27,75	--	--	37,79	--	--
Wnp.W105	4,5	W44	woning		--	X	X	--	32,46	32,46	--	--	--
Wnp.W105	7,5	W44	woning		--	X	X	--	33,33	33,33	--	--	--
Wnp.W106	1,5	W45	woning		X	--	--	34,27	--	--	45,10	--	--
Wnp.W106	4,5	W45	woning		--	X	X	--	40,81	40,81	--	--	--
Wnp.W106	7,5	W45	woning		--	X	X	--	43,12	43,12	--	--	--
Wnp.W107	1,5	W45	woning		X	--	--	27,56	--	--	37,65	--	--
Wnp.W107	4,5	W45	woning		--	X	X	--	29,16	29,16	--	--	--
Wnp.W107	7,5	W45	woning		--	X	X	--	31,66	31,66	--	--	--
Wnp.W108	1,5	W46	woning		X	--	--	33,84	--	--	45,03	--	--
Wnp.W108	4,5	W46	woning		--	X	X	--	40,05	40,05	--	--	--
Wnp.W108	7,5	W46	woning		--	X	X	--	42,19	42,19	--	--	--
Wnp.W109	1,5	W46	woning		X	--	--	27,35	--	--	37,45	--	--
Wnp.W109	4,5	W46	woning		--	X	X	--	27,98	27,98	--	--	--
Wnp.W109	7,5	W46	woning		--	X	X	--	30,55	30,55	--	--	--
Wnp.W110	1,5	W47	woning		X	--	--	32,61	--	--	45,02	--	--
Wnp.W110	4,5	W47	woning		--	X	X	--	38,23	38,23	--	--	--
Wnp.W110	7,5	W47	woning		--	X	X	--	40,34	40,34	--	--	--
Wnp.W111	1,5	W47	woning		X	--	--	30,92	--	--	41,54	--	--
Wnp.W111	4,5	W47	woning		--	X	X	--	27,90	27,89	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Wnp.W111	7,5	W47	woning		--	X	X	--	29,60	29,60	--	--	--
Wnp.W112	1,5	W48	woning		X	--	--	32,07	--	--	42,61	--	--
Wnp.W112	4,5	W48	woning		--	X	X	--	37,86	37,86	--	--	--
Wnp.W112	7,5	W48	woning		--	X	X	--	39,83	39,83	--	--	--
Wnp.W113	1,5	W48	woning		X	--	--	32,74	--	--	39,01	--	--
Wnp.W113	4,5	W48	woning		--	X	X	--	27,55	27,52	--	--	--
Wnp.W113	7,5	W48	woning		--	X	X	--	28,74	28,71	--	--	--
Wnp.W114	1,5	W49	woning		X	--	--	31,94	--	--	42,38	--	--
Wnp.W114	4,5	W49	woning		--	X	X	--	37,53	37,53	--	--	--
Wnp.W114	7,5	W49	woning		--	X	X	--	39,40	39,40	--	--	--
Wnp.W115	1,5	W49	woning		X	--	--	29,61	--	--	38,52	--	--
Wnp.W115	4,5	W49	woning		--	X	X	--	27,16	27,13	--	--	--
Wnp.W115	7,5	W49	woning		--	X	X	--	28,44	28,41	--	--	--
Wnp.W116	1,5	W50	woning		X	--	--	31,94	--	--	42,17	--	--
Wnp.W116	4,5	W50	woning		--	X	X	--	37,29	37,29	--	--	--
Wnp.W116	7,5	W50	woning		--	X	X	--	39,06	39,06	--	--	--
Wnp.W117	1,5	W50	woning		X	--	--	28,95	--	--	38,07	--	--
Wnp.W117	4,5	W50	woning		--	X	X	--	24,71	26,83	--	--	--
Wnp.W117	7,5	W50	woning		--	X	X	--	27,45	28,06	--	--	--
Wnp.W118	1,5	W51	woning		X	--	--	32,51	--	--	42,09	--	--
Wnp.W118	4,5	W51	woning		--	X	X	--	38,16	38,16	--	--	--
Wnp.W118	7,5	W51	woning		--	X	X	--	37,94	37,51	--	--	--
Wnp.W119	1,5	W51	woning		X	--	--	28,62	--	--	35,83	--	--
Wnp.W119	4,5	W51	woning		--	X	X	--	32,58	32,58	--	--	--
Wnp.W119	7,5	W51	woning		--	X	X	--	34,00	34,00	--	--	--
Wnp.W120	1,5	W51	woning		X	--	--	27,21	--	--	25,84	--	--
Wnp.W120	4,5	W51	woning		--	X	X	--	25,11	25,11	--	--	--
Wnp.W120	7,5	W51	woning		--	X	X	--	27,73	27,73	--	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)					
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit		
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Hoogste maximale geluidsbelastingen													
		N01						38,48	45,99	45,99	45,21	--	--
		W01						50,93	57,40	57,40	59,48	--	--
		W02						43,24	55,05	46,58	50,46	--	--
		W03						40,38	48,13	48,13	50,39	--	--
		W04						41,89	52,91	52,91	57,40	--	--
		W04		X				--	62,91	62,91	--	--	--
		W05						40,68	59,32	59,32	56,49	--	--
		W06						41,09	58,91	58,91	56,02	--	--
		W07						43,50	57,17	57,17	54,53	--	--
		W08						43,27	53,48	53,48	53,41	--	--
		W09						43,23	54,76	54,76	53,30	--	--
		W10						42,81	53,77	53,77	52,86	--	--
		W11						38,86	53,00	53,00	48,83	--	--
		W12						38,28	52,09	52,09	48,23	--	--
		W13						45,43	58,60	58,60	58,89	--	--
		W13		X				--	69,55	69,55	--	--	--
		W14						47,85	60,44	60,44	58,64	--	--
		W15						46,81	57,75	57,75	55,14	--	--
		W16						44,56	57,68	57,68	55,52	--	--
		W17						37,26	53,26	53,26	48,64	--	--
		W18						40,02	54,49	54,49	49,15	--	--
		W19						38,66	53,37	53,37	47,77	--	--
		W20						44,64	53,09	53,09	49,63	--	--
		W21						51,04	57,55	57,66	58,35	--	--
		W22						47,55	56,34	56,28	55,98	--	--
		W23						44,94	55,92	55,83	51,44	--	--
		W24						47,47	55,52	55,43	50,46	--	--
		W25						45,79	56,65	56,57	51,47	--	--
		W26						45,65	54,94	54,04	49,90	--	--
		W27						44,38	53,06	52,94	49,75	--	--
		W28						44,00	52,43	52,36	50,62	--	--
		W29						44,22	51,59	51,68	51,86	--	--
		W30						43,21	50,91	50,91	53,59	--	--
		W31						51,62	58,49	58,49	57,04	--	--
		W31		X				--	60,92	60,92	--	--	--
		W32						42,27	57,66	57,66	56,70	--	--
		W33						41,74	56,17	56,17	58,37	--	--
		W34						45,69	54,22	54,40	53,39	--	--
		W35						43,07	53,29	53,37	52,59	--	--
		W36						41,02	49,06	49,39	47,48	--	--
		W37						39,52	47,12	47,12	47,49	--	--
		W38						35,79	42,10	42,10	45,99	--	--
		W39						35,53	42,15	42,15	45,63	--	--
		W40						35,73	42,63	42,63	45,54	--	--
		W41						35,23	41,01	41,01	45,30	--	--
		W42						38,52	44,54	44,54	46,14	--	--
		W43						34,77	41,41	41,41	43,73	--	--
		W44						34,55	44,62	44,62	43,50	--	--

Maximale geluidsbelastingen Nico van de Bunt, zonder maatregelen, in tabelvorm														
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)						
								Bronnen op grond het Activiteitenbesluit			Bronnen uitgezonderd op grond het Activiteitenbesluit			
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	
		W45						34,27	43,12	43,12	45,10	--	--	
		W46						33,84	42,19	42,19	45,03	--	--	
		W47						32,61	40,34	40,34	45,02	--	--	
		W48						32,74	39,83	39,83	42,61	--	--	
		W49						31,94	39,40	39,40	42,38			
		W50						31,94	39,06	39,06	42,17	--	--	
		W51						32,51	38,16	38,16	42,09	--	--	
Toetsingskader														
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								70,00	65,00	60,00	--	--	--	
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								65,00	60,00	55,00	65,00	60	55	
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								70,00	65,00	60,00	70,00	65	60	

Bijlage 6

Overzichtstekening 2, Grafische weergave van het model Nico van de Bunt, met maatregelen


Lijnbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
OSM -lijnen
schaal = 1 : 1000
0 m
40 m
467600
467400
467200
159800
160000

Bijlage 7

Invoergegevens van het model Nico van de Bunt, met maatregelen

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen

Model eigenschap	
Omschrijving	Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Johan op 9-3-2021
Laatst ingezien door	Johan op 7-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw Kerkstraat 29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgesloten Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deelplan 3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maatregelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
2. laden en lossen	11726	41	16:50, 31 mrt 2021	-9377	11	PW PP
2. laden en lossen	11728	41	16:41, 25 mrt 2021	-9417	11	PW noord

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
2. laden en lossen	rijden pompwagen parkeerplaats	Polylijn	159933,15	467386,74	159917,77
2. laden en lossen	rijden pompwagen ten noorden van overkapping	Polylijn	159943,61	467404,14	159973,41

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
2. laden en lossen	467344,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
2. laden en lossen	467442,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
2. laden en lossen	0,75	0,00	Relatief	4	54,44	54,44	10,68
2. laden en lossen	0,75	0,00	Relatief	4	53,23	53,23	4,62

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
2. laden en lossen	29,18	A	True	4,169	--	--	0,5002	--	--
2. laden en lossen	28,11	A	True	25,003	12,503	--	3,0004	0,5001	--

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63
2. laden en lossen	13,80	--	--	5,00	1	Nee	Nee	Nee	--	54,64
2. laden en lossen	6,02	9,03	--	5,00	1	Nee	Nee	Nee	--	54,74

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
2. laden en lossen	57,64	62,64	66,64	68,64	65,64	57,64	74,34	76,63	--	72,00	75,00
2. laden en lossen	57,74	62,74	66,74	68,74	65,74	57,74	74,44	76,73	--	72,00	75,00

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
2. laden en lossen	80,00	84,00	86,00	83,00	75,00	91,70	93,99	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	80,00	84,00	86,00	83,00	75,00	91,70	93,99	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,64	57,64	62,64	66,64
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,74	57,74	62,74	66,74

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
2. laden en lossen	68,64	65,64	57,64	74,34	76,63	--	72,00	75,00	80,00	84,00
2. laden en lossen	68,74	65,74	57,74	74,44	76,73	--	72,00	75,00	80,00	84,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2. laden en lossen	86,00	83,00	75,00	91,70	93,99
2. laden en lossen	86,00	83,00	75,00	91,70	93,99

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
rijden vrachtwagen	11380	37	12:33, 25 mrt 2021	-9248	32	VW leverin
rijden vrachtwagen	11696	37	12:33, 25 mrt 2021	-9280	25	VW laden
rijden vrachtwagen	11697	37	17:37, 25 mrt 2021	-9344	23	VW bevoorr

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
rijden vrachtwagen	Lichte vrachtwagen levering klanten	Polylijn	159985,75	467478,79	159923,13
rijden vrachtwagen	Lichte vrachtwagen laden	Polylijn	159969,24	467449,88	159924,10
rijden vrachtwagen	Zware vrachtwagen bevoorraad	Polylijn	159987,82	467478,55	159930,62

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
rijden vrachtwagen	467348,84	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
rijden vrachtwagen	467349,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
rijden vrachtwagen	467384,39	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	3	157,21	157,21	14,18
rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	3	123,20	123,20	14,18
rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	110,17	110,17	110,17

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
rijden vrachtwagen	143,03	A	6	--	6	33,09	--	31,33	5
rijden vrachtwagen	109,02	A	36	6	--	25,29	28,30	--	5
rijden vrachtwagen	110,17	A	26	--	--	26,83	--	--	5

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
rijden vrachtwagen	5,00	32	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00
rijden vrachtwagen	5,00	25	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00
rijden vrachtwagen	5,00	23	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
rijden vrachtwagen	79,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	79,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	77,40	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
rijden vrachtwagen	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00	79,00	100,00
rijden vrachtwagen	67,00	79,00	88,00	89,00	92,00	95,00	95,00	87,00	79,00	100,00
rijden vrachtwagen	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
rijden vrachtwagen	11698	37	12:33, 25 mrt 2021	Max VW a+n	Max zware vrachtwagen avond en nacht
rijden vrachtwagen	11699	37	12:33, 25 mrt 2021	Max VW	Max zware vrachtwagen
koelaggrigaat	11706	38	12:43, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11707	38	12:45, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11708	38	12:45, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11709	38	12:45, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11710	38	12:45, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11711	38	12:46, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11712	38	14:06, 25 mrt 2021	max K/VA	max koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11713	38	14:06, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11714	38	14:06, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11715	38	14:06, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11716	38	14:06, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
koelaggrigaat	11717	38	14:06, 25 mrt 2021	K/VA	koel/vriesaggregaat vrachtwagen
3. installaties	11718	40	14:05, 25 mrt 2021	KM VC	Koelmotor vriescel
3. installaties	11719	40	14:14, 25 mrt 2021	Max KM VC	Max Koelmotor vriescel
3. installaties	11720	40	15:00, 25 mrt 2021	KM WG	Koelmotor Westgevel
3. installaties	11721	40	15:01, 25 mrt 2021	Max KM WG	Max Koelmotor Westgevel
3. installaties	11722	40	15:05, 25 mrt 2021	AC	Airco condensor
3. installaties	11723	40	15:13, 25 mrt 2021	AC	Airco condensor
3. installaties	11724	40	15:14, 25 mrt 2021	Max AC	Max Airco condensor
3. installaties	11725	40	15:15, 25 mrt 2021	Max AC	Max Airco condensor
2. laden en lossen	11731	41	16:51, 31 mrt 2021	Max PW avo	Max palletwagen avond
2. laden en lossen	11732	41	16:51, 31 mrt 2021	Max PW avo	Max palletwagen avond
rijden vrachtwagen	11700	39	12:33, 25 mrt 2021	Max VW dag	Max zware vrachtwagen dag
rijden vrachtwagen	11701	39	12:33, 25 mrt 2021	Max VW dag	Max zware vrachtwagen dag
2. Laden en lossen	11729	42	16:50, 25 mrt 2021	Max PW dag	Max palletwagen dag
2. Laden en lossen	11730	42	16:51, 25 mrt 2021	Max PW dag	Max palletwagen dag

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
rijden vrachtwagen	Punt	159921,78	467349,72	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
rijden vrachtwagen	Punt	159927,30	467360,08	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159922,21	467352,20	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159924,41	467355,21	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159926,35	467358,62	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159929,50	467363,10	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159931,44	467366,65	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159934,31	467370,73	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159921,60	467352,73	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159923,61	467355,68	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159925,75	467358,89	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159929,03	467363,51	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159930,77	467366,98	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
koelaggrigaat	Punt	159933,85	467371,27	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159934,83	467367,37	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159934,46	467366,87	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159964,05	467427,25	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159964,47	467427,93	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159965,35	467429,31	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159965,85	467430,11	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159965,13	467428,97	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
3. installaties	Punt	159966,02	467430,39	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
2. laden en lossen	Punt	159941,98	467407,89	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
2. laden en lossen	Punt	159952,44	467425,02	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
rijden vrachtwagen	Punt	159922,24	467350,95	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
rijden vrachtwagen	Punt	159928,21	467360,77	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
2. Laden en lossen	Punt	159918,32	467344,74	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
2. Laden en lossen	Punt	159931,35	467362,18	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
rijden vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
rijden vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	100,000	87,498	5,0024	4,0000	6,9999
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	100,000	87,498	5,0024	4,0000	6,9999
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	100,000	87,498	5,0024	4,0000	6,9999
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	100,000	87,498	5,0024	4,0000	6,9999
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	100,000	87,498	5,0024	4,0000	6,9999
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	41,687	100,000	87,498	5,0024	4,0000	6,9999
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
koelaggrigaat	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,989	50,003	12,0000	2,9996	4,0003
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
3. installaties	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
2. laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
2. laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
rijden vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
rijden vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
2. Laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
2. Laden en lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
rijden vrachtwagen	--	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40
rijden vrachtwagen	--	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40
koelaggrigaat	3,80	0,00	0,58	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	3,80	0,00	0,58	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	3,80	0,00	0,58	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	3,80	0,00	0,58	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	3,80	0,00	0,58	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	3,80	0,00	0,58	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	48,70	58,80	73,00
koelaggrigaat	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
koelaggrigaat	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,70	50,90
3. installaties	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee	24,50	35,10	41,70
3. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	61,20	66,70	72,70
3. installaties	0,00	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	40,50	51,70	66,70
3. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	44,90	52,80	68,80
3. installaties	0,00	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	--	37,00	49,00
3. installaties	0,00	1,25	3,01	A	Ja	Nee	Nee	--	37,00	49,00
3. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	--	37,00	49,00
3. installaties	199,00	199,00	199,00	A	Ja	Nee	Nee	--	37,00	49,00
2. laden en lossen	--	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	90,00	93,00
2. laden en lossen	--	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	90,00	93,00
rijden vrachtwagen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40
rijden vrachtwagen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40
2. Laden en lossen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	90,00	93,00
2. Laden en lossen	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	90,00	93,00

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
rijden vrachtwagen	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	72,60	74,10	76,90	73,00	66,60	58,20	81,43	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
koelaggrigaat	50,50	52,00	54,80	50,90	44,50	36,10	59,33	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	45,00	45,70	47,70	41,10	36,60	29,80	52,16	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	77,60	79,90	77,40	73,40	75,70	65,10	84,73	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	73,90	78,90	72,00	70,70	65,70	59,10	81,43	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	74,30	80,70	83,50	77,70	70,80	62,80	86,52	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	50,00	54,00	54,00	50,00	52,00	46,00	59,93	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	50,00	54,00	54,00	50,00	52,00	46,00	59,93	0,00	0,00	0,00	0,00
3. installaties	50,00	54,00	54,00	50,00	52,00	46,00	59,93	0,00	-3,00	-3,00	-3,00
3. installaties	50,00	54,00	54,00	50,00	52,00	46,00	59,93	0,00	-3,00	-3,00	-3,00
2. laden en lossen	98,00	102,00	104,00	101,00	93,00	109,70	111,99	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	98,00	102,00	104,00	101,00	93,00	109,70	111,99	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00
rijden vrachtwagen	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laden en lossen	98,00	102,00	104,00	101,00	93,00	109,70	111,99	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laden en lossen	98,00	102,00	104,00	101,00	93,00	109,70	111,99	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
rijden vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40
rijden vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	58,80	73,00	72,60	74,10	76,90
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
koelaggrigaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,70	50,90	50,50	52,00	54,80
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,50	35,10	41,70	45,00	45,70	47,70
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,20	66,70	72,70	77,60	79,90	77,40
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,50	51,70	66,70	73,90	78,90	72,00
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90	52,80	68,80	74,30	80,70	83,50
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,00	49,00	50,00	54,00	54,00
3. installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,00	49,00	50,00	54,00	54,00
3. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	40,00	52,00	53,00	57,00	57,00
3. installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	40,00	52,00	53,00	57,00	57,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	93,00	98,00	102,00	104,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	93,00	98,00	102,00	104,00
rijden vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40
rijden vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	93,00	98,00	102,00	104,00
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	90,00	93,00	98,00	102,00	104,00

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
rijden vrachtwagen	98,40	91,40	82,40	106,99
rijden vrachtwagen	98,40	91,40	82,40	106,99
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	73,00	66,60	58,20	81,43
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
koelaggrigaat	50,90	44,50	36,10	59,33
3. installaties	41,10	36,60	29,80	52,16
3. installaties	73,40	75,70	65,10	84,73
3. installaties	70,70	65,70	59,10	81,43
3. installaties	77,70	70,80	62,80	86,52
3. installaties	50,00	52,00	46,00	59,93
3. installaties	50,00	52,00	46,00	59,93
3. installaties	53,00	55,00	49,00	62,93
3. installaties	53,00	55,00	49,00	62,93
2. laden en lossen	101,00	93,00	109,70	111,99
2. laden en lossen	101,00	93,00	109,70	111,99
rijden vrachtwagen	98,40	91,40	82,40	106,99
rijden vrachtwagen	98,40	91,40	82,40	106,99
2. Laden en lossen	101,00	93,00	109,70	111,99
2. Laden en lossen	101,00	93,00	109,70	111,99

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
2. laden en lossen	11733	41	16:49, 31 mrt 2021	-9446	10	OK dag
2. laden en lossen	11734	41	16:49, 31 mrt 2021	-9506	10	OK dag
2. laden en lossen	11738	41	16:48, 31 mrt 2021	-9486	10	max OK a
2. laden en lossen	11740	41	16:48, 31 mrt 2021	-9516	10	max OK a
2. laden en lossen	11743	41	16:49, 31 mrt 2021	-13502	10	OK avond
2. laden en lossen	11744	41	16:49, 31 mrt 2021	-13512	10	OK avond
2. Laden en lossen	11735	42	16:48, 31 mrt 2021	-9466	10	max OK dag
2. Laden en lossen	11737	42	16:48, 31 mrt 2021	-9476	10	max OK dag

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
2. laden en lossen	geluidsuitstraling overkapping dag open deur	Lijn	159933,87	467386,16	159929,44
2. laden en lossen	geluidsuitstraling overkapping dag open deur	Lijn	159940,07	467406,52	159944,75
2. laden en lossen	max geluidsuitstraling overkapping a dicht	Lijn	159933,88	467386,15	159929,42
2. laden en lossen	max geluidsuitstraling overkapping a dichte	Lijn	159944,73	467403,68	159940,06
2. laden en lossen	geluidsuitstraling overkapping dag gesl deur	Lijn	159940,07	467406,52	159944,73
2. laden en lossen	geluidsuitstraling overkapping dag gesl deur	Lijn	159929,40	467388,97	159933,91
2. Laden en lossen	max geluidsuitstraling overkapping dag open	Lijn	159933,93	467386,13	159929,45
2. Laden en lossen	max geluidsuitstraling overkapping dag open	Lijn	159944,72	467403,68	159940,06

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
2. laden en lossen	467388,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	467403,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	467388,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	467406,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	467403,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	467386,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laden en lossen	467388,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laden en lossen	467406,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
2. laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,23	5,23	5,23
2. laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,47	5,47	5,47
2. laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,27	5,27	5,27
2. laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,47	5,47	5,47
2. laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,45	5,45	5,45
2. laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,33	5,33	5,33
2. Laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,29	5,29	5,29
2. Laden en lossen	0,00	0,00	Relatief	2	5,45	5,45	5,45

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
2. laden en lossen	5,23	Ja	5	A	False	83,368	--	--	10,0042
2. laden en lossen	5,47	Ja	5	A	False	83,368	--	--	10,0042
2. laden en lossen	5,27	Ja	5	A	False	--	--	--	--
2. laden en lossen	5,47	Ja	5	A	False	--	--	--	--
2. laden en lossen	5,45	Ja	5	A	False	--	37,497	--	--
2. laden en lossen	5,33	Ja	5	A	False	--	37,497	--	--
2. Laden en lossen	5,29	Ja	5	A	False	--	--	--	--
2. Laden en lossen	5,45	Ja	5	A	False	--	--	--	--

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
2. laden en lossen	--	--	0,79	--	--	4,0	2,0	2,0	36,80	38,60	49,10
2. laden en lossen	--	--	0,79	--	--	5,0	2,0	2,0	36,80	38,60	49,10
2. laden en lossen	--	--	--	199,00	--	4,0	2,0	2,0	40,50	51,20	72,20
2. laden en lossen	--	--	--	199,00	--	4,0	2,0	2,0	40,50	51,20	72,20
2. laden en lossen	1,4999	--	--	4,26	--	5,0	2,0	2,0	36,80	38,60	49,10
2. laden en lossen	1,4999	--	--	4,26	--	5,0	2,0	2,0	36,80	38,60	49,10
2. Laden en lossen	--	--	199,00	--	--	4,0	2,0	2,0	40,50	51,20	72,20
2. Laden en lossen	--	--	199,00	--	--	4,0	2,0	2,0	40,50	51,20	72,20

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
2. laden en lossen	61,40	67,60	71,30	73,70	69,40	59,90	77,31	0,00	0,00
2. laden en lossen	61,40	67,60	71,30	73,70	69,40	59,90	77,31	0,00	0,00
2. laden en lossen	90,10	97,40	101,50	104,80	91,50	91,50	107,30	2,00	8,00
2. laden en lossen	90,10	97,40	101,50	104,80	91,50	91,50	107,30	2,00	8,00
2. laden en lossen	61,40	67,60	71,30	73,70	69,40	59,90	77,31	2,00	8,00
2. laden en lossen	61,40	67,60	71,30	73,70	69,40	59,90	77,31	2,00	8,00
2. laden en lossen	90,10	97,40	101,50	104,80	91,50	91,50	107,30	0,00	0,00
2. Laden en lossen	90,10	97,40	101,50	104,80	91,50	91,50	107,30	0,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. laden en lossen	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00
2. laden en lossen	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00
2. laden en lossen	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00
2. laden en lossen	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
2. laden en lossen	31,80	33,60	44,10	56,40	62,60	66,30	68,70	64,40	54,90	72,31
2. laden en lossen	31,80	33,60	44,10	56,40	62,60	66,30	68,70	64,40	54,90	72,31
2. laden en lossen	33,50	38,20	55,20	73,10	78,40	79,50	82,80	56,50	51,50	85,68
2. laden en lossen	33,50	38,20	55,20	73,10	78,40	79,50	82,80	56,50	51,50	85,68
2. laden en lossen	29,80	25,60	32,10	44,40	48,60	49,30	51,70	34,40	19,90	55,30
2. laden en lossen	29,80	25,60	32,10	44,40	48,60	49,30	51,70	34,40	19,90	55,30
2. Laden en lossen	35,50	46,20	67,20	85,10	92,40	96,50	99,80	86,50	86,50	102,30
2. Laden en lossen	35,50	46,20	67,20	85,10	92,40	96,50	99,80	86,50	86,50	102,30

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
2. laden en lossen	45,00	46,80	57,30	69,60	75,80	79,50	81,90	77,60	68,10	85,51	0,00
2. laden en lossen	46,17	47,97	58,47	70,77	76,97	80,67	83,07	78,77	69,27	86,68	0,00
2. laden en lossen	46,74	51,44	68,44	86,34	91,64	92,74	96,04	69,74	64,74	98,92	0,00
2. laden en lossen	46,90	51,60	68,60	86,50	91,80	92,90	96,20	69,90	64,90	99,08	0,00
2. laden en lossen	44,16	39,96	46,46	58,76	62,96	63,66	66,06	48,76	34,26	69,66	0,00
2. laden en lossen	44,06	39,86	46,36	58,66	62,86	63,56	65,96	48,66	34,16	69,56	0,00
2. Laden en lossen	48,75	59,45	80,45	98,35	105,65	109,75	113,05	99,75	99,75	115,55	0,00
2. Laden en lossen	48,89	59,59	80,59	98,49	105,79	109,89	113,19	99,89	99,89	115,69	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,80	33,60
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,80	33,60
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	38,20
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	38,20
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80	25,60
2. laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,80	25,60
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,20
2. Laden en lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,20

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
2. laden en lossen	44,10	56,40	62,60	66,30	68,70	64,40	54,90	72,31	45,00
2. laden en lossen	44,10	56,40	62,60	66,30	68,70	64,40	54,90	72,31	46,17
2. laden en lossen	55,20	73,10	78,40	79,50	82,80	56,50	51,50	85,68	46,74
2. laden en lossen	55,20	73,10	78,40	79,50	82,80	56,50	51,50	85,68	46,90
2. laden en lossen	32,10	44,40	48,60	49,30	51,70	34,40	19,90	55,30	44,16
2. laden en lossen	32,10	44,40	48,60	49,30	51,70	34,40	19,90	55,30	44,06
2. Laden en lossen	67,20	85,10	92,40	96,50	99,80	86,50	86,50	102,30	48,75
2. Laden en lossen	67,20	85,10	92,40	96,50	99,80	86,50	86,50	102,30	48,89

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2. laden en lossen	46,80	57,30	69,60	75,80	79,50	81,90	77,60	68,10	85,51
2. laden en lossen	47,97	58,47	70,77	76,97	80,67	83,07	78,77	69,27	86,68
2. laden en lossen	51,44	68,44	86,34	91,64	92,74	96,04	69,74	64,74	98,92
2. laden en lossen	51,60	68,60	86,50	91,80	92,90	96,20	69,90	64,90	99,08
2. laden en lossen	39,96	46,46	58,76	62,96	63,66	66,06	48,76	34,26	69,66
2. laden en lossen	39,86	46,36	58,66	62,86	63,56	65,96	48,66	34,16	69,56
2. Laden en lossen	59,45	80,45	98,35	105,65	109,75	113,05	99,75	99,75	115,55
2. Laden en lossen	59,59	80,59	98,49	105,79	109,89	113,19	99,89	99,89	115,69

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24600	0	09:15, 7 sep 2022	-17421	3	Wnp.W001	W01	Punt	160000,54
--	24601	0	09:15, 7 sep 2022	-17427	3	Wnp.W002	W01	Punt	160007,28
--	24602	0	09:15, 7 sep 2022	-17433	3	Wnp.W003	W01	Punt	160002,85
--	24603	0	09:15, 7 sep 2022	-17439	3	Wnp.W004	W01	Punt	160009,89
--	24604	0	09:15, 7 sep 2022	-17445	3	Wnp.W005	W02	Punt	160017,34
--	24605	0	09:15, 7 sep 2022	-17451	3	Wnp.W006	W02	Punt	160023,18
--	24606	0	09:15, 7 sep 2022	-17457	3	Wnp.W007	W02	Punt	160025,56
--	24607	0	09:15, 7 sep 2022	-17463	3	Wnp.W008	W03	Punt	160013,87
--	24608	0	09:15, 7 sep 2022	-17469	3	Wnp.W009	W03	Punt	160016,48
--	24609	0	09:15, 7 sep 2022	-17475	3	Wnp.W010	W03	Punt	160022,67
--	24610	0	09:15, 7 sep 2022	-17481	3	Wnp.W011	W04	Punt	159971,47
--	24611	0	13:20, 7 sep 2022	-18161	3	Wnp.W012	W04	Punt	159971,47
--	24612	0	09:15, 7 sep 2022	-17487	3	Wnp.W013	W04	Punt	159976,54
--	24613	0	09:15, 7 sep 2022	-17493	3	Wnp.W014	W05	Punt	159981,07
--	24614	0	09:15, 7 sep 2022	-17499	3	Wnp.W015	W05	Punt	159975,55
--	24615	0	09:15, 7 sep 2022	-17505	3	Wnp.W016	W06	Punt	159984,88
--	24616	0	09:15, 7 sep 2022	-17511	3	Wnp.W017	W06	Punt	159979,81
--	24617	0	09:15, 7 sep 2022	-17517	3	Wnp.W018	W07	Punt	159989,26
--	24618	0	09:15, 7 sep 2022	-17523	3	Wnp.W019	W07	Punt	159983,74
--	24619	0	09:15, 7 sep 2022	-17529	3	Wnp.W020	W08	Punt	159994,37
--	24620	0	09:15, 7 sep 2022	-17535	3	Wnp.W021	W08	Punt	159988,92
--	24621	0	09:15, 7 sep 2022	-17541	3	Wnp.W022	W09	Punt	159998,12
--	24622	0	09:15, 7 sep 2022	-17547	3	Wnp.W023	W09	Punt	159992,76
--	24623	0	09:15, 7 sep 2022	-17553	3	Wnp.W024	W10	Punt	160002,65
--	24624	0	09:15, 7 sep 2022	-17559	3	Wnp.W025	W10	Punt	159997,34
--	24625	0	09:15, 7 sep 2022	-17565	3	Wnp.W026	W11	Punt	160006,28
--	24626	0	09:15, 7 sep 2022	-17571	3	Wnp.W027	W11	Punt	160001,08
--	24627	0	09:15, 7 sep 2022	-17577	3	Wnp.W028	W12	Punt	160010,74
--	24628	0	09:15, 7 sep 2022	-17583	3	Wnp.W029	W12	Punt	160010,81
--	24629	0	09:15, 7 sep 2022	-17589	3	Wnp.W030	W12	Punt	160005,61
--	24630	0	09:15, 7 sep 2022	-17595	3	Wnp.W031	W13	Punt	159954,79
--	24631	0	09:15, 7 sep 2022	-17601	3	Wnp.W032	W13	Punt	159955,15
--	24632	0	09:15, 7 sep 2022	-17607	3	Wnp.W033	W13	Punt	159960,39
--	24633	0	09:15, 7 sep 2022	-17613	3	Wnp.W034	W14	Punt	159964,94
--	24634	0	09:15, 7 sep 2022	-17619	3	Wnp.W035	W14	Punt	159959,43
--	24635	0	09:15, 7 sep 2022	-17625	3	Wnp.W036	W15	Punt	159969,53
--	24636	0	09:15, 7 sep 2022	-17631	3	Wnp.W037	W15	Punt	159964,03
--	24637	0	09:15, 7 sep 2022	-17637	3	Wnp.W038	W16	Punt	159974,30
--	24638	0	09:15, 7 sep 2022	-17643	3	Wnp.W039	W16	Punt	159974,33
--	24639	0	09:15, 7 sep 2022	-17649	3	Wnp.W040	W16	Punt	159968,80
--	24640	0	09:15, 7 sep 2022	-17655	3	Wnp.W041	W17	Punt	159987,61
--	24641	0	09:15, 7 sep 2022	-17661	3	Wnp.W042	W17	Punt	159993,63
--	24642	0	09:15, 7 sep 2022	-17667	3	Wnp.W043	W17	Punt	159996,48
--	24643	0	09:15, 7 sep 2022	-17673	3	Wnp.W044	W18	Punt	159984,97
--	24644	0	09:15, 7 sep 2022	-17679	3	Wnp.W045	W18	Punt	159993,58
--	24645	0	09:15, 7 sep 2022	-17685	3	Wnp.W046	W19	Punt	159982,10
--	24646	0	09:15, 7 sep 2022	-17691	3	Wnp.W047	W19	Punt	159990,59
--	24647	0	09:15, 7 sep 2022	-17697	3	Wnp.W048	W20	Punt	159979,07
--	24648	0	09:15, 7 sep 2022	-17703	3	Wnp.W049	W20	Punt	159981,20
--	24649	0	09:15, 7 sep 2022	-17709	3	Wnp.W050	W20	Punt	159987,71
--	24650	0	09:15, 7 sep 2022	-17715	3	Wnp.W051	W21	Punt	159931,78
--	24651	0	09:15, 7 sep 2022	-17721	3	Wnp.W052	W21	Punt	159932,33
--	24652	0	09:15, 7 sep 2022	-17727	3	Wnp.W053	W21	Punt	159937,60
--	24653	0	09:15, 7 sep 2022	-17733	3	Wnp.W054	W22	Punt	159936,58
--	24654	0	09:15, 7 sep 2022	-17739	3	Wnp.W055	W22	Punt	159941,90
--	24655	0	09:15, 7 sep 2022	-17745	3	Wnp.W056	W23	Punt	159945,88
--	24656	0	09:15, 7 sep 2022	-17751	3	Wnp.W057	W23	Punt	159940,60
--	24657	0	09:15, 7 sep 2022	-17757	3	Wnp.W058	W24	Punt	159950,14
--	24658	0	09:15, 7 sep 2022	-17763	3	Wnp.W059	W24	Punt	159944,53
--	24659	0	09:15, 7 sep 2022	-17769	3	Wnp.W060	W25	Punt	159954,14
--	24660	0	09:15, 7 sep 2022	-17775	3	Wnp.W061	W25	Punt	159948,69
--	24661	0	09:15, 7 sep 2022	-17781	3	Wnp.W062	W26	Punt	159959,76
--	24662	0	09:15, 7 sep 2022	-17787	3	Wnp.W063	W26	Punt	159954,03

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467415,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467415,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467409,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467409,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467381,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467380,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467375,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467370,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467370,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467368,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467377,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467374,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467365,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467371,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467369,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467368,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467359,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467365,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467357,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467363,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467354,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467360,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467352,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467358,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467352,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467349,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467343,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467349,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467351,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467349,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467340,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467346,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467337,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467343,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467337,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467334,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467333,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467333,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467328,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467329,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467323,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467324,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467319,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467320,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467315,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467314,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467312,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467318,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467321,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467309,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467318,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467316,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467307,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467313,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467304,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467310,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467302,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467309,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467301,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24663	0	09:15, 7 sep 2022	-17793	3	Wnp.W064	W27	Punt	159964,10
--	24664	0	09:15, 7 sep 2022	-17799	3	Wnp.W065	W27	Punt	159958,30
--	24665	0	09:15, 7 sep 2022	-17805	3	Wnp.W066	W28	Punt	159968,00
--	24666	0	09:15, 7 sep 2022	-17811	3	Wnp.W067	W28	Punt	159962,31
--	24667	0	09:15, 7 sep 2022	-17817	3	Wnp.W068	W29	Punt	159971,78
--	24668	0	09:15, 7 sep 2022	-17823	3	Wnp.W069	W29	Punt	159966,63
--	24669	0	09:15, 7 sep 2022	-17829	3	Wnp.W070	W30	Punt	159976,06
--	24670	0	09:15, 7 sep 2022	-17835	3	Wnp.W071	W30	Punt	159975,74
--	24671	0	09:15, 7 sep 2022	-17841	3	Wnp.W072	W30	Punt	159970,57
--	24672	0	09:15, 7 sep 2022	-17847	3	Wnp.W073	W31	Punt	159907,12
--	24673	0	09:15, 7 sep 2022	-17853	3	Wnp.W074	W31	Punt	159902,07
--	24674	0	09:15, 7 sep 2022	-17859	3	Wnp.W075	W31	Punt	159901,84
--	24675	0	09:15, 7 sep 2022	-17865	3	Wnp.W076	W32	Punt	159911,86
--	24676	0	09:15, 7 sep 2022	-17871	3	Wnp.W077	W32	Punt	159906,45
--	24677	0	09:15, 7 sep 2022	-17877	3	Wnp.W078	W33	Punt	159916,59
--	24678	0	09:15, 7 sep 2022	-17883	3	Wnp.W079	W33	Punt	159911,32
--	24679	0	09:15, 7 sep 2022	-17889	3	Wnp.W080	W34	Punt	159922,17
--	24680	0	09:15, 7 sep 2022	-17895	3	Wnp.W081	W34	Punt	159916,75
--	24681	0	09:15, 7 sep 2022	-17901	3	Wnp.W082	W35	Punt	159926,71
--	24682	0	09:15, 7 sep 2022	-17907	3	Wnp.W083	W35	Punt	159921,49
--	24683	0	09:15, 7 sep 2022	-17913	3	Wnp.W084	W36	Punt	159931,11
--	24684	0	09:15, 7 sep 2022	-17919	3	Wnp.W085	W36	Punt	159925,79
--	24685	0	09:15, 7 sep 2022	-17925	3	Wnp.W086	W37	Punt	159936,06
--	24686	0	09:15, 7 sep 2022	-17931	3	Wnp.W087	W37	Punt	159935,85
--	24687	0	09:15, 7 sep 2022	-17937	3	Wnp.W088	W37	Punt	159930,36
--	24688	0	09:15, 7 sep 2022	-17943	3	Wnp.W089	W38	Punt	159951,62
--	24689	0	09:15, 7 sep 2022	-17949	3	Wnp.W090	W38	Punt	159956,80
--	24690	0	09:15, 7 sep 2022	-17955	3	Wnp.W091	W38	Punt	159960,22
--	24691	0	09:15, 7 sep 2022	-17961	3	Wnp.W092	W39	Punt	159948,86
--	24692	0	09:15, 7 sep 2022	-17967	3	Wnp.W093	W39	Punt	159957,23
--	24693	0	09:15, 7 sep 2022	-17973	3	Wnp.W094	W40	Punt	159945,77
--	24694	0	09:15, 7 sep 2022	-17979	3	Wnp.W095	W40	Punt	159954,58
--	24695	0	09:15, 7 sep 2022	-17985	3	Wnp.W096	W41	Punt	159942,84
--	24696	0	09:15, 7 sep 2022	-17991	3	Wnp.W097	W41	Punt	159945,46
--	24697	0	09:15, 7 sep 2022	-17997	3	Wnp.W098	W41	Punt	159951,34
--	24698	0	11:25, 7 sep 2022	-18003	3	Wnp.W099	W42	Punt	159894,07
--	24699	0	09:15, 7 sep 2022	-18009	3	Wnp.W100	W42	Punt	159894,74
--	24700	0	09:15, 7 sep 2022	-18015	3	Wnp.W101	W42	Punt	159899,43
--	24701	0	09:15, 7 sep 2022	-18021	3	Wnp.W102	W43	Punt	159904,16
--	24702	0	09:15, 7 sep 2022	-18027	3	Wnp.W103	W43	Punt	159898,63
--	24703	0	09:15, 7 sep 2022	-18033	3	Wnp.W104	W44	Punt	159907,95
--	24704	0	09:15, 7 sep 2022	-18039	3	Wnp.W105	W44	Punt	159902,96
--	24705	0	09:15, 7 sep 2022	-18045	3	Wnp.W106	W45	Punt	159912,46
--	24706	0	09:15, 7 sep 2022	-18051	3	Wnp.W107	W45	Punt	159906,59
--	24707	0	09:15, 7 sep 2022	-18057	3	Wnp.W108	W46	Punt	159916,51
--	24708	0	09:15, 7 sep 2022	-18063	3	Wnp.W109	W46	Punt	159911,07
--	24709	0	09:15, 7 sep 2022	-18069	3	Wnp.W110	W47	Punt	159921,82
--	24710	0	09:15, 7 sep 2022	-18075	3	Wnp.W111	W47	Punt	159916,42
--	24711	0	09:15, 7 sep 2022	-18081	3	Wnp.W112	W48	Punt	159925,87
--	24712	0	09:15, 7 sep 2022	-18087	3	Wnp.W113	W48	Punt	159920,60
--	24713	0	09:15, 7 sep 2022	-18093	3	Wnp.W114	W49	Punt	159929,94
--	24714	0	09:15, 7 sep 2022	-18099	3	Wnp.W115	W49	Punt	159924,50
--	24715	0	09:15, 7 sep 2022	-18105	3	Wnp.W116	W50	Punt	159933,90
--	24716	0	09:15, 7 sep 2022	-18111	3	Wnp.W117	W50	Punt	159928,73
--	24717	0	09:15, 7 sep 2022	-18117	3	Wnp.W118	W51	Punt	159938,43
--	24718	0	09:15, 7 sep 2022	-18123	3	Wnp.W119	W51	Punt	159938,76
--	24719	0	09:15, 7 sep 2022	-18129	3	Wnp.W120	W51	Punt	159933,15
--	24750	0	09:18, 7 sep 2022	-18135	3	Wnp.N001	N01	Punt	160046,46
--	24751	0	09:18, 7 sep 2022	-18141	3	Wnp.N002	N01	Punt	160033,23
--	24752	0	09:18, 7 sep 2022	-18147	3	Wnp.N003	N01	Punt	160030,27
--	24753	0	09:18, 7 sep 2022	-18153	3	Wnp.N004	N01	Punt	160044,33

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	467307,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467298,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467304,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467296,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467302,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467299,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467290,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467303,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467301,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467295,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467300,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467292,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467297,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467289,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467296,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467288,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467293,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467285,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467291,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467282,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467288,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467282,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467279,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467276,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467276,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467270,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467271,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467266,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467267,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467261,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467262,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467257,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467256,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467255,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467262,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467265,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467262,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467253,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467259,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467250,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467256,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467248,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467254,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467245,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467253,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467244,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467250,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467242,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467248,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467239,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467245,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467236,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467242,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467237,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467234,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467326,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467321,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467305,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	467310,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Maatregelen	11742	48	13:45, 7 sep 2022	-18159	1	scherm
Maatregelen	24921	48	14:13, 7 sep 2022	-18160	1	scherm

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Maatregelen	scherm 6 meter hoog en 45 meter lang	Polylijn	159970,43	467381,01	159945,78	467342,57
Maatregelen	scherm 4 meter hoog en 64 meter lang	Polylijn	159945,78	467342,57	159906,21	467317,76

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Maatregelen	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00
Maatregelen	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp
Maatregelen	Relatief	2	45,66	45,66	45,66	45,66	0 dB
Maatregelen	Relatief	4	63,92	63,92	16,21	26,52	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Maatregelen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maatregelen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Maatregelen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maatregelen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	190	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159815,15	467621,23
gebouw	224	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159718,27	467230,92
gebouw	236	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159830,79	467189,19
gebouw	237	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159850,09	467210,77
gebouw	238	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159859,41	467178,72
gebouw	239	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159862,16	467185,78
gebouw	241	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159854,38	467190,12
gebouw	242	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159864,87	467197,42
gebouw	244	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159870,57	467210,86
gebouw	245	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159891,80	467186,38
gebouw	246	1	14:17, 9 mrt 2021			Polygoon	159977,99	467447,71
gebouw	247	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159805,65	467381,53
gebouw	248	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159813,65	467392,51
gebouw	249	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159964,89	467408,60
gebouw	250	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159980,24	467430,59
gebouw	251	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159992,07	467438,56
gebouw	252	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160035,78	467438,32
gebouw	253	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160027,50	467452,87
gebouw	254	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159882,16	467457,34
gebouw	255	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159987,06	467455,11
gebouw	256	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159889,05	467456,40
gebouw	257	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159838,20	467456,58
gebouw	258	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159901,33	467467,41
gebouw	259	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159852,53	467482,04
gebouw	260	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159908,13	467483,88
gebouw	261	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159914,10	467475,32
gebouw	262	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160029,00	467497,50
gebouw	263	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160013,80	467497,96
gebouw	264	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159847,87	467502,60
gebouw	265	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159780,44	467499,01
gebouw	266	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160040,23	467503,15
gebouw	267	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159803,72	467522,25
gebouw	268	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159779,20	467510,37
gebouw	269	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159779,20	467510,37
gebouw	270	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160025,33	467514,79
gebouw	271	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159797,45	467528,10
gebouw	272	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159783,78	467540,28
gebouw	274	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159856,09	467558,05
gebouw	275	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159910,74	467577,68
gebouw	276	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159873,06	467576,36
gebouw	278	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159820,46	467591,68
gebouw	280	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160043,53	467449,25
gebouw	281	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160042,40	467429,14
gebouw	282	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159914,10	467475,32
gebouw	283	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160017,43	467500,07
gebouw	284	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159819,71	467595,75
gebouw	285	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159843,88	467589,99
gebouw	286	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160030,11	467586,35
gebouw	287	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159736,75	467502,66
gebouw	288	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159776,38	467468,38
gebouw	289	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160014,78	467421,30
gebouw	290	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159936,11	467449,05
gebouw	291	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	159923,30	467448,51
gebouw	421	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160058,33	467445,56
gebouw	422	1	13:25, 15 mrt 2021			Polygoon	160066,31	467494,29
gebouw	423	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160060,21	467503,75
gebouw	424	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160070,85	467516,48
gebouw	425	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160071,24	467493,19
gebouw	426	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160077,30	467485,68
gebouw	427	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160077,30	467485,68
gebouw	429	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160100,71	467507,50
gebouw	430	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160115,87	467500,84
gebouw	431	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160118,72	467507,89

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	16	70,39	202,93
gebouw	5,01	5,01	5,01	0,00	Relatief	4	28,46	47,06
gebouw	3,18	3,18	3,18	0,00	Relatief	4	25,23	36,16
gebouw	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	17,89	19,40
gebouw	6,25	6,25	6,25	0,00	Relatief	6	40,55	87,30
gebouw	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	4	28,60	48,05
gebouw	5,38	5,38	5,38	0,00	Relatief	13	52,63	117,56
gebouw	3,18	3,18	3,18	0,00	Relatief	4	19,30	19,92
gebouw	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	31,95	63,75
gebouw	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4	47,29	131,46
gebouw	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	5	14,85	13,45
gebouw	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4	30,08	54,27
gebouw	4,91	4,91	4,91	0,00	Relatief	4	39,44	89,48
gebouw	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	4	34,31	72,50
gebouw	4,77	4,77	4,77	0,00	Relatief	8	39,75	81,35
gebouw	6,56	6,56	6,56	0,00	Relatief	13	51,22	117,88
gebouw	4,24	4,24	4,24	0,00	Relatief	4	33,46	49,65
gebouw	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	15	62,13	140,45
gebouw	4,67	4,67	4,67	0,00	Relatief	4	34,49	66,00
gebouw	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	4	37,56	85,35
gebouw	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	4	16,23	16,23
gebouw	4,26	4,26	4,26	0,00	Relatief	4	23,00	31,76
gebouw	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	4	26,18	41,97
gebouw	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	8	40,81	91,85
gebouw	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	4	38,21	90,14
gebouw	6,35	6,35	6,35	0,00	Relatief	8	54,19	124,74
gebouw	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	8	37,51	79,15
gebouw	7,48	7,48	7,48	0,00	Relatief	6	45,07	123,33
gebouw	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	8	45,03	115,97
gebouw	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4	22,29	30,32
gebouw	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	6	53,08	130,46
gebouw	7,21	7,21	7,21	0,00	Relatief	20	69,95	148,45
gebouw	4,48	4,48	4,48	0,00	Relatief	4	23,78	33,53
gebouw	3,84	3,84	3,84	0,00	Relatief	5	32,55	61,79
gebouw	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	82,52	284,99
gebouw	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4	36,30	81,70
gebouw	0,08	0,08	0,08	0,00	Relatief	4	10,14	6,20
gebouw	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	8	77,63	197,34
gebouw	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	8	169,64	1333,74
gebouw	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	7	50,54	112,86
gebouw	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	13	70,35	130,83
gebouw	7,20	7,20	7,20	0,00	Relatief	8	39,79	77,40
gebouw	4,14	4,14	4,14	0,00	Relatief	7	22,90	30,38
gebouw	5,68	5,68	5,68	0,00	Relatief	7	83,43	420,51
gebouw	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	6	26,11	41,17
gebouw	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	4	31,71	62,55
gebouw	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4	16,24	14,25
gebouw	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4	15,67	14,39
gebouw	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	4	30,08	52,07
gebouw	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4	19,74	24,10
gebouw	3,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	4	19,72	23,10
gebouw	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	21,22	28,02
gebouw	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	18,33	20,60
gebouw	7,08	7,08	7,08	0,00	Relatief	8	44,60	92,17
gebouw	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	52,95	92,70
gebouw	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	4	19,85	21,82
gebouw	3,77	3,77	3,77	0,00	Relatief	4	32,76	53,23
gebouw	4,24	4,24	4,24	0,00	Relatief	4	20,06	21,34
gebouw	6,92	6,92	6,92	0,00	Relatief	17	77,57	161,28
gebouw	7,12	7,12	7,12	0,00	Relatief	15	42,11	71,78
gebouw	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	27,95	47,49
gebouw	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	13	19,34	17,86
gebouw	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	12,48	8,95

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	0,55	10,32					0	0	0	0 dB
gebouw	5,23	9,00					0	0	0	0 dB
gebouw	4,40	8,21					0	0	0	0 dB
gebouw	3,70	5,24					0	0	0	0 dB
gebouw	3,11	11,64					0	0	0	0 dB
gebouw	5,40	8,90					0	0	0	0 dB
gebouw	0,43	9,65					0	0	0	0 dB
gebouw	2,96	6,68					0	0	0	0 dB
gebouw	7,65	8,16					0	0	0	0 dB
gebouw	8,83	14,91					0	0	0	0 dB
gebouw	NVT	4,30					0	0	0	0 dB
gebouw	6,01	9,03					0	0	0	0 dB
gebouw	7,08	12,64					0	0	0	0 dB
gebouw	7,43	9,71					0	0	0	0 dB
gebouw	1,43	10,50					0	0	0	0 dB
gebouw	0,50	10,24					0	0	0	0 dB
gebouw	3,86	12,87					0	0	0	0 dB
gebouw	0,41	13,03					0	0	0	0 dB
gebouw	5,66	11,60					0	0	0	0 dB
gebouw	7,70	11,07					0	0	0	0 dB
gebouw	3,53	4,52					0	0	0	0 dB
gebouw	4,61	6,90					0	0	0	0 dB
gebouw	5,62	7,47					0	0	0	0 dB
gebouw	0,62	11,53					0	0	0	0 dB
gebouw	8,50	10,61					0	0	0	0 dB
gebouw	1,46	11,01					0	0	0	0 dB
gebouw	0,19	9,05					0	0	0	0 dB
gebouw	1,36	13,19					0	0	0	0 dB
gebouw	0,51	10,00					0	0	0	0 dB
gebouw	4,70	6,43					0	0	0	0 dB
gebouw	5,62	13,64					0	0	0	0 dB
gebouw	0,19	12,40					0	0	0	0 dB
gebouw	4,60	7,29					0	0	0	0 dB
gebouw	2,02	10,24					0	0	0	0 dB
gebouw	8,72	32,59					0	0	0	0 dB
gebouw	8,26	9,89					0	0	0	0 dB
gebouw	2,07	3,00					0	0	0	0 dB
gebouw	5,15	14,07					0	0	0	0 dB
gebouw	0,11	36,28					0	0	0	0 dB
gebouw	0,58	18,69					0	0	0	0 dB
gebouw	1,08	12,02					0	0	0	0 dB
gebouw	1,37	8,34					0	0	0	0 dB
gebouw	0,86	7,22					0	0	0	0 dB
gebouw	0,43	24,72					0	0	0	0 dB
gebouw	2,15	7,78					0	0	0	0 dB
gebouw	7,40	8,45					0	0	0	0 dB
gebouw	2,55	5,59					0	0	0	0 dB
gebouw	2,94	4,98					0	0	0	0 dB
gebouw	5,39	9,78					0	0	0	0 dB
gebouw	4,43	5,56					0	0	0	0 dB
gebouw	3,75	6,06					0	0	0	0 dB
gebouw	4,91	5,68					0	0	0	0 dB
gebouw	3,84	5,24					0	0	0	0 dB
gebouw	1,60	9,14					0	0	0	0 dB
gebouw	3,99	22,41					0	0	0	0 dB
gebouw	3,29	6,63					0	0	0	0 dB
gebouw	4,47	11,91					0	0	0	0 dB
gebouw	3,05	6,99					0	0	0	0 dB
gebouw	0,01	13,62					0	0	0	0 dB
gebouw	0,01	8,99					0	0	0	0 dB
gebouw	5,80	8,16					0	0	0	0 dB
gebouw	0,29	3,49					0	0	0	0 dB
gebouw	2,24	4,01					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	432	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160118,72	467507,89
gebouw	433	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160126,54	467516,95
gebouw	434	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160126,54	467516,95
gebouw	435	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160137,14	467496,55
gebouw	436	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160140,34	467501,75
gebouw	437	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160143,34	467506,61
gebouw	438	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160146,65	467512,00
gebouw	439	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160147,60	467465,98
gebouw	440	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160149,84	467517,18
gebouw	441	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160143,57	467450,24
gebouw	442	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160087,61	467482,12
gebouw	443	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160093,16	467474,94
gebouw	444	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160102,36	467473,09
gebouw	445	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160103,76	467459,77
gebouw	446	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160123,21	467475,21
gebouw	447	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160123,21	467475,21
gebouw	448	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160062,65	467496,59
gebouw	449	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160107,43	467503,72
gebouw	450	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160093,36	467492,86
gebouw	451	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160094,94	467495,28
gebouw	452	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160096,64	467497,91
gebouw	491	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160215,32	467307,82
gebouw	493	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160230,02	467330,70
gebouw	495	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160116,08	467357,80
gebouw	499	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160145,85	467370,74
gebouw	500	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160131,37	467381,96
gebouw	501	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160122,68	467379,61
gebouw	502	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160079,20	467381,19
gebouw	503	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160146,52	467389,06
gebouw	504	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160187,03	467397,78
gebouw	505	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160101,36	467411,75
gebouw	506	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160095,20	467420,74
gebouw	507	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160110,43	467406,11
gebouw	508	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160176,80	467412,34
gebouw	509	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160232,14	467406,47
gebouw	510	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160153,70	467416,86
gebouw	511	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160191,02	467410,76
gebouw	512	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160102,78	467414,00
gebouw	513	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160234,18	467422,35
gebouw	514	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160185,45	467414,24
gebouw	515	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160103,76	467415,55
gebouw	516	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160161,08	467418,23
gebouw	517	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160155,90	467425,91
gebouw	518	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160141,27	467427,02
gebouw	519	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160215,13	467425,74
gebouw	520	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160230,02	467330,70
gebouw	522	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160224,44	467321,46
gebouw	523	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160227,23	467326,08
gebouw	525	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160221,64	467316,84
gebouw	527	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160158,33	467396,81
gebouw	530	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160149,84	467517,18
gebouw	531	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160190,27	467524,49
gebouw	532	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160206,89	467521,60
gebouw	533	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160193,47	467529,80
gebouw	534	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160240,21	467530,03
gebouw	535	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160160,85	467531,69
gebouw	536	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160130,65	467528,26
gebouw	537	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160193,47	467529,80
gebouw	538	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160240,21	467530,03
gebouw	539	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160164,04	467537,06
gebouw	540	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160216,03	467538,42
gebouw	541	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160140,78	467539,51
gebouw	542	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160167,11	467542,23

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4	11,70	8,08
gebouw	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4	12,75	9,61
gebouw	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4	12,80	9,67
gebouw	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4	29,41	52,85
gebouw	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	4	29,13	51,67
gebouw	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4	28,32	48,24
gebouw	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	4	29,58	53,54
gebouw	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	6	41,00	69,03
gebouw	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4	29,08	51,42
gebouw	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	7	40,75	64,60
gebouw	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	8	42,43	77,44
gebouw	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	8	43,36	83,10
gebouw	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	8	37,92	77,70
gebouw	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	8	39,52	85,24
gebouw	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	8	40,94	72,90
gebouw	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	8	39,66	80,01
gebouw	7,34	7,34	7,34	0,00	Relatief	4	55,00	111,95
gebouw	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	21,82	29,71
gebouw	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4	21,49	28,52
gebouw	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	17,68	17,18
gebouw	3,21	3,21	3,21	0,00	Relatief	4	18,20	18,70
gebouw	8,07	8,07	8,07	0,00	Relatief	15	42,13	79,58
gebouw	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	11	45,03	77,74
gebouw	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	4	46,31	125,39
gebouw	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4	12,58	9,86
gebouw	3,85	3,85	3,85	0,00	Relatief	5	39,05	52,62
gebouw	6,43	6,43	6,43	0,00	Relatief	6	48,31	119,51
gebouw	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4	17,83	19,51
gebouw	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	4	19,31	21,57
gebouw	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	5	23,72	30,79
gebouw	3,77	3,77	3,77	0,00	Relatief	5	32,02	40,74
gebouw	3,48	3,48	3,48	0,00	Relatief	10	56,51	110,12
gebouw	3,35	3,35	3,35	0,00	Relatief	4	19,06	20,29
gebouw	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	4	21,85	24,70
gebouw	4,92	4,92	4,92	0,00	Relatief	5	27,60	39,97
gebouw	4,62	4,62	4,62	0,00	Relatief	6	24,63	31,31
gebouw	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	7	40,21	75,28
gebouw	6,75	6,75	6,75	0,00	Relatief	10	37,91	76,17
gebouw	7,06	7,06	7,06	0,00	Relatief	11	69,78	153,30
gebouw	9,14	9,14	9,14	0,00	Relatief	7	40,42	75,76
gebouw	5,45	5,45	5,45	0,00	Relatief	11	43,01	101,73
gebouw	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	8	38,49	67,45
gebouw	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	8	47,19	103,48
gebouw	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	8	51,29	98,24
gebouw	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	4	33,60	69,73
gebouw	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	10	29,13	48,12
gebouw	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	4	27,62	45,41
gebouw	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	10	29,13	48,12
gebouw	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4	27,61	45,39
gebouw	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	10	78,94	178,38
gebouw	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	4	28,44	48,74
gebouw	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	4	28,55	49,49
gebouw	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4	12,88	10,24
gebouw	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4	29,10	51,77
gebouw	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	4	27,00	44,99
gebouw	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	4	28,82	50,83
gebouw	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	9	33,34	45,83
gebouw	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4	28,33	48,58
gebouw	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	4	26,00	41,26
gebouw	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4	28,97	51,44
gebouw	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4	13,25	10,55
gebouw	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	6	16,68	17,28
gebouw	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	4	28,52	49,58

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	2,24	3,61					0	0	0	0 dB
gebouw	2,45	3,93					0	0	0	0 dB
gebouw	2,45	3,95					0	0	0	0 dB
gebouw	6,25	8,45					0	0	0	0 dB
gebouw	6,11	8,45					0	0	0	0 dB
gebouw	5,70	8,46					0	0	0	0 dB
gebouw	6,33	8,46					0	0	0	0 dB
gebouw	3,09	13,16					0	0	0	0 dB
gebouw	6,08	8,46					0	0	0	0 dB
gebouw	0,79	13,16					0	0	0	0 dB
gebouw	3,26	9,65					0	0	0	0 dB
gebouw	3,19	9,65					0	0	0	0 dB
gebouw	1,04	9,63					0	0	0	0 dB
gebouw	1,05	9,63					0	0	0	0 dB
gebouw	2,74	8,98					0	0	0	0 dB
gebouw	0,97	10,99					0	0	0	0 dB
gebouw	4,80	22,64					0	0	0	0 dB
gebouw	5,21	5,70					0	0	0	0 dB
gebouw	4,79	5,96					0	0	0	0 dB
gebouw	2,88	5,96					0	0	0	0 dB
gebouw	3,14	5,96					0	0	0	0 dB
gebouw	0,57	10,34					0	0	0	0 dB
gebouw	2,10	8,41					0	0	0	0 dB
gebouw	8,64	14,52					0	0	0	0 dB
gebouw	3,00	3,29					0	0	0	0 dB
gebouw	3,23	16,30					0	0	0	0 dB
gebouw	4,52	14,08					0	0	0	0 dB
gebouw	3,87	5,13					0	0	0	0 dB
gebouw	3,51	6,15					0	0	0	0 dB
gebouw	1,14	8,01					0	0	0	0 dB
gebouw	1,64	12,86					0	0	0	0 dB
gebouw	0,06	14,38					0	0	0	0 dB
gebouw	3,21	6,32					0	0	0	0 dB
gebouw	3,18	7,73					0	0	0	0 dB
gebouw	0,38	9,63					0	0	0	0 dB
gebouw	0,72	8,71					0	0	0	0 dB
gebouw	3,11	9,17					0	0	0	0 dB
gebouw	0,30	9,92					0	0	0	0 dB
gebouw	0,11	15,01					0	0	0	0 dB
gebouw	3,12	9,17					0	0	0	0 dB
gebouw	0,55	9,98					0	0	0	0 dB
gebouw	0,13	9,79					0	0	0	0 dB
gebouw	2,99	10,47					0	0	0	0 dB
gebouw	3,00	10,47					0	0	0	0 dB
gebouw	7,22	9,34					0	0	0	0 dB
gebouw	0,50	8,41					0	0	0	0 dB
gebouw	5,40	8,41					0	0	0	0 dB
gebouw	0,27	8,41					0	0	0	0 dB
gebouw	5,40	8,41					0	0	0	0 dB
gebouw	0,70	25,74					0	0	0	0 dB
gebouw	5,76	8,46					0	0	0	0 dB
gebouw	5,93	8,35					0	0	0	0 dB
gebouw	2,87	3,57					0	0	0	0 dB
gebouw	6,20	8,35					0	0	0	0 dB
gebouw	6,00	7,50					0	0	0	0 dB
gebouw	6,16	8,24					0	0	0	0 dB
gebouw	0,15	5,20					0	0	0	0 dB
gebouw	5,82	8,35					0	0	0	0 dB
gebouw	5,51	7,49					0	0	0	0 dB
gebouw	6,24	8,24					0	0	0	0 dB
gebouw	2,66	3,96					0	0	0	0 dB
gebouw	0,04	4,54					0	0	0	0 dB
gebouw	6,01	8,25					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	543	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160216,03	467538,42
gebouw	544	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160138,37	467541,01
gebouw	545	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160140,39	467544,26
gebouw	546	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160167,11	467542,23
gebouw	547	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160232,41	467546,39
gebouw	548	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160232,41	467546,39
gebouw	549	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160204,92	467552,36
gebouw	550	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160220,36	467552,42
gebouw	551	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160244,84	467556,49
gebouw	552	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160146,53	467549,80
gebouw	553	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160208,02	467557,48
gebouw	554	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160146,56	467554,45
gebouw	555	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160174,78	467558,60
gebouw	556	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160244,84	467556,49
gebouw	557	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160229,98	467558,11
gebouw	558	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160229,98	467558,11
gebouw	559	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160178,02	467563,90
gebouw	560	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160232,89	467562,55
gebouw	561	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160245,92	467550,72
gebouw	562	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160237,00	467524,96
gebouw	563	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160201,84	467547,27
gebouw	564	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160208,02	467557,48
gebouw	565	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160225,62	467539,49
gebouw	566	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160224,64	467526,10
gebouw	567	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160161,38	467555,63
gebouw	568	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160224,64	467526,10
gebouw	569	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160226,57	467541,19
gebouw	570	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160216,98	467555,50
gebouw	571	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160223,29	467568,08
gebouw	572	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160130,65	467528,26
gebouw	617	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160157,81	467474,00
gebouw	618	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160162,92	467483,30
gebouw	619	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160158,98	467473,99
gebouw	620	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160166,03	467488,39
gebouw	621	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160169,28	467493,70
gebouw	622	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160172,28	467498,62
gebouw	623	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160168,44	467475,13
gebouw	624	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160165,16	467502,97
gebouw	625	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160179,03	467463,34
gebouw	626	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160168,44	467475,13
gebouw	627	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160168,35	467508,18
gebouw	628	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160179,78	467478,81
gebouw	629	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160187,20	467519,42
gebouw	630	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160179,47	467486,98
gebouw	631	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160182,49	467450,64
gebouw	632	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160182,13	467477,38
gebouw	633	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160191,81	467471,10
gebouw	634	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160188,67	467488,63
gebouw	635	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160191,57	467493,88
gebouw	636	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160200,69	467510,85
gebouw	637	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160189,38	467495,12
gebouw	638	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160203,71	467455,77
gebouw	639	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160200,69	467510,85
gebouw	640	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160203,91	467499,84
gebouw	641	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160209,56	467510,14
gebouw	642	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160213,40	467479,60
gebouw	643	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160211,14	467499,93
gebouw	644	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160211,14	467499,93
gebouw	645	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160214,48	467512,53
gebouw	646	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160221,03	467495,04
gebouw	647	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160242,93	467469,27
gebouw	648	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160221,03	467495,04
gebouw	649	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160206,89	467521,60

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4	13,05	10,29
gebouw	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4	13,40	10,97
gebouw	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	7	22,17	28,15
gebouw	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	4	28,04	47,62
gebouw	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	5	14,61	13,31
gebouw	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	6	14,56	13,26
gebouw	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	4	28,43	49,17
gebouw	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4	12,51	9,09
gebouw	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	8	32,51	52,03
gebouw	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	12,81	9,68
gebouw	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4	28,52	49,54
gebouw	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,48	10,77
gebouw	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	4	29,77	54,16
gebouw	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	4	27,13	45,65
gebouw	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	15,04	14,11
gebouw	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4	15,01	14,06
gebouw	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4	29,51	53,06
gebouw	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	8	32,58	51,40
gebouw	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	9	32,88	52,37
gebouw	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	4	26,27	42,28
gebouw	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	4	29,48	53,49
gebouw	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	8	37,85	68,53
gebouw	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	16,51	11,72
gebouw	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	5	15,62	9,26
gebouw	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	5	17,70	17,22
gebouw	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	5	15,64	9,52
gebouw	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	6	16,80	12,47
gebouw	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	12,51	9,09
gebouw	0,19	0,19	0,19	0,00	Relatief	4	14,73	12,45
gebouw	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4	12,95	10,34
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	22,21	22,34
gebouw	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4	28,95	51,20
gebouw	4,41	4,41	4,41	0,00	Relatief	6	40,09	78,65
gebouw	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4	28,60	49,72
gebouw	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4	29,13	51,91
gebouw	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	4	28,20	48,05
gebouw	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	5	17,74	17,75
gebouw	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4	29,02	51,46
gebouw	7,18	7,18	7,18	0,00	Relatief	4	40,73	102,13
gebouw	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4	12,40	8,87
gebouw	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	8	44,19	96,94
gebouw	4,16	4,16	4,16	0,00	Relatief	9	39,71	63,70
gebouw	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	4	29,60	53,86
gebouw	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4	12,15	8,72
gebouw	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	14	45,46	112,77
gebouw	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	5	14,40	12,32
gebouw	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4	22,84	32,03
gebouw	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4	12,47	9,10
gebouw	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	13,18	10,24
gebouw	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	33,80	61,79
gebouw	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	6	12,84	9,80
gebouw	6,41	6,41	6,41	0,00	Relatief	4	38,24	90,08
gebouw	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4	13,20	10,17
gebouw	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	12,85	9,25
gebouw	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	20,28	25,54
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	26,90	44,55
gebouw	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4	16,45	9,71
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	17,04	11,70
gebouw	4,87	4,87	4,87	0,00	Relatief	4	22,47	24,58
gebouw	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	4	26,08	41,47
gebouw	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	8	55,06	182,32
gebouw	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	4	26,76	44,04
gebouw	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	14,42	12,46

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	2,66	3,86					0	0	0	0 dB
gebouw	2,83	3,89					0	0	0	0 dB
gebouw	2,05	4,90					0	0	0	0 dB
gebouw	5,77	8,25					0	0	0	0 dB
gebouw	1,78	3,67					0	0	0	0 dB
gebouw	1,78	3,65					0	0	0	0 dB
gebouw	5,95	8,27					0	0	0	0 dB
gebouw	2,30	3,96					0	0	0	0 dB
gebouw	1,00	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	0,32	4,01					0	0	0	0 dB
gebouw	5,99	8,27					0	0	0	0 dB
gebouw	2,52	4,19					0	0	0	0 dB
gebouw	6,33	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	6,18	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	3,64	3,88					0	0	0	0 dB
gebouw	3,63	3,88					0	0	0	0 dB
gebouw	6,21	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	1,00	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	0,03	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	5,64	7,50					0	0	0	0 dB
gebouw	6,47	8,27					0	0	0	0 dB
gebouw	1,56	8,27					0	0	0	0 dB
gebouw	1,80	6,43					0	0	0	0 dB
gebouw	0,71	6,37					0	0	0	0 dB
gebouw	0,27	5,97					0	0	0	0 dB
gebouw	0,68	6,33					0	0	0	0 dB
gebouw	0,67	6,52					0	0	0	0 dB
gebouw	2,30	3,96					0	0	0	0 dB
gebouw	2,58	4,77					0	0	0	0 dB
gebouw	2,86	3,62					0	0	0	0 dB
gebouw	2,62	8,50					0	0	0	0 dB
gebouw	6,14	8,33					0	0	0	0 dB
gebouw	2,58	12,12					0	0	0	0 dB
gebouw	5,97	8,33					0	0	0	0 dB
gebouw	6,23	8,34					0	0	0	0 dB
gebouw	5,76	8,34					0	0	0	0 dB
gebouw	0,82	5,82					0	0	0	0 dB
gebouw	6,11	8,35					0	0	0	0 dB
gebouw	8,91	11,45					0	0	0	0 dB
gebouw	2,24	3,97					0	0	0	0 dB
gebouw	1,96	11,56					0	0	0	0 dB
gebouw	0,61	5,65					0	0	0	0 dB
gebouw	6,45	8,35					0	0	0	0 dB
gebouw	2,31	3,75					0	0	0	0 dB
gebouw	0,17	10,55					0	0	0	0 dB
gebouw	0,06	4,44					0	0	0	0 dB
gebouw	4,91	6,46					0	0	0	0 dB
gebouw	2,33	3,91					0	0	0	0 dB
gebouw	2,51	4,08					0	0	0	0 dB
gebouw	2,29	8,77					0	0	0	0 dB
gebouw	0,19	3,91					0	0	0	0 dB
gebouw	8,42	10,70					0	0	0	0 dB
gebouw	2,45	4,15					0	0	0	0 dB
gebouw	2,16	4,25					0	0	0	0 dB
gebouw	4,65	5,49					0	0	0	0 dB
gebouw	5,90	7,55					0	0	0	0 dB
gebouw	1,38	6,80					0	0	0	0 dB
gebouw	1,67	6,80					0	0	0	0 dB
gebouw	2,98	8,26					0	0	0	0 dB
gebouw	5,50	7,54					0	0	0	0 dB
gebouw	0,41	15,93					0	0	0	0 dB
gebouw	5,84	7,54					0	0	0	0 dB
gebouw	2,87	4,34					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	650	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160227,85	467510,49
gebouw	651	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160216,04	467484,95
gebouw	652	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160218,59	467490,11
gebouw	653	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160227,65	467524,19
gebouw	654	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160219,08	467517,96
gebouw	655	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160230,83	467515,20
gebouw	656	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160205,34	467488,37
gebouw	657	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160200,72	467479,29
gebouw	658	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160204,02	467477,66
gebouw	659	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160200,72	467479,29
gebouw	660	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160201,08	467494,39
gebouw	661	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160213,37	467519,46
gebouw	662	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160170,46	467478,54
gebouw	663	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160198,81	467463,85
gebouw	664	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160181,29	467569,24
gebouw	665	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160160,40	467567,66
gebouw	666	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160227,17	467566,31
gebouw	667	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160160,40	467567,66
gebouw	668	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160184,30	467574,15
gebouw	669	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160237,78	467574,56
gebouw	670	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160223,28	467575,58
gebouw	671	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160167,18	467577,55
gebouw	672	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160184,30	467574,15
gebouw	673	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160228,98	467577,87
gebouw	674	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160162,30	467580,44
gebouw	675	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160234,49	467580,09
gebouw	676	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160234,49	467580,09
gebouw	677	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160196,46	467598,92
gebouw	678	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160171,69	467598,79
gebouw	679	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160195,55	467613,38
gebouw	680	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160187,29	467612,01
gebouw	681	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160191,82	467615,25
gebouw	682	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160187,84	467641,64
gebouw	683	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160181,85	467643,04
gebouw	684	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160165,89	467654,46
gebouw	685	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160187,43	467579,26
gebouw	686	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160188,54	467622,70
gebouw	687	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160228,68	467566,95
gebouw	688	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160238,41	467570,92
gebouw	689	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160167,14	467587,68
gebouw	690	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160173,40	467597,76
gebouw	691	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160130,58	467676,45
gebouw	692	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160173,40	467597,76
gebouw	693	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160161,87	467755,26
gebouw	729	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160242,49	467411,79
gebouw	731	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160242,49	467411,79
gebouw	734	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160267,65	467358,68
gebouw	735	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160262,06	467384,70
gebouw	737	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160275,65	467371,44
gebouw	738	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160271,93	467397,01
gebouw	740	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160284,18	467409,50
gebouw	744	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160293,63	467404,22
gebouw	754	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160244,27	467352,51
gebouw	755	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160256,33	467342,86
gebouw	758	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160253,53	467338,25
gebouw	759	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160240,71	467346,05
gebouw	767	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160256,33	467342,86
gebouw	768	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160240,71	467346,05
gebouw	776	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160285,41	467440,68
gebouw	777	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160249,67	467463,30
gebouw	778	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160265,81	467461,67
gebouw	779	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160304,66	467469,86
gebouw	780	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160261,61	467477,16

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	4	28,06	48,98
gebouw	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	8	34,15	53,14
gebouw	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	8	33,73	51,85
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	8	33,92	53,27
gebouw	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	14,65	9,43
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	8	33,96	51,15
gebouw	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	7	16,31	10,68
gebouw	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	9	37,10	31,43
gebouw	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	8	34,51	54,16
gebouw	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4	15,20	9,44
gebouw	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4	16,80	12,34
gebouw	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	14,53	9,01
gebouw	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4	12,40	8,87
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	23,00	33,00
gebouw	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	4	29,63	53,55
gebouw	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	17,66	19,06
gebouw	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4	18,54	12,49
gebouw	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4	17,79	19,38
gebouw	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4	28,62	49,24
gebouw	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4	14,31	12,78
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	4	26,79	44,44
gebouw	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	19,41	22,86
gebouw	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	8	35,02	66,33
gebouw	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	4	26,99	45,15
gebouw	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	5	19,94	23,64
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	4	26,57	43,64
gebouw	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	4	26,67	44,00
gebouw	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	8	43,04	79,09
gebouw	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4	41,33	93,32
gebouw	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	7	35,22	59,79
gebouw	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	7	26,29	32,18
gebouw	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	7	35,34	61,27
gebouw	4,52	4,52	4,52	0,00	Relatief	13	124,75	417,01
gebouw	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4	67,48	190,64
gebouw	5,01	5,01	5,01	0,00	Relatief	4	74,98	283,22
gebouw	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	7	34,97	66,72
gebouw	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	6	24,58	27,86
gebouw	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	18,54	12,49
gebouw	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	14,31	12,78
gebouw	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	11,66	7,86
gebouw	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	20,54	17,24
gebouw	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	16	122,59	553,35
gebouw	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	5	18,07	18,19
gebouw	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	12	72,31	137,79
gebouw	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	9	40,28	86,32
gebouw	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	12	54,30	124,67
gebouw	7,25	7,25	7,25	0,00	Relatief	8	52,92	109,24
gebouw	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	15,28	13,89
gebouw	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	8	53,04	118,20
gebouw	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	6	13,44	11,21
gebouw	7,51	7,51	7,51	0,00	Relatief	8	39,98	81,82
gebouw	3,93	3,93	3,93	0,00	Relatief	4	19,31	21,99
gebouw	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	4	10,71	6,72
gebouw	8,03	8,03	8,03	0,00	Relatief	8	38,72	86,45
gebouw	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	10	39,62	88,94
gebouw	3,49	3,49	3,49	0,00	Relatief	4	11,18	7,32
gebouw	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4	27,61	45,37
gebouw	3,60	3,60	3,60	0,00	Relatief	4	11,32	7,56
gebouw	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	9	66,24	220,03
gebouw	7,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	15	57,10	128,78
gebouw	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	12,95	10,21
gebouw	6,15	6,15	6,15	0,00	Relatief	11	57,74	171,91
gebouw	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	6	40,39	101,54

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	6,53	7,50					0	0	0	0 dB
gebouw	0,60	7,55					0	0	0	0 dB
gebouw	0,94	7,55					0	0	0	0 dB
gebouw	1,01	7,50					0	0	0	0 dB
gebouw	1,64	5,68					0	0	0	0 dB
gebouw	1,05	7,50					0	0	0	0 dB
gebouw	0,63	6,52					0	0	0	0 dB
gebouw	0,36	9,04					0	0	0	0 dB
gebouw	0,84	7,55					0	0	0	0 dB
gebouw	1,56	6,04					0	0	0	0 dB
gebouw	1,89	6,51					0	0	0	0 dB
gebouw	1,53	5,72					0	0	0	0 dB
gebouw	2,24	3,96					0	0	0	0 dB
gebouw	5,50	6,00					0	0	0	0 dB
gebouw	6,26	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	3,75	5,08					0	0	0	0 dB
gebouw	1,64	7,63					0	0	0	0 dB
gebouw	3,82	5,08					0	0	0	0 dB
gebouw	5,76	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	3,46	3,69					0	0	0	0 dB
gebouw	6,04	7,35					0	0	0	0 dB
gebouw	4,02	5,68					0	0	0	0 dB
gebouw	0,46	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	6,14	7,35					0	0	0	0 dB
gebouw	0,46	6,03					0	0	0	0 dB
gebouw	5,94	7,35					0	0	0	0 dB
gebouw	5,98	7,35					0	0	0	0 dB
gebouw	2,52	8,20					0	0	0	0 dB
gebouw	6,63	14,00					0	0	0	0 dB
gebouw	2,79	7,10					0	0	0	0 dB
gebouw	0,11	8,65					0	0	0	0 dB
gebouw	2,60	7,10					0	0	0	0 dB
gebouw	1,15	28,33					0	0	0	0 dB
gebouw	7,18	26,56					0	0	0	0 dB
gebouw	10,48	27,02					0	0	0	0 dB
gebouw	0,70	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	1,06	8,24					0	0	0	0 dB
gebouw	1,64	7,63					0	0	0	0 dB
gebouw	3,46	3,69					0	0	0	0 dB
gebouw	2,12	3,75					0	0	0	0 dB
gebouw	2,11	8,19					0	0	0	0 dB
gebouw	0,45	23,85					0	0	0	0 dB
gebouw	1,35	6,02					0	0	0	0 dB
gebouw	1,57	28,57					0	0	0	0 dB
gebouw	0,67	12,59					0	0	0	0 dB
gebouw	0,92	9,58					0	0	0	0 dB
gebouw	3,19	10,49					0	0	0	0 dB
gebouw	2,98	4,66					0	0	0	0 dB
gebouw	3,90	11,00					0	0	0	0 dB
gebouw	0,96	3,65					0	0	0	0 dB
gebouw	2,14	8,10					0	0	0	0 dB
gebouw	3,68	5,97					0	0	0	0 dB
gebouw	2,00	3,35					0	0	0	0 dB
gebouw	2,01	8,55					0	0	0	0 dB
gebouw	0,19	8,41					0	0	0	0 dB
gebouw	2,09	3,50					0	0	0	0 dB
gebouw	5,38	8,42					0	0	0	0 dB
gebouw	2,16	3,50					0	0	0	0 dB
gebouw	0,30	23,61					0	0	0	0 dB
gebouw	0,14	8,52					0	0	0	0 dB
gebouw	2,72	3,75					0	0	0	0 dB
gebouw	0,65	12,35					0	0	0	0 dB
gebouw	0,54	10,76					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	781	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160255,94	467480,78
gebouw	782	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160282,62	467491,00
gebouw	783	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160255,24	467496,08
gebouw	784	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160268,83	467501,08
gebouw	785	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160262,34	467497,06
gebouw	786	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160253,97	467500,82
gebouw	787	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160289,44	467502,00
gebouw	788	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160257,23	467505,92
gebouw	789	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160269,86	467502,81
gebouw	790	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160292,97	467507,70
gebouw	791	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160278,52	467504,72
gebouw	792	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160266,25	467508,76
gebouw	793	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160250,88	467509,98
gebouw	794	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160296,19	467512,89
gebouw	795	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160263,36	467515,53
gebouw	796	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160296,19	467512,89
gebouw	797	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160269,18	467519,04
gebouw	798	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160266,34	467520,19
gebouw	799	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160266,34	467520,19
gebouw	800	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160305,87	467528,46
gebouw	801	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160294,52	467530,39
gebouw	802	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160274,92	467530,04
gebouw	803	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160305,87	467528,46
gebouw	804	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160266,91	467541,70
gebouw	805	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160287,03	467535,80
gebouw	806	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160302,71	467454,87
gebouw	807	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160291,89	467438,78
gebouw	808	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160261,49	467495,83
gebouw	809	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160274,55	467515,38
gebouw	810	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160250,93	467490,33
gebouw	811	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160280,64	467522,62
gebouw	812	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160309,12	467544,99
gebouw	813	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160284,23	467544,78
gebouw	814	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160272,79	467552,49
gebouw	815	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160275,86	467553,44
gebouw	816	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160270,22	467554,59
gebouw	817	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160279,00	467553,99
gebouw	818	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160271,29	467560,90
gebouw	819	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160277,11	467566,01
gebouw	820	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160270,23	467566,83
gebouw	821	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160277,11	467566,01
gebouw	822	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160281,17	467575,06
gebouw	823	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160266,19	467586,83
gebouw	824	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160281,52	467583,80
gebouw	825	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160282,79	467595,04
gebouw	826	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160292,03	467590,27
gebouw	827	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160265,22	467589,72
gebouw	828	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160292,03	467590,27
gebouw	829	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160271,18	467591,53
gebouw	830	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160310,42	467592,71
gebouw	831	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160277,07	467593,31
gebouw	832	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160294,90	467597,14
gebouw	833	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160288,54	467596,78
gebouw	834	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160293,77	467598,37
gebouw	835	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160284,53	467542,97
gebouw	836	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160265,84	467547,71
gebouw	837	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160268,20	467580,11
gebouw	838	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160297,00	467548,67
gebouw	975	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160316,24	467438,46
gebouw	976	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160317,50	467496,03
gebouw	977	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160320,65	467501,16
gebouw	978	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160323,77	467506,25
gebouw	979	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160324,51	467447,27

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	7	31,19	59,79
gebouw	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	5	30,76	58,94
gebouw	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	5	20,32	25,07
gebouw	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	7	23,18	28,07
gebouw	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	15,57	9,42
gebouw	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	4	26,53	43,18
gebouw	7,13	7,13	7,13	0,00	Relatief	4	27,33	46,55
gebouw	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	4	27,17	45,58
gebouw	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	9	22,61	22,43
gebouw	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	6	34,91	59,16
gebouw	3,33	3,33	3,33	0,00	Relatief	4	15,60	15,00
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	13,93	12,07
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	9	32,74	51,37
gebouw	6,96	6,96	6,96	0,00	Relatief	6	33,72	54,64
gebouw	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	10	33,00	50,59
gebouw	7,21	7,21	7,21	0,00	Relatief	5	26,51	43,59
gebouw	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	5	16,12	10,13
gebouw	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	4	26,11	41,62
gebouw	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	4	27,92	48,44
gebouw	7,12	7,12	7,12	0,00	Relatief	6	32,96	59,78
gebouw	4,87	4,87	4,87	0,00	Relatief	4	24,37	35,37
gebouw	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4	17,28	16,35
gebouw	7,20	7,20	7,20	0,00	Relatief	4	26,68	44,18
gebouw	7,72	7,72	7,72	0,00	Relatief	4	27,58	46,92
gebouw	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	6	22,71	22,74
gebouw	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	11	51,36	105,74
gebouw	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	9	45,02	62,48
gebouw	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4	15,58	9,43
gebouw	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4	15,91	9,52
gebouw	5,13	5,13	5,13	0,00	Relatief	4	41,00	104,09
gebouw	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	4	19,36	21,63
gebouw	4,98	4,98	4,98	0,00	Relatief	4	20,31	22,55
gebouw	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4	17,66	12,82
gebouw	7,67	7,67	7,67	0,00	Relatief	8	32,98	53,20
gebouw	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	6	14,98	14,03
gebouw	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	12	32,96	54,19
gebouw	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	5	15,09	14,22
gebouw	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	4	27,40	46,25
gebouw	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	5	14,64	13,40
gebouw	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	4	27,67	47,29
gebouw	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	5	14,52	13,19
gebouw	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	5	23,85	25,76
gebouw	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	17,34	11,65
gebouw	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	5	13,82	11,86
gebouw	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	12	46,20	69,05
gebouw	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	5	13,83	11,76
gebouw	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	4	26,77	43,86
gebouw	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	5	15,47	14,89
gebouw	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	4	27,76	47,64
gebouw	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	12	71,03	118,63
gebouw	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	4	27,61	47,08
gebouw	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	14,32	11,76
gebouw	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	4	27,30	45,89
gebouw	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	9	30,26	50,84
gebouw	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	17,66	12,83
gebouw	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	4	27,57	46,91
gebouw	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	5	17,19	11,11
gebouw	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4	19,65	20,66
gebouw	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	4	36,69	83,29
gebouw	7,28	7,28	7,28	0,00	Relatief	4	26,68	44,32
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	26,19	42,57
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	26,09	42,25
gebouw	3,79	3,79	3,79	0,00	Relatief	4	24,99	30,35

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	0,05	8,86					0	0	0	0 dB
gebouw	3,52	8,13					0	0	0	0 dB
gebouw	0,30	5,96					0	0	0	0 dB
gebouw	0,13	8,10					0	0	0	0 dB
gebouw	1,50	6,29					0	0	0	0 dB
gebouw	5,73	7,53					0	0	0	0 dB
gebouw	6,46	7,20					0	0	0	0 dB
gebouw	6,05	7,53					0	0	0	0 dB
gebouw	1,50	3,60					0	0	0	0 dB
gebouw	3,07	10,75					0	0	0	0 dB
gebouw	3,44	4,36					0	0	0	0 dB
gebouw	1,39	3,60					0	0	0	0 dB
gebouw	0,36	7,53					0	0	0	0 dB
gebouw	3,00	10,72					0	0	0	0 dB
gebouw	0,06	7,53					0	0	0	0 dB
gebouw	1,09	7,19					0	0	0	0 dB
gebouw	0,16	6,50					0	0	0	0 dB
gebouw	5,53	7,53					0	0	0	0 dB
gebouw	6,44	7,53					0	0	0	0 dB
gebouw	2,00	9,23					0	0	0	0 dB
gebouw	4,77	7,42					0	0	0	0 dB
gebouw	2,80	5,84					0	0	0	0 dB
gebouw	6,07	7,23					0	0	0	0 dB
gebouw	6,11	7,68					0	0	0	0 dB
gebouw	2,25	6,11					0	0	0	0 dB
gebouw	0,43	16,65					0	0	0	0 dB
gebouw	1,48	16,65					0	0	0	0 dB
gebouw	1,50	6,29					0	0	0	0 dB
gebouw	1,45	6,50					0	0	0	0 dB
gebouw	9,23	11,26					0	0	0	0 dB
gebouw	3,50	6,19					0	0	0	0 dB
gebouw	3,28	6,88					0	0	0	0 dB
gebouw	1,83	7,00					0	0	0	0 dB
gebouw	0,53	8,03					0	0	0	0 dB
gebouw	0,39	3,93					0	0	0	0 dB
gebouw	0,83	7,67					0	0	0	0 dB
gebouw	1,72	3,93					0	0	0	0 dB
gebouw	6,02	7,68					0	0	0	0 dB
gebouw	1,81	3,68					0	0	0	0 dB
gebouw	6,16	7,68					0	0	0	0 dB
gebouw	1,81	3,64					0	0	0	0 dB
gebouw	2,56	9,21					0	0	0	0 dB
gebouw	1,62	7,01					0	0	0	0 dB
gebouw	1,50	3,72					0	0	0	0 dB
gebouw	0,70	7,65					0	0	0	0 dB
gebouw	1,47	3,69					0	0	0	0 dB
gebouw	5,73	7,65					0	0	0	0 dB
gebouw	1,46	4,16					0	0	0	0 dB
gebouw	6,23	7,65					0	0	0	0 dB
gebouw	2,78	12,00					0	0	0	0 dB
gebouw	6,15	7,65					0	0	0	0 dB
gebouw	2,55	4,61					0	0	0	0 dB
gebouw	6,00	7,65					0	0	0	0 dB
gebouw	0,66	7,65					0	0	0	0 dB
gebouw	1,83	7,00					0	0	0	0 dB
gebouw	6,10	7,68					0	0	0	0 dB
gebouw	0,15	7,01					0	0	0	0 dB
gebouw	3,10	7,09					0	0	0	0 dB
gebouw	8,25	10,10					0	0	0	0 dB
gebouw	6,26	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	6,02	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	5,97	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	3,30	9,19					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	980	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160322,37	467480,70
gebouw	981	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160328,61	467434,92
gebouw	982	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160323,77	467506,25
gebouw	983	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160322,83	467489,21
gebouw	984	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160325,92	467494,35
gebouw	985	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160329,20	467499,40
gebouw	986	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160332,61	467504,31
gebouw	987	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160340,35	467502,63
gebouw	988	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160342,55	467445,22
gebouw	989	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160346,48	467519,12
gebouw	990	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160351,77	467433,04
gebouw	991	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160350,74	467445,97
gebouw	992	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160345,63	467508,91
gebouw	993	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160352,39	467518,03
gebouw	994	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160347,19	467424,31
gebouw	995	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160351,49	467507,80
gebouw	996	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160358,39	467516,93
gebouw	997	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160357,42	467506,75
gebouw	998	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160314,17	467484,66
gebouw	999	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160320,98	467439,86
gebouw	1000	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160415,91	467525,53
gebouw	1001	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160414,94	467534,51
gebouw	1002	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160373,40	467539,74
gebouw	1003	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160317,76	467538,37
gebouw	1004	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160324,35	467539,62
gebouw	1005	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160342,23	467540,04
gebouw	1006	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160362,53	467541,22
gebouw	1007	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160324,35	467539,62
gebouw	1008	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160407,16	467539,69
gebouw	1009	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160369,20	467547,90
gebouw	1010	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160342,23	467540,04
gebouw	1011	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160356,64	467547,59
gebouw	1012	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160375,82	467544,66
gebouw	1013	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160370,33	467550,21
gebouw	1014	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160344,00	467549,35
gebouw	1015	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160344,77	467553,43
gebouw	1016	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160336,32	467550,18
gebouw	1017	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160365,78	467571,76
gebouw	1018	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160410,84	467590,62
gebouw	1019	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160366,12	467578,17
gebouw	1020	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160366,45	467584,51
gebouw	1021	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160396,79	467589,60
gebouw	1022	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160366,45	467584,51
gebouw	1023	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160400,30	467595,08
gebouw	1024	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160310,42	467592,71
gebouw	1025	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160403,57	467600,31
gebouw	1026	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160365,41	467603,40
gebouw	1027	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160403,57	467600,31
gebouw	1028	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160327,19	467607,83
gebouw	1029	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160365,71	467609,84
gebouw	1030	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160327,19	467607,83
gebouw	1031	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160366,01	467616,24
gebouw	1032	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160366,01	467616,24
gebouw	1033	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160393,57	467584,25
gebouw	1034	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160353,58	467555,93
gebouw	1035	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160343,97	467613,56
gebouw	1091	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160362,67	467505,73
gebouw	1092	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160361,26	467498,24
gebouw	1093	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160368,36	467438,11
gebouw	1094	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160362,67	467505,73
gebouw	1095	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160376,04	467439,31
gebouw	1096	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160374,46	467422,75
gebouw	1097	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160371,14	467504,20

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	6	18,39	15,75
gebouw	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	6	36,21	65,78
gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	28,12	49,42
gebouw	3,31	3,31	3,31	0,00	Relatief	4	13,09	10,61
gebouw	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4	13,09	10,61
gebouw	0,08	0,08	0,08	0,00	Relatief	4	13,09	10,61
gebouw	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	4	13,09	10,61
gebouw	2,26	2,26	2,26	0,00	Relatief	4	22,20	30,74
gebouw	7,39	7,39	7,39	0,00	Relatief	8	47,61	100,10
gebouw	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	4	25,78	41,04
gebouw	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	5	32,59	63,47
gebouw	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4	27,71	36,26
gebouw	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4	12,74	9,62
gebouw	7,38	7,38	7,38	0,00	Relatief	4	26,35	43,06
gebouw	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	12	44,40	66,83
gebouw	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	12,74	9,62
gebouw	7,39	7,39	7,39	0,00	Relatief	4	26,51	43,65
gebouw	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	12,74	9,62
gebouw	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4	21,27	27,35
gebouw	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4	16,37	16,52
gebouw	7,20	7,20	7,20	0,00	Relatief	21	61,31	115,80
gebouw	7,39	7,39	7,39	0,00	Relatief	4	26,33	42,98
gebouw	7,39	7,39	7,39	0,00	Relatief	4	27,05	45,38
gebouw	7,29	7,29	7,29	0,00	Relatief	4	24,72	37,55
gebouw	7,18	7,18	7,18	0,00	Relatief	4	27,38	46,83
gebouw	7,06	7,06	7,06	0,00	Relatief	4	24,29	36,84
gebouw	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4	12,37	9,07
gebouw	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	4	26,07	42,26
gebouw	7,34	7,34	7,34	0,00	Relatief	11	40,75	74,29
gebouw	7,35	7,35	7,35	0,00	Relatief	10	41,37	56,18
gebouw	6,86	6,86	6,86	0,00	Relatief	8	32,67	61,89
gebouw	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	16,01	15,04
gebouw	7,39	7,39	7,39	0,00	Relatief	5	28,20	49,61
gebouw	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	4	18,85	17,62
gebouw	3,77	3,77	3,77	0,00	Relatief	4	11,96	7,59
gebouw	3,81	3,81	3,81	0,00	Relatief	4	12,86	9,46
gebouw	3,06	3,06	3,06	0,00	Relatief	4	17,24	18,22
gebouw	6,67	6,67	6,67	0,00	Relatief	8	37,62	58,74
gebouw	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	11	67,30	89,62
gebouw	6,58	6,58	6,58	0,00	Relatief	7	37,98	68,07
gebouw	6,58	6,58	6,58	0,00	Relatief	7	37,78	67,17
gebouw	6,58	6,58	6,58	0,00	Relatief	9	43,29	73,16
gebouw	6,55	6,55	6,55	0,00	Relatief	8	40,13	78,76
gebouw	6,56	6,56	6,56	0,00	Relatief	7	38,69	70,22
gebouw	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	13	70,71	120,40
gebouw	6,60	6,60	6,60	0,00	Relatief	7	38,10	66,76
gebouw	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	8	37,75	60,09
gebouw	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	10	44,04	70,26
gebouw	7,67	7,67	7,67	0,00	Relatief	8	44,18	88,96
gebouw	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	7	38,77	70,76
gebouw	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	8	43,92	87,49
gebouw	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	7	38,71	70,63
gebouw	6,54	6,54	6,54	0,00	Relatief	8	40,92	80,62
gebouw	6,60	6,60	6,60	0,00	Relatief	10	45,21	83,35
gebouw	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	5	17,13	16,93
gebouw	1,98	1,98	1,98	0,00	Relatief	4	7,86	3,85
gebouw	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	8	33,11	52,86
gebouw	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	8	26,84	39,97
gebouw	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	4	30,12	43,77
gebouw	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4	12,74	9,62
gebouw	3,70	3,70	3,70	0,00	Relatief	4	46,53	84,40
gebouw	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	11	59,39	154,24
gebouw	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	11,44	8,10

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	1,47	5,12					0	0	0	0 dB
gebouw	2,41	11,65					0	0	0	0 dB
gebouw	6,98	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	2,97	3,57					0	0	0	0 dB
gebouw	2,97	3,57					0	0	0	0 dB
gebouw	2,97	3,57					0	0	0	0 dB
gebouw	2,97	3,57					0	0	0	0 dB
gebouw	5,27	5,83					0	0	0	0 dB
gebouw	1,24	10,68					0	0	0	0 dB
gebouw	5,72	7,16					0	0	0	0 dB
gebouw	0,21	9,86					0	0	0	0 dB
gebouw	3,50	10,36					0	0	0	0 dB
gebouw	2,46	3,91					0	0	0	0 dB
gebouw	6,01	7,16					0	0	0	0 dB
gebouw	0,21	9,85					0	0	0	0 dB
gebouw	2,46	3,91					0	0	0	0 dB
gebouw	6,10	7,16					0	0	0	0 dB
gebouw	2,46	3,91					0	0	0	0 dB
gebouw	4,36	6,28					0	0	0	0 dB
gebouw	3,54	4,67					0	0	0	0 dB
gebouw	0,50	7,18					0	0	0	0 dB
gebouw	5,99	7,18					0	0	0	0 dB
gebouw	6,15	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	5,38	6,98					0	0	0	0 dB
gebouw	6,71	6,98					0	0	0	0 dB
gebouw	5,90	6,23					0	0	0	0 dB
gebouw	2,39	3,80					0	0	0	0 dB
gebouw	6,05	6,98					0	0	0	0 dB
gebouw	0,08	7,18					0	0	0	0 dB
gebouw	0,55	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	0,63	6,29					0	0	0	0 dB
gebouw	3,02	4,99					0	0	0	0 dB
gebouw	2,57	7,37					0	0	0	0 dB
gebouw	2,57	6,85					0	0	0	0 dB
gebouw	1,75	4,15					0	0	0	0 dB
gebouw	2,21	4,15					0	0	0	0 dB
gebouw	3,71	4,90					0	0	0	0 dB
gebouw	0,81	9,61					0	0	0	0 dB
gebouw	1,27	17,99					0	0	0	0 dB
gebouw	2,20	9,61					0	0	0	0 dB
gebouw	2,05	9,65					0	0	0	0 dB
gebouw	2,08	9,88					0	0	0	0 dB
gebouw	0,44	9,73					0	0	0	0 dB
gebouw	2,18	9,83					0	0	0	0 dB
gebouw	2,80	9,28					0	0	0	0 dB
gebouw	2,01	9,83					0	0	0	0 dB
gebouw	0,59	9,92					0	0	0	0 dB
gebouw	0,71	9,83					0	0	0	0 dB
gebouw	3,09	7,98					0	0	0	0 dB
gebouw	2,24	9,92					0	0	0	0 dB
gebouw	2,66	7,98					0	0	0	0 dB
gebouw	2,19	10,03					0	0	0	0 dB
gebouw	0,32	10,04					0	0	0	0 dB
gebouw	0,30	9,95					0	0	0	0 dB
gebouw	1,80	5,47					0	0	0	0 dB
gebouw	1,83	2,09					0	0	0	0 dB
gebouw	0,09	7,16					0	0	0	0 dB
gebouw	1,16	6,54					0	0	0	0 dB
gebouw	3,94	11,12					0	0	0	0 dB
gebouw	2,46	3,91					0	0	0	0 dB
gebouw	4,45	18,78					0	0	0	0 dB
gebouw	0,58	13,83					0	0	0	0 dB
gebouw	2,56	3,16					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	1098	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160371,91	467498,15
gebouw	1099	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160375,67	467513,70
gebouw	1100	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160377,20	467453,31
gebouw	1101	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160376,33	467503,28
gebouw	1102	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160381,67	467512,58
gebouw	1103	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160382,29	467501,94
gebouw	1104	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160389,87	467436,06
gebouw	1105	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160380,35	467505,51
gebouw	1106	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160385,72	467462,18
gebouw	1107	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160387,16	467421,31
gebouw	1108	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160391,02	467489,01
gebouw	1109	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160398,56	467509,62
gebouw	1110	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160398,58	467495,92
gebouw	1111	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160405,68	467508,32
gebouw	1112	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160401,15	467487,75
gebouw	1113	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160404,37	467501,12
gebouw	1114	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160413,67	467454,43
gebouw	1115	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160419,17	467500,89
gebouw	1116	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160419,39	467500,84
gebouw	1117	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160431,18	467491,03
gebouw	1120	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160432,26	467497,14
gebouw	1121	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160432,26	467497,14
gebouw	1122	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160414,35	467494,11
gebouw	1123	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160419,39	467500,84
gebouw	1126	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160395,67	467492,87
gebouw	1237	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160396,11	467412,02
gebouw	1239	1	10:40, 9 mrt 2021			Polygoon	160402,49	467414,97
gebouw	11378	1	14:15, 9 mrt 2021			Polygoon	159958,55	467406,40
gebouw	11379	1	14:17, 9 mrt 2021			Polygoon	159978,41	467442,40
gebouw	11664	1	13:27, 15 mrt 2021			Polygoon	160263,04	467419,76
gebouw	11736	32	11:07, 7 sep 2022			Polygoon	159934,18	467386,08
Gebouwen	11797	44	09:28, 7 sep 2022	W09	0_bebouwing	Polygoon	159996,20	467367,08
Gebouwen	11798	44	09:28, 7 sep 2022	W10	0_bebouwing	Polygoon	160000,26	467364,53
Gebouwen	11799	44	09:28, 7 sep 2022	W11	0_bebouwing	Polygoon	160004,33	467361,97
Gebouwen	11800	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160054,68	467205,79
Gebouwen	11801	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160050,61	467208,34
Gebouwen	11802	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160018,34	467139,46
Gebouwen	11803	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160013,26	467142,65
Gebouwen	11804	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159985,45	467151,89
Gebouwen	11805	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159980,37	467155,08
Gebouwen	11826	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160079,17	467271,88
Gebouwen	11827	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160083,23	467269,32
Gebouwen	11828	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160074,59	467274,75
Gebouwen	11829	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160087,30	467266,77
Gebouwen	11847	44	13:23, 16 aug 2021	N02	0_bebouwing	Polygoon	160114,99	467347,32
Gebouwen	11857	44	09:28, 7 sep 2022	W28	0_bebouwing	Polygoon	159965,70	467305,94
Gebouwen	11858	44	09:28, 7 sep 2022	W29	0_bebouwing	Polygoon	159969,76	467303,39
Gebouwen	11859	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160025,04	467214,94
Gebouwen	11860	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160019,96	467218,13
Gebouwen	11861	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160046,55	467210,90
Gebouwen	11862	44	13:23, 16 aug 2021			Polygoon	159900,41	467107,13
Gebouwen	11863	44	13:23, 16 aug 2021			Polygoon	159889,82	467113,79
Gebouwen	11874	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159960,47	467200,89
Gebouwen	11875	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159973,91	467223,96
Gebouwen	11877	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160091,36	467264,22
Gebouwen	11882	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160000,27	467135,13
Gebouwen	11883	44	09:28, 7 sep 2022	W16	0_bebouwing	Polygoon	159971,81	467344,61
Gebouwen	11884	44	09:28, 7 sep 2022	W15	0_bebouwing	Polygoon	159967,23	467347,48
Gebouwen	11885	44	09:28, 7 sep 2022	W13	0_bebouwing	Polygoon	159962,66	467350,35
Gebouwen	11886	44	09:28, 7 sep 2022	W14	0_bebouwing	Polygoon	159967,23	467347,48
Gebouwen	11887	44	09:28, 7 sep 2022	W27	0_bebouwing	Polygoon	159961,63	467308,49
Gebouwen	11888	44	09:28, 7 sep 2022	W24	0_bebouwing	Polygoon	159947,86	467314,77
Gebouwen	11889	44	09:28, 7 sep 2022	W23	0_bebouwing	Polygoon	159943,80	467317,32

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
gebouw	0,07	0,07	0,07	0,00	Relatief	4	13,67	11,16
gebouw	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	7	30,70	47,25
gebouw	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	14,62	13,03
gebouw	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	11,44	8,10
gebouw	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	9	32,49	53,55
gebouw	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4	11,44	8,10
gebouw	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	4	30,87	58,78
gebouw	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	9	34,55	59,82
gebouw	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	18	128,36	453,90
gebouw	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6	25,84	29,69
gebouw	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	5	18,08	20,44
gebouw	7,52	7,52	7,52	0,00	Relatief	4	25,19	38,60
gebouw	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4	11,73	8,31
gebouw	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	4	29,12	52,99
gebouw	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	12,94	10,34
gebouw	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	4	28,39	50,34
gebouw	4,35	4,35	4,35	0,00	Relatief	9	46,39	77,51
gebouw	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4	16,92	17,57
gebouw	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	12,16	9,13
gebouw	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	4	27,91	48,66
gebouw	7,46	7,46	7,46	0,00	Relatief	4	26,57	43,93
gebouw	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	4	26,64	44,20
gebouw	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	7	39,54	69,41
gebouw	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4	13,16	10,47
gebouw	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	5	11,73	8,31
gebouw	10,58	10,58	10,58	0,00	Relatief	4	44,21	119,90
gebouw	4,23	4,23	4,23	0,00	Relatief	4	18,25	19,40
gebouw	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	6	103,63	483,23
gebouw	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	95,39	263,26
gebouw	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	34,59	72,83
gebouw	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	52,70	121,65
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	44,94	112,27
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	36,00	77,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	36,00	77,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	82,00	390,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	82,70	396,04
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	36,00	77,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
gebouw	2,70	4,14					0	0	0	0 dB
gebouw	0,95	10,21					0	0	0	0 dB
gebouw	3,08	4,23					0	0	0	0 dB
gebouw	2,56	3,16					0	0	0	0 dB
gebouw	0,82	7,19					0	0	0	0 dB
gebouw	2,56	3,16					0	0	0	0 dB
gebouw	6,84	8,59					0	0	0	0 dB
gebouw	0,69	7,19					0	0	0	0 dB
gebouw	1,10	18,85					0	0	0	0 dB
gebouw	2,49	7,52					0	0	0	0 dB
gebouw	0,51	4,54					0	0	0	0 dB
gebouw	5,26	7,33					0	0	0	0 dB
gebouw	2,39	3,47					0	0	0	0 dB
gebouw	7,23	7,33					0	0	0	0 dB
gebouw	2,89	3,58					0	0	0	0 dB
gebouw	6,86	7,32					0	0	0	0 dB
gebouw	0,03	12,24					0	0	0	0 dB
gebouw	3,67	4,79					0	0	0	0 dB
gebouw	2,71	3,39					0	0	0	0 dB
gebouw	6,86	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	6,20	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	6,23	7,08					0	0	0	0 dB
gebouw	2,96	11,73					0	0	0	0 dB
gebouw	2,69	3,90					0	0	0	0 dB
gebouw	0,51	3,48					0	0	0	0 dB
gebouw	9,54	12,56					0	0	0	0 dB
gebouw	3,37	5,75					0	0	0	0 dB
gebouw	2,31	39,88					0	0	0	0 dB
gebouw	0,83	41,59					0	0	0	0 dB
gebouw	7,25	10,27					0	0	0	0 dB
gebouw	5,93	20,42					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	7,50	15,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	7,00	11,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	7,00	11,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	15,00	26,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	15,00	26,41					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	7,00	11,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Gebouwen	11890	44	09:28, 7 sep 2022	W26	0_bebouwing	Polygoon	159957,31	467311,20
Gebouwen	11891	44	09:28, 7 sep 2022	W25	0_bebouwing	Polygoon	159951,93	467312,22
Gebouwen	11892	44	09:28, 7 sep 2022	W37	0_bebouwing	Polygoon	159933,52	467289,53
Gebouwen	11893	44	09:28, 7 sep 2022	W33	0_bebouwing	Polygoon	159914,17	467299,33
Gebouwen	11894	44	09:28, 7 sep 2022	W31	0_bebouwing	Polygoon	159909,59	467302,20
Gebouwen	11895	44	09:28, 7 sep 2022	W32	0_bebouwing	Polygoon	159914,17	467299,33
Gebouwen	11896	44	09:28, 7 sep 2022	W35	0_bebouwing	Polygoon	159924,38	467295,28
Gebouwen	11897	44	09:28, 7 sep 2022	W34	0_bebouwing	Polygoon	159924,38	467295,28
Gebouwen	11898	44	09:28, 7 sep 2022	W36	0_bebouwing	Polygoon	159928,95	467292,40
Gebouwen	11914	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160041,97	467213,77
Gebouwen	11921	44	09:28, 7 sep 2022	W22	0_bebouwing	Polygoon	159939,73	467319,88
Gebouwen	11922	44	09:28, 7 sep 2022	W21	0_bebouwing	Polygoon	159939,73	467319,88
Gebouwen	11928	44	09:28, 7 sep 2022	W51	0_bebouwing	Polygoon	159936,08	467244,24
Gebouwen	11929	44	09:28, 7 sep 2022	W49	0_bebouwing	Polygoon	159927,95	467249,35
Gebouwen	11930	44	09:28, 7 sep 2022	W50	0_bebouwing	Polygoon	159932,01	467246,79
Gebouwen	11931	44	09:28, 7 sep 2022	W48	0_bebouwing	Polygoon	159923,88	467251,90
Gebouwen	11932	44	09:28, 7 sep 2022	W45	0_bebouwing	Polygoon	159910,12	467258,18
Gebouwen	11933	44	09:28, 7 sep 2022	W44	0_bebouwing	Polygoon	159906,05	467260,73
Gebouwen	11934	44	09:28, 7 sep 2022	W47	0_bebouwing	Polygoon	159919,56	467254,61
Gebouwen	11935	44	09:28, 7 sep 2022	W46	0_bebouwing	Polygoon	159914,18	467255,63
Gebouwen	11936	44	09:28, 7 sep 2022	W43	0_bebouwing	Polygoon	159901,99	467263,29
Gebouwen	11937	44	09:28, 7 sep 2022	W42	0_bebouwing	Polygoon	159901,99	467263,29
Gebouwen	11938	44	09:28, 7 sep 2022	W12	0_bebouwing	Polygoon	160008,40	467359,42
Gebouwen	11939	44	09:28, 7 sep 2022	W30	0_bebouwing	Polygoon	159978,40	467297,96
Gebouwen	11940	44	09:28, 7 sep 2022	W20	0_bebouwing	Polygoon	159989,08	467317,00
Gebouwen	11941	44	09:28, 7 sep 2022	W17	0_bebouwing	Polygoon	159997,69	467330,72
Gebouwen	11942	44	09:28, 7 sep 2022	W18	0_bebouwing	Polygoon	159994,82	467326,14
Gebouwen	11943	44	09:28, 7 sep 2022	W19	0_bebouwing	Polygoon	159991,95	467321,57
Gebouwen	11944	44	09:28, 7 sep 2022	W41	0_bebouwing	Polygoon	159952,92	467259,41
Gebouwen	11945	44	09:28, 7 sep 2022	W38	0_bebouwing	Polygoon	159961,54	467273,13
Gebouwen	11946	44	09:28, 7 sep 2022	W39	0_bebouwing	Polygoon	159958,66	467268,55
Gebouwen	11947	44	09:28, 7 sep 2022	W40	0_bebouwing	Polygoon	159955,79	467263,98
Gebouwen	11952	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160113,24	467290,05
Gebouwen	11953	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160104,10	467295,79
Gebouwen	11954	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160099,52	467298,66
Gebouwen	11955	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160104,10	467295,79
Gebouwen	11956	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160108,67	467292,92
Gebouwen	11957	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160095,43	467261,67
Gebouwen	11958	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160039,11	467253,10
Gebouwen	11959	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160033,37	467243,95
Gebouwen	11960	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160030,50	467239,38
Gebouwen	11961	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160033,37	467243,95
Gebouwen	11962	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160036,24	467248,53
Gebouwen	11963	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160077,88	467233,72
Gebouwen	11964	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160058,74	467203,24
Gebouwen	11965	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160073,05	467236,75
Gebouwen	11966	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160068,22	467239,78
Gebouwen	11967	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160063,40	467242,81
Gebouwen	11968	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160041,19	467175,28
Gebouwen	11969	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160036,36	467178,31
Gebouwen	11970	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160031,53	467181,34
Gebouwen	11971	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160026,71	467184,38
Gebouwen	11972	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159995,63	467183,86
Gebouwen	11973	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159989,89	467174,71
Gebouwen	11974	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159992,76	467179,29
Gebouwen	11975	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159989,89	467174,71
Gebouwen	12011	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	159998,85	467275,79
Gebouwen	12012	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160011,15	467287,17
Gebouwen	12020	44	09:28, 7 sep 2022	W01	0_bebouwing	Polygoon	160011,58	467412,59
Gebouwen	12021	44	09:28, 7 sep 2022	W03	0_bebouwing	Polygoon	160024,02	467372,64
Gebouwen	12022	44	09:28, 7 sep 2022	W02	0_bebouwing	Polygoon	160027,21	467377,72
Gebouwen	12050	44	09:28, 7 sep 2022	N01	0_bebouwing	Polygoon	160041,16	467330,52
Gebouwen	12053	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160067,43	467297,55

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,20	51,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,20	51,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,20	51,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,20	51,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	30,80	54,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	76,72	341,00
Gebouwen	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	60,00	200,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	36,00	77,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,00	60,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	82,00	390,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	35,46	74,23

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Gebouwen	5,10	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,10	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,10	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,10	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,40	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	13,86	24,68					0	0	0	0 dB
Gebouwen	10,00	20,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	7,00	11,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,00	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	15,00	26,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	6,57	10,98					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Gebouwen	12057	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160061,26	467287,67
Gebouwen	12081	44	09:28, 7 sep 2022	W08	0_bebouwing	Polygoon	159992,13	467369,63
Gebouwen	12082	44	09:28, 7 sep 2022	W07	0_bebouwing	Polygoon	159987,01	467370,49
Gebouwen	12083	44	09:28, 7 sep 2022	W06	0_bebouwing	Polygoon	159982,94	467373,04
Gebouwen	12084	44	09:28, 7 sep 2022	W05	0_bebouwing	Polygoon	159978,88	467375,59
Gebouwen	12085	44	09:28, 7 sep 2022	W04	0_bebouwing	Polygoon	159974,05	467378,62
Gebouwen	24957	44	09:28, 7 sep 2022			Polygoon	160094,94	467301,34

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	35,68	75,39
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	29,60	48,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00
Gebouwen	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,40	57,00

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Gebouwen	6,85	11,01					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	4,80	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB
Gebouwen	5,70	10,00					0	0	0	0 dB

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	11089	0	13:27, 15 mrt 2021	erf		Polygoon
houtwal	2465	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	2650	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	2977	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	3067	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	3079	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
houtwal	4224	3	10:40, 9 mrt 2021	houtwal	houtwal	Polygoon
grasland agrarisch	2516	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2565	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2790	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2971	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	2978	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	4965	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	5075	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	5111	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland agrarisch	5115	4	10:40, 9 mrt 2021	grasland a	grasland agrarisch	Polygoon
grasland overig	2351	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	2387	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	2992	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	3278	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
grasland overig	3559	5	10:40, 9 mrt 2021	grasland o	grasland overig	Polygoon
groenvoorziening	2372	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2411	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2463	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2471	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2498	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2500	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2534	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2553	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2578	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2587	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2599	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2603	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2616	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2620	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2635	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2637	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2643	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2658	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2673	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2693	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2701	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2746	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2749	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2762	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2786	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2810	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2811	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2814	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2821	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2823	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2849	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2885	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2910	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2925	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2936	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2951	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2984	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	2990	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3021	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3024	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3032	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3041	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	160283,57	467426,03	58	393,72	3202,55	0,25
houtwal	159753,66	467237,24	4	58,37	123,73	4,78
houtwal	160289,36	467553,94	7	75,70	72,27	0,71
houtwal	160021,60	467656,45	11	365,14	469,84	0,37
houtwal	160385,01	467556,71	23	137,47	78,86	0,11
houtwal	159747,55	467305,23	6	70,13	200,56	0,23
houtwal	159661,71	467386,52	12	281,81	2246,34	0,39
grasland agrarisch	159947,15	467496,38	21	276,90	2710,88	0,02
grasland agrarisch	159930,58	467393,16	25	565,73	9260,16	0,07
grasland agrarisch	159878,99	467428,18	16	499,85	5091,90	4,94
grasland agrarisch	160010,02	467644,18	22	427,90	6744,51	0,72
grasland agrarisch	159715,02	467315,53	31	606,29	10474,33	0,01
grasland agrarisch	159659,31	467215,10	61	1009,03	15834,19	0,06
grasland agrarisch	160021,60	467656,45	26	445,75	4206,27	0,04
grasland agrarisch	159947,33	467496,71	27	445,75	4206,27	0,04
grasland agrarisch	159654,83	467261,52	79	1010,42	15840,90	0,06
grasland overig	160100,73	467653,88	57	1045,83	5737,46	0,03
grasland overig	159887,17	467440,42	8	72,06	320,89	0,47
grasland overig	160087,92	467647,18	29	414,75	4986,00	0,32
grasland overig	159830,56	467198,45	14	295,53	2198,38	0,38
grasland overig	160159,37	467624,93	32	420,87	4992,54	0,03
groenvoorziening	160275,74	467353,83	4	26,01	24,70	2,30
groenvoorziening	160307,86	467409,78	11	20,97	21,87	0,67
groenvoorziening	160223,70	467607,17	8	46,60	136,60	0,69
groenvoorziening	160212,97	467598,04	7	42,72	32,82	0,71
groenvoorziening	160368,22	467561,95	10	33,01	21,01	0,72
groenvoorziening	160296,39	467389,66	16	50,17	61,77	0,55
groenvoorziening	160377,89	467568,78	6	14,85	12,71	0,43
groenvoorziening	160243,49	467329,08	9	49,16	77,14	1,22
groenvoorziening	160374,74	467569,50	5	20,20	7,39	0,79
groenvoorziening	160355,56	467597,82	8	42,00	33,18	0,59
groenvoorziening	160382,63	467535,34	30	65,12	240,66	0,19
groenvoorziening	160381,36	467583,36	23	67,29	108,28	0,30
groenvoorziening	160284,87	467479,06	5	6,69	1,80	0,68
groenvoorziening	160368,10	467560,78	11	38,10	27,17	0,11
groenvoorziening	160361,34	467623,87	14	32,22	46,36	0,79
groenvoorziening	160232,49	467610,16	13	85,70	151,14	0,06
groenvoorziening	160252,92	467609,52	9	37,31	14,74	0,69
groenvoorziening	160252,51	467746,68	14	382,60	8640,57	1,96
groenvoorziening	160398,37	467610,53	11	35,17	29,82	0,20
groenvoorziening	160234,94	467608,87	5	18,67	17,95	0,18
groenvoorziening	160297,69	467552,16	8	31,11	49,88	0,14
groenvoorziening	160387,80	467635,23	19	30,23	36,48	0,54
groenvoorziening	160401,47	467624,16	3	5,81	1,40	1,58
groenvoorziening	160346,52	467592,08	8	16,86	17,39	0,01
groenvoorziening	160379,15	467584,80	6	13,29	6,67	1,15
groenvoorziening	160385,65	467562,68	29	69,03	202,44	0,43
groenvoorziening	160324,20	467587,44	12	54,03	95,09	0,43
groenvoorziening	160335,76	467534,39	10	12,59	6,51	0,42
groenvoorziening	160234,13	467316,32	7	21,95	20,00	1,08
groenvoorziening	160370,70	467635,23	8	11,62	8,07	0,43
groenvoorziening	160302,67	467555,72	38	206,25	280,15	0,09
groenvoorziening	160113,37	467503,44	86	637,88	1500,48	0,04
groenvoorziening	160303,83	467580,91	16	57,67	121,94	0,16
groenvoorziening	160084,60	467635,21	87	637,88	1500,48	0,04
groenvoorziening	160232,49	467610,16	4	19,72	14,20	1,71
groenvoorziening	160170,93	467612,90	9	33,20	48,32	0,33
groenvoorziening	160356,33	467624,11	83	67,65	119,49	0,02
groenvoorziening	160181,85	467643,04	22	162,63	312,73	0,14
groenvoorziening	160385,37	467615,59	7	25,21	37,43	0,19
groenvoorziening	160225,25	467614,00	8	38,49	37,43	0,06
groenvoorziening	160323,29	467530,95	14	13,35	7,83	0,39
groenvoorziening	160387,80	467635,23	20	35,57	45,96	0,03

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
--	39,52	0,50
houtwal	24,05	0,80
houtwal	25,20	0,80
houtwal	86,58	0,80
houtwal	21,67	0,80
houtwal	28,12	0,80
houtwal	69,80	0,80
grasland agrarisch	87,57	0,80
grasland agrarisch	75,71	0,80
grasland agrarisch	53,54	0,80
grasland agrarisch	86,58	0,80
grasland agrarisch	106,12	0,80
grasland agrarisch	62,03	0,80
grasland agrarisch	81,24	0,80
grasland agrarisch	81,24	0,80
grasland agrarisch	57,83	0,80
grasland overig	113,11	0,80
grasland overig	19,82	0,80
grasland overig	53,54	0,80
grasland overig	72,49	0,80
grasland overig	53,54	0,80
groenvoorziening	10,73	0,80
groenvoorziening	7,45	0,80
groenvoorziening	13,49	0,80
groenvoorziening	18,61	0,80
groenvoorziening	7,75	0,80
groenvoorziening	19,13	0,80
groenvoorziening	4,61	0,80
groenvoorziening	14,68	0,80
groenvoorziening	9,29	0,80
groenvoorziening	18,82	0,80
groenvoorziening	13,87	0,80
groenvoorziening	9,95	0,80
groenvoorziening	2,02	0,80
groenvoorziening	14,93	0,80
groenvoorziening	5,84	0,80
groenvoorziening	24,55	0,80
groenvoorziening	11,12	0,80
groenvoorziening	48,47	0,80
groenvoorziening	9,51	0,80
groenvoorziening	6,23	0,80
groenvoorziening	10,76	0,80
groenvoorziening	3,67	0,80
groenvoorziening	2,45	0,80
groenvoorziening	4,27	0,80
groenvoorziening	3,30	0,80
groenvoorziening	13,30	0,80
groenvoorziening	21,24	0,80
groenvoorziening	2,99	0,80
groenvoorziening	9,09	0,80
groenvoorziening	3,98	0,80
groenvoorziening	36,81	0,80
groenvoorziening	69,07	0,80
groenvoorziening	11,99	0,80
groenvoorziening	69,07	0,80
groenvoorziening	8,20	0,80
groenvoorziening	12,58	0,80
groenvoorziening	13,54	0,80
groenvoorziening	28,33	0,80
groenvoorziening	7,63	0,80
groenvoorziening	13,39	0,80
groenvoorziening	2,60	0,80
groenvoorziening	4,78	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	3049	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3057	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3061	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3068	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3092	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3108	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3197	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3215	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3226	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3244	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3258	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3333	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3362	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3369	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3386	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3408	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3410	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3421	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3469	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3498	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3507	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3514	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3560	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3642	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3666	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3675	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3781	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3803	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	3857	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4023	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4025	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4040	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4049	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4052	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4055	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4064	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4070	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4130	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4179	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4188	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4217	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4268	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4392	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4395	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4418	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4515	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4516	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4534	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4537	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4580	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4598	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4625	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4629	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4630	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4640	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4693	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4741	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4771	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4775	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4786	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4805	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4865	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4886	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
groenvoorziening	160385,09	467607,51	4	7,44	2,51	0,92
groenvoorziening	160262,92	467336,47	4	26,17	18,26	1,81
groenvoorziening	160307,86	467409,78	4	20,03	12,79	1,48
groenvoorziening	160283,43	467366,32	5	27,02	25,99	2,26
groenvoorziening	160013,57	467529,03	4	40,18	11,69	0,60
groenvoorziening	159992,46	467495,11	4	34,11	9,87	0,60
groenvoorziening	160282,12	467728,84	8	361,14	7806,52	0,35
groenvoorziening	160087,21	467637,12	30	632,62	755,68	0,43
groenvoorziening	160301,40	467580,85	13	88,98	174,45	2,36
groenvoorziening	160385,80	467558,03	6	35,67	34,24	0,58
groenvoorziening	160087,92	467647,18	7	23,78	33,99	1,69
groenvoorziening	160411,91	467515,72	10	10,82	4,94	0,29
groenvoorziening	160236,11	467327,42	3	18,62	15,24	5,49
groenvoorziening	160240,43	467336,19	6	33,06	22,70	1,68
groenvoorziening	160456,69	467525,58	9	18,00	19,77	0,33
groenvoorziening	160376,82	467586,33	8	20,99	23,63	0,34
groenvoorziening	160349,45	467595,04	20	110,08	181,66	1,83
groenvoorziening	160064,68	467662,07	6	37,64	24,89	0,08
groenvoorziening	160376,72	467528,72	5	51,08	28,76	1,07
groenvoorziening	160284,43	467731,84	7	75,00	91,79	0,28
groenvoorziening	160186,34	467794,73	18	328,78	316,76	0,06
groenvoorziening	160377,25	467529,97	21	56,14	70,36	0,14
groenvoorziening	160068,97	467639,80	10	17,03	15,27	0,08
groenvoorziening	160376,29	467610,72	20	41,65	77,11	0,41
groenvoorziening	160287,29	467746,41	5	15,60	14,00	0,80
groenvoorziening	160088,21	467638,47	11	54,41	57,17	0,14
groenvoorziening	160104,92	467660,38	31	69,14	168,77	0,74
groenvoorziening	160161,87	467622,72	5	15,20	14,07	0,48
groenvoorziening	160415,35	467605,29	7	38,54	17,87	0,77
groenvoorziening	160300,34	467584,80	4	10,73	5,24	1,28
groenvoorziening	160415,35	467605,29	8	42,10	61,25	0,13
groenvoorziening	160371,48	467625,48	7	14,67	12,33	0,79
groenvoorziening	160373,45	467600,32	13	25,47	35,40	0,44
groenvoorziening	160370,36	467593,57	10	44,64	34,86	0,20
groenvoorziening	160261,99	467338,41	6	17,70	11,66	1,44
groenvoorziening	160374,97	467574,20	8	15,13	14,08	0,43
groenvoorziening	160273,40	467749,40	4	15,00	12,50	2,50
groenvoorziening	160100,73	467653,88	12	54,32	56,97	0,14
groenvoorziening	160325,47	467580,72	14	64,56	147,54	0,17
groenvoorziening	160064,68	467662,07	8	60,43	42,23	0,03
groenvoorziening	160402,86	467623,40	17	67,94	103,16	0,54
groenvoorziening	160349,13	467525,22	14	11,73	5,10	0,23
groenvoorziening	160368,10	467560,78	47	164,15	297,42	0,01
groenvoorziening	160266,38	467449,28	6	8,15	3,06	0,39
groenvoorziening	160089,28	467640,08	15	55,24	55,52	0,14
groenvoorziening	160278,41	467472,14	5	9,43	4,13	0,79
groenvoorziening	160373,45	467600,32	13	23,44	29,55	0,44
groenvoorziening	160261,94	467323,52	15	36,18	62,12	0,55
groenvoorziening	160223,70	467607,17	10	57,58	51,25	0,69
groenvoorziening	160202,37	467588,73	7	30,52	46,00	1,49
groenvoorziening	160356,33	467624,11	72	19,71	16,72	0,02
groenvoorziening	160399,16	467612,03	5	12,21	6,57	1,18
groenvoorziening	160385,80	467558,03	8	11,44	6,89	0,02
groenvoorziening	160346,52	467592,08	7	45,10	21,97	1,00
groenvoorziening	160324,11	467578,50	4	49,07	63,27	2,60
groenvoorziening	160087,90	467638,66	7	12,69	10,01	0,08
groenvoorziening	160265,60	467760,37	4	50,00	100,01	5,00
groenvoorziening	160317,44	467581,59	6	60,68	50,27	1,28
groenvoorziening	159989,04	467485,95	6	22,31	18,84	0,60
groenvoorziening	160078,38	467651,80	5	38,62	38,08	1,78
groenvoorziening	160300,80	467549,08	35	243,54	504,48	0,14
groenvoorziening	160139,06	467638,39	6	110,12	299,58	5,28
groenvoorziening	160458,61	467517,30	18	46,38	110,49	0,33

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	2,20	0,80
groenvoorziening	11,91	0,80
groenvoorziening	8,52	0,80
groenvoorziening	11,19	0,80
groenvoorziening	19,50	0,80
groenvoorziening	16,46	0,80
groenvoorziening	108,16	0,80
groenvoorziening	113,11	0,80
groenvoorziening	25,20	0,80
groenvoorziening	12,64	0,80
groenvoorziening	7,24	0,80
groenvoorziening	4,66	0,80
groenvoorziening	7,57	0,80
groenvoorziening	14,04	0,80
groenvoorziening	5,71	0,80
groenvoorziening	6,54	0,80
groenvoorziening	19,52	0,80
groenvoorziening	17,44	0,80
groenvoorziening	24,06	0,80
groenvoorziening	34,93	0,80
groenvoorziening	79,18	0,80
groenvoorziening	24,06	0,80
groenvoorziening	5,20	0,80
groenvoorziening	5,93	0,80
groenvoorziening	5,00	0,80
groenvoorziening	17,81	0,80
groenvoorziening	17,80	0,80
groenvoorziening	4,42	0,80
groenvoorziening	10,83	0,80
groenvoorziening	4,09	0,80
groenvoorziening	15,77	0,80
groenvoorziening	5,04	0,80
groenvoorziening	7,88	0,80
groenvoorziening	14,36	0,80
groenvoorziening	6,14	0,80
groenvoorziening	4,70	0,80
groenvoorziening	5,00	0,80
groenvoorziening	17,81	0,80
groenvoorziening	21,54	0,80
groenvoorziening	29,17	0,80
groenvoorziening	15,18	0,80
groenvoorziening	5,19	0,80
groenvoorziening	20,46	0,80
groenvoorziening	2,72	0,80
groenvoorziening	19,49	0,80
groenvoorziening	3,44	0,80
groenvoorziening	3,90	0,80
groenvoorziening	11,91	0,80
groenvoorziening	18,61	0,80
groenvoorziening	8,23	0,80
groenvoorziening	4,60	0,80
groenvoorziening	4,74	0,80
groenvoorziening	3,42	0,80
groenvoorziening	17,77	0,80
groenvoorziening	21,67	0,80
groenvoorziening	3,23	0,80
groenvoorziening	20,00	0,80
groenvoorziening	29,27	0,80
groenvoorziening	9,61	0,80
groenvoorziening	17,10	0,80
groenvoorziening	36,81	0,80
groenvoorziening	38,41	0,80
groenvoorziening	9,29	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	4894	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4902	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4923	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4961	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	4966	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5132	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5139	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5186	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5246	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5259	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5270	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5285	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5292	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5300	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5303	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5339	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5344	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5372	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5430	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5450	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5457	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5469	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz	groenvoorziening	Polygoon
groenvoorziening	5479	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5638	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5690	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5793	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	5802	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6050	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6128	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6151	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6169	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6314	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6321	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6431	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6522	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6675	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6679	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6704	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6790	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6837	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6840	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6934	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	6965	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7030	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7186	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7373	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7375	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7422	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7570	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7657	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7781	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7786	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7843	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7858	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7872	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	7931	6	10:40, 9 mrt 2021	groenvoorz		Polygoon
transitie	4468	9	10:40, 9 mrt 2021	transitie	transitie	Polygoon
onverhard	7339	14	10:40, 9 mrt 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	10867	14	10:40, 9 mrt 2021	onverhard		Polygoon
erf	8146	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8168	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8211	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8246	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
groenvoorziening	160067,35	467637,28	4	102,81	16,17	0,30
groenvoorziening	160238,27	467777,97	4	15,00	12,50	2,50
groenvoorziening	160388,61	467609,04	12	20,88	16,96	0,33
groenvoorziening	160475,97	467526,15	9	79,99	412,23	0,75
groenvoorziening	160144,05	467730,97	8	86,52	153,00	0,33
groenvoorziening	160186,34	467794,73	13	257,42	220,31	0,06
groenvoorziening	160112,77	467692,46	21	288,66	851,20	0,43
groenvoorziening	160373,90	467610,78	8	12,21	8,01	0,41
groenvoorziening	160299,94	467394,24	6	22,59	13,99	0,44
groenvoorziening	160227,76	467784,73	38	183,46	291,70	0,06
groenvoorziening	160071,06	467634,88	9	16,46	14,42	0,08
groenvoorziening	160317,44	467581,59	17	57,67	121,94	0,16
groenvoorziening	160286,40	467737,00	15	179,27	276,36	1,03
groenvoorziening	160385,82	467632,73	55	138,53	380,66	0,19
groenvoorziening	160186,34	467794,73	15	258,01	224,94	0,06
groenvoorziening	160144,05	467730,97	7	86,52	152,99	0,33
groenvoorziening	160154,62	467619,64	13	380,08	8871,89	1,54
groenvoorziening	160302,67	467555,72	6	63,60	76,14	1,71
groenvoorziening	160302,11	467556,66	55	182,56	466,36	0,14
groenvoorziening	160080,41	467521,51	45	117,00	78,89	0,04
groenvoorziening	160037,40	467549,28	46	117,00	78,89	0,04
groenvoorziening	160379,30	467601,56	45	102,82	457,77	0,19
groenvoorziening	160071,06	467634,88	10	110,26	200,91	0,14
groenvoorziening	160060,62	467465,56	4	19,05	7,25	0,78
groenvoorziening	159778,04	467577,34	6	65,37	27,80	0,32
groenvoorziening	159878,59	467524,39	13	65,03	23,35	0,12
groenvoorziening	159890,72	467517,32	13	76,37	55,12	0,35
groenvoorziening	159787,34	467582,20	9	43,72	8,40	0,14
groenvoorziening	160010,57	467522,22	26	325,86	206,57	0,02
groenvoorziening	160011,68	467521,30	14	89,00	80,68	0,86
groenvoorziening	160082,25	467642,21	104	388,47	1022,07	0,01
groenvoorziening	159882,70	467507,29	7	49,45	26,29	0,34
groenvoorziening	159838,05	467529,62	20	110,72	91,30	0,01
groenvoorziening	159848,68	467537,04	3	5,01	1,18	1,52
groenvoorziening	159806,27	467554,67	9	51,75	38,42	0,35
groenvoorziening	160450,90	467568,16	11	62,06	34,84	1,04
groenvoorziening	159878,71	467511,65	11	17,32	8,13	0,86
groenvoorziening	160033,07	467552,08	40	289,46	405,02	0,19
groenvoorziening	160252,16	467610,80	24	349,30	338,00	0,42
groenvoorziening	160284,51	467371,49	4	3,02	0,56	0,64
groenvoorziening	160031,08	467471,63	8	46,47	26,12	0,12
groenvoorziening	159908,59	467499,64	14	109,53	55,66	0,27
groenvoorziening	160032,17	467552,66	8	122,77	54,15	0,42
groenvoorziening	160065,39	467663,20	58	381,77	1064,73	0,01
groenvoorziening	160252,16	467610,80	22	349,27	338,43	0,90
groenvoorziening	160033,84	467574,32	52	454,95	1211,43	0,01
groenvoorziening	160032,38	467552,97	43	329,87	269,98	0,02
groenvoorziening	160058,80	467667,40	64	398,83	991,29	0,01
groenvoorziening	159966,94	467489,31	20	105,52	71,36	0,11
groenvoorziening	160127,30	467438,50	4	33,27	15,45	0,24
groenvoorziening	160071,06	467634,88	23	103,46	44,70	0,07
groenvoorziening	160037,22	467471,43	10	33,38	5,49	0,07
groenvoorziening	160228,36	467312,39	5	18,97	8,50	1,01
groenvoorziening	159975,55	467487,30	8	14,95	6,02	0,61
groenvoorziening	159831,90	467545,94	12	75,03	87,52	0,53
groenvoorziening	159965,47	467478,82	7	36,87	30,64	1,33
transitie	160304,70	467579,06	7	9,31	5,63	0,16
onverhard	160201,98	467573,02	11	46,56	111,54	0,66
onverhard	160080,73	467655,51	6	89,85	496,79	2,62
erf	160130,31	467689,32	14	202,16	1661,90	0,53
erf	160192,27	467557,00	40	215,28	613,74	0,26
erf	160180,90	467789,70	113	1583,59	3161,99	0,06
erf	160181,47	467395,40	4	13,14	10,79	3,28

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	51,09	0,80
groenvoorziening	5,00	0,80
groenvoorziening	7,30	0,80
groenvoorziening	24,20	0,80
groenvoorziening	37,23	0,80
groenvoorziening	43,11	0,80
groenvoorziening	38,77	0,80
groenvoorziening	4,26	0,80
groenvoorziening	9,01	0,80
groenvoorziening	77,56	0,80
groenvoorziening	4,93	0,80
groenvoorziening	11,99	0,80
groenvoorziening	76,17	0,80
groenvoorziening	22,67	0,80
groenvoorziening	31,51	0,80
groenvoorziening	37,23	0,80
groenvoorziening	113,11	0,80
groenvoorziening	30,21	0,80
groenvoorziening	16,63	0,80
groenvoorziening	56,35	0,80
groenvoorziening	51,20	0,80
groenvoorziening	22,67	0,80
groenvoorziening	51,08	0,80
groenvoorziening	8,71	0,80
groenvoorziening	31,06	0,80
groenvoorziening	28,82	0,80
groenvoorziening	33,07	0,80
groenvoorziening	14,74	0,80
groenvoorziening	45,51	0,80
groenvoorziening	15,07	0,80
groenvoorziening	63,31	0,80
groenvoorziening	21,50	0,80
groenvoorziening	21,08	0,80
groenvoorziening	1,85	0,80
groenvoorziening	23,06	0,80
groenvoorziening	14,16	0,80
groenvoorziening	2,59	0,80
groenvoorziening	45,51	0,80
groenvoorziening	51,25	0,80
groenvoorziening	0,85	0,80
groenvoorziening	22,21	0,80
groenvoorziening	38,62	0,80
groenvoorziening	60,53	0,80
groenvoorziening	63,31	0,80
groenvoorziening	51,25	0,80
groenvoorziening	63,31	0,80
groenvoorziening	45,51	0,80
groenvoorziening	63,31	0,80
groenvoorziening	20,03	0,80
groenvoorziening	15,92	0,80
groenvoorziening	40,86	0,80
groenvoorziening	14,53	0,80
groenvoorziening	8,44	0,80
groenvoorziening	5,89	0,80
groenvoorziening	28,24	0,80
groenvoorziening	17,10	0,80
transitie	2,32	0,80
onverhard	12,58	0,80
onverhard	24,63	0,80
erf	47,44	0,50
erf	23,36	0,50
erf	108,16	0,50
erf	3,29	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	8292	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8300	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8325	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8327	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8333	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8335	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8344	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8358	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8375	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8386	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8391	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8419	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8440	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8442	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8491	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8508	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8510	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8562	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8621	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8638	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8644	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8667	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8726	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8729	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8779	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8798	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8799	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8805	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8857	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8858	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8901	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8907	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8932	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8939	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8942	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	8999	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9006	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9097	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9154	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9158	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9164	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9184	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9187	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9201	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9223	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9275	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9297	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9305	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9311	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9327	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9368	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9380	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9398	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9415	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9424	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9449	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9460	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9474	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9481	16	14:13, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9500	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9501	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9513	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9519	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
erf	159843,01	467552,99	154	1209,01	7337,12	0,03
erf	159771,13	467524,78	4	14,58	13,29	3,62
erf	159732,28	467492,15	4	13,03	10,59	3,10
erf	160276,76	467436,86	35	82,85	198,02	0,01
erf	160163,01	467382,64	8	8,02	4,75	0,90
erf	159788,51	467360,46	59	584,01	1659,88	0,06
erf	159829,41	467469,13	8	16,42	20,31	1,93
erf	159637,08	467235,89	4	13,00	10,52	3,04
erf	159822,50	467577,89	4	9,24	5,05	1,77
erf	160406,64	467485,47	4	14,79	12,75	2,74
erf	160088,51	467397,52	4	16,35	13,61	2,33
erf	160230,82	467592,47	96	455,24	1006,82	0,22
erf	160189,48	467495,28	4	12,83	10,24	2,98
erf	160215,96	467307,43	35	100,88	203,26	0,20
erf	160317,14	467518,52	582	3845,39	10280,36	0,01
erf	160399,29	467433,40	4	13,29	11,01	3,16
erf	160385,20	467589,49	12	73,15	150,27	0,95
erf	160128,72	467425,85	4	16,16	15,23	3,00
erf	160450,90	467568,16	128	732,72	2469,89	0,02
erf	160189,37	467507,05	39	234,87	633,45	0,47
erf	160138,06	467381,62	4	9,97	5,81	1,86
erf	160199,14	467500,03	63	307,96	636,08	0,30
erf	160164,04	467537,06	38	197,14	534,11	0,97
erf	160060,82	467503,86	4	21,38	25,94	3,72
erf	160169,08	467590,80	121	562,20	1469,50	0,09
erf	160207,51	467465,24	188	885,76	2279,49	0,03
erf	160290,07	467526,11	70	331,30	675,87	0,22
erf	159848,46	467460,63	79	542,88	2884,81	0,51
erf	159870,99	467219,84	4	13,19	10,72	2,92
erf	160055,52	467517,84	8	10,69	8,62	1,34
erf	160172,09	467615,98	116	556,30	1500,34	0,09
erf	160205,34	467488,37	65	320,08	618,61	0,30
erf	160120,04	467514,06	343	2200,29	6347,65	0,03
erf	160177,96	467479,91	192	916,88	2290,86	0,03
erf	159842,16	467454,22	4	23,00	31,76	4,61
erf	160286,39	467519,02	72	339,79	662,97	0,22
erf	160339,13	467506,66	8	13,75	11,82	0,21
erf	159922,74	467680,40	151	1183,94	7365,93	0,03
erf	160078,06	467398,78	4	21,21	19,76	2,41
erf	160143,40	467372,58	4	14,25	12,69	3,51
erf	160178,57	467626,46	6	15,96	15,92	0,13
erf	159844,02	467143,12	141	960,52	4371,77	0,15
erf	160332,61	467504,31	578	3775,60	10232,25	0,01
erf	160128,74	467525,19	368	2301,59	6228,80	0,03
erf	160044,16	467489,17	4	22,68	31,71	5,02
erf	160260,65	467488,26	6	21,74	27,38	0,12
erf	160185,30	467478,87	4	10,90	7,36	2,47
erf	160300,17	467579,38	6	45,95	131,42	1,34
erf	159951,60	467478,20	5	9,62	5,97	1,26
erf	160294,40	467598,56	8	19,17	17,55	0,27
erf	159819,96	467369,04	4	13,33	10,41	2,49
erf	160277,12	467519,62	4	12,17	9,24	2,94
erf	160191,91	467500,60	4	12,40	9,60	3,02
erf	159787,34	467582,20	99	798,32	9262,43	0,11
erf	160252,38	467539,98	100	461,64	1012,41	0,03
erf	160347,06	467610,67	31	98,70	195,31	0,06
erf	160408,60	467597,41	4	9,68	5,83	2,27
erf	160387,44	467393,88	576	3818,22	10288,00	0,01
erf	159987,66	467473,55	110	917,71	3977,03	NVT
erf	160208,02	467457,65	190	915,82	2301,19	0,03
erf	160219,65	467628,24	90	1475,05	2915,65	0,06
erf	160250,93	467490,33	156	799,41	2095,37	0,14
erf	159867,19	467208,98	4	15,76	14,48	2,92

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
erf	69,04	0,50
erf	3,67	0,50
erf	3,42	0,50
erf	29,38	0,50
erf	1,07	0,50
erf	56,05	0,50
erf	2,16	0,50
erf	3,46	0,50
erf	2,85	0,50
erf	4,66	0,50
erf	5,85	0,50
erf	20,55	0,50
erf	3,43	0,50
erf	36,28	0,50
erf	93,59	0,50
erf	3,48	0,50
erf	21,32	0,50
erf	5,10	0,50
erf	35,60	0,50
erf	30,17	0,50
erf	3,13	0,50
erf	15,38	0,50
erf	24,60	0,50
erf	6,97	0,50
erf	24,53	0,50
erf	25,28	0,50
erf	16,93	0,50
erf	37,45	0,50
erf	3,67	0,50
erf	1,34	0,50
erf	24,53	0,50
erf	15,38	0,50
erf	56,35	0,50
erf	25,28	0,50
erf	6,90	0,50
erf	16,93	0,50
erf	3,52	0,50
erf	69,04	0,50
erf	8,19	0,50
erf	3,62	0,50
erf	4,01	0,50
erf	31,63	0,50
erf	90,00	0,50
erf	56,35	0,50
erf	6,32	0,50
erf	6,84	0,50
erf	2,99	0,50
erf	12,30	0,50
erf	2,58	0,50
erf	6,29	0,50
erf	4,17	0,50
erf	3,15	0,50
erf	3,17	0,50
erf	34,04	0,50
erf	20,55	0,50
erf	13,18	0,50
erf	2,56	0,50
erf	93,59	0,50
erf	76,17	0,50
erf	25,28	0,50
erf	108,16	0,50
erf	38,51	0,50
erf	4,97	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	9585	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9589	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9620	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9715	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9766	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9772	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9773	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9804	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9820	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9847	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9868	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9887	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9892	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9908	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9919	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9925	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9932	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9935	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9939	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	9988	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10020	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10037	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10071	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10072	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10095	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10097	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10100	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10113	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10153	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10202	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10231	16	10:46, 9 apr 2021	erf		Polygoon
erf	10250	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10254	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10257	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10306	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10339	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10350	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10357	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10363	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10380	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10399	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10478	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10482	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10492	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10495	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10497	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10565	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10643	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10653	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10672	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10680	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10716	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10731	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10742	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10768	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10785	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10786	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10792	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10848	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10860	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10890	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10902	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10909	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
erf	160087,66	467495,02	4	9,97	6,22	2,47
erf	160273,62	467549,21	4	15,44	14,89	3,72
erf	160175,82	467646,94	95	1551,69	2939,55	0,06
erf	160119,99	467514,09	363	2298,74	6256,45	0,03
erf	160139,23	467535,18	37	195,26	526,98	0,86
erf	160067,53	467487,27	4	15,60	14,47	3,03
erf	159876,56	467164,07	4	7,07	3,13	1,76
erf	160111,02	467397,18	4	11,99	8,97	2,94
erf	160167,47	467384,21	4	20,12	19,22	2,57
erf	160202,68	467514,50	35	222,80	616,78	0,47
erf	160352,31	467597,98	38	121,51	178,65	0,06
erf	160408,10	467588,61	132	765,25	2442,39	0,02
erf	160366,36	467623,62	7	61,37	129,26	5,04
erf	159803,22	467434,07	8	16,07	19,46	1,82
erf	160091,06	467488,25	4	16,17	16,33	3,90
erf	159816,07	467376,67	4	12,21	9,22	2,74
erf	160088,51	467417,80	5	21,57	28,57	0,55
erf	160153,73	467528,75	6	15,85	12,49	0,44
erf	160356,59	467580,73	20	77,24	114,00	0,17
erf	160276,51	467494,90	6	17,89	17,90	0,37
erf	160290,07	467526,11	66	323,11	645,29	0,22
erf	160396,22	467496,30	578	3818,22	10288,00	0,01
erf	160427,76	467533,03	4	10,48	6,69	2,20
erf	160164,21	467586,59	121	559,03	1466,32	0,09
erf	160313,35	467530,40	69	331,44	651,56	0,22
erf	160160,25	467576,97	123	564,94	1451,31	0,09
erf	160331,11	467536,58	154	879,04	1797,98	0,05
erf	160401,17	467555,04	117	704,64	2474,92	0,02
erf	159865,77	467713,03	88	777,50	9380,03	0,29
erf	160031,08	467482,40	4	6,94	2,99	1,61
erf	159824,28	467537,83	112	1060,66	5727,76	0,09
erf	159790,80	467362,69	4	10,67	7,11	2,60
erf	160359,81	467472,15	4	16,72	14,35	2,41
erf	160247,45	467362,60	4	13,08	10,69	3,22
erf	160272,11	467573,38	92	359,23	685,44	0,07
erf	160165,77	467389,24	4	13,05	10,64	3,25
erf	160340,38	467601,98	5	17,83	20,52	2,67
erf	159763,15	467542,27	4	13,18	10,49	2,69
erf	160214,48	467512,53	65	305,85	719,79	0,47
erf	160123,48	467413,27	6	10,15	7,43	1,69
erf	160386,80	467555,00	146	829,89	1796,57	0,05
erf	160366,45	467584,51	13	68,03	146,71	0,16
erf	160411,49	467485,77	4	16,17	16,33	3,92
erf	160396,79	467589,60	35	118,21	141,79	0,14
erf	160099,70	467479,33	4	12,88	10,33	3,03
erf	160264,73	467505,36	4	13,55	11,48	3,36
erf	160091,93	467378,16	4	14,25	12,35	2,98
erf	160293,35	467587,12	4	12,92	10,11	2,66
erf	160175,82	467646,94	114	1583,59	3161,98	0,06
erf	160442,39	467515,55	148	765,86	3185,35	0,02
erf	160339,17	467506,87	6	13,75	11,82	0,59
erf	159989,04	467485,95	368	2236,98	6168,29	0,03
erf	160332,65	467418,98	571	3806,60	10314,93	0,01
erf	160097,88	467484,54	4	12,22	9,00	2,48
erf	160280,79	467586,15	87	368,87	772,51	0,50
erf	159781,43	467541,94	4	11,00	7,46	2,44
erf	160355,09	467496,58	4	8,94	4,60	1,61
erf	160349,76	467610,74	4	9,65	5,74	2,13
erf	160129,79	467492,65	4	23,56	29,79	3,68
erf	159914,60	467214,15	142	960,11	4306,34	0,15
erf	159854,71	467534,15	154	1186,86	7402,89	0,03
erf	160250,39	467608,75	94	1535,60	2922,41	0,06
erf	159868,97	467424,67	4	13,37	11,17	3,31

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
erf	2,52	0,50
erf	4,00	0,50
erf	108,16	0,50
erf	56,35	0,50
erf	24,60	0,50
erf	4,78	0,50
erf	1,77	0,50
erf	3,05	0,50
erf	7,49	0,50
erf	30,17	0,50
erf	13,18	0,50
erf	35,60	0,50
erf	25,58	0,50
erf	2,29	0,50
erf	4,19	0,50
erf	3,36	0,50
erf	6,16	0,50
erf	5,24	0,50
erf	22,37	0,50
erf	5,34	0,50
erf	16,93	0,50
erf	93,59	0,50
erf	3,04	0,50
erf	24,53	0,50
erf	16,93	0,50
erf	24,53	0,50
erf	43,35	0,50
erf	35,60	0,50
erf	38,43	0,50
erf	1,86	0,50
erf	61,73	0,50
erf	2,74	0,50
erf	5,95	0,50
erf	3,32	0,50
erf	21,60	0,50
erf	3,27	0,50
erf	4,80	0,50
erf	3,89	0,50
erf	20,49	0,50
erf	1,69	0,50
erf	43,35	0,50
erf	19,01	0,50
erf	4,17	0,50
erf	18,64	0,50
erf	3,41	0,50
erf	3,41	0,50
erf	4,15	0,50
erf	3,80	0,50
erf	108,16	0,50
erf	35,60	0,50
erf	3,52	0,50
erf	51,20	0,50
erf	93,59	0,50
erf	3,63	0,50
erf	26,79	0,50
erf	3,06	0,50
erf	2,86	0,50
erf	2,69	0,50
erf	8,10	0,50
erf	31,63	0,50
erf	69,04	0,50
erf	108,16	0,50
erf	3,38	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
erf	10915	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10944	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	10987	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11037	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11042	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11047	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11056	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11071	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11078	16	14:14, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11080	16	09:28, 7 sep 2022	erf		Polygoon
erf	11094	16	10:40, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11375	16	14:12, 9 mrt 2021	erf		Polygoon
erf	11727	16	16:26, 25 mrt 2021	erf		Polygoon
Tuin	17651	45	13:23, 16 aug 2021	tuin	tuin deelplan 3	Polygoon
Tuin	23792	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23793	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23794	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23795	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23796	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23797	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23798	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23799	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23800	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23801	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23802	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23803	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23804	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23805	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23806	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23807	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23808	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23812	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23813	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23814	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23815	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23816	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23817	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23818	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23823	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23824	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23825	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23826	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23858	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23859	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23860	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23861	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23862	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23868	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23869	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23870	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23871	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23872	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23876	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23893	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23894	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23895	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23900	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23901	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23902	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23903	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23904	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23905	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23906	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
erf	160218,17	467551,73	43	218,57	604,58	0,26
erf	159785,37	467588,94	107	784,52	9389,05	0,13
erf	160355,61	467542,71	4	16,20	15,40	3,02
erf	160054,82	467367,80	4	8,60	4,50	1,80
erf	160316,69	467596,23	51	297,60	772,87	0,15
erf	159845,61	467198,68	4	14,77	11,98	2,41
erf	160189,67	467484,34	66	310,98	639,58	0,30
erf	160274,64	467507,06	70	331,49	639,43	0,20
erf	159959,23	467364,12	12	152,62	966,17	0,93
erf	160102,85	467444,00	348	2596,04	10585,44	0,06
erf	160244,68	467396,13	30	147,35	478,00	0,07
erf	159939,86	467407,93	116	1046,83	4781,48	0,02
erf	159917,91	467342,29	19	168,70	731,42	0,60
Tuin	159906,73	467096,59	18	155,00	1500,00	5,00
Tuin	160021,56	467363,08	4	66,60	221,72	9,20
Tuin	159964,26	467352,89	6	75,67	280,85	0,31
Tuin	159973,40	467347,15	4	65,60	147,96	5,40
Tuin	159977,79	467336,84	4	57,02	124,80	5,40
Tuin	159972,05	467327,69	4	64,62	212,62	9,20
Tuin	159976,46	467314,06	4	62,80	127,68	4,80
Tuin	159967,80	467318,31	4	61,40	130,56	5,10
Tuin	159963,48	467321,03	4	61,40	130,56	5,10
Tuin	159930,01	467294,10	4	65,60	147,96	5,40
Tuin	159942,38	467286,34	6	78,49	254,73	1,00
Tuin	159942,38	467286,34	4	65,29	167,98	6,40
Tuin	159938,98	467280,92	4	63,29	141,74	5,40
Tuin	159933,23	467271,77	4	70,89	241,48	9,20
Tuin	159916,29	467302,71	4	67,60	153,36	5,40
Tuin	159946,84	467191,48	4	40,00	87,75	6,50
Tuin	159961,30	467187,55	5	36,00	74,75	NVT
Tuin	159958,18	467201,51	5	40,00	97,75	NVT
Tuin	160053,90	467231,06	4	65,29	147,12	5,40
Tuin	160024,13	467234,88	4	81,54	334,35	11,37
Tuin	160059,64	467240,21	6	72,89	246,65	2,00
Tuin	160053,46	467221,90	7	70,00	233,92	2,00
Tuin	160057,52	467219,35	4	61,61	124,82	4,80
Tuin	160065,65	467214,24	4	61,61	124,82	4,80
Tuin	160087,27	467231,37	4	70,39	239,16	9,20
Tuin	160034,22	467146,88	7	82,49	300,22	NVT
Tuin	160002,79	467158,12	9	80,69	330,40	NVT
Tuin	159987,35	467176,31	4	59,89	163,76	7,20
Tuin	159993,09	467185,45	4	65,29	147,12	5,40
Tuin	160050,58	467172,93	5	79,92	282,99	2,00
Tuin	160037,96	467180,85	4	72,92	175,33	5,70
Tuin	160074,65	467239,29	4	63,39	148,17	5,70
Tuin	159955,10	467326,29	4	60,80	122,88	4,80
Tuin	160079,47	467236,26	4	63,39	148,17	5,70
Tuin	159917,35	467269,70	4	60,80	122,88	4,80
Tuin	159921,41	467267,15	4	60,80	122,88	4,80
Tuin	159930,05	467261,72	4	61,40	130,56	5,10
Tuin	159942,78	467254,91	4	62,80	127,68	4,80
Tuin	159909,22	467274,80	4	63,89	162,49	6,35
Tuin	160009,20	467393,04	4	71,60	248,16	9,40
Tuin	160003,92	467238,35	4	40,00	97,75	8,50
Tuin	159994,93	467218,82	4	40,00	97,75	8,50
Tuin	159989,92	467235,44	4	40,00	87,75	6,50
Tuin	160077,75	467285,41	4	65,96	219,79	9,27
Tuin	160085,95	467282,68	5	68,31	216,34	4,00
Tuin	160101,12	467301,20	6	64,31	178,78	1,00
Tuin	160114,84	467292,59	4	60,31	133,68	5,40
Tuin	160097,61	467274,17	4	59,11	118,82	4,80
Tuin	160109,47	467266,73	6	67,91	227,74	NVT
Tuin	160068,74	467305,94	4	55,88	121,72	5,40

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
erf	23,36	0,50
erf	35,83	0,50
erf	5,06	0,50
erf	2,50	0,50
erf	21,24	0,50
erf	4,98	0,50
erf	15,38	0,50
erf	16,93	0,50
erf	52,08	0,50
erf	76,71	0,50
erf	29,31	0,50
erf	49,80	0,50
erf	40,55	0,50
Tuin	17,50	0,50
Tuin	24,10	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	23,11	0,50
Tuin	23,11	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	26,25	0,50
Tuin	26,25	0,50
Tuin	26,25	0,50
Tuin	28,40	0,50
Tuin	13,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	29,40	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	32,96	0,50
Tuin	29,05	0,50
Tuin	22,74	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	30,76	0,50
Tuin	30,76	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	13,50	0,50
Tuin	23,71	0,50
Tuin	25,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	22,54	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Tuin	23911	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23912	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23913	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23925	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23927	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23928	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23929	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23930	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23931	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23932	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23933	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23934	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23935	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23936	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23937	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23938	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23939	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23940	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23941	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23942	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23943	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23944	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23945	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23949	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23950	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23955	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23956	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23957	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23958	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23959	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23988	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23989	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23990	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23991	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	23999	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24000	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24001	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24002	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24003	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24010	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24011	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24012	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24013	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24014	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24016	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24017	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24035	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24036	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24037	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24038	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24039	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24042	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24045	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24046	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24047	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24048	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24049	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24050	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24051	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24052	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24053	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24059	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Tuin	24060	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Tuin	159992,77	467388,69	4	70,56	146,31	4,80
Tuin	160005,64	467373,08	4	57,80	115,68	4,80
Tuin	160000,90	467383,59	4	70,56	146,31	4,80
Tuin	160017,99	467417,16	4	80,05	400,26	19,52
Tuin	160013,77	467367,97	4	57,80	115,68	4,80
Tuin	159981,19	467342,26	6	75,98	253,47	1,00
Tuin	159981,19	467342,26	4	59,02	147,91	6,40
Tuin	159974,92	467332,26	4	57,02	124,80	5,40
Tuin	159986,73	467307,61	4	67,85	194,81	7,32
Tuin	159980,53	467311,50	4	62,80	127,68	4,80
Tuin	159972,40	467316,61	4	62,80	127,68	4,80
Tuin	159959,16	467323,74	4	60,80	122,88	4,80
Tuin	159968,83	467350,02	4	65,60	147,96	5,40
Tuin	159920,87	467299,84	7	67,60	150,46	1,00
Tuin	159925,44	467296,97	4	65,60	147,96	5,40
Tuin	159934,59	467291,23	4	65,60	147,96	5,40
Tuin	159936,10	467276,34	4	63,29	141,74	5,40
Tuin	159911,72	467305,58	6	75,20	261,28	2,00
Tuin	159951,10	467196,39	4	40,00	87,75	6,50
Tuin	159944,09	467185,26	5	40,00	97,75	NVT
Tuin	159975,56	467186,44	5	40,00	97,75	NVT
Tuin	159957,04	467182,64	5	36,00	74,75	NVT
Tuin	159952,78	467177,73	5	40,00	97,75	NVT
Tuin	160073,44	467209,35	4	70,41	239,24	9,20
Tuin	160061,59	467216,80	4	61,61	124,82	4,80
Tuin	159990,22	467180,88	4	65,29	147,12	5,40
Tuin	159983,52	467170,21	6	79,62	323,60	NVT
Tuin	160018,13	467156,98	9	98,43	485,63	NVT
Tuin	160026,17	467151,93	7	87,08	323,05	NVT
Tuin	160021,06	467178,76	4	72,89	250,65	9,20
Tuin	160056,77	467235,64	4	65,29	147,12	5,40
Tuin	160051,03	467226,49	4	65,29	147,12	5,40
Tuin	160043,39	467222,78	6	68,89	175,44	2,60
Tuin	160027,76	467197,89	4	81,54	334,35	11,37
Tuin	160030,19	467185,73	13	74,72	225,05	NVT
Tuin	160042,78	467177,82	4	72,92	175,33	5,70
Tuin	160069,82	467242,32	4	66,98	194,84	7,50
Tuin	159951,03	467328,84	4	60,80	122,88	4,80
Tuin	159946,96	467331,40	4	65,85	187,49	7,32
Tuin	159925,73	467264,43	4	61,40	130,56	5,10
Tuin	159934,65	467260,02	4	62,80	127,68	4,80
Tuin	159938,71	467257,46	4	62,80	127,68	4,80
Tuin	159950,57	467250,02	4	71,60	244,72	9,20
Tuin	159913,28	467272,25	4	60,80	122,88	4,80
Tuin	160004,20	467385,08	4	71,60	248,16	9,40
Tuin	160009,70	467370,53	4	57,80	115,68	4,80
Tuin	159987,20	467229,53	4	40,00	87,75	6,50
Tuin	159993,47	467243,16	4	40,00	97,75	8,50
Tuin	159989,92	467235,44	4	40,00	87,75	6,50
Tuin	159987,20	467229,53	4	40,00	87,75	6,50
Tuin	159974,04	467228,43	4	40,00	97,75	8,50
Tuin	160038,63	467335,65	8	117,30	792,23	2,06
Tuin	160065,87	467301,37	6	59,48	154,11	2,05
Tuin	160069,89	467290,34	4	65,96	219,79	9,27
Tuin	160089,48	467279,28	4	59,11	118,82	4,80
Tuin	160093,55	467276,73	4	59,11	118,82	4,80
Tuin	160101,68	467271,62	4	59,11	118,82	4,80
Tuin	160122,63	467287,70	5	67,91	227,74	NVT
Tuin	160110,27	467295,46	4	60,31	133,68	5,40
Tuin	160105,69	467298,33	4	60,31	133,68	5,40
Tuin	160073,64	467313,73	4	63,48	207,37	9,20
Tuin	159988,70	467391,25	4	80,89	303,71	9,79
Tuin	160001,57	467375,63	4	57,80	115,68	4,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
Tuin	30,48	0,50
Tuin	24,10	0,50
Tuin	30,48	0,50
Tuin	20,60	0,50
Tuin	24,10	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	23,11	0,50
Tuin	23,11	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	28,40	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	27,40	0,50
Tuin	26,25	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	13,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	28,89	0,50
Tuin	36,25	0,50
Tuin	34,92	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	27,24	0,50
Tuin	29,40	0,50
Tuin	30,76	0,50
Tuin	30,76	0,50
Tuin	26,00	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	26,60	0,50
Tuin	25,60	0,50
Tuin	26,40	0,50
Tuin	24,10	0,50
Tuin	13,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	13,50	0,50
Tuin	13,50	0,50
Tuin	11,50	0,50
Tuin	36,06	0,50
Tuin	22,54	0,50
Tuin	23,71	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	24,75	0,50
Tuin	22,54	0,50
Tuin	30,48	0,50
Tuin	24,10	0,50

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Tuin	24061	45	09:28, 7 sep 2022	tuin	tuin_deelplan 3	Polygoon
Groen	24067	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24069	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24084	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24095	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24096	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24097	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24098	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24099	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24100	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24101	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24102	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24103	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24104	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24105	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24106	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24107	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24108	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24110	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24111	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24112	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24113	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24114	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24115	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24116	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24117	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24118	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24119	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24120	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24121	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24122	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24123	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24125	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24126	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24127	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24128	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24131	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24132	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24133	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24134	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24135	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24136	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24137	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24138	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24139	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24140	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24141	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24142	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24143	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24144	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24145	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24146	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24147	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24148	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24149	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24150	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24151	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24152	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24157	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24158	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24159	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24160	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24161	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Tuin	159996,83	467386,14	4	70,56	146,31	4,80
Groen	159917,62	467319,12	108	698,09	2301,40	NVT
Groen	160094,78	467114,60	5	10,12	5,34	NVT
Groen	160204,45	467303,55	6	40,82	24,60	NVT
Groen	160070,08	467311,83	6	78,49	140,92	NVT
Groen	160050,14	467280,07	52	18,60	19,55	NVT
Groen	160052,21	467273,45	5	28,00	24,00	NVT
Groen	160080,46	467318,89	65	27,50	46,51	NVT
Groen	160046,62	467268,69	5	14,14	6,43	NVT
Groen	160061,44	467259,39	23	24,02	36,62	NVT
Groen	160067,47	467252,06	25	21,39	22,59	NVT
Groen	160071,45	467259,01	29	22,90	28,67	NVT
Groen	160043,84	467270,04	51	17,04	16,50	NVT
Groen	160123,69	467289,39	5	141,62	672,46	NVT
Groen	160125,70	467286,95	249	131,18	560,16	NVT
Groen	160128,12	467279,23	245	114,44	338,74	NVT
Groen	160125,70	467286,95	249	131,18	560,16	NVT
Groen	160128,12	467279,23	245	114,44	338,74	NVT
Groen	160019,46	467231,20	5	55,12	94,18	NVT
Groen	160005,74	467209,35	43	14,42	11,59	NVT
Groen	160011,98	467205,43	6	29,52	33,11	NVT
Groen	160037,91	467260,59	5	73,91	131,76	NVT
Groen	160003,15	467199,45	5	14,14	6,43	NVT
Groen	160000,36	467200,79	51	17,04	16,50	NVT
Groen	160024,43	467187,88	13	22,35	28,50	NVT
Groen	160040,63	467196,88	34	37,28	76,53	NVT
Groen	159994,43	467191,34	5	35,90	55,71	NVT
Groen	160097,90	467227,05	5	146,60	700,60	NVT
Groen	160095,88	467224,78	249	136,17	584,56	NVT
Groen	160092,78	467222,94	245	119,42	354,93	NVT
Groen	160095,25	467227,54	249	136,17	584,56	NVT
Groen	160092,78	467222,94	245	119,42	354,93	NVT
Groen	159965,51	467152,80	52	19,69	21,70	NVT
Groen	159956,11	467160,95	72	25,52	41,74	NVT
Groen	159964,42	467164,24	9	65,81	81,86	NVT
Groen	159985,79	467177,57	6	68,81	121,43	NVT
Groen	160051,64	467174,63	9	148,88	709,65	NVT
Groen	160053,65	467172,18	249	137,60	590,30	NVT
Groen	160056,06	467164,47	245	119,89	356,45	NVT
Groen	160053,65	467172,18	249	137,60	590,30	NVT
Groen	160056,06	467164,47	245	119,89	356,45	NVT
Groen	160055,57	467346,49	197	409,80	818,69	NVT
Groen	160039,99	467352,34	428	275,25	234,98	NVT
Groen	160102,98	467443,99	7	214,23	106,04	NVT
Groen	160025,35	467400,60	8	73,34	66,45	NVT
Groen	160007,61	467400,63	8	55,27	29,81	NVT
Groen	159985,03	467400,63	15	60,30	32,40	NVT
Groen	160016,52	467397,89	66	17,96	19,81	NVT
Groen	160037,49	467384,70	63	24,68	37,35	NVT
Groen	160035,80	467385,77	6	17,55	16,66	NVT
Groen	160036,23	467372,07	5	35,32	67,94	NVT
Groen	160077,26	467451,44	190	149,59	175,61	NVT
Groen	160028,06	467359,00	63	61,02	141,17	NVT
Groen	159968,98	467365,27	60	48,97	72,25	NVT
Groen	159983,75	467350,09	59	39,57	44,06	NVT
Groen	159987,14	467347,97	5	16,00	12,00	NVT
Groen	160005,02	467336,74	5	19,22	21,67	NVT
Groen	160092,19	467447,43	59	230,74	225,07	NVT
Groen	160029,90	467341,19	68	117,26	58,66	NVT
Groen	160003,34	467298,70	5	3,97	0,75	NVT
Groen	160031,92	467338,75	154	113,66	96,00	NVT
Groen	160002,43	467295,35	5	3,77	0,34	NVT
Groen	160008,49	467289,67	5	3,77	0,34	NVT

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
Tuin	30,48	0,50
Groen	118,77	0,80
Groen	3,57	0,80
Groen	18,58	0,80
Groen	34,97	0,80
Groen	6,16	0,80
Groen	12,00	0,80
Groen	9,04	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	6,67	0,80
Groen	6,60	0,80
Groen	7,10	0,80
Groen	5,66	0,80
Groen	59,51	0,80
Groen	53,51	0,80
Groen	47,01	0,80
Groen	53,51	0,80
Groen	47,01	0,80
Groen	23,80	0,80
Groen	4,42	0,80
Groen	12,00	0,80
Groen	33,20	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	5,66	0,80
Groen	7,52	0,80
Groen	10,95	0,80
Groen	14,24	0,80
Groen	62,00	0,80
Groen	56,00	0,80
Groen	49,54	0,80
Groen	56,00	0,80
Groen	49,54	0,80
Groen	6,65	0,80
Groen	7,38	0,80
Groen	30,00	0,80
Groen	30,36	0,80
Groen	64,98	0,80
Groen	57,69	0,80
Groen	49,73	0,80
Groen	57,69	0,80
Groen	49,73	0,80
Groen	121,66	0,80
Groen	110,66	0,80
Groen	105,68	0,80
Groen	30,78	0,80
Groen	20,60	0,80
Groen	24,19	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	7,98	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	12,00	0,80
Groen	64,42	0,80
Groen	26,09	0,80
Groen	20,76	0,80
Groen	8,38	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	114,58	0,80
Groen	50,11	0,80
Groen	1,48	0,80
Groen	48,19	0,80
Groen	1,68	0,80
Groen	1,68	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Groen	24162	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24163	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24164	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24165	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24166	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24167	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24169	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24170	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24171	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24172	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24173	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24174	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24175	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24176	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24177	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24178	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24179	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24180	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24181	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24182	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24183	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24184	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24185	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24186	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24187	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24189	46	09:28, 7 sep 2022	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24191	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24192	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24193	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24194	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24195	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24196	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24197	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24198	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24217	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24219	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24220	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24225	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24226	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24227	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24229	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24230	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24231	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24232	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24233	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24234	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24235	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24236	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24237	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24238	46	13:23, 16 aug 2021	groen	groen deelplan 3	Polygoon
Groen	24917	46	09:28, 7 sep 2022	groen		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Groen	160009,67	467291,57	6	3,77	0,34	NVT
Groen	160011,45	467290,35	6	1,80	0,19	NVT
Groen	160019,97	467304,93	5	37,46	28,14	NVT
Groen	160003,61	467297,25	5	3,77	0,34	NVT
Groen	160004,31	467279,87	4	22,16	9,86	NVT
Groen	160004,31	467279,87	5	15,54	13,92	NVT
Groen	160009,60	467288,34	9	99,41	60,64	NVT
Groen	160031,57	467267,43	86	147,73	408,86	NVT
Groen	160027,19	467343,45	37	106,30	100,97	NVT
Groen	160008,40	467327,55	63	70,76	170,63	NVT
Groen	159917,62	467319,12	108	698,09	2301,40	NVT
Groen	159943,01	467293,92	40	28,85	18,18	NVT
Groen	159947,75	467292,41	11	23,41	34,45	NVT
Groen	159992,28	467301,76	64	62,29	147,60	NVT
Groen	159970,56	467278,09	64	71,03	174,80	NVT
Groen	159968,86	467279,15	5	18,00	18,00	NVT
Groen	159921,85	467314,57	121	73,59	148,04	NVT
Groen	160001,60	467295,91	6	3,03	0,48	NVT
Groen	160002,32	467295,17	23	341,95	254,87	NVT
Groen	159998,64	467297,77	37	270,77	265,44	NVT
Groen	160003,54	467294,02	7	262,86	214,10	NVT
Groen	159970,96	467226,53	5	107,97	69,52	NVT
Groen	160009,18	467235,52	10	57,59	59,90	NVT
Groen	159997,05	467212,44	17	151,60	601,00	NVT
Groen	159933,36	467218,79	71	99,41	229,17	NVT
Groen	159957,31	467245,81	66	70,58	175,15	NVT
Groen	159981,50	467061,03	7	3,68	0,29	NVT
Groen	159981,13	467062,33	8	3,53	0,45	NVT
Groen	159990,11	467055,38	8	1,97	0,17	NVT
Groen	159988,09	467056,20	7	3,70	0,33	NVT
Groen	159978,46	467056,19	7	3,72	0,33	NVT
Groen	159985,06	467051,37	7	3,70	0,33	NVT
Groen	159986,87	467050,22	8	1,87	0,14	NVT
Groen	159977,68	467056,83	8	3,62	0,52	NVT
Groen	160136,90	466958,96	269	150,22	120,75	NVT
Groen	160151,96	466955,50	28	17,71	1,65	NVT
Groen	160080,09	466972,55	8	5,30	0,58	NVT
Groen	159986,34	467050,31	114	33,15	24,60	NVT
Groen	159983,05	467036,61	8	5,14	1,03	NVT
Groen	159986,59	467049,77	41	26,26	6,24	NVT
Groen	159955,09	467085,33	983	509,30	417,42	NVT
Groen	159904,31	467092,74	6	3,41	0,40	NVT
Groen	159905,16	467092,21	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159913,23	467089,74	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159912,06	467087,87	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159913,46	467087,00	6	1,50	0,10	NVT
Groen	159906,33	467094,07	5	3,70	0,33	NVT
Groen	159978,35	467056,02	57	30,16	13,96	NVT
Groen	159937,40	467099,39	127	71,38	308,28	NVT
Groen	159928,55	467108,49	253	123,46	99,13	NVT
Groen	160017,88	467417,23	12	217,20	682,72	0,72

Model: Nico van de Bunt (industrielawaai) 2022-09 met maatregelen
Nijkerkerveen 2022-08 - Nijkerkerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Bf
Groen	1,68	0,80
Groen	0,55	0,80
Groen	17,11	0,80
Groen	1,68	0,80
Groen	10,19	0,80
Groen	5,18	0,80
Groen	46,70	0,80
Groen	26,60	0,80
Groen	51,86	0,80
Groen	30,89	0,80
Groen	118,77	0,80
Groen	11,43	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	26,60	0,80
Groen	30,90	0,80
Groen	6,00	0,80
Groen	33,72	0,80
Groen	1,11	0,80
Groen	135,13	0,80
Groen	134,10	0,80
Groen	82,05	0,80
Groen	53,87	0,80
Groen	24,06	0,80
Groen	30,50	0,80
Groen	35,26	0,80
Groen	28,60	0,80
Groen	1,66	0,80
Groen	1,13	0,80
Groen	0,59	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,66	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	0,52	0,80
Groen	1,07	0,80
Groen	2,07	0,80
Groen	8,51	0,80
Groen	1,71	0,80
Groen	11,85	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	12,57	0,80
Groen	42,22	0,80
Groen	1,00	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	0,50	0,80
Groen	1,65	0,80
Groen	13,81	0,80
Groen	21,23	0,80
Groen	21,23	0,80
Groen	67,29	0,80

Bijlage 4 Voorwaardelijke verplichting groene erfafscheiding, behorend bij artikel 9.4

Voorwaardelijke verplichting groene erfafscheiding, behorend bij artikel 9.4

Uitsnede verbeelding Bestemmingsplan Nijkerkerveen, deelplan 3, 2023

