AI 6 september 2024 ag.pt. 9D 02 (lijst van toezeggingen); commissie Ruimte SvA

Aanvullende informatie (AI) n.a.v. toezegging

Vragen

d.d.	04-06-2024
van	F. van de Velden (SvA)
betr.	Toezegging Parkeerbeleid Loverbosch

Antwoord

d.d.	06-09-2024
Info:	Team Ruimte
Ph:	L.J.M. van de Moosdijk

Vraag

In de Raadscommissie van 4 juni gaf de fractie Samen voor Asten aan dat er in *Loverbosch fase 1* iedereen twee parkeerplaatsen op eigen terrein heeft moeten aanleggen, maar dat deze bewoners veelvuldig gebruik maken van openbare parkeerplaatsen zodat bezoekers moeite hebben met het vinden van parkeerplaatsen.
Voor Loverbosch fase twee gaf SvA aan dat er veelvuldig op de rijbaan en op kruispunten werd geparkeerd en dat na de aanleg van enkele parkeerkoffers dit nog steeds voorkomt.

Antwoord

Voor Loverbosch fase 1 geldt dat niet alle woningen een eigen oprit hebben. **Sommige** woningen hebben een eigen oprit. Rijwoningen (tussenwoningen) hebben bijvoorbeeld geen eigen oprit. Voor alle nieuwbouwwijken wordt een parkeeropgave vastgesteld middels een parkeernorm per type woning. Hieruit volgt een totaal aan te leggen parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers. Van dit aantal worden de aantallen die op eigen terrein kunnen parkeren afgetrokken. Uiteindelijk komt hier dan de behoefte aan parkeerplaatsen uit voor de wijk die in het openbare gebied moet worden aangelegd. Zodoende zijn er voldoende parkeerplaatsen voor bewoners én bezoekers. De openbare parkeerplaatsen zijn voor iedereen. Zodra bewoners geen gebruik maken van hun eigen oprit en daarmee de parkeerdruk op straat verhogen moeten de bewoners dat samen oplossen. De gemeente kan hier niet handhavend in optreden. Doordat de parkeernorm rekening houdt met bezoekers en er zo goed als nooit 100% bezetting is door bezoekers blijven er op loopafstand altijd parkeerplaatsen beschikbaar.

Dat er in Loverbosch fase 2 op de rijbaan en kruisingen wordt geparkeerd is begrijpelijk. Deze wijk is nog in aanleg en zoals de fractie SvA al aangeeft worden de parkeerplaatsen fasegewijs aangelegd tijdens het woonrijp maken van de wijk. De wegen zijn nog veelal bouwwegen zonder aangelegde parkeerplaatsen of voorzieningen. Doordat de woningen wel al bewoond mogen worden moet het parkeren tijdelijk ongeregeld worden opgelost. Deze situatie is niet bijzonder, onwenselijk of onveilig vanwege dat de gereden snelheid laag is op deze bouwwegen. Pas nadat de wijk volledig woonrijp is gemaakt en alle parkeerplaatsen en rijwegen zijn aangelegd, zal het parkeren gereguleerd plaatsvinden. Mocht dit gedrag na de woonrijp fase nog bestaan zal de gemeente hier handhavend in optreden. Wij zien in bijna alle soortgelijke gevallen dat dat niet nodig is en het “parkeerprobleem” zich vanzelf oplost.