Gemeente Bergen op Zoom

Memo

Datum	18 maart 2021	Toestel	
Van	R. W. van den Boom	Aan	Gemeenteraad, burgerleden
Afdeling	R&E/Wonen & Leven,	Cc	Klankbordgroep Centrumring
Onderwerp	Beantwoording technische vragen commissie RDE 17-03-2021		

Op 17 maart jl. heeft in de commissievergadering ruimte, duurzaamheid en economie (RDE) onder agendapunt 5a een vragenronde plaatsgevonden met wethouder Van der Velden over de situatie centrumring. In verband met de vele thema's op de agenda is besloten om de vragen te bundelen en schriftelijk terug te koppelen.

Wij willen de vragen als volgt beantwoorden;

1. In de aankondigingsbrief dat de kruispunten worden aangepakt wordt een 'onder voorbehoud' geduid. Wat wordt hiermee bedoeld?

   Onder voorbehoud dat de weersomstandigheden geen invloed hebben op de planning, dat alle materialen die benodigd zijn voorradig blijken en als belangrijkste reden dat de aanneemsom overeenkomt met de beschikbaar gestelde middelen vanuit de gemeenteraad.

2. Waarom zijn de aanpassingen aan de midden eilanden niet gecombineerd met de aanstaande afsluiting van de Brabant Water werkzaamheden?

   Brabant Water heeft bij de eerste afsluiting het gehele werk niet volledig kunnen afronden. Doordat de nutsbedrijven geprivatiseerd zijn en in wetgeving is vastgelegd dat zij het recht hebben om in de grond te werken, kunnen wij dit niet tegenhouden of koppelen aan de werkzaamheden centrumring. Onze planning tot aanpassing van de drie kruispunten blijft medio juni 2021. Het betreffen ook verschillende wegvakken.

3. De Koepeldwarsstraat krijgt een midden eiland, dat kan dan in week 12 mee worden aangelegd?

   Nee de Koepeldwarsstraat krijgt een verplichte rijrichting rechtsaf. Dat is als zodanig met de klankbordgroep afgestemd. Dit wordt tezamen met de aanpassingen aan de kruisingen uitgevoerd. Er komt voor de goede orde dus geen midden eiland bij de Koepeldwarsstraat evenmin bij de kruising Oude Stationsweg. Aldaar wordt de rijstrook versmald komende vanaf het Stationsplein.

4. Hoe is de handhaving geborgd ten tijden van de afsluiting in week 12 aangaande de werkzaamheden van Brabant Water?

   Er is een verzoek tot verscherpt toezicht gedaan aan zowel team verkeershandhaving van politie als het basisteam politie Bergen op Zoom. Uit de terugkoppeling vanuit beide eenheden is toegezegd dat extra aandacht hiervoor op de briefing komt bij de opstart van elke dienst. Hiermee hebben de eenheden dus, als de dienst het toelaat, extra aandacht tijdens de surveillancerondes voor het vrachtverbod. Tevens komen op drie locaties verkeersregelaars te staan om vrachtwagens door te verwijzen, die mogelijk toch nog proberen via de centrumring hun weg te vervolgen.

5. Gezien de beperkte inzet van de politie. Waarom vindt handhaving niet middels camera's plaats om vrachtwagens 'zonder aantoonbare bestemming' te weren?

   In samenwerking met de klankbordgroep is besloten een vrachtwagenverbod zonering 'uitgezonderd aantoonbare bestemming' in te voeren. Hiermee is de bevoorrading van de binnenstad gevrijwaard van het vrachtwagenverbod. De vraag of dit verbod met camera's is te handhaven, is begin 2020 al aan het openbaar ministerie (OM) gesteld en ook teruggekoppeld aan de klankbordgroep. Niet de gemeente of de politie is degene die bepaald of handhaving met camera's kan, dat is namelijk het OM. Zij hebben aangegeven dat de uitzonderingspositie 'uitgezonderd aantoonbare bestemming' handhaving met camera's uitsluit.

   Het weghalen van de uitzonderingspositie zorgt ervoor dat wel met camera's gehandhaafd kan worden. Echter is het voor het centrum maatschappelijk onacceptabel om bevoorrading te verbieden, mits een ontheffing wordt aangevraagd. Dergelijke camera handhaving betekent dat iedere willekeurige vrachtwagen bij de gemeente tijdig ontheffing aanvraagt, zodat het systeem voorbereid is op een willekeurige vrachtwagen die in het centrum moet bevoorraden. Dat is een onwerkbare, onuitvoerbare en ongeloofwaardige maatregel.

6. Wanneer wordt gestart met de knelpuntenaanpak A4?

   Medio 2021 start een MIRT-verkenning goederencorridor A4 (Amsterdam-Antwerpen). Hierin volgt een analyse van alle knelpunten die in dit tracé voorkomen en wordt bezien wat kansrijke mogelijkheden / oplossingen zijn. Wij zullen onze inbreng hierin geven en dit goed blijven volgen.

7. Waarom worden straten smal aangelegd of verbreden wij wegen niet?

   Wij werken met landelijke richtlijnen vanuit het CROW. Deze worden zo goed als mogelijk ingepast, echter is door het historische karakter van Bergen op Zoom niet altijd voldoende ruimte om de volledige (weg)breedte te halen. Tevens is het van belang dat wij wegen niet "te breed" aanleggen, omdat dit snelheid verhogend werkt.