



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum

18 MEI 2022

Cluster Gebieds- en Relatiemanagement
Contactpersoon A.J. Plukkel-van Langeraad, A. Zuyderwijk
Telefoon 0900 1852
Uw brief 19 april 2022
Ons kenmerk 2022.0000960
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van Forza!
Haarlemmermeer over Aalsmeerderweg, Rijsenhout

Geachte heer, mevrouw,

Op 19 april 2022 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer over Aalsmeerderweg, Rijsenhout.
Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Deelt het college de zorgen over de verkeerssituatie op de Aalsmeerderweg zoals hierboven omschreven?

Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

We delen de zorgen voor de verkeerssituatie en hebben aandacht voor de Aalsmeerderweg in Rijsenhout, mede vanuit het algemeen gebiedsoverleg tussen de dorpsraad Rijsenhout en onze gemeentelijke organisatie. Ook is er extra aandacht voor de Aalsmeerderweg vanuit het project Ringdijk-Ringvaart.

Vraag 2

Tijdens de proef met de afsluiting van de Aalsmeerderdijk zouden er in het kader van een onderzoek snelheidsmetingen op de Aalsmeerderdijk zijn verricht.

Klopt dit en zo ja, kunnen de resultaten hiervan gedeeld worden?

Antwoord:

Het klopt dat tijdens de proefknip op de Aalsmeerderdijk in november 2021 niet alleen metingen op de Aalsmeerderdijk zijn gedaan, maar ook op andere plekken in Rijsenhout. Hierbij zijn ook metingen gedaan op de Aalsmeerderweg ter hoogte van het kruispunt met de Bennebroekerweg.

Deze metingen gingen vooral over het aantal motorvoertuigen, om te beoordelen welke wegen extra belast worden als gevolg van een eventuele knip op de Aalsmeerderdijk. Daarbij zijn ook snelheden gemeten, waarbij vooral wordt gekeken naar de 'V85-norm': dit is een internationale norm die kijkt naar de snelheid waar 85% van het verkeer op of onder zit. Op de zuidtak (richting Burgerveen) en noordtak (richting Geniedijk) van de Aalsmeerderweg zijn V-85 snelheden van respectievelijk 45 km/u en 51 km/u gemeten (waar je 50 km/u mag). Verderop op de Aalsmeerderweg richting bedrijvenpark Schiphol Logistics Park (SLP) lag de V-85 snelheid hoger, te weten 64 km/u (waar je 60 km/u mag). Voor de V-85-norm is een snelheid tot 10 km/u boven de maximumsnelheid acceptabel. Op basis van de gemeten snelheden binnen de bebouwde kom, is er geen aanleiding voor nadere snelheidsmetingen. De resultaten zijn gedeeld in de klankbordgroep Ringdijk-Rijsenhout, waar de dorpsraad in plaatsneemt en andere geïnteresseerde bewoners.

Vraag 3

Kan het college aangeven wanneer er structurele verbeteringen betreffende de verkeerssituatie op de Aalsmeerderweg op komst zijn?

Antwoord:

Zoals aangegeven in de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer op 21 december 2021 over de verkeersveiligheid op de kruising Aalsmeerderweg/Bennebroekerweg (2021.0003029) hebben wij een verkeerskundig bureau naar de metingen van vraag 2 laten kijken. Op basis hiervan is geconcludeerd dat een inrichting met verkeerslichten een oplossing kan bieden. Hierbij is wel meegegeven door het bureau dat vanwege het gebrek aan ruimte rond deze kruising - in combinatie met het relatief hoge aandeel zwaar verkeer – aanvullend uittekenwerk nodig is om deze mogelijke oplossing ook verkeersveilig te maken voor (wachtende) fietsers.

De verkeersdruk ligt namelijk op dit moment op de grenswaarde waarbij verkeerslichten geadviseerd worden. Daarnaast kunnen verkeerslichten een effectief middel tegen sluipverkeer zijn. Bij het verlengen van de Tijmweg naar de oprit A4 verwachten we dat de route aantrekkelijker voor sluipverkeer zal worden, waardoor een grotere noodzaak voor verkeerslichten kan ontstaan. Bij het volledig doortrekken van de Tijmweg naar de kruising Aalsmeerderweg-Aarbergerweg, conform de Ruimtelijk Economische Visie Rijsenhout (2018.0012822), zal de kruising door deze randwegstructuur juist sterk ontlast worden. In dat geval is er dan ook geen verkeerslicht meer nodig. Een eerste schatting is dat voor de ombouw naar een verkeerslichtenkruising minimaal € 250.000 nodig zal zijn. Wij zullen dit meenemen in de afwegingen van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024.

Daarnaast zetten wij in om vrachtverkeer en bezorgbusjes vanuit het bedrijvenpark SLP meer noordwaards richting Schiphol en de snelweg te laten rijden. Binnen de Kruiswegcorridorstudie zijn hiervoor mogelijke oplossingen bedacht. Zoals aangegeven in de Voortgangsrapportage Mobiliteit oktober 2021 (X.2021.06920) worden deze mogelijke oplossingsrichtingen van de Kruiswegcorridorstudie meegenomen in de adaptieve maatregelenagenda van de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 (2021.0001681) die nu wordt opgesteld. Daar vindt dan ook de afweging in de tijd plaats.

Vraag 4

*Kan het college aangeven wanneer het naastgelegen fietspad van de Aalsmeerderweg grondig wordt opgeknapt, waardoor dit weer voor diverse snelheden veilig en berijdbaar is, zodat fietsers en/of snorfietsers niet de hoofdrijbaan hoeven te kiezen?
Zo nee, kan hier dan snel naar gekeken worden?*

Zo ja, wanneer?

Antwoord:

Het vrijliggend fietspad langs de Aalsmeerderweg ten noorden van de Bennebroekerweg is in goede staat en staat daarom niet in de planning om opgeknapt te worden.

De vervanging van de bestrating van het fietspad tussen Rijsenhout en Burgerveen is opgenomen in de VOR (Vervanging Openbare Ruimte) en is gepland in 2022-2023.

Vraag 5

Is het college bereid in overleg te gaan met ketenpartners zoals de politie, handhaving en de gebiedsmanager om op korte termijn actie te ondernemen om tegen de vele mogelijke snelheidsovertreders op te treden om de veiligheid op de Aalsmeerderweg te vergroten?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In het gebiedsoverleg is tussen de dorpsraad, de gemeente (handhaving, beheer en gebiedsmanagement) en politie afgesproken dat de politie op de Aalsmeerderweg vaker op snelheid gaat handhaven. Hierbij is ook aangegeven dat de politie door capaciteitstekort niet structureel gelegenheid heeft om te handhaven. Vanuit het team Handhaving en Toezicht van de gemeente zijn de huidige wettelijke bevoegdheden onvoldoende om handhavend op te treden tegen snelheidsovertredingen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,



Michiel Ruis



Marianne Schuurmans-Wijdeven