



GROENLINKS



ChristenUnie

MOTIE Onderzoek naar uitbreiding vergunningparkeren in Randwijck	M
---	----------

Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel 9: **Invoeren van betaald parkeren in een gedeelte van Randwijck**

De Raad van de Gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 3 februari 2016

Onderwerp: Onderzoek naar uitbreiding vergunningparkeren in Randwijck

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- het invoeren van betaald parkeren de parkeerdruk zal verlagen en de overlast voor bewoners zal verminderen;
- het invoeren van betaald parkeren in het Amsterdamse bos (rond de Bosbaan) de parkeerdruk in Randwijck-Noord zal vergroten;
- het bepalen van de omvang van de gebieden (A, B, etc.) over het algemeen arbitrair is;
- de evaluatie van het parkeerbeleid en de wijze waarop in het verleden is geënkquêteerd eind maart 2016 gereed zal zijn;

Constaterende dat:

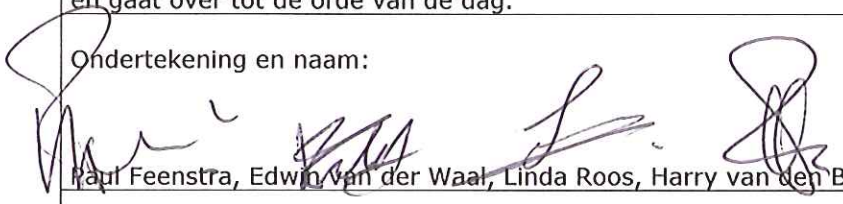
- de parkeerdrukmeting slechts een tussenrapportage is en de tweede meting (na invoering betaald parkeren rond de Bosbaan) nog niet heeft plaatsgevonden;
- de parkeerdruk doordeweeks in gebied A ook zeer hoog is;
- er voorafgaand aan de enquête geen informatieavond heeft plaatsgevonden en daardoor onduidelijkheden zijn ontstaan over hoe de uitkomsten van de enquête moeten worden geïnterpreteerd;
- de niet-stemmers als nee-stemmers worden gezien in de uitslag van de enquête;
- de gebiedskaart A niet duidelijk begrensd wordt, wat betreft Catherina van Clevelaan;
- Het aantal respondenten en voorstanders in gebied A hoger is dan gebied B, maar het deel gebied (Plantsoen Laanhoorn) te klein wordt bevonden.

verzoekt het college:

- Uitvoering te geven aan de toezegging om half februari de Berkenrodelaan, Eikenrodelaan en Bos en Vaart flat nogmaals te enquêteren onder de huidige beleidsregels.
- nadat de aangepaste beleidsregels betreffende het enquêteren zijn vastgesteld, opnieuw een enquête te laten plaatsvinden voor dezelfde vastgestelde gebieden als in de enquête uit 2015 (A, B en C) zodat een representatief beeld ontstaat van voor- en tegenstanders. Waarbij vooraf een informatieavond wordt gehouden om onduidelijkheden weg te nemen;
- de gemeenteraad in ~~het vierde kwartaal van 2016~~ *zo snel mogelijk* over de uitkomsten van dit onderzoek te informeren;
- zo snel mogelijk ook in die wijken van Randwijck over te gaan tot het invoeren van betaald parkeren, indien daartoe voldoende draagvlak onder de bewoners bestaat.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:


Paul Feenstra, Edwin van der Waal, Linda Roos, Harry van den Bergh

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU
Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier





MOTIE

Wijziging voorwaarden parkeerregulering

M 2

Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel: Invoeren van betaald parkeren in een gedeelte van Randwijck

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 3 februari 2016

Betreft: voorwaarden invoering parkeerregulering zoals beschreven in de Parkeernota 2005 - 2010

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

keuze

- van oordeel dat de voorwaarden, zoals die onder par. 2.2 Invoering parkeerregulering van de Parkeernota 2005 – 2010 worden opgesomd:

1. het potentiële vergunninggebied grenst aan een bestaand reguleringsgebied of vormt een gebied met meerdere, qua parkeren conflicterende functies;
 2. in (een groot gedeelte van) het potentiële vergunninggebied is in een reguliere situatie overdag sprake van een onacceptabele parkeersituatie (parkeerdruk op meerdere tijdstippen hoger dan 85%;
 3. een meerderheid van de bewoners in het potentiële vergunninggebied is voor invoering van parkeerregulering;
- in de praktijk niet blijken te voldoen.

- verzoekt het college voortaan bij maatregelen tot parkeerregulering de volgende voorwaarden toe te passen:

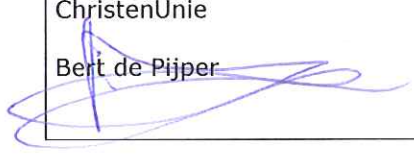
1. het potentiële vergunninggebied, zoals omschreven in par. 2.2 van de Parkeernota 2005 – 2010, grenst aan een bestaand reguleringsgebied of vormt een gebied met meerdere, qua parkeren conflicterende functies; en
 2. in (een groot gedeelte van) het potentiële vergunninggebied in een reguliere situatie, op enig tijdstip op de dag, sprake is van een onacceptabele parkeersituatie (parkeerdruk op meerdere tijdstippen hoger dan 85%; en
 3. een meerderheid van de bewoners van elke straat in het vergunningsgebied, aan wie een enquête is gestuurd, voor invoering van parkeerregulering in het vergunningsgebied is;
- aan het college geen mogelijkheid te geven om van de bovengenoemde voorwaarden af te wijken;
- roept het college op de voorwaarden voor parkeerregulering op de hiervoor aangegeven wijze voortaan toe te passen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

ChristenUnie

Bert de Pijper



Stemming

Voor	VVD	D66	GL	PvdA	BBA	CDA	SP	OCA	<u>CU</u>
Tegen	<u>VVD</u>	<u>D66</u>	<u>GL</u>	<u>PvdA</u>	<u>BBA</u>	<u>CDA</u>	<u>SP</u>	<u>OCA</u>	CU

De griffier

