



28 april 2024

Vragen o.g.v. art 41 RvO over e-bikes op de rijbaan

Via berichtgeving in onder andere de Volkskrant* lazen wij dat de gemeente Amsterdam een proef uitvoert om e-bikes (alle fietsers die harder dan 20 km/u gaan) vanaf het fietspad naar de rijbaan te lokken. Het doel van dit experiment is te kijken of het een positief effect heeft op de verkeersveiligheid. Het aantal verkeersslachtoffers is het afgelopen jaar landelijk gestegen; met name onder fietsers in de regio Amsterdam.

Door snellere fietsers op de rijbaan te laten rijden wordt de verkeersveiligheid voor de 'gewone' fietser vergroot. Daarnaast kan de fietser die +/-30km/u gaat prima thuis horen op de rijbaan van een 30 kilometerweg. Het zou dus ook het fietsplezier en -gemak van de snelle fietser kunnen vergroten. In Amsterdam rijden snorfietsen/-scooters (25 km) al enkele jaren, waar dat enigszins veilig kan, op de rijbaan. Dat heeft de veiligheid op fietspaden verbeterd**, en vrijwel zeker ook de veiligheidsbeleving op naastgelegen trottoirs.

Hiermee lijkt dit idee perfect te passen binnen de uitvoering van de Hilversumse Mobiliteitsvisie waarin we proberen mensen te verleiden zich te voet of per fiets te verplaatsen. Door consequent voorrang te geven aan de voetganger en de fietser zullen, zoals in andere steden waar dit beleid zo consequent mogelijk wordt gevoerd, meer mensen kiezen voor lopen en fietsen in de binnenstad. Met alle voordelen die dat met zich meebrengt.

Vandaar de volgende vragen:

1. Deelt het College onze visie dat het, daar waar dat kan, verplaatsen van snelle fietsen naar de rijbaan een interessant idee is dat de moeite waard is om op korte termijn verder te verkennen?
2. Is het College bereid op korte termijn een vergelijkbare proef zoals in Amsterdam te organiseren, bijvoorbeeld op enkele straten met bijzonder smalle fietspaden en trottoirs?

Namens de fracties van D66 en de PvdA,

Roderik van Grieken
Joop Lahaise

* <https://www.volkskrant.nl/economie/in-amsterdam-mogen-e-bikes-nu-op-de-rijbaan-dit-is-nog-wel-even-wennen~b0eefa6e/>

** <https://www.parool.nl/nederland/minder-fietsongevallen-in-amsterdam-e-bike-mogelijk-nieuw-risico~b75fdf27/?referrer=https://www.google.com/>