

Fractie PRO Stein

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 27 mei 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260519165140
Behandeld door: W. Amalo
Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen Platijkweg

Geacht raadslid,

Het college van burgemeester en wethouders heeft van u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over het verbod voor motorvoertuigen op de Platijkweg. Met deze brief willen wij antwoord geven op de door u gestelde vragen.

Vraag 1:
Beschikt de gemeente over verkeersdata waaruit blijkt dat het gebruik van de Platijkweg door gemotoriseerd verkeer is toegenomen sinds de afsluiting van de rotonde Koolweg en de overige wegen in het gebied?

Antwoord:
Nee

Vraag 2:
Indien de gemeente bekend is met een toename van het sluipverkeer: houdt het college er rekening mee dat dit gebruik ook na heropening van de rotonde Koolweg kan aanhouden? Zo ja, welke maatregelen worden overwogen?

Antwoord:
Ja daar kan het college rekening mee houden. Na heropening van de rotonde wordt ter plekke een verkeerstelling uitgevoerd om een beeld te krijgen van de situatie. Op basis daarvan kunnen passende verkeersmaatregelen worden bedacht, welke variëren van handhaving tot fysieke maatregelen die de doorgang belemmeren.



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Vraag 3:

Is het college ermee bekend dat dit deel van de Platijkweg regelmatig wordt gebruikt als dumpplaats voor afval? Is er inzicht in of dit is toegenomen sinds de werkzaamheden aan de Koolweg?

Antwoord:

Het is bekend dat een deel van de Platijkweg gevoelig is voor afvaldumpingen. Er is een lichte toename in het aantal meldingen van afvaldumpingen te zien wanneer we een periode van één jaar nemen. De toename is echter niet te koppelen aan de werkzaamheden van de Koolweg aangezien de meldingen al enkele maanden daarvoor een lichte toename lieten zien.

Vraag 4:

Is het mogelijk om een infrastructurele maatregel te treffen, bijvoorbeeld een bussluis of andere fysieke afsluiting, zodat uitsluitend voetgangers, fietsers en hulpdiensten gebruik kunnen blijven maken van de Platijkweg?

Antwoord:

Dat lijkt in principe mogelijk. Op dit moment is echter nog niet inzichtelijk welke technische, verkeerskundige en beheerstechnische voorwaarden daarvoor nodig zijn. Dit vraagt om nader onderzoek.

Vraag 5:

Is het mogelijk om technische handhavingsmiddelen, zoals kentekenregistratiecamera's, in te zetten om het verbod op gemotoriseerd verkeer te handhaven?

Antwoord:

Dit lijkt in principe mogelijk. Op dit moment is echter nog niet inzichtelijk welke technische, verkeerskundige en beheerstechnische voorwaarden daarvoor nodig zijn. Dit vraagt om nader onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix



Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix



**Dat maakt
Stein voor mij ...**