

PARKEERDRUK FLEVOLAND (MEERZICHT)

Zoetermeer, 2 februari 2026

Geacht college,

Zó! Zoetermeer wil voorkomen dat nieuwe woningbouwprojecten de leefbaarheid in bestaande buurten verder onder druk zetten. Daarom stellen wij vragen over de aanhoudende parkeerdruk in de straat Flevoland en de relatie met het project Westergo in Meerzicht.

Bewoners van de buurt Flevoland in Meerzicht hebben de fractie van Zó! Zoetermeer benaderd over aanhoudende parkeerproblemen in hun straat en de directe omgeving. Uit gesprekken met bewoners, locatiebezoek en beschikbare parkeerdatablijkt dat vooral in de avonduren de parkeerdruk in dit deel van Meerzicht heel hoog is. Bewoners geven aan dat dit probleem al jaren speelt, terwijl echte oplossingen uitblijven.

Tegelijkertijd wordt in de wijk gewerkt aan het project Westergo, met nieuwe sociale huurwoningen en extra parkeerplaatsen. Voor bewoners van Flevoland is echter onduidelijk of dit project ook bijdraagt aan verlichting van hun situatie, of juist tot extra druk leidt.

Zó! Zoetermeer stelt daarom de volgende vragen:

1. Hoe is de parkeerdruk in Flevoland beoordeeld in relatie tot het project Westergo? Is deze buurt expliciet meegenomen in de afwegingen rondom parkeeren?
2. Voor de nieuwbouw van het project Westergo worden 18 extra parkeerplaatsen gerealiseerd. Zijn deze parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor de nieuwe woningen, of kunnen ze (deels) gebruikt worden om de parkeerdruk in Flevoland en omgeving te verlichten?
3. In het eindverslag van de participatie staat dat er na oplevering van de woningen een herinrichting van de Westergo gepland is. Welke onderdelen van de openbare ruimte worden hierbij meegenomen (zoals rijbaan, parkeervakken, groen en voetpaden)? Worden hierbij ook aangrenzende straten betrokken?
4. Wordt bij deze herinrichting specifiek gekeken naar de parkeersituatie in aangrenzende straten, zoals Flevoland? Zo ja, op welke manier?
5. Bewoners hebben een groene strook nabij Flevoland aangeduid als mogelijke plek voor extra parkeerplaatsen. Is deze locatie door de gemeente onderzocht als optie? Zo ja, wat waren de uitkomsten? Zo nee, waarom niet?
6. Bewoners geven aan dat de huidige handhaving soms wringt met de beperkte ruimte en de inrichting van de straat. Is het college van mening dat de huidige handhaving in Flevoland in balans is met de beschikbare parkeer ruimte en inrichting van de straat? Worden aanpassingen in inrichting en/of handhaving overwogen?

7. Is het college bereid om, samen met bewoners, te kijken naar structurele oplossingen voor de parkeerdruk in Flevoland? En is het college bereid de raad hierover te informeren voordat er definitieve keuzes worden gemaakt?

Hoogachtend,

Zó! Zoetermeer

Ruben van der Perk

