

Technische vragen

Van : Jan Kees Oppelaar, PvdA
Datum vraag : 25-9-2022
Onderwerp : Evaluatie autoluwe Veerstal
Commissiegriffier : Erwin Blok
Datum antwoord :

Vragen:

1. Bij bladzijde 2: Nadere analyse moet uitwijzen of op korte termijn ook.... "
Kunt aangeven wanneer en hoe deze analyse zal plaatsvinden en of en hoe belanghebbenden en omwonenden hierbij optimaal betrokken zullen worden?

Deze analyse gaat plaatsvinden als de raad instemt met het raadvorstel. Dit gebeurt op een projectmatige wijze met goede participatie met betrokkenen, zoals leden van de denktank Verkeerscirculatieplan. Deze denktank heeft ook meegedacht bij het plan van aanpak van de proef en de evaluatie. Ook betreft de gemeente de Goudse ondernemers, verenigd in Gouda Ondernemt!

2. Op welke wijze worden inwoners verder betrokken bij de herinrichting?

Zie antwoord vraag 1.

3. Welke maatregelen/interventies zijn denkbaar wanneer de (tussentijdse) herinrichting tot teveel verkeersoverlast leidt en/of de verkeersdoorstroming teveel hindert?

In het voorstel is een palet aan maatregelen voorgesteld die denkbaar zijn voor de herinrichting. Het vervolgtraject moet hier meer invulling aangeven. Het zal heel bepalend zijn welk maatregelenpakket gekozen wordt voor de mate waarin verkeer gestuurd wordt. Minder sturing zal niet of nauwelijks hinder of overlast opleveren op het omliggende wegennet opleveren, maar kan mogelijk ook de gevolgen van de huidige verkeersoverlast op de Nieuwe Veerstal niet goed wegnemen. Als er meer gestuurd gaat worden, dan mogelijk wel, en dan moet de nadere uitwerking onderzoeken of deze maatregelen teruggedraaid kunnen worden, of dat hier mitigerende maatregelen mogelijk zijn.

Antwoorden: