

Vragen Natuurbegraafplaats op Aust.

1. In de eerste plannen was er sprake van 4000 graven. Nu is het aantal gedaald naar 2800 graven. Waardoor is er zo'n groot verschil.

Reactie:

Er zijn bij ons geen plannen bekend waarbij een aantal van 4.000 graven het uitgangspunt was. Bij het principeverzoek werd nog geen aantal graven genoemd. In afstemming met de provincie Overijssel is een begraafdichtheid van maximaal 250 graven per hectare bepaald.

2. De Zandhuizerweg is een relatieve smalle weg. Deze weg wordt veel gebruikt door recreatieve fietsers, personenauto's, landbouwverkeer en vrachtauto's voor de bevoorrading van bedrijven, die gelegen zijn aan de Zandhuizerweg.

Regelmatig wordt de weg tijdelijk versperd door vrachtauto's die op straat hun lading, zoals bomen of stacaravans, moeten in- en uitladen. Hoe wordt omgegaan met dit probleem.

Reactie:

De Zandhuizerweg is een openbare weg die niet regelmatig wordt versperd door vrachtauto's die hun lading moeten in- en uitladen. Incidenteel is wellicht sprake van een vrachtwagen die de weg versperd, deze situatie kan zich echter ook voordoen bij de tocht van de plek van de ceremonie naar een reguliere begraafplaats. Daarbij vinden er niet dagelijks begravingen plaats en is een begraving, evenals het laden en lossen op de Zandhuizerweg, een tijdelijke activiteit waardoor de kans dat zich daadwerkelijk problemen voordoen zeer gering.

Voor al het vorige verkeer biedt de Zandhuizerweg voldoende mogelijkheden om tijdelijk uit te wijken zodat men elkaar kan passeren. Ook in de huidige situatie is sprake van passerend verkeer.

3. Aan de Zandhuizerweg geldt aan beide zijden een parkeerverbod. Als er bijvoorbeeld 70 voertuigen mee komen naar de begrafenis, waar moet er dan geparkeerd worden? Bij Erve Beverborg aan de Lutterzandweg worden nu regelmatig ook uitvaartplechtigheden gehouden. Deze plechtigheden duren soms uren, waardoor ernstige overlast ontstaat door geparkeerde auto's.

Reactie:

Het aantal benodigde parkeerplaatsen is berekend op basis van de CROW-uitgave 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Deze kencijfers zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als de meest betrouwbare gegevens met betrekking tot het bepalen van de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen. Uit de parkeerberekening volgt een gemiddelde parkeerbehoefte van afgerond 32 parkeerplaatsen. Er wordt voorzien in 35 parkeerplaatsen. Bij deze berekening dient te worden opgemerkt dat als uitgangspunt 'gelijktijdige plechtigheden' is gekozen,

oftewel op een zelfde moment is sprake van meerdere begravingen. In de praktijk komt het op een natuurbegraafplaats niet of nauwelijks voor dat sprake zal zijn van gelijktijdige plechtigheden. Een aantal van 35 parkeerplaatsen is naar verwachting dan ook ruimschoots voldoende.

4. Ik ben met reclamanten wezen kijken op andere natuurbegraafplaatsen in Overijssel. Deze zijn niet in handen van aanvrager. De klachten van omwonenden van deze begraafplaatsen waren parkeeroverlast, het begraven c.q. de plechtigheden bij het graf, de catering ter plaatse, en de versterkte muziek bij het begraven c.q. de plechtigheden. Hoe wordt daar in de vergunning rekening mee gehouden ? Ik noem enkele voorbeelden. De nabestaanden nemen zelf voedsel en drank mee omdat catering niet mag. Kan in de vergunning worden opgenomen dat geluidsinstallaties niet gebruikt mogen worden ?

Reactie:

Voor het begraven geldt geen vergunningstelsel waardoor dit niet opgenomen kan worden in een vergunning. In de regels van het bestemmingsplan is wel een gedragscode 'Begravingen en verstoringen' opgenomen waarin een aantal basisprincipes zijn opgenomen die vervolgens ook juridisch geborgd zijn in het bestemmingsplan. In deze gedragscode is bepaald dat tijdens een begraving sprake dient te zijn van een ingetogen karakter en geluidsniveau. Een geluidsinstallatie past niet bij dit basisprincipe. Indien gewenst kan in de regels nog worden toegevoegd dat het gebruik van geluidsinstallaties/ versterkt geluid niet is toegestaan.

5. Er wordt uitgegaan van 70 begrafenissen per jaar. Als men gemiddeld 30 voertuigen per begrafenis heeft komt dan men op 2100 extra verkeersbewegingen per jaar. Tel daar bij op het personeel wat dagelijks daar moet zijn, nabestaanden die de graven bezoeken en de mensen die een graf willen uitzoeken komt men op een veelvoud van dat aantal. Ik schat zelf 4000 extra bewegingen. Is de Zandhuizerweg geschikt voor die extra verkeersbewegingen en hoe verhoudt de CO₂ belasting zich daar?

Reactie:

De Zandhuizerweg is geschikt voor het aantal extra verkeersbewegingen dat de natuurbegraafplaats genereert.

Aangenomen wordt dat met CO₂ belasting bedoeld wordt op het aspect stikstof. CO₂ hoeft op zichzelf namelijk niet beoordeeld te worden in het kader van een bestemmingsplan. Het aspect stikstof als gevolg van het extra verkeer is beoordeeld. Verwezen wordt naar paragraaf 5.4.2 van de toelichting bij het bestemmingsplan en de AERIUS-berekening welke is opgenomen als bijlage bij de toelichting. Uitkomst van dit onderzoek is dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr aanwezig zullen zijn. Oftewel, het aspect stikstof vanwege het wegverkeer heeft geen negatieve invloed op Natura 2000-gebied.

6. Het gebouw , welke gebouwd gaat worden wordt dat duurzaam gebouwd ? Wordt gebruik gemaakt tijdens de bouw van milieu vriendelijke voertuigen en machines en kan dit in de vergunning worden opgenomen? Kan het gebouw uberhaupt wel gebouwd worden met de CO2 problematiek in deze tijd.

Reactie:

Het gebouw dient te bestaan uit natuurlijke materialen. Of en in hoeverre sprake is van een duurzaam gebouwd gebouw is niet bekend. Dit aspect maakt ook geen onderdeel uit van de beoordeling van de ruimtelijke aanvaardbaarheid van een ontwikkeling.

De bouwfase (ook wel aanlegfase genoemd) is ook meegenomen in de AERIUS-berekening. Ook ten aanzien hiervan volgt uit het onderzoek dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr aanwezig zullen zijn. Oftewel, het aspect stikstof vanwege de bouwfase heeft geen negatieve invloed op Natura 2000-gebied.

Dit zijn de vragen, die ik heb. Ik ben op 6 september met enkele reclamanten op en nabij de natuurbegraafplaats geweest. Wat ik daar zag verontrustte mij. Is men al begonnen met de voorbereiding van de Natuurbegraafplaats, terwijl het bestemmingsplan nog niet gewijzigd is ? Op diverse plaatsen waren paden afgesloten met grote hoeveelheden zand van ongeveer 3 meter hoog . Waarvoor dient dit ?

Reactie:

Het is ons niet bekend dat men al begonnen is met de voorbereidingen voor de natuurbegraafplaats. Ook de hoeveelheden zand zijn ons onbekend. Wij hebben team Handhaving verzocht om de locatie te bezoeken.

Tevens lagen er grote hoeveelheden gekapt hout op de toekomstige parkeerplaatsen, waaronder grote eiken van honderden jaren oud. Mag dit zo maar zonder vergunning ? Volgens 1 van de reclamanten was in mei 2023 een vergunning afgegeven voor dunning van het bos aan de Austweg 11 en niet aan de Zandhuizerweg. Is die vergunning op een verkeerd adres afgegeven en wel rechtsgeldig? Als ik zie hoeveel hout er gekapt is, is er naar mijn mening geen sprake van dunning. Op dronebeelden is te zien, dat er al 8 paden in aanleg zijn. Ik neem aan dat er eventueel op gehandhaafd wordt ?

Reactie:

Voor de gronden die onderdeel uitmaken van het plangebied van het bestemmingsplan/ de natuurbegraafplaats (het plangebied is groter dan de gronden waar daadwerkelijk de natuurbegraafplaats wordt voorgesteld) is een vergunning afgegeven voor regulier bosonderhoud met een dunningspercentage van max. 30%. Door deze dunning komt er meer licht in het bos en zal er weer onderbegroeiing ontstaan en een goede gelaagdheid.

Eeuwenoude eiken dienen te blijven staan bij dergelijk onderhoud, tenzij ze aantoonbaar in slechte conditie zijn.

De aanleg van nieuwe paden is ons niet bekend. Hiervoor geldt op basis van het hier nu nog

geldende bestemmingsplan een vergunningplicht. Wij hebben team Handhaving verzocht om de locatie te bezoeken.

Groeten,

Ron de Leeuw

Commissielid VVD Losser