

25 januari 2026

Aan het college van B&W

Betreft: schriftelijke vragen: ‘Wirwar regels gehandicaptenparkeren en signalen belangenorganisaties’

Geacht college van B&W,

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde, heeft de fractie van de VVD Gouda de volgende vragen:

Mede naar aanleiding van de uitzending van Kassa van 17 januari¹ en een artikel van de VNG ‘Maak GPK regels beter vindbaar’² van 22 januari jongstleden heeft de VVD Gouda de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de uitzending van ‘Kassa’ en het artikel op de website van ‘Kassa’ van 17 januari jongstleden met als titel: ‘Parkeren met gehandicaptenparkeerkaart steeds moeilijker door wirwar aan regels’?
2. Is het college bekend met het artikel van Binnenlands bestuur waarin de VNG een oproep doet om het beleid rond de gehandicaptenparkeerkaart beter vindbaar en begrijpelijk te maken?
3. Heeft het college het beleid rondom gehandicaptenparkeren duidelijk, begrijpelijk en makkelijk vindbaar gecommuniceerd? Zo nee, waarom niet?
4. Iedere gemeente in Nederland maakt een eigen beleid rondom gehandicaptenparkeren. Dit heeft als gevolg dat iemand met een gehandicaptenparkeerkaart telkens weer in iedere gemeente moet gaan zoeken naar de regels. Een dagje spontaan winkelen is eigenlijk niet mogelijk omdat je dan iedere keer weer moet gaan zoeken naar de regels. In de ene gemeente mag je gratis op alle algemene parkeerplaatsen staan, bij de ander alleen op de gehandicaptenparkeerplaatsen. Wat vindt het college van deze weerwar van regels?
5. In sommige gemeenten moet je een app gebruiken om te parkeren met je gehandicaptenparkeerkaart, maar er zijn verschillende systemen en apps in omloop. Ook dit maakt het zeer ingewikkeld, is het college het daarmee eens?
6. Wanneer je in een gemeente niet de juiste stappen en regels hebt gevolgd kan dat leiden tot proces-verbaal, terwijl je dan wel het recht hebt om daar te parkeren. Mensen met zo’n kaart moeten dan weer administratieve stappen nemen om de boete te laten kwijtschelden. Dit is nog meer regelwerk voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart. Is het college het met ons eens dat mensen met een gehandicaptenparkeerkaart hierdoor gedupeerd kunnen worden?
7. De landelijke app Parkeren-Plus kan een oplossing zijn zodat de wirwar van regels en het bureaucratische doolhof makkelijker wordt voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart. Is het college bekend deze app? Wat vindt het college van deze mogelijke oplossing?

¹ <https://www.bnnvara.nl/kassa/artikelen/parkeren-met-gehandicaptenparkeerkaart-steeds-moeilijker-door-wirwar-aan-regels>

² <https://www.binnenlandsbestuur.nl/juridisch/vng-maak-gpk-parkeerregels-beter-vindbaar>

Na overleg met belangenorganisaties in Gouda die bezig zijn geweest met het Goudse beleid rondom gehandicaptenparkeren kregen wij de volgende signalen:

- a. In het centrum van Gouda voldoet een gehandicaptenparkeerplaats niet aan de normen van het CROW³ met daarin de juiste afmetingen zodat iedereen met een beperking kan parkeren in de binnenstad;
- b. De belangenorganisaties begrijpen dat in een historisch stadscentrum niet overal de ruimte is voor een geschikte gehandicaptenparkeerplaats. In overleg met de gemeente is voorgesteld om te kijken naar alternatieven, bijvoorbeeld het verplaatsen en een parkeerplaats maar daar is niets mee gedaan;
- c. Bij de realisatie van nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen is overleg met de belangenorganisaties afgesproken dat deze nieuwe plaatsen worden aangelegd volgens de CROW-norm. Deze afspraken zijn ook niet overal nagekomen.
- d. Parkeerplaatsen die verkeerd zijn gesitueerd kunnen gevaarlijke situaties veroorzaken;
- e. Er zijn afspraken gemaakt met de gemeente dat als er plaatsen verdwijnen dat die dan weer op een andere plek worden gerealiseerd, volgens de belangenorganisaties is deze afspraak niet nagekomen;
- f. Vele gehandicaptenparkeerplaatsen zijn verdwenen, zo zijn ze bijvoorbeeld vervangen door laadplekken;
- g. Op de kaart van de gemeente staan ook gehandicaptenparkeerplaatsen die achter een slagboom gesitueerd zijn opgenomen. Maar deze plekken zijn dus niet openbaar en niet van de gemeente;
- h. De gemeente heeft samen met de belangenorganisaties een schouw uitgevoerd binnen het centrum, daarbij zijn alle plaatsen bekeken en beoordeeld. De belangenorganisaties geven aan dat zij veel energie hebben gestoken om samen met de gemeente de binnenstad toegankelijker en inclusiever te maken voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart. Helaas heeft al deze inspanning niet geleid tot enig resultaat;
- i. Zo is bijvoorbeeld de parkeersituatie voor het Huis van de Stad al jaren een doorn in het oog voor de belangenorganisaties en de mensen met een gehandicaptenparkeerkaart. Eerst waren er vier parkeerplaatsen voor het Huis van de Stad, nu nog maar een. Er zijn plaatsen gerealiseerd in de parkeergarage maar deze voor vele gebruikers niet geschikt, zo is de parkeergarage slechts 1,95 meter hoog. De meeste rolstoelbussen zijn hoger dan die 1,95. Dit heeft tot resultaat dat gehandicapten niet bij het Huis van de Stad kunnen parkeren.

Is het college bekend met deze signalen?

Kan het college per signaal aangeven wat hiermee is gedaan?

Is het college het met ons eens dat dit belangrijke signalen zijn? Zo niet, kan het college dan aangeven waarom en welk signaal volgens het college niet belangrijk is?

In opdracht van het college is door onderzoeksbureau Goudappel (toen Goudappel Coffeng) een onderzoek naar de gehandicaptenparkeerplaatsen in Gouda (rond 2010). In dat onderzoek zijn alle parkeerplaatsen in Gouda in kaart gebracht. In dat onderzoek kwamen gelijkwaardige signalen naar boven.

Het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap benadrukt ook dat mensen met een beperking toegang moeten krijgen tot de openbare ruimte en daarbij hoort ook het parkeren. Is het college het met ons eens dat parkeren een belangrijke voorwaarde is om mee te kunnen doen in de samenleving?

Welke verplichtingen legt het college zichzelf dan op om ervoor te zorgen dat alle signalen worden opgepakt zodat iedereen met een beperking in Gouda kan parkeren, en dus gelijkwaardig mee kan doen in de samenleving?

³<https://www.crow.nl/>



Voorbeeld van een verkeerd aangelegde gehandicaptenparkeerplaats in de stad. De bestuurder van de auto kan niet met de rolstoel een transfer maken vanuit de rolstoel.

Ondergetekende verzoekt om een schriftelijke beantwoording op bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Ingediend door:

Bo Boxma
VVD Gouda