



Amendement (aangenomen)

Onderwerp: Aansluiting A9

Behorende bij agendapunt: 7 (gewijzigde agenda)

Ingediend door: CDA, VVD, H2000

De raad van de gemeente Heiloo, in vergadering bijeen op 7 december 2015

Gehoord de beraadslaging:

Constateerende dat:

- Het college voorstelt in te stemmen met de omschreven beslispunten over grondverwerving, tracé, financiering en realisatie van de Aansluiting A9;
- Dit voorstel weliswaar ingaat op een vijftal in de motie van 3 maart 2014 genoemde punten, maar dat vooralsnog geen sprake is van een samenhangend plan voor de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afwikkeling van het verkeer vanuit Heiloo van en naar de nieuwe aansluiting;
- Dit voorstel in dat verband slechts stelt dat – in lijn met de bespreeknotitie onderzoek verkeerseffecten – het uitgangspunt is om tot een evenwichtige (her)verdeling van het verkeer over het hoofdwegennet te komen, zodat de wegen binnen de vastgestelde intensiteitsgrenzen blijven;
- Het college voorts stelt dat oplossingen moeten worden bekeken in het kader van een integrale herziening van het verkeersplan Heiloo in 2016, waarbij de kosten van (bijkomende) maatregelen worden gedekt uit het regulier budget voor wegenonderhoud;
- Dit voorstel al met al voor zowel de raad als voor de inwoners onvoldoende houvast biedt voor een adequate en slagvaardige aanpak van de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afwikkeling van het verkeer vanuit Heiloo van en naar de nieuwe aansluiting;

Overwegende dat:

- Op dit moment uit het onderzoek verkeerseffecten aansluiting A9 en op basis van inspraak van inwoners enerzijds knelpunten kunnen worden gedestilleerd, die op basis van een nieuw integraal verkeersplan ter hand moeten worden genomen;
- De inrichting van de Kanaalweg, de Stationsweg, de ontsluiting van de Kapellaan in ieder geval als knelpunten kunnen worden gekwalificeerd;
- Anderzijds ook onvoorziene knelpunten kunnen worden gedestilleerd, die pas na realisatie van de Aansluiting A9 en monitoring kunnen worden vastgesteld, zoals de afwikkeling van het verkeer over de Vennewatersweg naar Egmond-Binnen dan wel het Malevoort;

- Het voor deze laatste categorie gewenst is vast te stellen dat– indien de belasting over de vastgestelde intensiteitsgrenzen heen gaat – het college met dit raadsbesluit een inspanningsverplichting heeft om deze effecten op welke wijze dan ook tot aanvaardbare proporties terug te dringen;
- Het tot slot gewenst is helder vast te leggen dat de raad periodiek wordt geïnformeerd over de voortgang van de voorbereiding en de daadwerkelijke realisatie van de Aansluiting A9.

Besluit:

Aan het voorstel Aansluiting A9 drie beslispunten toe te voegen:

5. In samenspraak met de inwoners noodzakelijke maatregelen te treffen voor een adequate afwikkeling van het verkeer binnen Heiloo en vanuit Heiloo naar de nieuwe aansluiting door:
 - a. Huidige en voorziene knelpunten – al dan niet als onderdeel van een integrale herziening van het Verkeersplan – ter hand te nemen en een plan van aanpak uiterlijk eind 2016 aan de raad voor te leggen. Voornoemd plan van aanpak dient afgestemd te zijn op uitvoering van de aansluiting A9.
 - b. Onvoorziene knelpunten die na realisatie van de aansluiting aan het licht komen uiterlijk binnen 2 jaar na realisatie op te heffen.
6. De raad c.q. de commissie Openbare Ruimte vanaf heden elk kwartaal aan de hand van een rapportage (incl. financiën, risico's, knelpunten en genomen maatregelen) te informeren over de voortgang van de voorbereiding en de daadwerkelijke realisatie van de Aansluiting A9.
7. De raad c.q. de commissie Openbare Ruimte nauw bij de verdere uitwerking van het tracé te betrekken en hen te informeren over de keuzes, die m.b.t. het tracé worden gemaakt, inclusief de daaraan ten grondslag liggende afwegingen over veiligheid en financiën.

Ondertekend door de volgende fracties:

Fractie Heiloo 2000

Fractie VVD

Fractie PvdA

Fractie CDA

Fractie D66

Fractie NCPN