Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P. Varekamp

C.C. :

DATUM : 14 juli 2022

BETREFT : Onderzoek EV-kabelgoottegel

Tijdens de raadsvergadering van 7 december 2021 is de motie EV-kabelgoottegel behandeld. De motie is ingetrokken onder toezegging van het college om onderzoek te doen naar de mogelijkheden van de kabelgoottegel. Met deze memo wordt invulling gegeven aan deze toezegging en wordt u geïnformeerd over het resultaat van uitgevoerde onderzoek.

Samenvatting onderzoek

Een verlengd-private aansluiting (VPA) is een laadpunt op private netaansluiting voor het opladen van een elektrische voertuig (EV) in de openbare ruimte.

Voor- en nadelen VPA

Bij een VPA staat vaak niet alleen de auto op openbare parkeerplaats, maar ligt de laadkabel vaak ook deels over het trottoir. Een VPA kent een aantal voordelen en nadelen:

Voordelen	Nadelen
Voor het laden kan gebruik worden gemaakt van zonnepanelen, die inwoners op hun dak hebben liggen	Risico op struikelgevaar bij een obstakel, vooral voor ouderen en mindervaliden
Kan de druk op de openbare laadpalen verminderen	Zorgt voor verrommeling van de openbare ruimte
	Kan leiden tot claimgedrag openbare parkeerplekken, zeker in wijken met een hoge parkeerdruk
	Veelvuldige gebruik van kabelgoottegels zou financiële gevolgen kunnen hebben voor de concessieovereenkomst met Equans.

Concessieovereenkomst

De gemeente Westland heeft een concessieovereenkomst met EQUANS (voorheen Engie) afgesloten voor het plaatsen, exploiteren en onderhouden van laadpalen in de openbare ruimte. In de concessieovereenkomst is opgenomen dat de gemeente het recht heeft om gelijksoortige activiteiten aan te bieden als deze niet conflicteren met de verleende concessie. Bij een VPA wordt geen laadpaal in de openbare ruimte geplaatst. De concessieovereenkomst vormt dan ook geen belemmering om een verlengd-privaat laden toe te staan.

Beleid O*plaadinfrastructuur elektrische voertuigen*

Het beleid O*plaadinfrastructuur elektrische voertuigen* bevat een aantal voorwaarden, waaronder een VPA mogelijk is, zoals geen reservering van een parkeerplek voor een VPA en het elektrische voertuig wordt opgeladen met groene stroom.

ALG BCR 003

22-0182282

Memo

Daarnaast is beschreven in het beleid dat een opladen met een VPA met een afdekking over de kabel door een veiligheidsmat of beschermplaat of het gebruik van een Chargearm niet is toegestaan.

Ervaring andere gemeenten
Een aantal gemeenten heeft al een pilot met het plaatsen van de kabelgoottegel gehouden. Wij hebben bij de gemeenten Dongen, Winterswijk, Soest en Borsele navraag gedaan naar hun ervaring met de kabelgoottegel. Het aantal aanvragen voor de aanleg van een kabelgoottegel is beperkt, maar de ervaringen zijn positief. Deze gemeenten geven aan de pilots verder voort te zetten.

Conclusie
Verlengd-privaat laden van elektrische auto's vanuit de eigen woning met een kabelgoottegel biedt een interessante aanvulling op het netwerk van openbare laadpalen. Zeker voor bewoners zonder eigen parkeergelegenheid, die zo kunnen opladen met energie uit eigen zonnepanelen. Daarnaast zien wij dit als een transitie-oplossing, die in de periode tot 2030 de overstap naar elektrisch rijden kan vergemakkelijken.

De kleinschalige pilots in andere Nederlandse gemeenten tonen aan dat de kabelgoottegel laagdrempelig, veilig en naar tevredenheid aangelegd en gebruikt kan worden. De kabelgoottegels beperken het struikelgevaar en hebben een minimale impact op de openbare ruimte. Daarnaast kan de gemeente de tegels zelf plaatsen, waardoor de gemeente grip heeft op deze oplossing.

De praktijk leert dat inwoners nu zelf constructies in de openbare ruimte aanbrengen om vanuit huis te kunnen laden. Dit levert gevaarlijke situaties op. Regulering met een kabelgoottegel is dan ook gewenst.

Vervolg

Wij starten in het najaar met een pilot waarbij we het aantal aanvragen voor een kabelgoottegels maximaliseren tot 40 locaties. De duur van de pilot is afgestemd op de eerste verlengingstermijn van de concessieovereenkomst en loopt tot halverwege 2024.

Met de bewoner wordt een privaatrechtelijke gebruikersovereenkomst aangegaan om de afspraken m.b.t. gebruik, verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid vast te leggen. Aanvullend wordt als voorwaarde gesteld dat de gebruiker voor het laden van het voertuig gebruik moet maken van eigen zonnepanelen.

Financiën
De kosten à € 20.000,- voor de aanschaf en aanleg van de kabelgoottegels zijn tijdens de pilot voor de gemeente. In de gebruikersovereenkomst wordt vastgelegd, dat indien de pilot wordt voortgezet de bewoner alsnog voor de kabelgoottegel moet betalen om te voorkomen dat deze oplossing leidt tot indirecte subsidiering.

Monitoring
Daarnaast is het belangrijk om periodiek te monitoren hoe vaak gebruik wordt gemaakt van deze oplossing om te bepalen of de werkzaamheden en impact binnen redelijke bandbreedte blijven en

Memo

niet overmatig het straatbeeld overheersen of de werkzaamheden van de gemeente m.b.t. reguliere openbare laadinfrastructuur verstoren.

Communicatie
Naar de kabelgoottegels is veel vraag, waardoor deze nu niet op voorraad zijn bij de leverancier. De levertijd is ongeveer 10-12 weken. Na het zomerreces start de communicatie via de website en social media om inwoners te informeren over de aanvraagprocedure en voorwaarden.