Wijzigingen per gebied

Binnenstad - centrum
Voorgesteld wordt om ook het vergunningparkeren in het centrum te fiscaliseren. Een deel van de straten wordt toegevoegd aan het binnenstadtarief. Op andere straten kan men alleen een dagkaart kopen. Op deze manier willen we de binnenstad bereikbaar houden voor bezoekers van Hoorn en willen we de bewoners van de binnenstad ook de ruimte geven om te blijven parkeren. Het voorgestelde tarief voor de dagkaart in de binnenstad is € 30,-.

Sommige straten in de binnenstad worden toegevoegd aan het betaald parkeren in de binnenstad. Dit zijn Kuil, Achterom en Breed. Door deze straten gemengd parkeren te maken met een binnenstadtarief zorgen we ervoor dat het parkeren duidelijker wordt op straat. Hierdoor worden er naar verwachting ook minder naheffingen opgelegd. Daarnaast is er meer ruimte voor de bewoners om te parkeren. Het is een logische uitbreiding van het gemengd parkeren op de Westerdijk.

Het Stationsplein en Spoorsingel wordt ook gemengd parkeren, met het uurtarief van de rand van de binnenstad. Dit parkeertarief gaat dus omlaag. Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat deze parkeerplekken vaak leeg staan. Door de parkeerplekken beschikbaar te maken voor zowel bewoners als bezoekers van de binnenstad wil het college meer ruimte creëren voor beide doelgroepen.

Binnenstad - haven
Ook in het havengebied is het voorstel om gemengd parkeren in te voeren. Op de huidige parkeerplaatsen aan de Bierkade, Nieuwendam en Korenmarkt blijft de bezoeker per minuut betalen. Deze plekken zijn alleen beschikbaar voor betaald parkeren. Bewoners- of bezoekersvergunningen zijn hier niet geldig. Voor de overige parkeerplekken in het havengebied geldt dat men daar mag parkeren met een vergunning of met een dagkaart. Het voorgestelde tarief voor de dagkaart in de binnenstad is € 30,-.

Overige wijken
Grote Waal
Het college stelt voor om in het vergunningengebied Grote Waal dagkaarten aan te bieden. Het voorgestelde tarief voor een dagkaart in de Grote Waal is € 15,-. Het blijft dus aanzienlijk goedkoper om op één van de parkeerterreinen in de wijk te parkeren. Het parkeerterrein aan de Lambert Meliszweg (€5,50 per dag) en aan het Pelmolenpad (€3,20 per dag) zijn parkeerterreinen waar men nu al per minuut of per dag kan betalen om te kunnen parkeren. Dit blijft ongewijzigd.
Vergunninghouders van de Grote Waal mogen straks ook parkeren op het Pelmolenpad of op het parkeerterrein aan de Lambert Meliszweg.

Hoorn-Noord
De parkeerterreinen aan de Vredehofstraat wordt per half 2026 betaald parkeren. Om rekening te houden met bezoekers van bijvoorbeeld de Blauwe Schuit en de gebedshuizen is de eerste vier uur gratis. Men moet zich wel eerst aanmelden op de parkeerautomaat of in een parkeerapp. Aan de zijde van de Vomar blijft nog een klein stukje blauwe zone, zodat je nog wel gratis een boodschap kunt doen. In de overige straten in het parkeervergunningengebied kan men een dagkaart kopen. Ook hier wordt met het parkeertarief gestuurd op het voorkomen van ongewenst parkeergedrag. Het voorgestelde tarief is € 15,- per dag.
Vergunninghouders van Hoorn-Noord kunnen met hun vergunning ook parkeren op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat.

Venenlaankwartier
Het parkeerterrein RAC-locatie is nu een gemengd parkeerterrein. Dit houdt in dat men er nu al kan parkeren als men een parkeerkaartje koopt of als men een vergunning van het Venenlaankwartier heeft. Op de RAC-locatie kan men ook per minuut betalen of een dagkaart (€ 3,20) kopen. In de overige straten in het parkeervergunningengebied Venenlaankwartier kan men een dagkaart kopen. Het voorgestelde tarief is € 15,-.