Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000061859
Datum:	14 oktober 2021
Opsteller:	Tanja Scheringa
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Collegevoorstel Leuvenumseweg 34, uitbreiding transformatorstation

Het college van B&W besluit:

1. medewerking te verlenen aan het planologisch mogelijk maken van een uitbreiding van het transformatorstation op de locatie Leuvenumseweg 34, conform voorstel van Liander en mits voldaan wordt aan geldende wet- en regelgeving;
2. het bestemmingsplan, wanneer het eind 2021 in opzet gereed is, op te sturen in het kader van het wettelijke vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro;
3. de raad voor te stellen te besluiten om de coördinatieregeling toe te passen, ex artikel 3.30 Wro.

Inleiding

Aanleiding

De energietransitie in Nederland is in een versnelling gekomen. Om beter te kunnen voldoen aan de groeiende vraag naar transportcapaciteit die daarmee samenhangt, ook in de regio Veluwe-Noord, investeert Liander in diverse onderstations en regelstations. Het transformatorstation aan de Leuvenumseweg is één van die onderstations (OS Harderwijk). Het onderstation in Harderwijk is een belangrijk knooppunt in het totale netwerk in de regio Veluwe-Noord. Alle aanpassingen op de verdeelstations in de regio zijn afhankelijk van de uitbreiding op het onderstation.
Uitbreiding van het station moet toekomstige transportbeperkingen voorkomen en, waar die zich al voordoen, opheffen.
Het ontwikkelen van het nieuwe 150/20kV-station en de daaraan voorafgaande wisseling van transformatoren vindt geheel plaats binnen de perceelgrenzen van het bestaande transformatorstation (tenzij voor start van de procedures blijkt dat dit niet mogelijk is).
De ontwikkeling past niet in het bestemmingsplan omdat in het voorerf, buiten het aangegeven bouwvlak wordt gebouwd.
In het huidige bestemmingsplan is voor het transformatorstation geen geluidcontour vastgelegd. Omdat het van belang is om dit alsnog te regelen, is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Een uitgebreide procedure in het kader van de Wabo is dus niet mogelijk.
Door gebruik te maken van de coördinatieregeling van artikel 3.30 en 3.31 Wro, kunnen in relatief korte tijd alle benodigde procedures in één gecombineerde procedure worden doorlopen (voorbereiding, bekendmaking en vaststelling van samenhangende vergunningen en procedures). Ook vindt bundeling van rechtsbescherming plaats. Er is één inspraakmoment en één mogelijkheid voor beroep. Tegen het toepassingsbesluit van de coördinatieregeling staat geen mogelijkheid tot bezwaar of beroep open.
Liander heeft al een quickscan omgevingsaspecten uitgevoerd (archeologie, natuur, water, bodem, geluid, milieu, EM-velden, aanwezigheid van conventionele explosieven). De scan vormt de basis voor de bestemmingsplanwijziging en overige vergunningen en kan worden aangevuld met verdiepende onderzoeken als de omgevingsdienst of de provincie hier noodzaak toe ziet.
In bijlage B en C wordt toegelicht welke werkzaamheden er zullen plaatsvinden.

Kader

- Veegplan Buitengebied

Alternatieven

Geen medewerking verlenen, zodat uitbreiding van de transportcapaciteit niet mogelijk is. Dit heeft als gevolg dat ondernemers en consumenten de komende jaren langer op een aansluiting of extra capaciteit

moeten wachten (ook t.b.v. teruglevering vanwege zon- en windenergie). Verwacht wordt dat met de huidige capaciteit van het onderstation delen van Harderwijk (en later Nunspeet en Nijkerk) vanaf 2024/2025 mogelijk niet meer voorzien kunnen worden van elektriciteit en er op het huidige net geen ruimte meer is voor nieuwe aanvragen.

Beoogd effect
Transportbeperkingen in de toekomst voorkomen en waar die zich nu al voordoen, opheffen.

Argumenten

1.1 Het is onwenselijk dat lang(er) gewacht moet worden op een aansluiting of capaciteit. Ondernemers op Lorentz komen hier nu al door in de problemen (Stentor 7 mei 2021). Voorzien wordt dat met de huidige capaciteit van het onderstation delen van Harderwijk (en later Nunspeet en Nijkerk) vanaf 2024/2025 mogelijk niet meer voorzien kunnen worden van elektriciteit.

1.2 In het kader van de energietransitie is voor de aansluiting en het transport van elektriciteit uitbreiding van het netwerk noodzakelijk. De vraag naar energie in het algemeen neemt toe (van het gas af, elektrische vervoermiddelen, etc.). Het gebruik van fossiele brandstoffen wordt gereduceerd en ingezet wordt op de productie van duurzame energie.

1.3 De hoeveelheid terug te leveren energie op het net kan niet verwerkt worden binnen de huidige capaciteit op het onderstation.

2.1 Het bestemmingsplan is zo ver dat het gereed is om op te sturen naar de wettelijke vooroverlegpartners, ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. Voordat dit traject wordt ingezet, wordt aan uw college gevraagd het plan hiervoor vrij te geven. De adviezen van de wettelijke vooroverlegpartners worden meegenomen in de verdere procedure van het bestemmingsplan.
In de directe omgeving van het plangebied is het aantal omwonenden zeer beperkt. Met direct omwonenden worden keukentafelgesprekken georganiseerd om ze te informeren over de plannen. Omdat ook de ruimtelijke impact gering is, wordt voorgesteld geen separaat inspraaktraject te doorlopen. Het eerst volgende moment waarop het bestemmingsplan ter inzage ligt is bij ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan. Dit is voorzien in het eerste kwartaal van 2022.

3.1 Door toepassing van de coördinatieregeling kunnen gemeenten efficiënter en sneller besluiten over ruimtelijke projecten. Dit omdat de voorbereiding, bekendmaking en vaststelling van samenhangende vergunningen en procedures worden gebundeld.

Financiën
Er wordt een anterieure overeenkomst gesloten waarin alle verplichtingen, kosten en financiële afspraken worden opgenomen tussen Liander en gemeente. Hierdoor wordt Liander financieel risicodrager van het Project.

Duurzaamheid
<u>Energietransitie</u>
De vraag naar energie in het algemeen neemt toe (van het gas af, elektrische vervoermiddelen, etc.). Het gebruik van fossiele brandstoffen wordt gereduceerd en ingezet wordt op de productie van duurzame energie. Het onderstation wordt ook hier voor uitgebreid.

Communicatie
De raad wordt twee keer per jaar geïnformeerd over de voortgang van het plan.
De communicatie wordt met de omgeving wordt door Liander en de gemeente (o.m. wijkmanager) in gezamenlijkheid opgepakt. Dit gebeurt in het laatste kwartaal van 2021. Het is de bedoeling om met direct omwonenden keukentafelgesprekken te voeren.

Bijlagen

Bijlage A Brief aan initiatiefnemer
Bijlage B Uitbreiding OS Harderwijk omschrijving oktober 2021
Bijlage C Ombouwplan OS Harderwijk DOR v0.3 concept
Bijlage D Raadsbesluit Leuvenumseweg 34