

Schriftelijke vragen van OpStand aan het college

Risico's EV-brand in parkeergarages in kaart brengen

23 januari 2026

Geacht college,

Het Nike-kantoor op het Arenapark werd dinsdag 14 oktober j.l. ontruimd wegens brand in de parkeerkelder. Een hybride auto vatte vlam, met veel rookontwikkeling. De ruim 2.000 Nike-medewerkers moesten urenlang buiten staan. Een speciale lans om gaten in staal en beton te maken (een *cobra cutter*) was nodig om de brand te isoleren. Voordat de garage werd vrijgegeven moesten eerst schadelijke rookgassen worden weggehaald.

Woensdag 21 januari was het opnieuw raak, nu in buurgemeente Gooise Meren. In Bussum moest de brandweer rond 23.00 uur uitrukken voor een autobrand aan de Koningslaan. Een prijzige Range Rover bleek op de oprit van een woning spontaan in brand te zijn gevlogen. De oorzaak wordt nog onderzocht. Omdat het ook hier om een hybride auto ging en de auto bleef roken, moest de brandweer een 'dompelcontainer' laten komen.

Statistieken lijken aan te tonen dat elektrische auto's minder vaak in brand vliegen dan benzineauto's¹. Hybride auto's lopen juist een twee keer zo groot risico. De oorzaak lijkt oververhitting. Vaststaat dat brandende EV-auto's (Electric Vehicle, volledig elektrisch of hybride) door hun lithium-accu's veel moeilijker te blussen zijn dan een auto die alleen op fossiele brandstof rijdt. De brandweer moet langdurig koelen, bijvoorbeeld door de auto in een container met water te dompelen.

Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Is de Hilversumse brandweer voldoende toegerust op het blussen van een brandende EV of hybride auto?
2. Geldt dat ook voor een brandend accuvoertuig op moeilijker bereikbare plekken als parkeergarages en inpandige bergingen/garages in appartementencomplexen?
3. Zijn publieksgarages (zoals Hilvertshof, Q-Park 'Markt', Gooische Brink en Tergooi) voorzien van (extra) maatregelen om in geval van een brandende accu-auto de brand snel meester te zijn en de risico's van gevaarlijke rookgassen in te perken?
4. Zo niet of bij twijfel, is het college dan voornemens c.q. bereid om dit bij de Veiligheidsregio en eigenaren/exploitanten aan te kaarten, of ziet het college daar geen aanleiding toe?
5. Dito bij parkeerkelders onder wooncomplexen, zoals Entrada en Villa Industria?
6. Zijn bovengrondse parkeergarages, op daken van gebouwen en/of van meerdere verdiepingen qua constructie (belastbaarheid van de parkeervloeren) überhaupt geschikt voor het parkeren van een groeiende vloot zware² EV-auto's? En is dit, met het oog op instortingsgevaar, ook nog het geval als er een dompelcontainer wordt ingezet?

OpStand
Joop Lahaise

¹ <https://www.anwb.nl/auto/elektrisch-rijden/techniek-en-onderhoud/brandgevaar-elektrische-auto>

² Het gemiddelde ledig gewicht van een elektrische auto (EV) ligt rond de 1.875 kg, met een groot aantal uitschieters naar dik boven de twee ton (vooral duurdere auto's). Dat is fors zwaarder dan in grootte vergelijkbare benzineauto's, die gemiddeld 1.217 kg wegen.