Parkeeronderzoek Montfoort

Binnenstad Montfoort



Verkeersonderzoek • **Parkeeronderzoek** • Advies • Educatie • Fiets

Onderzoeksperiode:
donderdag 31 oktober, vrijdag 1 en zaterdag 2 november 2019

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Opdrachtgever: Gemeente Montfoort
Rapportnummer: 191534-03

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	:	Gemeente Montfoort
Titel rapport	:	Parkeeronderzoek Montfoort; Binnenstad Montfoort
Kenmerk	:	P191534-03
Datum publicatie	:	vrijdag 21 februari 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	:	De heer J. Knopper, de heer F. Kalloe
Projectteam Bureau de Groot Volker	:	De heer H. Jumelet, mevrouw A. von Heijden
Projectomschrijving	:	Onderzoek naar de bezetting, motieven en herkomst van parkeerders in de binnenstad van Montfoort, advies Heeswijkerpoort
Trefwoorden	:	Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, parkeermotieven, herkomst, binnenstad, Montfoort
Gegevens	:	Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Onderzoeksvragen 6
1.3 Leeswijzer 6

2 Onderzoeksmethodiek 7
2.1 Werkwijze 7
2.2 Onderzoeksgebied 9
2.3 Onderzoeksperiode 10
2.4 Weersomstandigheden 11
2.5 Bijzonderheden 11

3 Onderzoeksresultaten 12
3.1 Parkeercapaciteit 12
3.2 Resultaten parkeerdruk en –motief: Binnenstad Montfoort (Deelgebieden P1 t/m P6) 15
3.2.1 Parkeerdruk 15
3.2.2 Parkeermotief 18
3.3 Resultaten parkeerdruk en –motief: Per deelgebied 19
3.3.1 Deelgebied P1 – Centrum noordoost 19
3.3.2 Deelgebied P2 – Centrum zuidoost 21
3.3.3 Deelgebied P3 – Centrum midden noord 23
3.3.4 Deelgebied P4 – Centrum midden zuid 25
3.3.5 Deelgebied P5 – Centrum noordwest 27
3.3.6 Deelgebied P6 – Centrum zuidwest 29
3.3.7 Deelgebied P7 – deelgebied oost 31
3.4 Herkomst van parkeerders 32

4 Conclusie 33
4.1 Parkeercapaciteit 33
4.2 Parkeerdruk en – motief 34
4.3 Parkeerherkomst 37

5 Aanvullende vragen 39
5.1 Uitbreiding Heeswijkerpoort 39
5.2 Extra parkeervoorzieningen in deelgebied Oost 42
5.3 Algemeen 42

Begrippenlijst 43

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 Parkeerinventarisatie
BIJLAGE 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek
BIJLAGE 3 Visualisaties bezettingsgraad
BIJLAGE 4 Visualisaties parkeermotief
BIJLAGE 5 Tabel herkomst van parkeerders
BIJLAGE 6 Visualisaties herkomst van parkeerders
BIJLAGE 7 Tabellen vergelijking onderzoeksresultaten 2014-2019

1 Inleiding

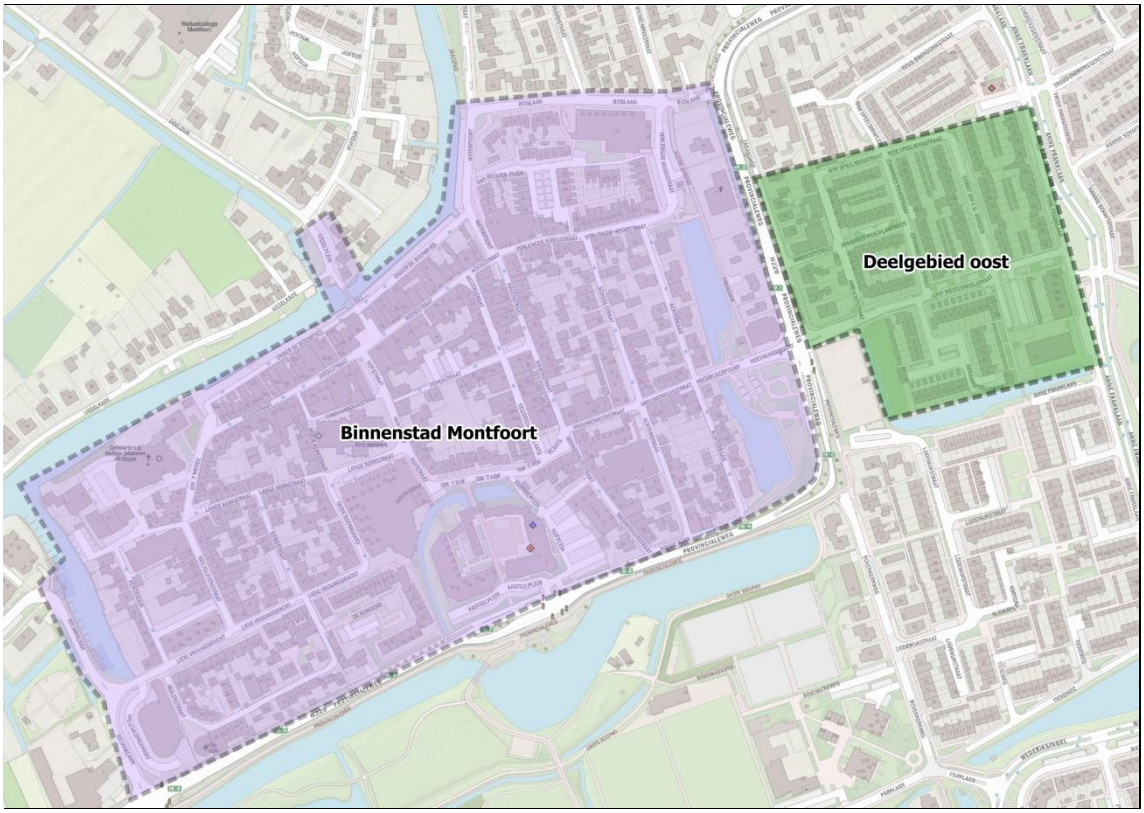
1.1 Aanleiding

De belangrijkste reden om in 2019 een parkeeronderzoek te laten uitvoeren in het centrum van Montfoort is de behoefte aan actuele gegevens. In 2014 is het laatste parkeeronderzoek uitgevoerd. De resultaten uit dit parkeeronderzoek worden tot nu toe door de gemeente gebruikt als input bij het beoordelen van de parkeerbehoefte bij nieuwe (ver)bouwaanvragen. De gemeente heeft echter behoefte aan actuele cijfers. Daarom wil men graag opnieuw een parkeeronderzoek laten uitvoeren in de binnenstad. Wanneer de gemeente beschikt over actuele cijfers kan tevens beter inzicht worden gekregen in de parkeerbehoefte en invulling worden gegeven aan het vastgestelde beleid om de parkeerdruk in de binnenstad onder de 85% te houden. Daarnaast kunnen die cijfers gebruikt worden voor projecten zoals de Heeswijkerpoort.

Dit parkeeronderzoek dient hierna om de drie jaar te worden herhaald om zicht te houden op de parkeerdruk in het centrum en of er maatregelen nodig zijn.

Naast een onderzoek naar het parkeren in de binnenstad zal ook het gebied tegenover de Heeswijkerpoort (aan de overzijde van de provinciale weg) worden meegenomen in het parkeeronderzoek. Dit deelgebied is toegevoegd aan het onderzoek om zo een beeld te kunnen krijgen van de parkeerdruk aldaar en de verkenning van de mogelijkheid om bij een te hoge parkeerdruk in het centrum voertuigen te kunnen laten parkeren in dit gebied.

Figuur 1.1 toont het onderzoeksgebied, de binnenstad van Montfoort en het deelgebied aan de oostzijde.



Figuur 1.1: Onderzoeksgebied Montfoort

Het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek in de binnenstad wordt begrensd door:
- De Hollandse IJssel / Boslaan (noordzijde);
- Provinciale weg N228 (oost- en zuidzijde);
- Julianalaan (westzijde).

Dit onderzoeksgebied is gelijk aan die van 2014 zodat de resultaten met elkaar vergelijkbaar zijn.

Het deelgebied ten oosten van de Provinciale weg N228 wordt begrensd door de Wim Speelmanstraat aan de noordzijde, Anne Franklaan aan de oostzijde en het water rondom de Abraham Colijnhof aan de zuidzijde.

Figuur 1.2 laat het parkeerterrein op de Heeswijkerpoort zien.



Figuur 1.2: Parkeerterrein Heeswijkerpoort

1.2 Onderzoeksvragen

Om het parkeeronderzoek doelmatig te kunnen uitvoeren zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld:

- Binnenstad Montfoort
  - Wat is de (openbare) parkeercapaciteit in de binnenstad van Montfoort?
  - Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in de binnenstad van Montfoort?
  - Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in de binnenstad?
  - Wat is de herkomst van de geparkeerde voertuigen?
  - Wat zijn de verschillen in de resultaten van de parkeerdruk tussen het onderzoek uit 2014 en 2019 (binnenstad Montfoort)?

- Deelgebied oost
  - Wat is de (openbare) parkeercapaciteit in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort?
  - Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort?
  - Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort?

Daarnaast dient antwoord te worden gegeven op onderstaande beleidsvragen:

- Is uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort noodzakelijk, gezien de resultaten uit het parkeeronderzoek?
- Kunnen nieuwe parkeervoorzieningen worden aangebracht in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort als alternatief voor het creëren van parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort zelf ?
- Is het haalbaar om de huidige parkeerders van de binnenstad te verwijzen naar parkeervoorzieningen in het deelgebied tegenover de Heeswijkerpoort?

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. In hoofdstuk 3 staan de onderzoeksresultaten van de bezetting, motieven, parkeerduur en herkomstanalyse weergegeven. Tevens wordt, voor de parkeerdruk, een vergelijking gemaakt met de resultaten uit 2014. In hoofdstuk 4 worden tenslotte antwoorden gegeven op de bovenstaande onderzoeksvragen en conclusies getrokken. In hoofdstuk 5 wordt antwoord gegeven op de beleidsvragen.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de werkwijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode, in paragraaf 2.4 de weersomstandigheden en tot slot in paragraaf 2.5 de eventuele bijzonderheden die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden of zijn geconstateerd.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad, parkeermotief en de herkomst van de voertuigen op de verschillende parkeergelegenheden in de binnenstad van Montfoort is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Het parkeeronderzoek sluit daarbij zoveel mogelijk aan op de opzet van 2014, zodat een vergelijking van de resultaten mogelijk is. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

Parkeercapaciteit

De basis voor het bepalen van de bezettingsgraad is de parkeercapaciteit. Voor aanvang van het parkeeronderzoek zijn de onderzoeksgebieden en de parkeercapaciteit op straat in beeld gebracht. Bij het in beeld brengen van de parkeercapaciteit wordt onderscheid gemaakt in 6 categorieën:

Tabel 2.1: Parkeercategorieën

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	• Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	• Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder • Parkeerverbod ▪ Bebording ▪ Ter plaatse van in- en uitritconstructie ▪ Binnen 5 meter van een kruispunt ▪ Blokkade rijbaan
Gehandicapten	• Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	• Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	• Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	• Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

Parkeerdruk

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit. Bij het registreren van de voertuigen is onderscheid gemaakt naar goed of fout parkeren. Onder fout parkeren wordt verstaan het parkeren op het trottoir of andere plaatsen waar een parkeerverbod geldt (zie ook tabel 2.1).

Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten kan een beeld worden verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

- bewoner
- langparkeerder / werk(er)
- kortparkeerder / bezoek(er).

De voertuigen, die donderdagmorgen (tussen 05:00 en 06:00 uur) zijn waargenomen, zijn toegeschreven aan bewoners. Wanneer deze voertuigen op andere meetmomenten, op dezelfde of op een aanliggende sectie, ook zijn geregistreerd, dan zijn deze ook als bewoner aangemerkt. Een langparkeerder is op de donderdag en de zaterdag een voertuig die vier of meer meetmomenten achter elkaar is waargenomen. Op de vrijdag is een langparkeerder een voertuig die 3 of meer meetmomenten is geregistreerd. De kortparkeerders zijn voertuigen die niet aangemerkt zijn als bewoner of langparkeerder. De exacte meetmomenten zijn opgenomen in paragraaf 2.3, de onderzoeksperiode. Voor de duidelijkheid is in de onderstaande tabel de motieventabel weergegeven. In de motieventabel staat aangegeven wanneer een parkeerder een bewoner, langparkeerder of kortparkeerder is.

Tabel 2.2: Parkeermotieven

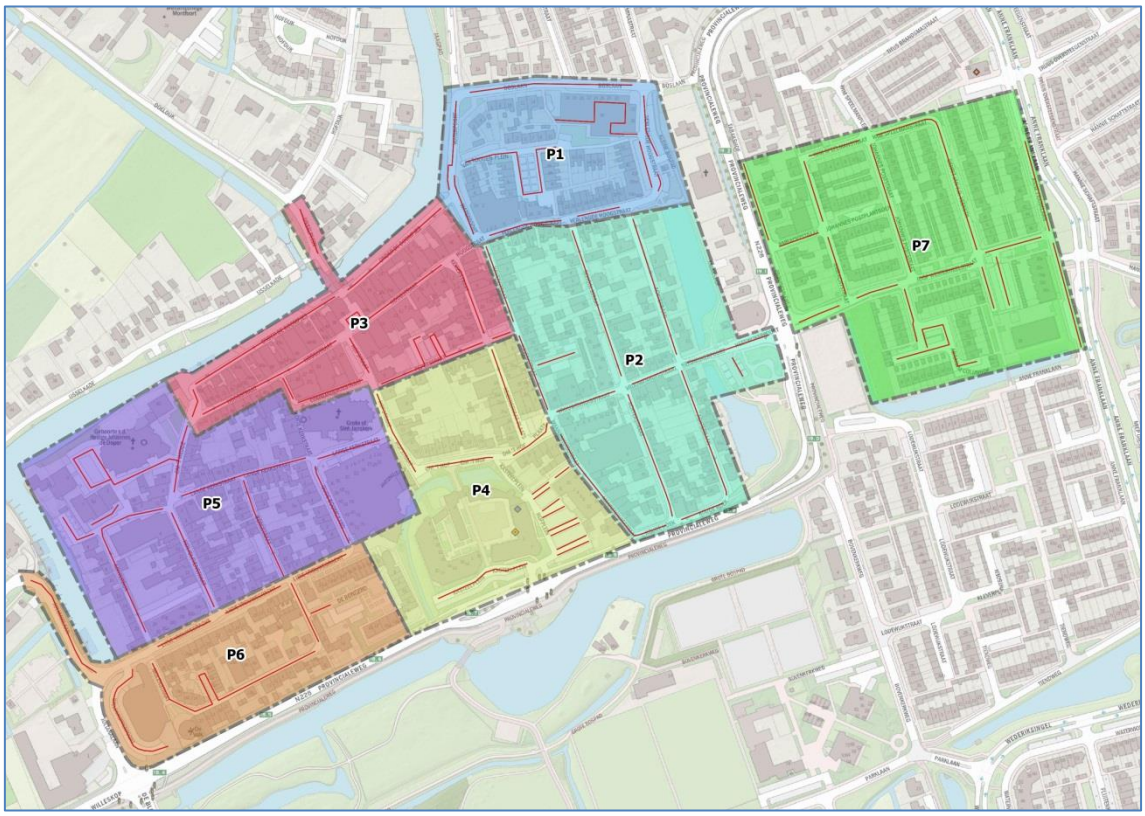
Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoners	• Alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn geregistreerd en op dezelfde sectie of een aanliggende sectie zijn waargenomen.
Werknemers/langparkeerders	• Donderdag en zaterdag: Alle voertuigen die tenminste vier meetmomenten achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting. • Vrijdag: Alle voertuigen die tenminste drie meetmomenten achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet tijdens de nachtmeting.
Bezoekers/kortparkeerders	• Alle voertuigen die niet geclassificeerd zijn als bewoner of lang parkeerder.

Herkomst van parkeerders

Op basis van de kentekenlijst van de geparkeerde voertuigen is een herkomstanalyse uitgevoerd. De kentekenlijst is via de RDW gekoppeld aan postcodegegevens. Geanonimiseerd op postcodeniveau, waarmee voldaan wordt aan de AVG / privacy wetgeving, is middels een GIS-analyse in beeld gebracht waar de parkeerders vandaan komen.

2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op het centrumgebied, de binnenstad van Montfoort, en het gebied ten oosten van de Heeswijkerpoort in Montfoort.



Figuur 2.1: Deelgebieden met secties

Om een beoordeling te kunnen geven van de parkeersituatie in de binnenstad van Montfoort is de binnenstad opgedeeld in 6 deelgebieden (P1 t/m P6). Een deelgebied bestaat uit een verzameling van verschillende parkeersecties. De deelgebieden zijn gelijk aan die van het parkeeronderzoek in 2014. Globaal wordt het onderzoeksgebied (P1 t/m P6) begrensd door de Julianalaan (westzijde), de provinciale weg N228 (zuidzijde), de Anne Franklaan (oostzijde) en de rivier de Hollandsche IJssel (noordzijde). Het deelgebied ten oosten van de Provinciale weg N228 (P7) wordt begrensd door de Wim Speelmanstraat aan de noordzijde, Anne Franklaan aan de oostzijde en het water rondom de Abraham Colijnhof aan de zuidzijde.

P1 = Centrum noordoost
P2 = Centrum zuidoost
P3 = Centrum midden noord
P4 = Centrum midden zuid
P5 = Centrum noordwest
P6 = Centrum zuidwest
P7 = Deelgebied oost

Gebiedsindeling

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in zeven deelgebieden. Deze deelgebieden zijn weer verdeeld in meerdere secties. De secties zijn wegvakken van kruispunt tot kruispunt, alsmede parkeerterreinen. Daarbij is ook rekening gehouden met het parkeerregime. Daardoor kan één sectie in principe niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Het onderverdelen van het onderzoeksgebied in meerdere secties heeft als voordeel dat op een kleinschalig niveau inzicht ontstaat in de parkeergedragingen. De sectie-indeling van het voorgaande onderzoek is aangehouden voor dit onderzoek. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in bijlage 1.1.

2.3 Onderzoeksperiode

Onderzoeksdagen

Om een betrouwbaar beeld van de parkeersituatie te krijgen is het parkeeronderzoek op een aantal representatieve dagen uitgevoerd. Voor het winkelgebied zijn dat in ieder geval de koopavond (vrijdag) en zaterdag als winkelpiekdagen. Daarnaast is gekozen om het onderzoek op een gemiddelde werkdag te laten plaatsvinden, namelijk op de donderdag. Op de volgende dagen heeft het parkeeronderzoek plaatsgevonden.

- donderdag 31 oktober 2019 (representatieve werkdag)
- vrijdag 1 november 2019 (koopavond)
- zaterdag 2 november 2019 (winkelpiekdag).

Onderzoeksmomenten

In tabel 2.2 staat weergegeven wanneer gemeten is in het centrum en het gebied ten oosten van de Heeswijkerpoort in Montfoort. Op de werkdag is tussen 05:00 uur en 06:00 uur een nachtmeting uitgevoerd voor het identificeren van het parkeermotief wonen.

Tabel 2.3: Registratiemomenten Montfoort

Onderzoeksdagen/tijd	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Donderdag 31 oktober 2019	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Vrijdag 1 november 2019														■	■	■	■		
Zaterdag 2 november 2019								■	■	■	■	■	■						

Met bovengenoemde onderzoeksmomenten kan een goed inzicht worden verkregen in de parkeersituatie. Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd. En in een periode zonder evenementen. Aangenomen mag worden dat er tijdens de onderzoeksdagen geen externe factoren zijn geweest die de resultaten beïnvloeden.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de drie onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation De Bilt. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden

Datum	Max. Temperatuur		Rel. zonneschijn.		Neerslag		Wind	
	Gemeten	*Normaal*	*Gemeten*	*Normaal*	*Hoeveel.*	*Duur*	*Gem.*	*Max.*
Donderdag 31 oktober 2019	10.1 °C	13.0 °C	85%	32%	0.0 mm	0.0 uur	2 Bft	3 Bft
Vrijdag 1 november 2019	13.4 °C	11.4 °C	0%	26%	3.5 mm	8.8 uur	3 Bft	3 Bft
Zaterdag 2 november 2019	14.7 °C	11.4 °C	40%	26%	11.6 mm	3.5 uur	4 Bft	4 Bft

Bron: KNMI, weerstation De Bilt

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het weer normaal is voor de tijd van het jaar. Op vrijdag en zaterdag is wel enige regen gevallen.

2.5 Bijzonderheden

De parkeergarage van de Albert Heijn (sectie 6a) is op werkdagen geopend van 08:00 uur tot 21:00 uur. Dit heeft tot gevolg dat tijdens de ronde van 05:00 uur, 07:00 uur en 21:00 uur op donderdag 31 oktober en tijdens de ronde van 21:00 uur op vrijdag 1 november de parkeergarage niet is meegenomen in de registratie. Voor de berekening betekent dit dat de capaciteit van 55 parkeerplaatsen voor de betreffende rondes buiten beschouwing is gelaten.
Het parkeeronderzoek is uitgevoerd voordat de werkzaamheden aanleg glasvezel in de binnenstad van Montfoort zijn gestart.

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek in Montfoort beknopt besproken. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit en in paragraaf 3.2 op de parkeerdruk en bezettingsgraad. In paragraaf 3.3 komen de parkeermotieven ter sprake. De herkomst van de parkeerders wordt tenslotte in paragraaf 3.4 behandeld.

3.1 Parkeercapaciteit

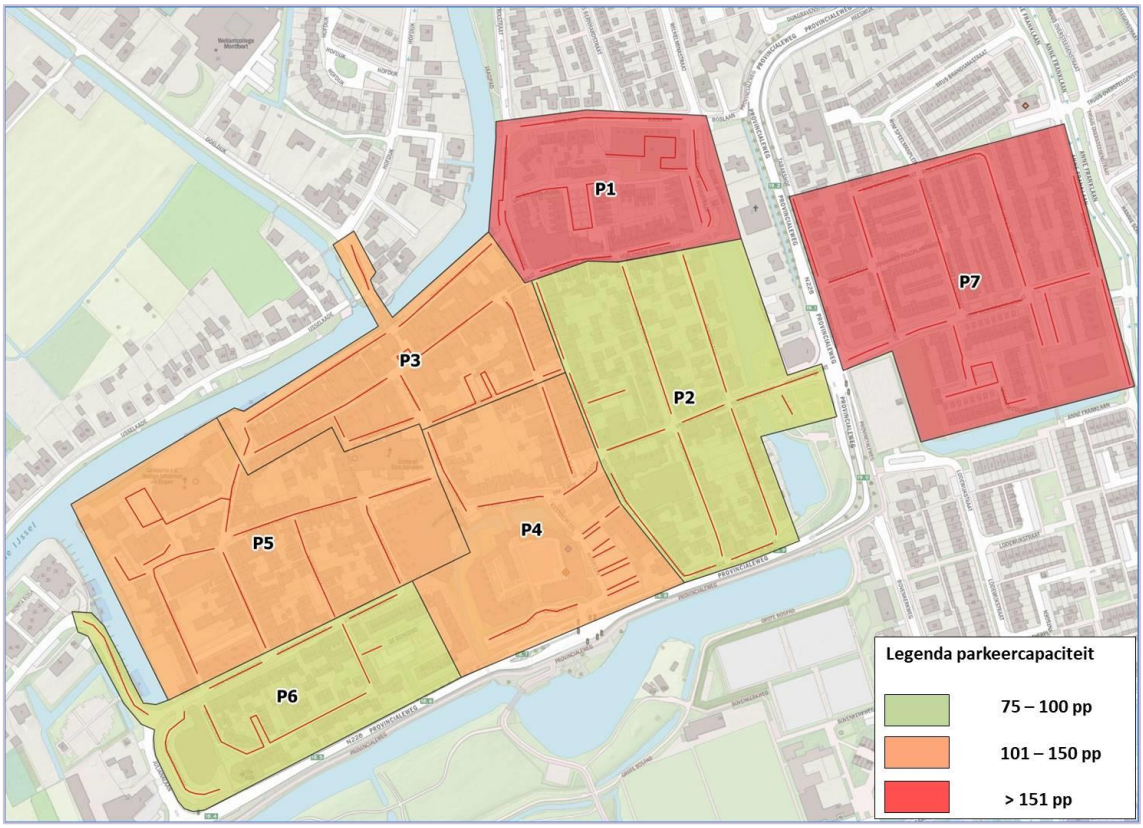
De parkeercapaciteit in Montfoort is reeds onderzocht in 2014. Bureau de Groot Volker heeft een controle uitgevoerd van de parkeercapaciteit. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit weergegeven, waarbij onderscheid is gemaakt naar blauwe zone en vrij parkeren. De gedetailleerde tabel met daarin de parkeercapaciteit per sectie is te vinden in bijlage 1.2.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit 2019

	Openbare parkeercategorieën							
	Alg.	*Rijbaan/ strook*	*Gehandi-capten*	*Laden en lossen*	*Elektrische voertuigen*	*Overige*	*Totaal*	*Blauwe zone*
Totaal onderzoeksgebied	**693**	**152**	**30**	**3**	**6**	**11**	**895**	**191**
Gebied								
Binnenstad (P1 t/m P6)	**574**	**84**	**29**	**3**	**6**	**11**	**707**	**191**
P1 Centrum noordoost	161	19	3	2	2	0	**187**	**41**
P2 Centrum zuidoost	44	38	1	0	0	0	**83**	**0**
P3 Centrum midden noord	95	3	3	0	2	2	**105**	**70**
P4 Centrum midden zuid	109	2	8	1	2	7	**129**	**33**
P5 Centrum noordwest	93	13	11	0	0	2	**119**	**0**
P6 Centrum zuidwest	72	9	3	0	0	0	**84**	**0**
Deelgebied Oost (P7)	**119**	**68**	**1**	**0**	**0**	**0**	**188**	**47**
Parkeerregime P1 t/m P6								
Blauwe zone*	184	0	3	0	4	0	**191**	
Ongereguleerd	393	81	20	0	2	11	**507**	

**** 6 plaatsen voor gehandicapten en 3 voor laden en lossen vallen buiten de blauwe zone. Bij de capaciteitsbepaling per sectie en per deelgebied en voor de berekening van de parkeerdruk en het parkeermotief zijn deze plaatsen wel meegenomen. De tabel in bijlage 1.2 wijkt daarom qua aantallen licht af ten opzichte van de tabel hierboven.***

Het totale onderzoeksgebied, dus inclusief deelgebied P7, bevat 895 parkeerplaatsen, waarvan er 191 zich in de blauwe zone bevinden en 695 daarbuiten. Negen parkeerplaatsen (6 plaatsen voor gehandicapten en 3 voor laden en lossen) behoren tot een sectie met blauwe zone, maar behoren wettelijk gezien daar niet toe. In de binnenstad van Montfoort, P1 tot en met P6, zijn in totaal 707 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan 507 vrij en 191 in de blauwe zone (en hierbij dezelfde opmerking: 6 plaatsen voor gehandicapten en 3 voor laden en lossen behoren tot een sectie met blauwe zone, maar behoren wettelijk gezien daar niet toe).
Hieronder is een visualisatie weergeven van de parkeercapaciteit per deelgebied.



Figuur 3.1: Parkeercapaciteit per deelgebied

Parkeerregime

In de binnenstad moet op meerdere locaties gebruik gemaakt worden van een parkeerschijf. In totaal zijn ruim 27% van het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad opgenomen in een parkeerschijfzone. De maximum parkeerduur in de blauwe zone is 2 uur. De blauwe zone geldt op de volgende dagen en tijdstippen:

- maandag tot en met donderdag van 9 tot 17 uur;
- vrijdag van 9 tot 21 uur;
- zaterdag van 12 tot 17 uur.

Op de volgende (grote) parkeervoorzieningen geldt een blauwe zone:

- Waterpoort (26 parkeerplaatsen)
- Onder Boompjes-oost (26 parkeerplaatsen)
- Parkeerterrein Peperstraat (26 parkeerplaatsen)
- Parkeerterrein Hofplein-gedeeltelijk (28 parkeerplaatsen)
- Parkeerterrein Jumbo (47 parkeerplaatsen)

Hiernaast is op een aantal kleine parkeerlocaties (verspreid over de binnenstad) ook het gebruik van een parkeerschijf verplicht.

Het gebied tussen het IJsselplein, Onder de Boompjes west en de Hoogstraat is aangewezen als parkeerverbodszone. Binnen deze parkeerzone mag alleen binnen de aanwezige parkeervakken en/of op parkeerterreinen geparkeerd worden. Bij het bepalen van de aanwezige parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is hiermee rekening gehouden.

Parkeercategorieën

- Het gehele onderzoeksgebied (P1 t/m P7)

In het gehele onderzoeksgebied zijn 895 openbare parkeervakken beschikbaar voor algemeen gebruik. Daarvan zijn er 693 aangegeven als parkeervakken, 152 voertuigen kunnen op de rijbaan parkeren. 30 parkeergelegenheden zijn alleen bestemd voor gehandicaptenparkeerders en 3 zijn parkeerplaatsen voor laden en lossen. Tot slot zijn er 6 parkeergelegenheden voor elektrische voertuigen en 11 overige parkeerplaatsen.

- Binnenstad (P1 t/m P6)

Wordt alleen gekeken naar de onderverdeling in parkeercategorie voor de binnenstad dan zijn er 574 parkeervakken in de binnenstad beschikbaar voor algemeen gebruik en 84 voertuigen kunnen op de rijbaan parkeren. Er zijn 29 gehandicaptenparkeerplaatsen, 3 vakken voor het laden en lossen, 6 vakken voor het opladen van elektrische voertuigen en 11 overige parkeerplaatsen.

Vergelijking parkeercapaciteit 2014 - 2019

In vergelijking met het parkeeronderzoek uit 2014 is in de binnenstad van Montfoort het aantal openbare parkeerplaatsen met 8 afgenomen. Hierin zijn ook de gehandicaptenparkeerplaatsen, parkeerplaatsen voor het laden en lossen, parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en overige parkeerplaatsen meegenomen. Hieronder worden een aantal verschillen verklaard (zie ook bijlage 7.1):

- sectie 6c, Boslaan, is vervallen. Dit is particulier terrein.
- sectie 7, IJsselplein. In 2014 niet meegenomen als blauwe zone, in het onderzoek van 2019 wel. Het aantal parkeerplaatsen is met drie toegenomen.
- sectie 17, Havenstraat. In 2014 is aangegeven dat 9 voertuigen hier konden parkeren. In 2019 is dit aantal geschat op 3 voertuigen, zonder dat een vuilniswagen of brandweerauto gehinderd wordt.
- sectie 24, Heeswijkerpoort. In 2014 is aangegeven dat 2 voertuigen hier konden parkeren. In 2019 is dit aantal geschat op 5 voertuigen.
- sectie 29, Achterbaan. In 2014 is aangegeven dat 16 voertuigen hier konden parkeren. In 2019 is dit aantal geschat op 6 voertuigen, zonder dat een vuilniswagen of brandweerauto gehinderd wordt.
- sectie 30, Koude Hoek. Ook voor sectie 30 is een groot verschil geconstateerd in de capaciteitsbepaling. In 2014 is aangegeven dat 9 voertuigen hier konden parkeren. In 2019 is dit aantal geschat op 2 voertuigen, zonder dat een vuilniswagen of brandweerauto gehinderd wordt.
- sectie 32, Mannenhuisstraat. In 2014 is aangegeven dat 10 voertuigen hier konden parkeren. In 2019 is dit aantal geschat op 13 voertuigen.
- sectie 33g, Hofplein, rij 6. In 2019 zijn 3 vakken meer beschikbaar dan in 2014.
- sectie 39, Om 't Wedde. In 2019 zijn 3 vakken waargenomen, waarvan 2 alleen beschikbaar voor bussen.
- secties 41 en 42, Hofstraat en Lange Kerkstraat. Op de Hofstraat, rondom de kerk, kan niet geparkeerd worden. In 2014 zijn hier nog 4 parkeerplaatsen geteld. Op de Lange Kerkstraat daarentegen zijn in 2014 juist 4 parkeerplaatsen meer geteld dan in 2019.
- sectie 56, Julianalaan, bij begraafplaats. In 2014 is de parkeercapaciteit op 0 gesteld. Maar aan één zijde van de Julianalaan mag vrij geparkeerd worden, in totaal 8 voertuigen.
- sectie 58, Julianalaan, parkeerterrein Jumbo. In 2014 niet meegenomen als blauwe zone, in het onderzoek van 2019 wel.

Tabel 3.2: Verschil in parkeercapaciteit 2014 - 2019

	blauwe zone alg.	vrij	gehandi-captenpp	laden en lossen	elektr.	overig	totaal
Parkeeronderzoek 2014	143	538	25	2	2	5	715
Parkeeronderzoek 2019	184	474	29	3	6	11	707
Verschil 2019 tov 2014	+ 41	- 64	+ 4	+ 1	+ 4	+ 6	- 8

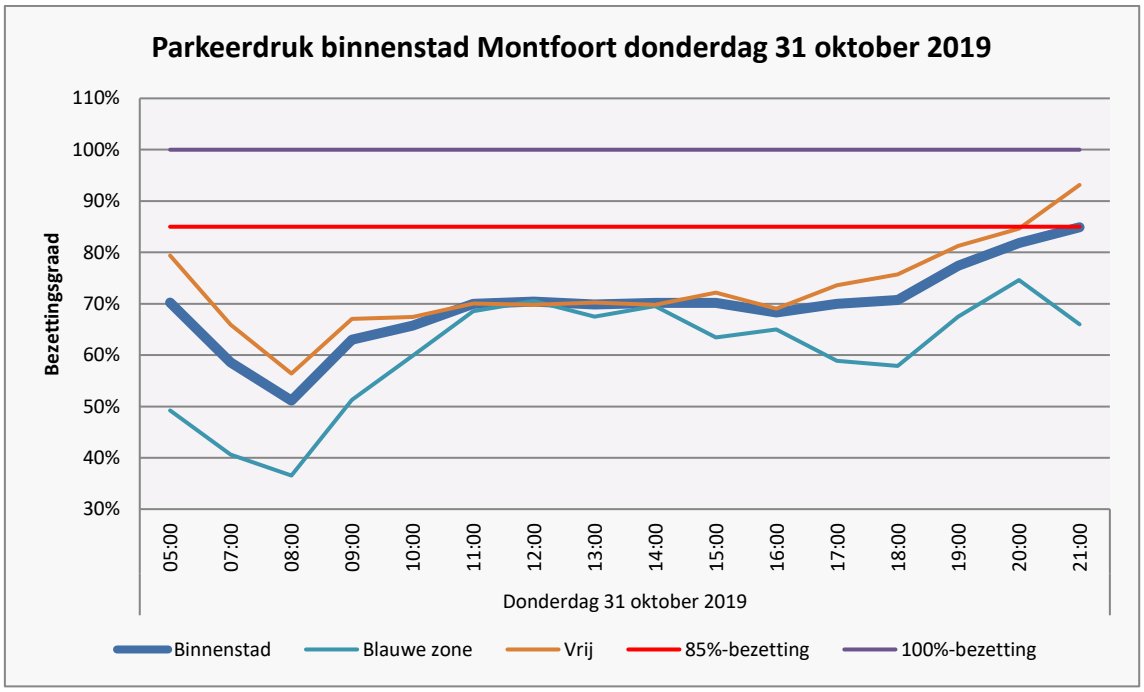
3.2 Resultaten parkeerdruk en –motief: Binnenstad Montfoort (Deelgebieden P1 t/m P6)

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald. Dit is weergegeven als de bezettingsgraad: dit geeft aan hoeveel procent van de parkeercapaciteit benut wordt. De figuren 3.2 en 3.3 vertonen het verloop van de parkeerdruk over de drie onderzoeksdagen voor het onderzoeksgebied binnenstad Montfoort (P1 tot en met P6), waarbij tevens een onderverdeling is gemaakt naar parkeerschijfzone (blauwe zone) en vrij parkeren. In de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de uitgebreide tabellen met de resultaten per sectie en meetmoment opgenomen. De maatgevende momenten (waarbij is uitgegaan van het drukste meetmoment, geldende voor het gehele onderzoeksgebied, dus inclusief P7) zijn tevens gevisualiseerd op een drietal kaarten, die te vinden zijn in bijlage 3 (het maatgevende moment is het drukste moment per dag).

3.2.1 Parkeerdruk

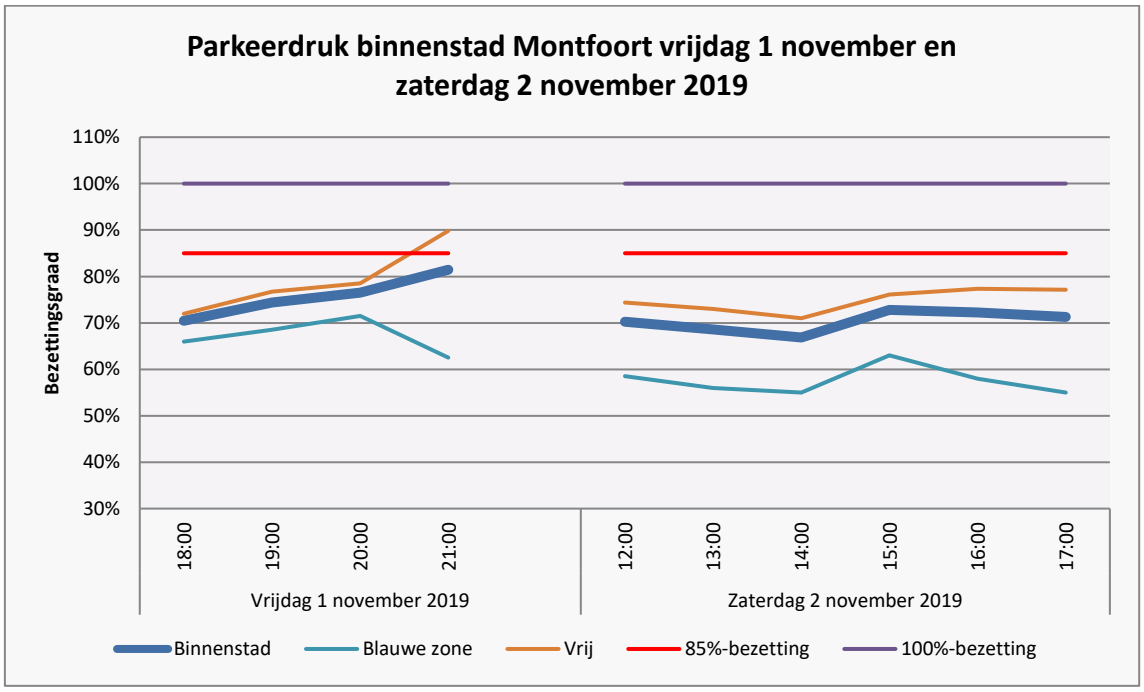
Maximaal gewenste bezettingsgraad

De rode en de paarse lijn in de figuren 3.2 en 3.3 geven de twee grenswaarden aan. De paarse lijn geeft de grens van 100% bezetting aan, dit is gelijk aan de parkeercapaciteit. De rode lijn geeft de grenswaarde aan van 85%. Bij een bezetting van 85% of hoger zijn parkeerproblemen te verwachten, zoals zoekverkeer en foutparkeren.



Figuur 3.2: Verloop van de parkeerdruk op donderdag 31 oktober 2019

Op donderdag is de hoogste parkeerdruk voor het onderzoeksgebied binnenstad Montfoort waargenomen tussen 21:00 en 22:00 uur met een bezettingsgraad van 85% met 551 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad van 51% met 358 geparkeerde voertuigen is waargenomen tussen 08:00 en 09:00 uur.
Wordt alleen gekeken naar de parkeerschijfzone dan ligt de hoogste waargenomen parkeerdruk tussen 12:00 en 13:00 uur met een bezettingsgraad van 71% (in de avond wordt hoger gescoord, maar dan is de blauwe zone niet meer geldig en is het vrij parkeren). Indien alleen wordt gekeken naar het vrij parkeren dan ligt de hoogste bezettingsgraad tussen 21:00 en 22:00 uur met 93%.



Figuur 3.3: Verloop van de parkeerdruk op vrijdag 1 november en zaterdag 2 november 2019

Op vrijdag is de hoogste parkeerdruk voor het onderzoeksgebied binnenstad Montfoort waargenomen tussen 21:00 en 22:00 uur met een bezettingsgraad van 81% met 531 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad van 70% met 498 geparkeerde voertuigen is waargenomen tussen 18:00 en 19:00 uur.
Wordt alleen gekeken naar de parkeerschijfzone dan ligt de hoogste waargenomen parkeerdruk tussen 20:00 en 21:00 uur met een bezettingsgraad van 72%. Indien alleen wordt gekeken naar het vrij parkeren dan ligt de hoogste parkeerdruk tussen 21:00 en 22:00 uur met een bezettingsgraad van 90%.

Op zaterdag overdag liggen de bezettingsgraden ongeveer gelijk aan die van de werkdag overdag. De hoogste bezettingsgraad voor de binnenstad Montfoort is gemeten tussen 15:00 uur en 16:00 uur met een score van 73%. Op dat moment scoort de blauwe zone 63%. Het drukste uur voor wat betreft het vrij parkeren ligt tussen 16:00 uur en 17:00 uur met een score van 77%.

In tabel 3.3 is bezettingsgraad van het maatgevende (drukste) meetmoment per dag weergegeven voor het gehele onderzoeksgebied (P1 tot en met P7) en voor de binnenstad (P1 tot en met P6). Voor donderdag is hierbij zowel gekeken naar het drukste meetmoment overdag als naar het drukste meetmoment over de gehele dag.

Tabel 3.3: Bezettingsgraad van het drukste meetmoment per dag

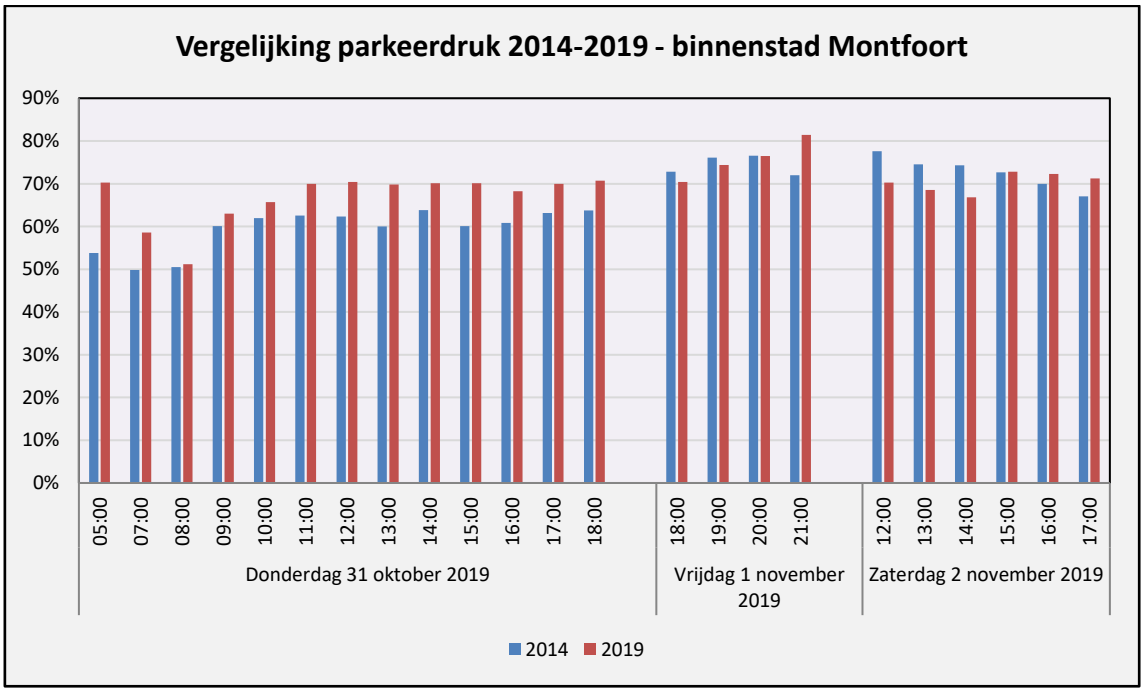
Dag	Donderdag			Vrijdag	Zaterdag		
	12 uur	17 uur	20 uur*	20 uur**	15 uur	16 uur	17 uur
Totaal onderzoeksgebied (P1 t/m P7)		**69%**	**81%**	**76%**			**71%**
Binnenstad Montfoort (P1 t/m P6)	**70%**		**82%**	**77%**		**72%**	
Parkeerregime							
Ongereguleerd		74%		79%		77%	
Blauwe zone	71%			72%	63%		

* Op donderdag om 21:00 uur is de bezettingsgraad hoger (respectievelijk 84% voor het gehele onderzoeksgebied als 85% voor de binnenstad) maar liggen de aantallen voertuigen lager dan om 20:00 uur. Dit heeft te maken met de capaciteitsafname om 21:00 uur omdat op dat moment de parkeergarage van de Albert Heijn gesloten is.

** Ook op vrijdag om 21:00 uur is de bezettingsgraad hoger (respectievelijk 80% voor het gehele onderzoeksgebied als 81% voor de binnenstad) maar liggen de aantallen voertuigen lager dan om 20:00 uur, met dezelfde reden als hierboven genoemd.

Vergelijking parkeerdruk 2014-2019

Het verschil in de parkeerdruk tussen 2014 en 2019 is in onderstaande grafiek weergegeven.



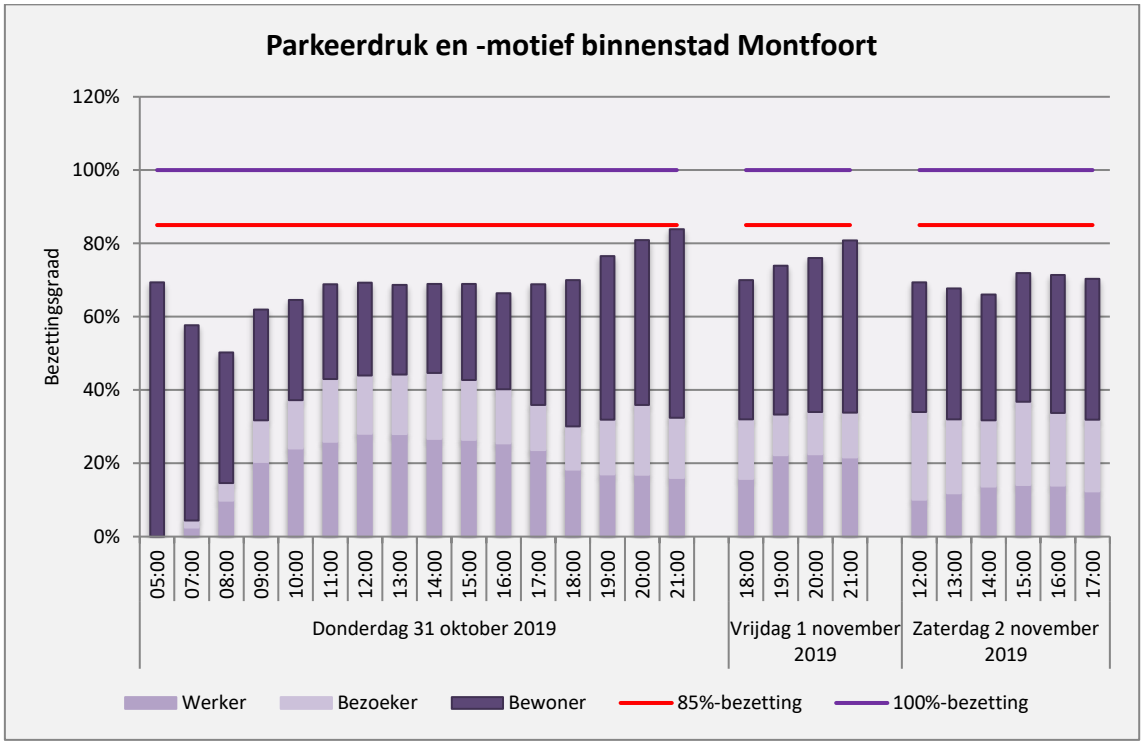
Figuur 3.4: Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk binnenstad Montfoort

Opvallend is dat de parkeerdruk op de werkdag op alle uren is toegenomen. Op zaterdag is in de vroege middag de parkeerdruk afgenomen, maar in de late middag juist licht toegenomen. Op vrijdag is de forse toename om 21:00 uur opvallend. In bijlage 7.2 staat de uitgebreide vergelijkingstabel weergegeven.

3.2.2 Parkeermotief

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoners/wonen, werker/langparkeerder en bezoeker/kortparkeerder. Een bewoner is een parkeerder die tijdens de nachtmeting en op dezelfde of een aanliggende sectie is waargenomen. Een werker/langparkeerder is een parkeerder die minimaal 4 keer achter elkaar is waargenomen (donderdag en zaterdag) en geen bewoner is. Op vrijdag is een werker/langparkeerder een voertuig die 3 of meer meetmomenten is geregistreerd. De bezoekers/kortparkeerders zijn voertuigen die niet aangemerkt zijn als bewoner of lang parkeerder.

Figuur 3.5 toont de verdeling per motief voor de verschillende onderzoeksdagen voor de binnenstad Montfoort. De uitgebreide tabellen met de parkeermotieven per sectie en meetmoment zijn te vinden in bijlage 2. De maatgevende momenten zijn tevens gevisualiseerd op een drietal kaarten, die te vinden zijn in bijlage 4 (het maatgevende moment is het drukste moment per dag, gebaseerd op het gehele onderzoeksgebied, dus P1 tot en met P7).



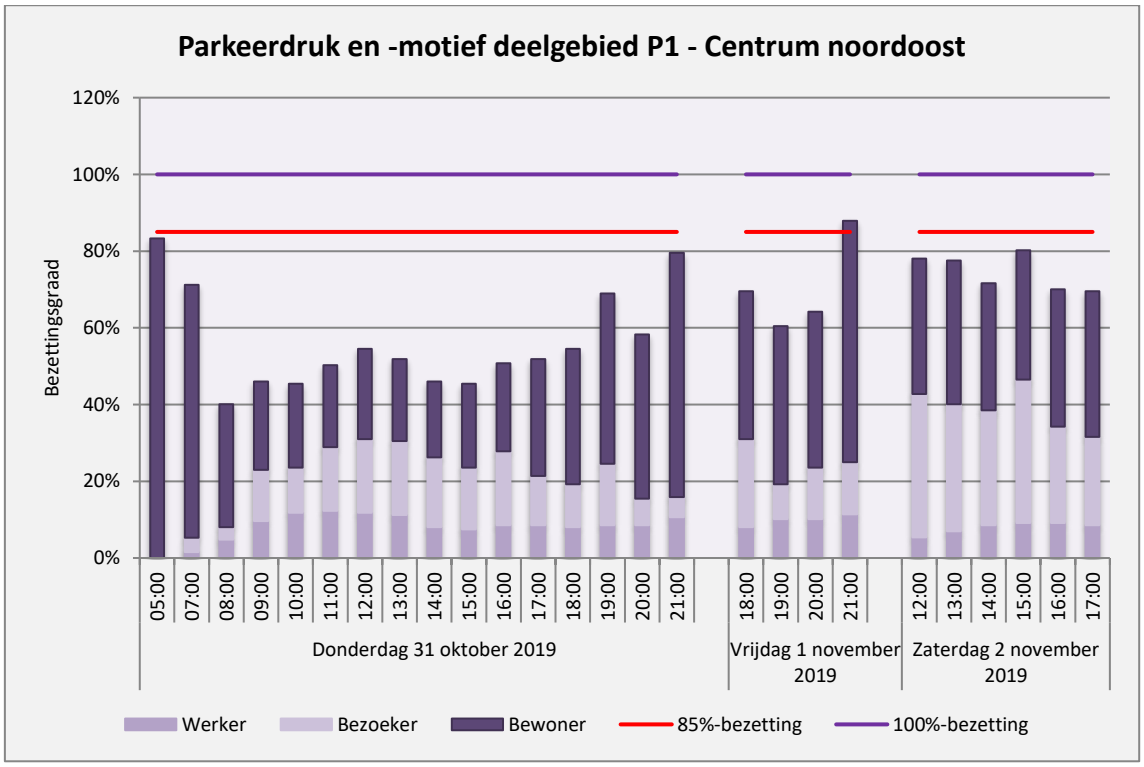
Figuur 3.5: Parkeerdruk en -motief per meetmoment binnenstad Montfoort

Het aandeel werker/langparkeerder ligt overdag op een werkdag het hoogst. Tijdens de meetmomenten van 12:00 uur en 13:00 uur ligt dit aandeel op 41%. Op vrijdag ligt het aandeel werker/langparkeerder tussen 20% en 30% en op zaterdag tussen 15% en 21%.
Op zaterdag ligt het aandeel bezoeker/kortparkeerder het hoogst, namelijk rond de 30%. Op een werkdag wordt om 14:00 uur het hoogste aandeel bezoeker/kortparkeerder, 26%.

3.3 Resultaten parkeerdruk en –motief: Per deelgebied

In deze paragraaf zal per deelgebied worden ingegaan op de parkeerdruk (zie bijlage 2 voor de resultaten van de parkeerdruk per sectie en per deelgebied) en parkeermotief (zie bijlage 4 voor de resultaten van het parkeermotief per sectie en per deelgebied). Tevens zal gekeken worden welke secties per deelgebied structureel hoog scoren en waar fout geparkeerd wordt. Daarnaast wordt nog een vergelijking gemaakt met de parkeerdruk in 2014 (zie ook bijlage 7).

3.3.1 Deelgebied P1 – Centrum noordoost:



Figuur 3.6: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P1 – Centrum noordoost

Parkeerdruk

In dit deelgebied ligt de parkeerdruk het hoogst vroeg in de ochtend op een werkdag (83%) en in de allerlaatste ronde op de werkdag en vrijdag (80% en 89%). Op zaterdag ligt de bezettingsgraad tussen de 70% en 80%.

Parkeermotief

In deelgebied P1 liggen een aantal winkels, zoals de Albert Heijn en de HEMA. Dit is terug te zien bij het parkeermotief. Overdag op een werkdag en op zaterdag ligt het aandeel bezoeker/kortparkeerder rij hoog, namelijk tussen de 30% en 50%. Het aandeel werken/langparkeren is vrij beperkt.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 5 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

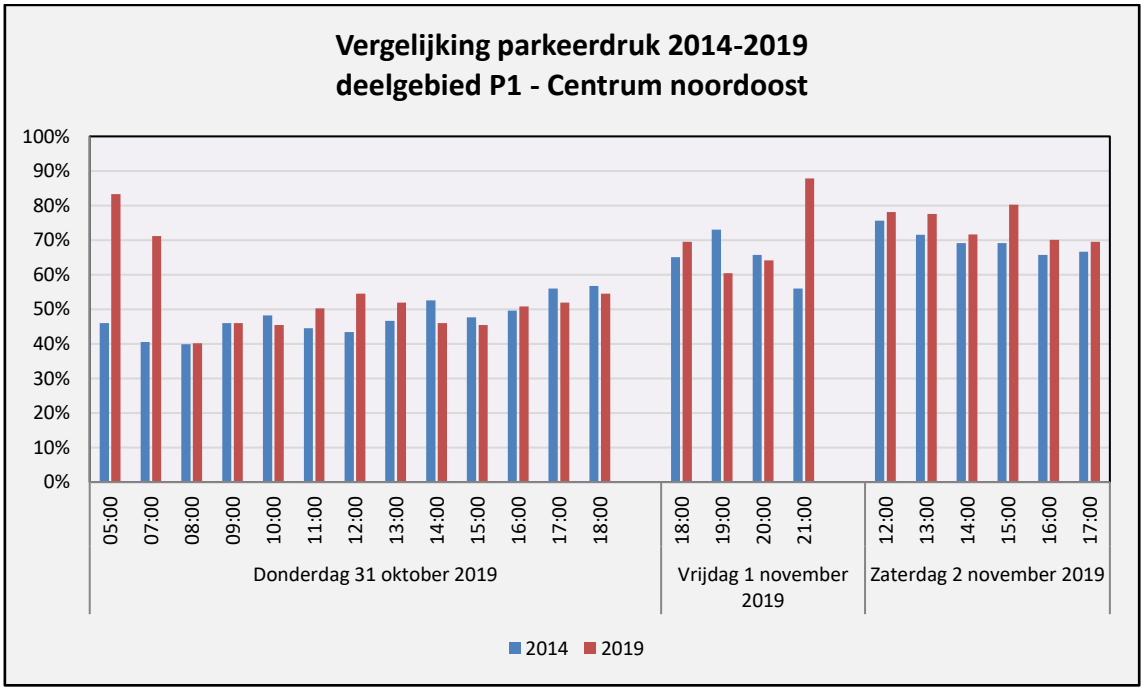
1: Boslaan
5: Van Rooyenplein
6bb: Verlengde Hoogstraat
13: Verlengde Hoogstraat
14: Verlengde Hoogstraat

Dit duidt op een structurele hoge bezettingsgraad. Wel moet hierbij ook gekeken worden naar de parkeercapaciteit. Bij een lage capaciteit is de kans eerder aanwezig dat alle vakken bezet zijn en dus structureel een hoge bezettingsgraad wordt behaald.

Secties fout parkeren

Wanneer op deelgebied of sectie niveau naar de bezetting wordt gekeken, dan valt te zien dat een aantal deelgebieden en/of secties een bezettingsgraad van 100% of hoger heeft. Bij een bezettingsgraad van 100% in een sectie zijn alle parkeergelegenheden bezet. Als de bezettingsgraad hoger is dan 100%, betekent dit veelal fout parkeren. Maar een bezettingsgraad hoger dan 100% kan ook veroorzaakt worden door efficiënter gebruik van de parkeercapaciteit, bijvoorbeeld kleine auto's en/of dicht op elkaar parkeren.
Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P1 gebeurt dit met name in sectie 2, Waterpoort-west, en in sectie 5, Van Rooyenplein.

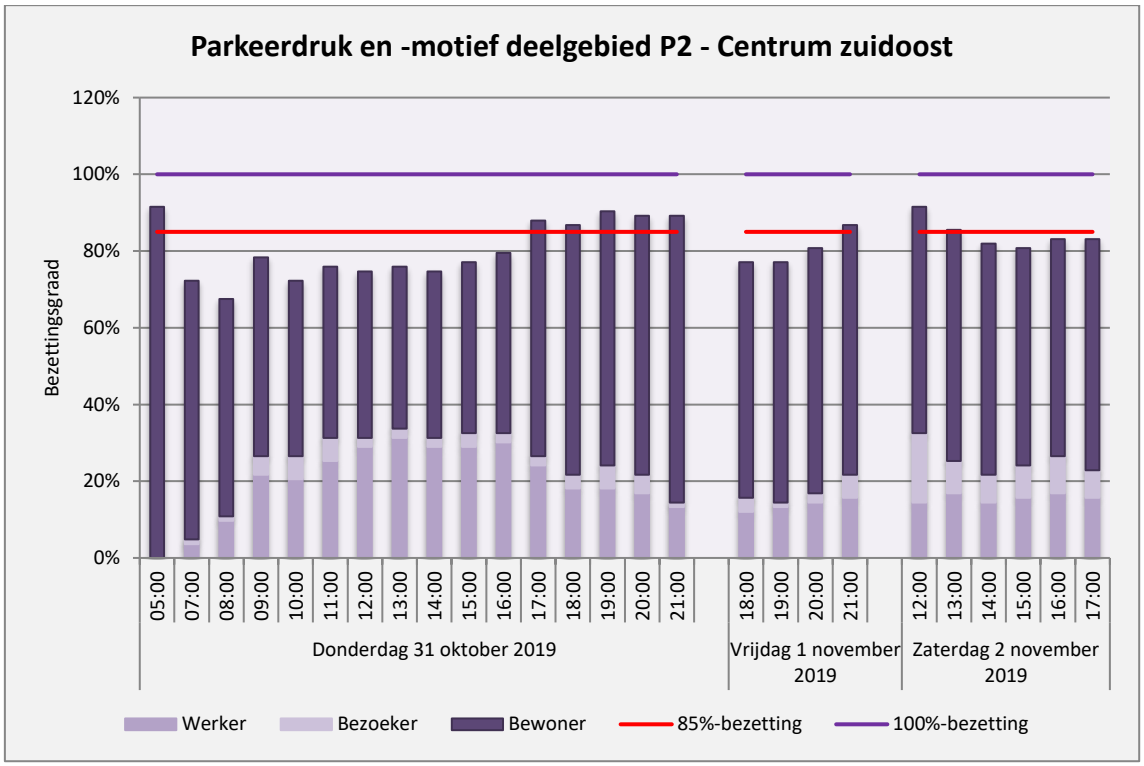
Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk



Figuur 3.7: Vergelijking 2014-2019 deelgebied P1 - Centrum noordoost

Opvallend zijn de grote verschillen op donderdagochtend en de laatste meting op vrijdag. Waarschijnlijk heeft dit te maken met de sluiting van de parkeergarage onder de Albert Heijn tijdens deze meetmomenten. In 2019 is de capaciteit voor deze uren buiten beschouwing gelaten en niet meegenomen in de berekening. In 2014 is deze capaciteit wel meegenomen. Verder komen de resultaten van 2014 en 2019 redelijk met elkaar overeen.

3.3.2 Deelgebied P2 – Centrum zuidoost:



Figuur 3.8: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P2 – Centrum zuidoost

Parkeerdruk

In deelgebied P2 ligt de parkeerdruk over het algemeen vrij hoog, namelijk tussen de 75% en 90%. Op de werkdag ligt de hoogste parkeerdruk in de ochtend, 92%. Vanaf 16:00 uur bedraagt de bezettingsgraad 80% of meer. Op vrijdag ligt de parkeerdruk tussen 77% en 87%. Op zaterdag komt de bezettingsgraad niet onder de 80%. Om 12:00 uur wordt de hoogste bezettingsgraad gemeten, 92%.

Parkeermotief

In dit deelgebied zijn bijna geen winkels aanwezig. Dit is terug te zien in het parkeermotief bezoeker/kortparkeerder. Die komt op de werkdag en op vrijdag niet boven de 10%. Op zaterdag ligt het aandeel bezoeker/kortparkeerder tussen 9% en 20%. Met name op de werkdag overdag ligt het aandeel werker/langparkeerder vrij hoog, tussen de 30% en 41%. Op de overige momenten zakt dit aandeel naar rond de 20%. In de avond op donderdag en vrijdag en overdag op zaterdag zijn het met name bewoners die in deelgebied P2 parkeren.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 6 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

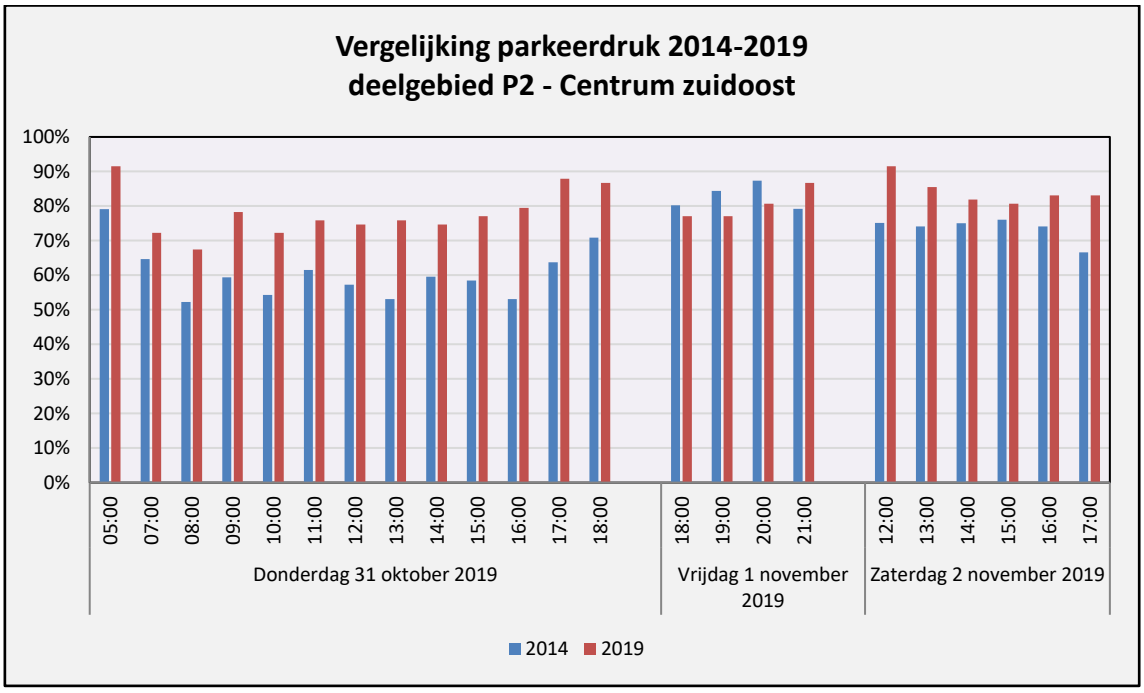
16: Schoolstraat
17: Havenstraat
19: Havenstraat
25: Heeswijkerpoort
27: Vrouwenhuisstraat
30: Koude Hoek

Secties fout parkeren

Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P2 gebeurt dit met name in de secties:

15: Achterbaan
16: Schoolstraat
17: Havenstraat
18: Havenstraat
27: Vrouwenhuisstraat

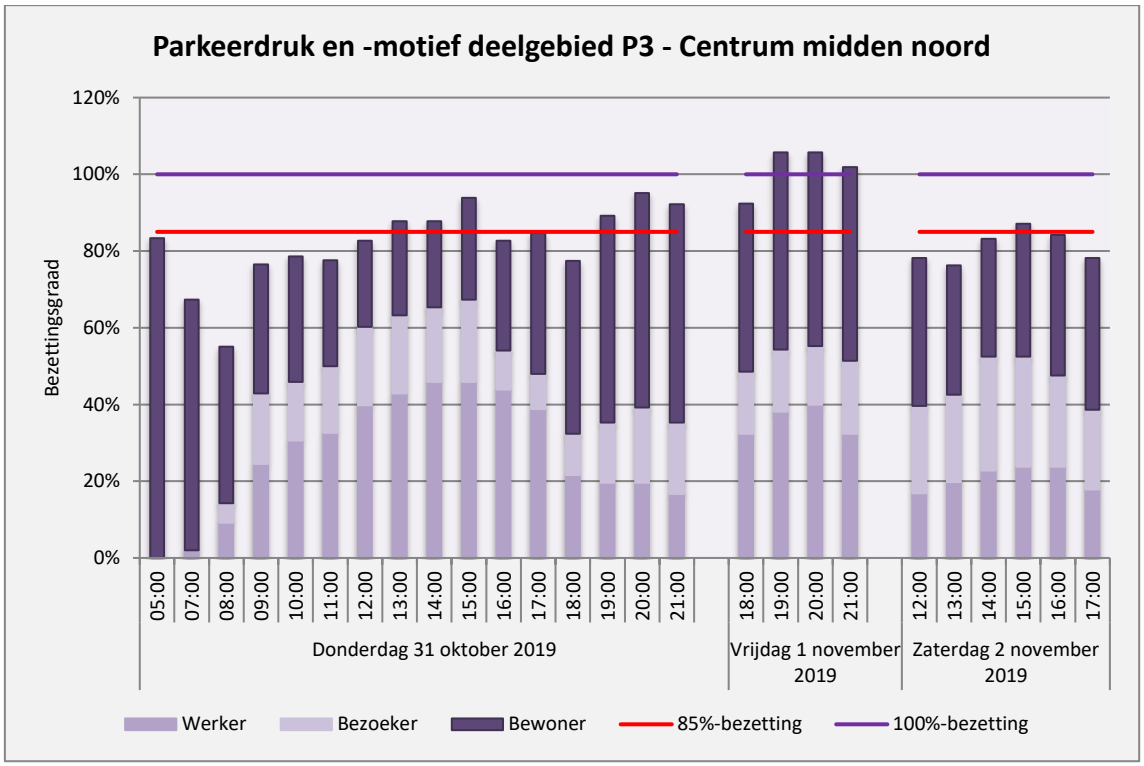
Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk



Figuur 3.9: Vergelijking 2014-2019 deelgebied P2 - Centrum zuidoost

In deelgebied P2 is de parkeerdruk fors gestegen. Zowel op de werkdag als op de zaterdag liggen de bezettingsgraden beduidend hoger. Alleen op vrijdag is een lichte daling te zien.

3.3.3 Deelgebied P3 – Centrum midden noord:



Figuur 3.10: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P3 – Centrum midden noord

Parkeerdruk

In centrum midden noord ligt de parkeerdruk tijdens de ochtendronde op 83%. In de middag en avond op een werkdag komt de bezettingsgraad ruim boven de 85%. Op vrijdag komt de bezettingsgraad ruim boven de 100% uit. Op zaterdag ligt de score tussen 75% en 85%.
Duidelijk is dat de parkeerdruk in deelgebied P3, Centrum midden noord, structureel hoog ligt en regelmatig boven de acceptabele bezettingsgraad van 85% uitkomt.

Parkeermotief

Ondanks de vele winkels in dit gebied ligt het percentage met het parkeermotief bezoeker/kortparkeerder niet hoog. Op de werkdag overdag ligt het aandeel rond de 20%. Alleen op zaterdag komt dit aandeel boven de 30%. Opvallend zijn de hoge percentages voor het aandeel werker/langparkeerder, terwijl juist in dit deelgebied veelal een blauwe zone aanwezig is en overdag dus met name alleen kortparkeerders zouden mogen parkeren (en bewoners met een vergunning). Het aandeel werker/langparkeerder ligt op een werkdag overdag op ongeveer 50%.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 4 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

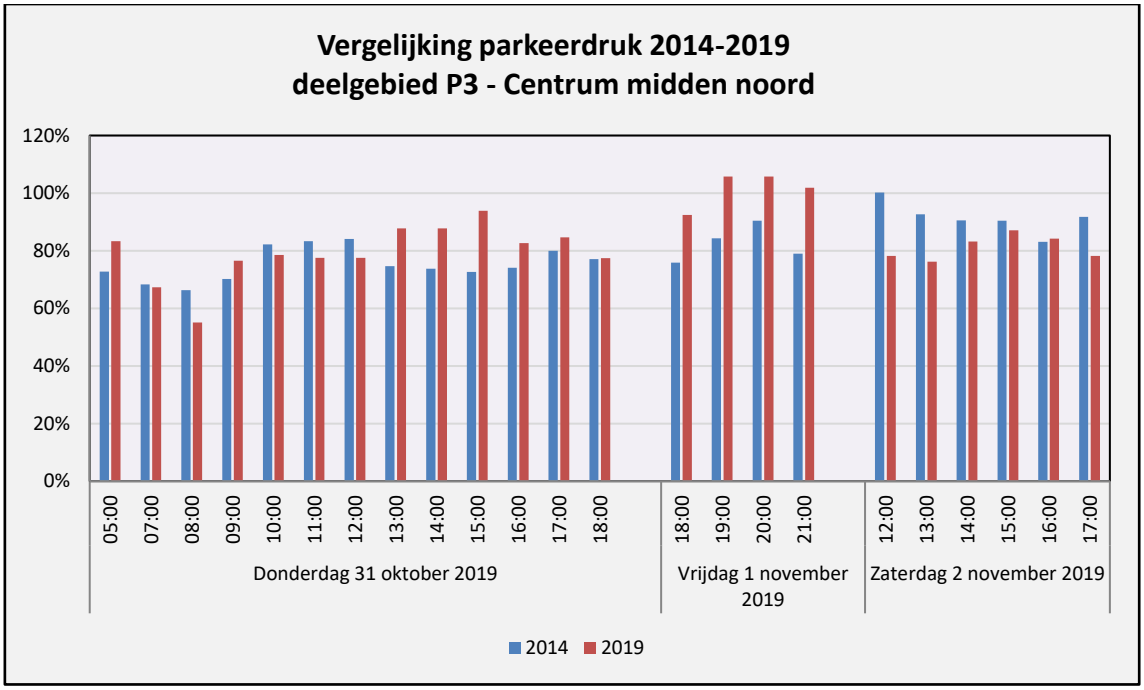
7: IJsselplein
9: Onder de Boompjes
23: Peperstraat
38: Korte Kerkstraat

Secties fout parkeren

Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P3 gebeurt dit met name in de secties:

7: IJsselplein
8: Onder de Boompjes
23: Peperstraat
39: Om 't Wedde

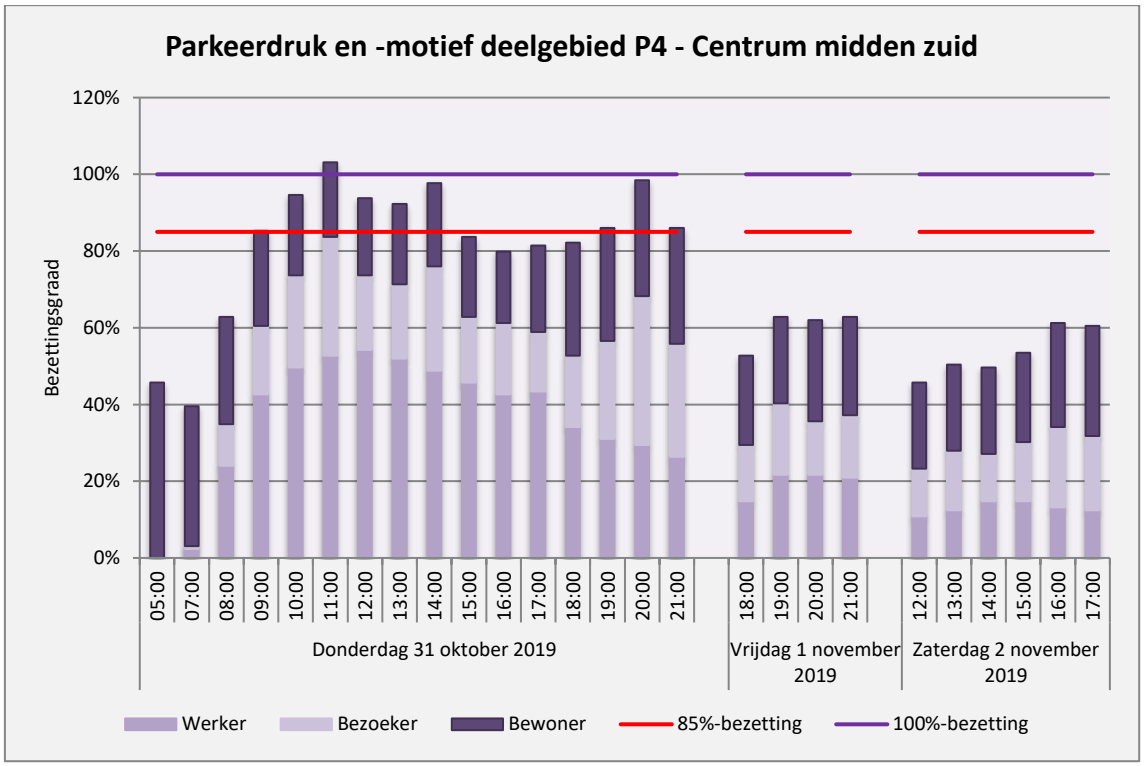
Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk



Figuur 3.11: Vergelijking 2014-2019 deelgebied P3 - Centrum midden noord

In deelgebied P3 is op zaterdag de parkeerdruk gedaald, terwijl op vrijdag die juist is gestegen. Op de werkdag komen de resultaten van 2014 en 2019 redelijk met elkaar overeen.

3.3.4 Deelgebied P4 – Centrum midden zuid:



Figuur 3.12: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P4 – Centrum midden zuid

Parkeerdruk

Deelgebied P4 bestaat voor het grootste deel uit het parkeerterrein Hofplein/Kasteelplein. Dit terrein ligt naast het gemeentehuis van Montfoort en het Medisch Centrum Hofplein. En dit is terug te zien in de parkeerdruk en het parkeermotief. Op de werkdag ligt de parkeerdruk hoog. Vanaf 09:00 uur tot 14:00 uur ligt de bezettingsgraad op 85% of hoger. Om 11:00 uur wordt een bezettingsgraad van 103% gemeten. Ook in de avond ligt de bezettingsgraad boven 85%. Op de overige meetmomenten, dus 's ochtends vroeg, vrijdagavond en zaterdag overdag ligt de parkeerdruk een stuk lager, de bezettingsgraad komt dan nauwelijks boven de 60%.

Parkeermotief

Het aandeel wonen is in dit deelgebied vrij beperkt. Daarentegen ligt het aandeel werker/langparkeerder hoog, en dan met name overdag op een werkdag. Tussen 09:00 uur en 17:00 uur ligt dit aandeel op 50% of hoger. Het aandeel bezoeker/kortparkeerder ligt overdag tussen de 20% en 30%. Op de vrijdag en zaterdag liggen de drie motieven redelijk in verhouding met elkaar.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 5 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

33aa: Hofplein
33b: Hofplein
33d: Hofplein
34: Om 't Hof
35: Hofstraat

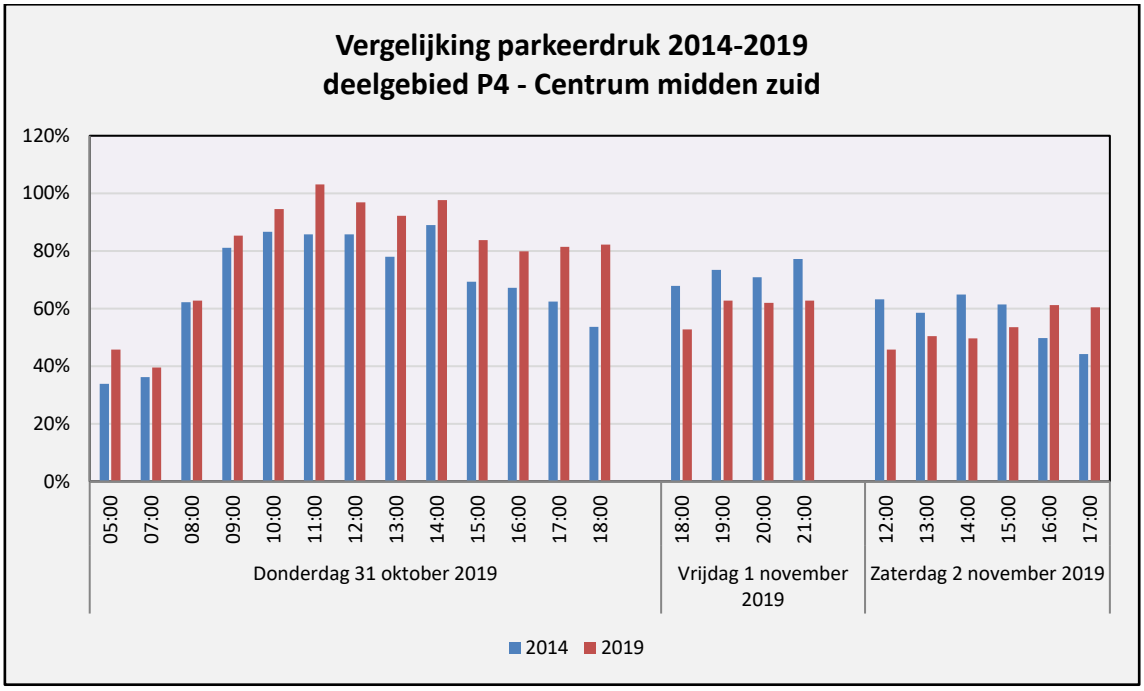
Secties fout parkeren

Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P4 gebeurt dit met name in de secties:

28: De Plaats
33f: Kasteelplein
33d: Om 't Hof
35: Hofstraat

Het foutparkeren vindt vooral plaats op het Kasteelplein en op de Hofstraat. Op het Kasteelplein is alleen het parkeren in de parkeervakken toegestaan. Toch wordt overdag ook regelmatig langs de rijbaan geparkeerd, waardoor de ruimte voor het in- en uitrijden beperkt is. Hoewel dit tot nu toe gedoogd wordt is het feitelijk gezien foutparkeren. In de Hofstraat wordt langs de rijbaan geparkeerd, terwijl voor een groot deel van de Hofstraat een parkeerverbod geldt.

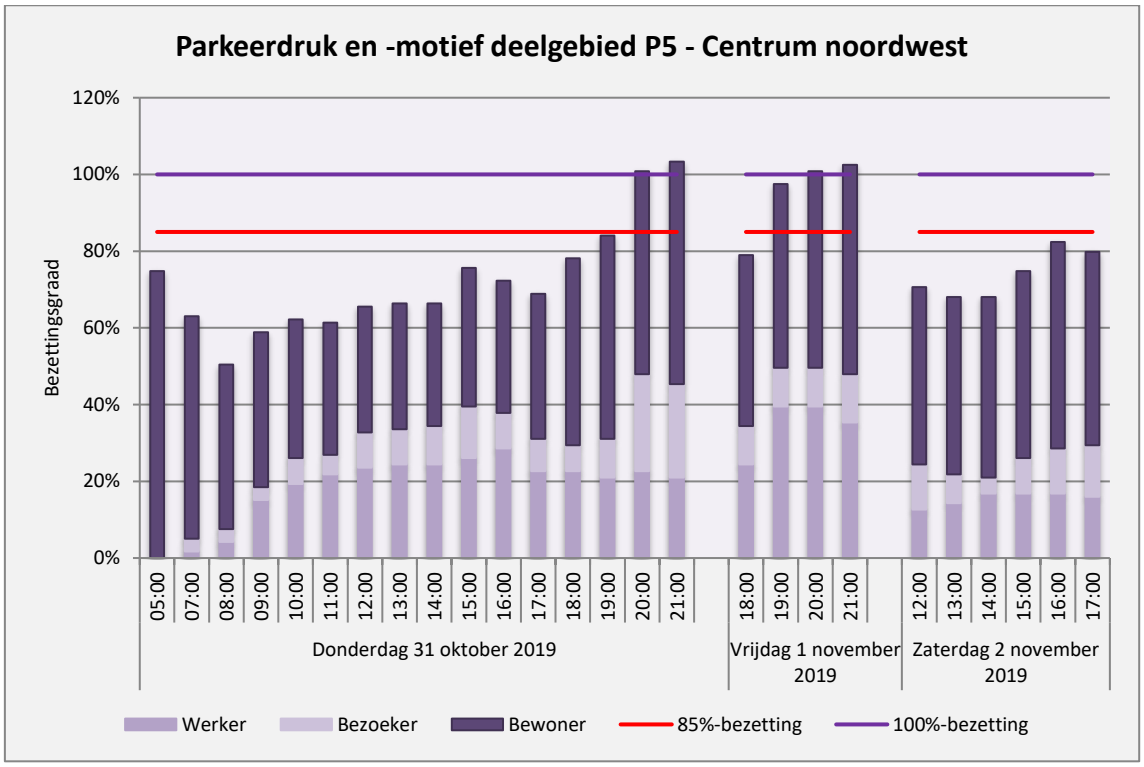
Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk



Figuur 3.13: Vergelijking 2014-2019 deelgebied P4 - Centrum midden zuid

De parkeerdruk is in deelgebied P4 op de werkdag gestegen. Terwijl op vrijdagavond en de meeste uren op zaterdag de parkeerdruk is gedaald.

3.3.5 Deelgebied P5 – Centrum noordwest:



Figuur 3.14: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P5 – Centrum noordwest

Parkeerdruk

In dit deelgebied komt de bezettingsgraad overdag niet boven de 80%. De avonduren scoren een stuk hoger, met bezettingsgraden boven de 100%. Ook op vrijdagavond komt de bezettingsgraad boven de 100% uit. Op zaterdag ligt de parkeerdruk weer lager. Wellicht heeft de hoge score in de avonduren te maken met activiteiten in de gebouwen rondom Om 't Wedde (muziekcentrum, scouting, zalencentrum).

Parkeermotief

Het aandeel bezoeker is vrij beperkt, uitgezonderd op donderdagavond, dan bedraagt dit aandeel ongeveer 25%. Op de werkdag overdag ligt het aandeel met het parkeermotief werker/langparkeerder ruim boven de 30%. Dit geldt ook voor de vrijdagvond. Op zaterdag zijn het voornamelijk de bewoners, die hun auto in dit deelgebied parkeren.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 6 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

42: Lange Kerkstraat
43: Lange Kerkstraat
45: Bergstraat
46: Heiliglevenstraat
47: Achterdijk
48: Achterdijk

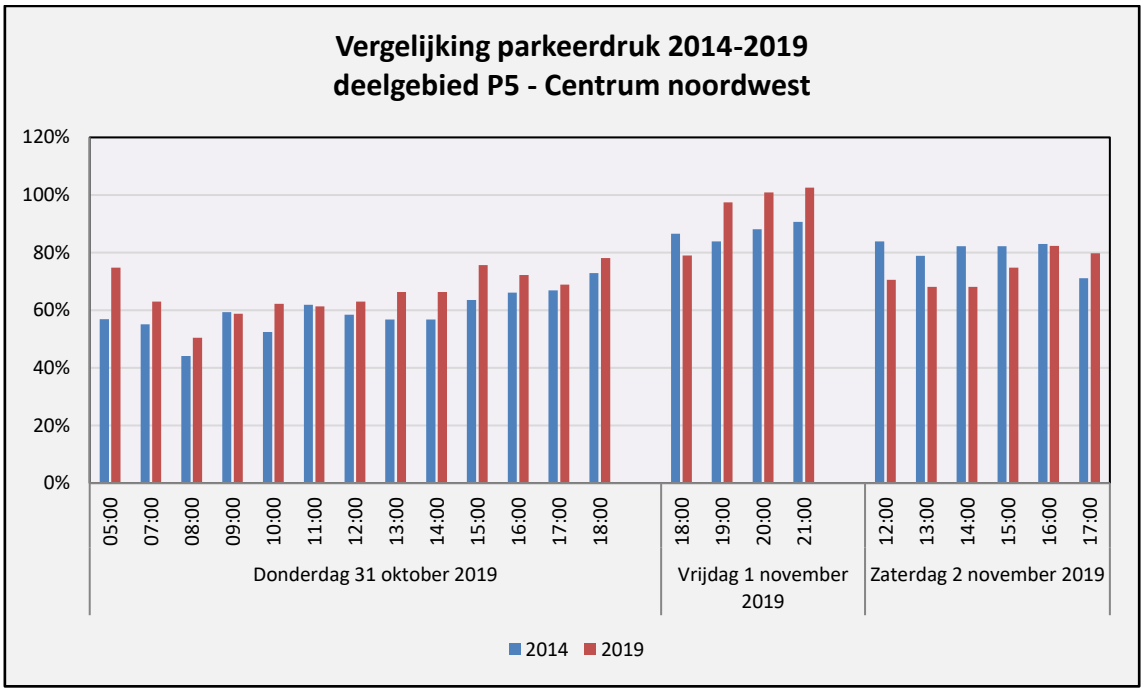
Secties fout parkeren

Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P5 gebeurt dit met name in de secties:

40a: Om 't Wedde
44: Oude Boomgaard
45: Bergstraat

Alle auto's, die geparkeerd staan in de Oude Boomgaard, staan fout geparkeerd. De ruimte op de rijbaan zelf is te krap om daar een voertuig te parkeren. Alle voertuigen staan nu met 2 wielen op het trottoir. Een verkeersbord, waarop staat aangegeven dat dit toegestaan is, ontbreekt.

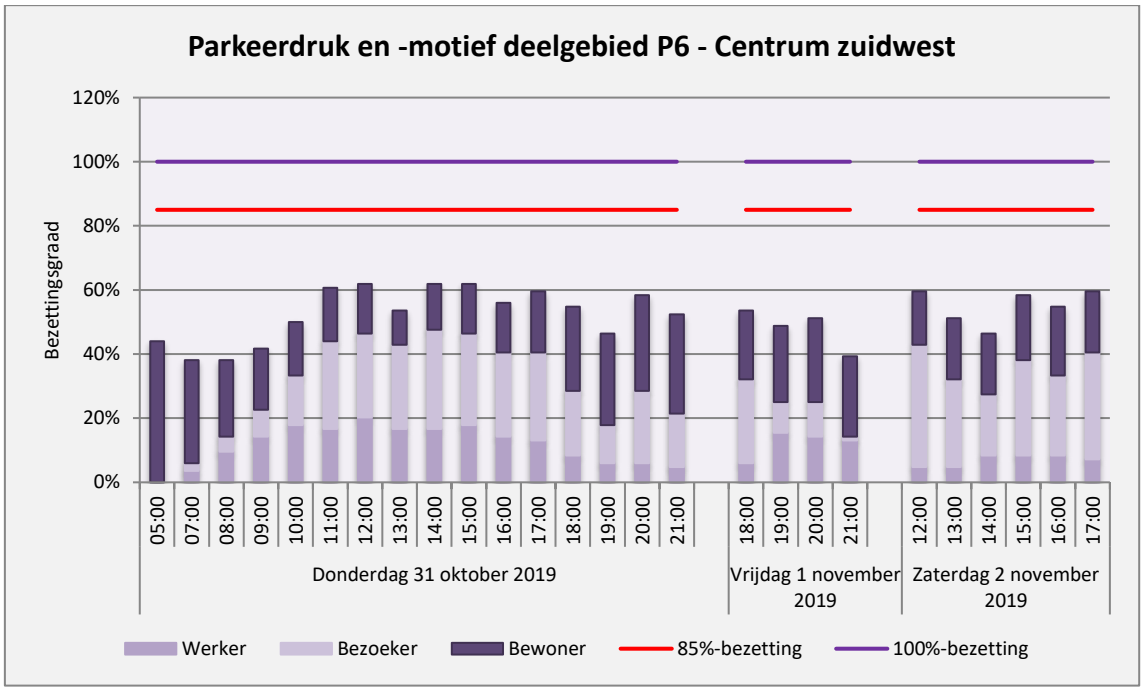
Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk



Figuur 3.15: Vergelijking 2014-2019 deelgebied P5 - Centrum noordwest

Op vrijdag is in deelgebied P5 de parkeerdruk gestegen. Op zaterdag is vooral een daling te zien. Op de werkdag is weinig verschil te zien tussen de resultaten uit 2014 en 2019.

3.3.6 Deelgebied P6 – Centrum zuidwest:



Figuur 3.16: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P6 – Centrum zuidwest

Parkeerdruk

In dit deelgebied ligt de parkeerdruk een stuk lager ten opzichte van de overige deelgebieden. De hoogste bezettingsgraad bedraagt 63%. Ook op vrijdagavond en zaterdag liggen de bezettingsgraden op 60% of lager.

Parkeermotief

In deelgebied P6 ligt de supermarkt van Jumbo. Dit is terug te zien in het parkeermotief. Het aandeel bezoeker/kortparkeerder ligt op de werkdag overdag en op zaterdag tussen de 40% en 60%, met als uitschieter zaterdag om 12:00 uur met 64%.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 2 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

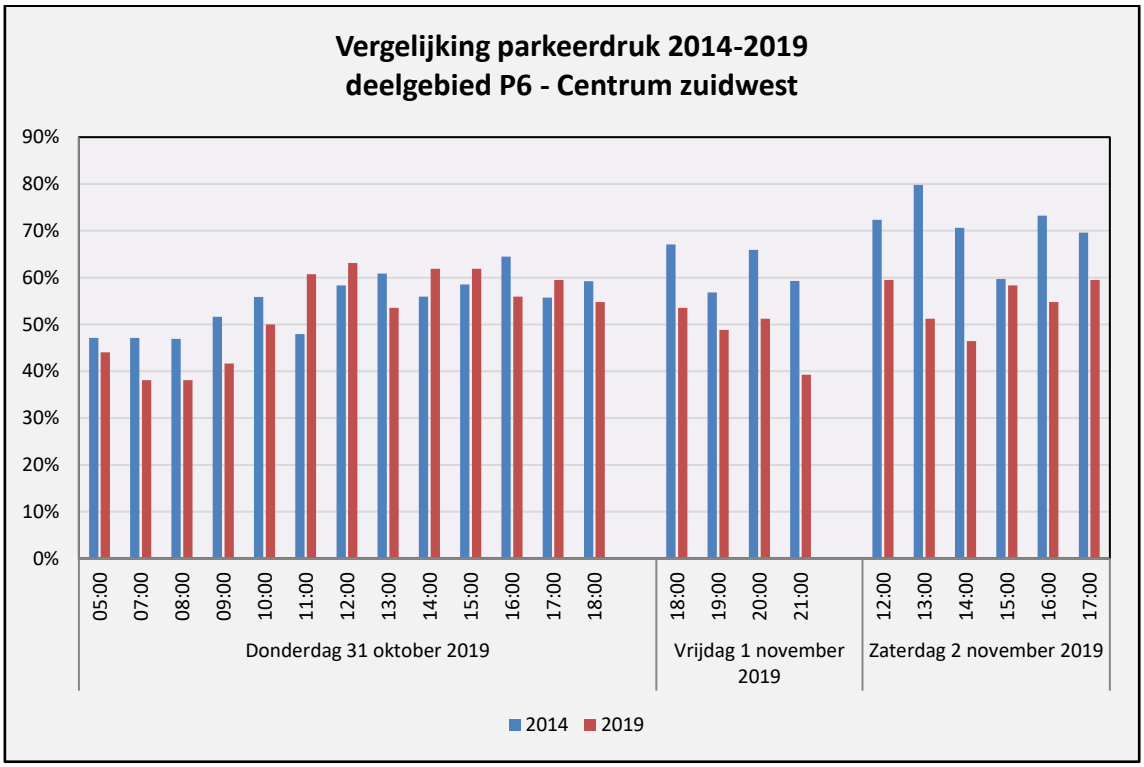
51: Lieve Vrouwegracht
54: Molenstraat

Secties fout parkeren

Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P6 gebeurt dit met name in de secties:

54: Molenstraat
56: Julianalaan

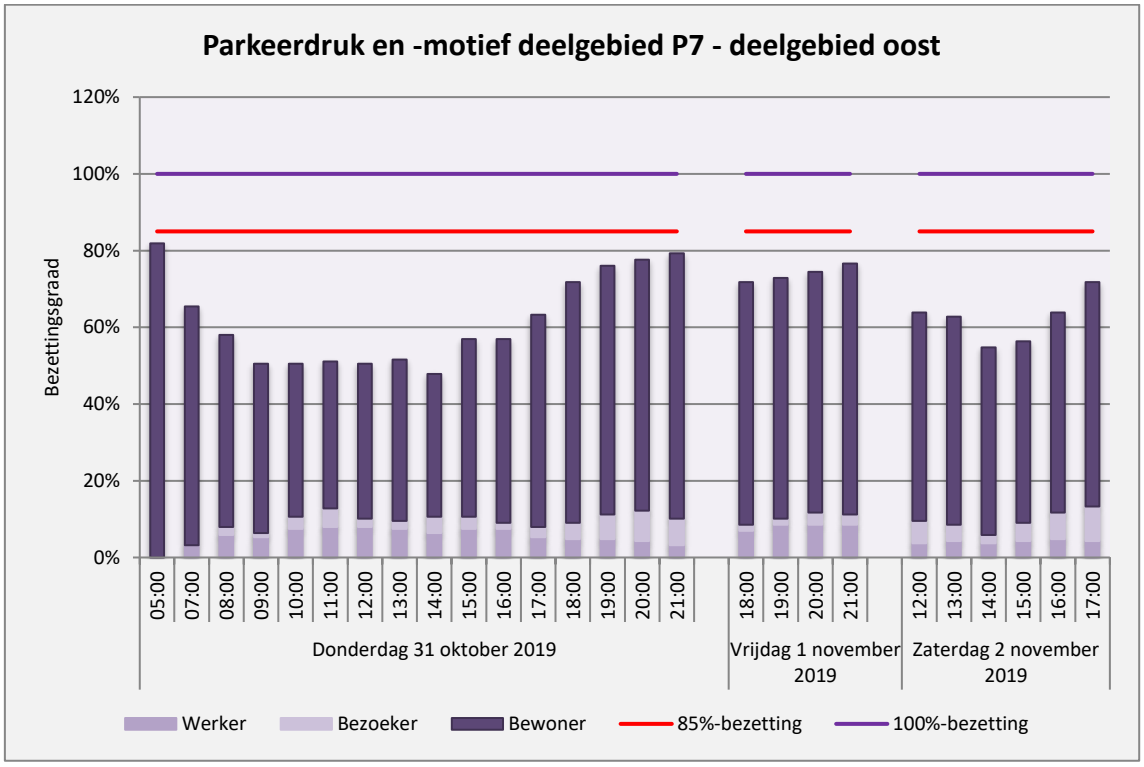
Vergelijking 2014-2019 parkeerdruk



Figuur 3.17: Vergelijking 2014-2019 deelgebied P6 - Centrum zuidwest

In deelgebied P6 is de parkeerdruk over het algemeen gedaald. Alleen op de werkdag is op enkele meetmomenten een lichte stijging zichtbaar.

3.3.7 Deelgebied P7 – deelgebied oost:



Figuur 3.18: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P7 – Deelgebied oost

Parkeerdruk

Het deelgebied P7 is voornamelijk een woonwijk. Dit is terug te zien in de parkeerdruk en het parkeermotief. Alleen tijdens de ochtendronde op donderdag komt de bezettingsgraad boven de 80%. Overdag is de parkeerdruk laag om tegen de avond, als de bewoners weer thuis zijn, weer op te lopen. Op vrijdagavond ligt de parkeerdruk tussen 70% en 80%. Op zaterdag is de hoogste bezettingsgraad gemeten tijdens de ronde van 17:00 uur, namelijk 72%.

Parkeermotief

Zoals aangegeven is dit deelgebied voornamelijk een woonwijk. Voor een overgroot deel bestaat het parkeermotief dan ook uit bewoners.

Aantal meetmomenten bezettingsgraad gelijk of hoger dan 85%

Op sectieniveau springen er 5 secties uit, waarbij de bezettingsgraad 10 of meer meetmomenten gelijk of hoger dan 85% is. Dit betreft de secties:

63: Ambachtstraat
66: Ambachtstraat
68: Wim Speelmanstraat
69: Johannes Poststraat
73: Joop Westerweelstraat

Secties fout parkeren

Als er fout wordt geparkeerd in deelgebied P6 gebeurt dit met name in de secties:

66: Ambachtstraat
69: Johannes Poststraat

Een groot deel van de auto's, die geparkeerd staan in de Johannes Poststraat, staan fout geparkeerd. Er wordt aan beide zijden van de straat geparkeerd. Omdat de ruimte op de rijbaan daarvoor te krap is staan veel voertuigen nu met 2 wielen op het trottoir. Een verkeersbord, waarop staat aangegeven dat dit toegestaan is, ontbreekt.

3.4 Herkomst van parkeerders

De herkomstanalyse is uitgevoerd voor de drie maatgevende momenten voor het gehele onderzoeksgebied. De in dit onderzoeksgebied geregistreerde voertuigen zijn door het RDW gekoppeld aan de postcode van herkomst. Leasevoertuigen staan vaak niet op het woonadres van de gebruikers geregistreerd, maar op het adres of het postbusnummer van het leasebedrijf (veel voorkomend Almere, Amersfoort of Breda). Deze voertuigen zijn hierom bij overige vermeld. In tabel 3.4 staat een overzicht van de herkomst per meetmoment weergegeven.

Tabel 3.4: Herkomst voertuigen

	donderdag 31 oktober		vrijdag 1 november		zaterdag 2 november	
Plaats	**aantal**	**%**	**aantal**	**%**	**aantal**	**%**
Bewoner	337	55%	415	61%	384	60%
Centrum Montfoort (P1 t/m P6)	51	8%	61	9%	63	10%
Overig gemeente Montfoort	54	9%	52	8%	74	12%
Tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)	59	10%	56	8%	47	7%
10 tot 20 km	34	6%	43	6%	29	5%
Meer dan 20 km/lease	74	12%	54	8%	39	6%
Totaal	**609**		**681**		**636**	

Een uitgebreide tabel met daarin de herkomst van de voertuigen per maatgevend meetmoment en sectie is te vinden in bijlage 5.1. In bijlage 6 zijn visualisaties opgenomen waar de herkomst van de voertuigen is weergegeven per sectie en voor de verschillende deelgebieden.

4 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn de conclusies van het onderzoek beschreven. Daarbij wordt antwoord gegeven op de verschillende onderzoeksvragen betrekking hebbende op het parkeeronderzoek:

- Binnenstad Montfoort
  - Wat is de (openbare) parkeercapaciteit in de binnenstad van Montfoort?
  - Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in de binnenstad van Montfoort?
  - Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in de binnenstad?
  - Wat is de herkomst van de geparkeerde voertuigen?
  - Wat zijn de verschillen in de resultaten van de parkeerdruk tussen het onderzoek uit 2014 en 2019 (binnenstad Montfoort)?

- Deelgebied oost
  - Wat is de (openbare) parkeercapaciteit in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort?
  - Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort?
  - Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort?

4.1 Parkeercapaciteit

- Binnenstad Montfoort (deelgebieden P1 t/m P6)

In de binnenstad van Montfoort (deelgebieden P1 tot en met P6) zijn 707 openbare parkeergelegenheden, onderverdeeld in 574 parkeervakken, 84 parkeerplaatsen op de rijbaan, 29 gehandicaptenparkeerplaatsen, 3 vakken voor laden en lossen, 6 vakken voor het opladen van elektrische voertuigen en 11 overig (bijv. vergunninghouders). In 2014 bedroeg het totale aanbod aan openbare parkeerplaatsen 715.

- Deelgebied oost

In deelgebied oost (P7 / tegenover Heeswijkerpoort) bedraagt de openbare parkeercapaciteit 188 parkeerplaatsen.

- Totaal onderzoeksgebied

Wanneer deelgebied oost (P7 / tegenover Heeswijkerpoort) wordt meegenomen dan bedraagt het totaal aantal parkeerplaatsen 895.

- Parkeerregime

In de binnenstad van Montfoort, P1 tot en met P6, zijn in totaal 707 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan 507 vrij en 192 in de blauwe zone (en hierbij de opmerking: 6 plaatsen voor gehandicapten en 3 voor laden en lossen behoren tot een sectie met blauwe zone, maar behoren wettelijk gezien daar niet toe).

Wanneer gekeken wordt naar het parkeerregime heeft er een verschuiving plaatsgevonden tussen het aantal parkeergelegenheden in de parkeerschijfzone (blauwe zone) en bij het vrij parkeren. In 2014 bedroeg het aantal parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone voor de binnenstad 143, in 2019 184. Het aantal vrije parkeerplaatsen is daarentegen afgenomen van 538 naar 474. Dit verschil wordt met name veroorzaakt door het parkeerterrein bij de Jumbo. In 2014 hoorde dit terrein bij het parkeerregime vrij parkeren, in 2019 is dit gewijzigd naar een blauwe zone.

4.2 Parkeerdruk en – motief

Voor de binnenstad Montfoort en aansluitend per deelgebied zal antwoord worden gegeven over de resultaten van de parkeerdrukmetingen.
Als acceptabele bezettingsgraad wordt een bezettingsgraad lager dan 85% aangehouden. Bij een bezetting van 85% of hoger zijn parkeerproblemen te verwachten, zoals zoekverkeer en foutparkeren.

- Binnenstad Montfoort (deelgebieden P1 t/m P6)

Op donderdag is de hoogste parkeerdruk voor het onderzoeksgebied binnenstad Montfoort waargenomen tussen 21:00 en 22:00 uur met een bezettingsgraad van 85% met 551 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad van 51% met 358 geparkeerde voertuigen is waargenomen tussen 08:00 en 09:00 uur. Op vrijdag is de hoogste parkeerdruk voor het onderzoeksgebied binnenstad Montfoort waargenomen tussen 21:00 en 22:00 uur met een bezettingsgraad van 81% met 531 geparkeerde voertuigen. De laagste bezettingsgraad van 70% met 498 geparkeerde voertuigen is waargenomen tussen 18:00 en 19:00 uur. Op zaterdag is de hoogste bezettingsgraad voor de binnenstad Montfoort gemeten tussen 15:00 uur en 16:00 uur met een score van 73%.

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar de binnenstad van Montfoort als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk overdag onder de 85% ligt, maar dat met name in de avond de grens van 85% wordt bereikt en dat er een parkeerprobleem kan ontstaan. Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoners/wonen, werker/langparkeerder en bezoeker/kortparkeerder. Het aandeel werker/langparkeerder ligt overdag op een werkdag het hoogst. Tijdens de meetmomenten van 12:00 uur en 13:00 uur ligt dit aandeel op 41%. Op vrijdag ligt het aandeel werker/langparkeerder tussen 20% en 30% en op zaterdag tussen 15% en 21%. Op zaterdag ligt het aandeel bezoeker/kortparkeerder het hoogst, namelijk rond de 30%. Op een werkdag wordt om 14:00 uur het hoogste aandeel bezoeker/kortparkeerder, 26%.

Opvallend is dat in de parkeerschijfzone het aandeel werken/langparkeren en het aandeel bewoner vrij hoog ligt, terwijl in deze zone maximaal 2 uur geparkeerd mag worden. Dit zou verklaard kunnen worden door het vrijwel ontbreken van controle op de parkeerders. Het beeld bij het vrij parkeren is een hoog aandeel werken/langparkeren en een laag aandeel bezoeken/kortparkeren.

- Deelgebied P1 – Centrum noordoost

In dit deelgebied ligt de parkeerdruk het hoogst vroeg in de ochtend op een werkdag (83%) en in de allerlaatste ronde op de werkdag en vrijdag (80% en 89%). Op zaterdag ligt de bezettingsgraad tussen de 70% en 80%. De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:

1: Boslaan
5: Van Rooyenplein
6bb: Verlengde Hoogstraat
13: Verlengde Hoogstraat
14: Verlengde Hoogstraat

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P1 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk grotendeels onder de 85% ligt en dat er geen sprake is van een parkeerprobleem. Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

- Deelgebied P2 – Centrum zuidoost

In deelgebied P2 ligt de parkeerdruk over het algemeen vrij hoog, namelijk tussen de 75% en 90%. Op zaterdag komt de bezettingsgraad niet onder de 80%. Om 12:00 uur wordt de hoogste bezettingsgraad gemeten, 92%. Dit percentage wordt ook behaald tijdens de nachtmeting.
In dit deelgebied wordt voornamelijk geparkeerd door werkers/langparkeerders en bewoners. Opvallend is de flinke stijging ten opzichte van de parkeerdruk, gemeten tijdens het parkeeronderzoek in 2014.
De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:
16: Schoolstraat
17: Havenstraat
19: Havenstraat
25: Heeswijkerpoort
27: Vrouwenhuisstraat
30: Koude Hoek

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P2 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk regelmatig hoger ligt dan de acceptabele bezettingsgraad van 85% en dat er sprake is van een parkeerprobleem. Gezien de stijging van de parkeerdruk ten opzichte van die van 2014, mag verwacht worden dat in de komende tijd die problemen verder zullen toenemen. Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

- Deelgebied P3 – Centrum midden noord

De parkeerdruk in deelgebied P3, Centrum midden noord, ligt structureel hoog ligt en komt regelmatig boven de acceptabele bezettingsgraad van 85% uit, met zelfs uitschieters boven de 100%. Opvallend zijn de hoge percentages voor het aandeel werker/langparkeerder, terwijl juist in dit deelgebied veelal een blauwe zone aanwezig is en overdag dus met name alleen kortparkeerders zouden mogen parkeren (en bewoners met een vergunning). Het aandeel werker/langparkeerder ligt op een werkdag overdag op ongeveer 50%.
De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:
7: IJsselplein
9: Onder de Boompjes
23: Peperstraat
38: Korte Kerkstraat

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P3 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk regelmatig hoger ligt dan de acceptabele bezettingsgraad van 85% en dat er sprake is van een parkeerprobleem. Gezien de beperkte ruimte in dit deelgebied, zal uitbreiding van de capaciteit hier niet lukken en zal naar ruimte gezocht moeten worden in één van de andere deelgebieden.

Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

- Deelgebied P4 – Centrum midden zuid

Op de werkdag ligt de parkeerdruk in deelgebied P4 hoog. Vanaf 09:00 uur tot 14:00 uur ligt de bezettingsgraad op 85% of hoger. Om 11:00 uur wordt een bezettingsgraad van 103% gemeten. Ook in de avond ligt de bezettingsgraad boven 85%. Op de overige meetmomenten, dus 's ochtends vroeg, vrijdagavond en zaterdag overdag ligt de parkeerdruk een stuk lager.
Het aandeel werker/langparkeerder ligt in dit deelgebied op een werkdag hoog. Tussen 09:00 uur en 17:00 uur ligt dit aandeel op 50% of hoger.
De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:
33aa: Hofplein
33b: Hofplein
33d: Hofplein
34: Om 't Hof
35: Hofstraat

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P4 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk, met name op een werkdag, regelmatig hoger ligt dan de acceptabele bezettingsgraad van 85% en dat er sprake is van een parkeerprobleem. Gezien de beperkte ruimte in dit deelgebied, zal uitbreiding van de capaciteit hier niet lukken en zal naar ruimte gezocht moeten worden in één van de andere deelgebieden. Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

Op het Kasteelplein en op de Hofstraat wordt vaak fout geparkeerd. Op het Kasteelplein is alleen het parkeren in de parkeervakken toegestaan. Toch wordt overdag ook regelmatig langs de rijbaan geparkeerd, waardoor de ruimte voor het in- en uitrijden beperkt is. In de Hofstraat wordt langs de rijbaan geparkeerd, terwijl voor een groot deel van de Hofstraat een parkeerverbod geldt.

- Deelgebied P5 – Centrum noordwest

In dit deelgebied komt de bezettingsgraad overdag niet boven de 80%. De avonduren scoren een stuk hoger, met bezettingsgraden boven de 100%. Ook op vrijdagavond komt de bezettingsgraad boven de 100% uit. Wellicht heeft de hoge score in de avonduren te maken met activiteiten in de gebouwen rondom Om 't Wedde (muziekcentrum, scouting, zalencentrum).
De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:
42: Lange Kerkstraat
43: Lange Kerkstraat
45: Bergstraat
46: Heiliglevenstraat
47: Achterdijk
48: Achterdijk

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P5 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk, met name in de avond, regelmatig hoger ligt dan de acceptabele bezettingsgraad van 85% en dat op die momenten er sprake is van een parkeerprobleem.

Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

In de Oude Boomgaard staan de voertuigen fout geparkeerd. De ruimte op de rijbaan zelf is te krap om daar een voertuig te parkeren. Alle voertuigen staan nu met 2 wielen op het trottoir. Een verkeersbord, waarop staat aangegeven dat dit toegestaan is, ontbreekt.

- Deelgebied P6 – Centrum zuidwest

In dit deelgebied ligt de parkeerdruk een stuk lager ten opzichte van de overige deelgebieden. De hoogste bezettingsgraad bedraagt 63%. De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:
51: Lieve Vrouwegracht
54: Molenstraat

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P6 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk onder de 85% ligt en dat er geen sprake is van een parkeerprobleem (De resultaten voor deelgebied P6 zouden enigszins vertekend kunnen zijn. De reden hiervoor is dat het parkeerterrein bij de Jumbo als blauwe zone is ingericht en er twijfel is over de rechtsgeldigheid hiervan. Gezien het verschil met het onderzoek uit 2014 het advies aan de gemeente voor dit deelgebied een aanvullend onderzoek te doen). Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

Deelgebied P7 – Deelgebied oost

Deelgebied P7 is voornamelijk een woonwijk. Dit is terug te zien in de parkeerdruk en het parkeermotief. Alleen tijdens de ochtendronde op donderdag komt de bezettingsgraad boven de 80%. Overdag is de parkeerdruk laag om tegen de avond, als de bewoners weer thuis zijn, weer op te lopen.
De volgende secties hebben een structurele hoge bezettingsgraad:
63: Ambachtstraat
66: Ambachtstraat
68: Wim Speelmanstraat
69: Johannes Poststraat
73: Joop Westerweelstraat

Geconcludeerd kan worden, wanneer wordt gekeken naar het deelgebied P7 als een geheel onderzoeksgebied, dat de parkeerdruk onder de 85% ligt en dat er geen sprake is van een parkeerprobleem. Wanneer wordt gekeken naar de secties, dan hebben een aantal daarvan een parkeerdruk die één of meerdere keren de acceptabele bezettingsgraad van 85% overschrijdt.

Een groot deel van de auto's, die geparkeerd staan in de Johannes Poststraat, staan fout geparkeerd. Er wordt aan beide zijden van de straat geparkeerd. Omdat de ruimte op de rijbaan daarvoor te krap is staan veel voertuigen nu met 2 wielen op het trottoir. Een verkeersbord, waarop staat aangegeven dat dit toegestaan is, ontbreekt.

4.3 Parkeerherkomst

Kijkende naar de binnenstad van Montfoort is het grootste deel van de geregistreerde voertuigen afkomstig uit Montfoort zelf. Op het maatgevende moment op donderdag is 48% van de geparkeerde voertuigen van een bewoner, wonende in het centrum van Montfoort. Van de overige voertuigen komt 8% uit het centrumgebied Montfoort (bijvoorbeeld een bewoner uit P6, die de auto heeft meegenomen om boodschappen te doen in P1) en 9% uit overig Montfoort. De overige 29% komt van buiten Montfoort. Op vrijdag zijn deze cijfers respectievelijk 55%, 10%, 9% en 26%, en op zaterdag 55%, 11%, 13% en 21%.

Opvallend zijn de verschillen per deelgebied. In deelgebied P4 (centrum midden zuid) heeft maar 30% van de geparkeerde voertuigen een herkomst uit het centrumgebied van Montfoort. 61% komt van buiten Montfoort. De deelgebieden P2 (centrum zuidoost) en P7 (deelgebied Oost) laten juist een hoog percentage geparkeerde voertuigen met herkomst centrum zien. Op vrijdag en zaterdag ligt in P3 (centrum midden noord) het percentage geparkeerde voertuigen met een herkomst buiten Montfoort het hoogst, namelijk 37% en 30%. Het percentage geparkeerde voertuigen met een herkomst in Montfoort, maar niet afkomstig uit het centrumgebied ligt op alle dagen het hoogst in deelgebied P6 (centrum zuidwest). De aanwezigheid van de Jumbo zal hiermee te maken hebben.

5 Aanvullende vragen

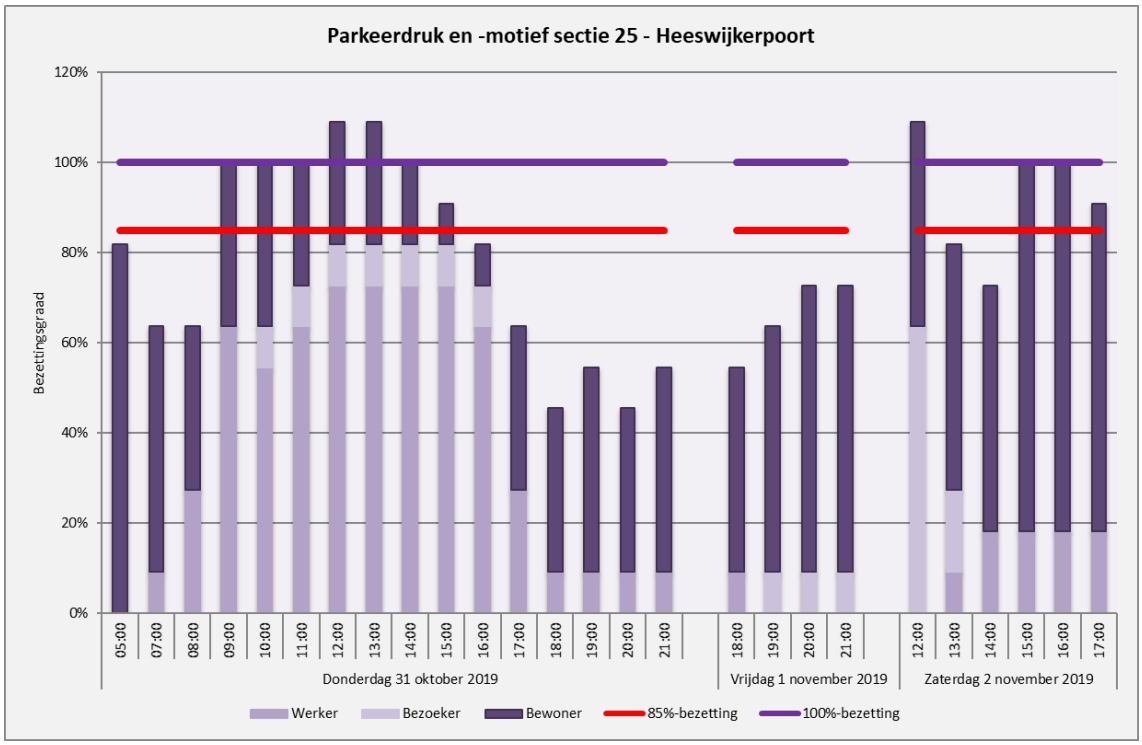
De gemeente Montfoort wil graag antwoord hebben op de volgende aanvullende vragen:

- Is uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort noodzakelijk, gezien de resultaten uit het parkeeronderzoek?
- Is het haalbaar om de huidige parkeerders van de binnenstad te verwijzen naar parkeervoorzieningen in het deelgebied tegenover de Heeswijkerpoort?
- Kunnen nieuwe parkeervoorzieningen worden aangebracht in het deelgebied tegenover Heeswijkerpoort als alternatief voor het creëren van parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort zelf ?

5.1 Uitbreiding Heeswijkerpoort

- Parkeerdruk sectie 25: Heeswijkerpoort

Voor de beantwoording van de vraag of de parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort noodzakelijk is, wordt eerst gekeken naar de bezetting van Heeswijkerpoort op de verschillende meetmomenten.



Figuur 5.1: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Sectie 25 - Heeswijkerpoort

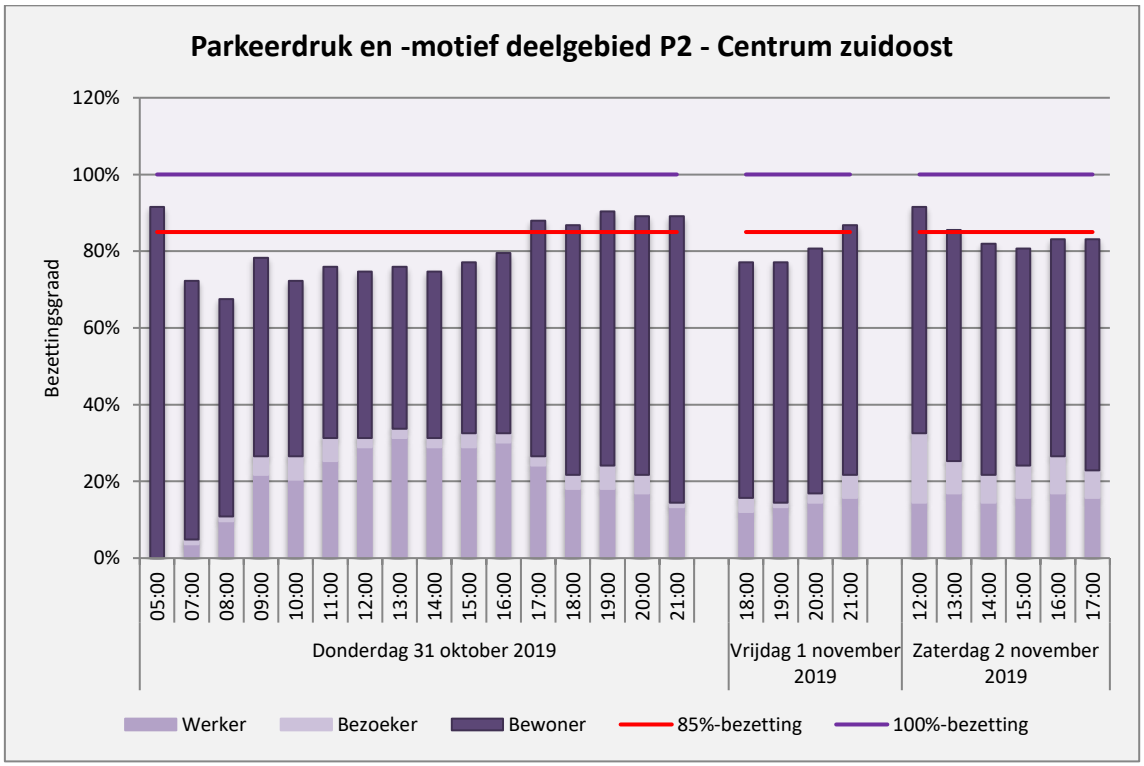
Op donderdag ligt de bezettingsgraad tussen 45% en 109%. Tijdens de ochtenduren en avonduren ligt de parkeerdruk duidelijk lager dan overdag. Tussen 09:00 uur en 14:00 uur wordt de capaciteit maximaal benut of ligt zelfs boven 100%. Op vrijdagavond ligt de parkeerdruk tussen de 55% en 73%. Op zaterdag overdag wordt weer regelmatig een score behaald van 100% of meer.

- Parkeermotief sectie 25: Heeswijkerpoort

Interessant is ook om te zien wie gebruik maakt van de parkeervoorzieningen Heeswijkerpoort. Gedurende de nacht stonden 9 voertuigen geparkeerd. Er wordt vanuit gegaan dat dit bewoners zijn. Overdag staan er juist langparkeerders /werkers, namelijk 8 voertuigen met dit motief. Kortparkeerders maken vrijwel geen gebruik van de parkeervoorzieningen op Heeswijkerpoort.
Ook op vrijdagavond en zaterdag overdag staan met name bewoners in de parkeervakken.
Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de parkeervoorzieningen bij Heeswijkerpoort voornamelijk overdag op een werkdag worden gebruikt door langparkeerders en op de overige momenten door bewoners.

Of uitbreiding van de parkeervoorzieningen Heeswijkerpoort noodzakelijk is, wordt niet alleen bepaald door de parkeerdruk op deze sectie, maar ook door de parkeerdruk in de nabij liggende straten. Daarom moet ook gekeken worden naar de parkeerdruk van de deelgebieden P2 en P4.

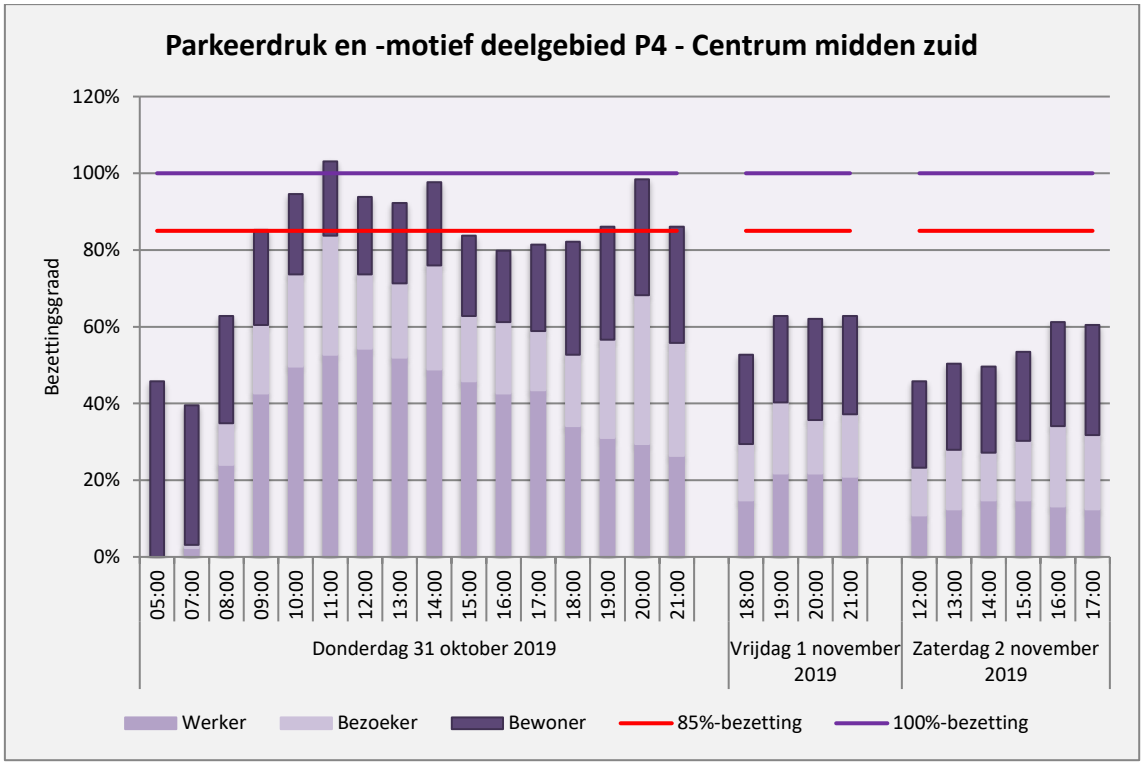
- Parkeerdruk en - motief deelgebied 2: centrum zuidoost



Figuur 5.2: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P2 – Centrum zuidoost

In deelgebied P2 ligt de parkeerdruk over het algemeen vrij hoog, namelijk tussen de 75% en 90%. Op zaterdag komt de bezettingsgraad niet onder de 80%. Om 12:00 uur wordt de hoogste bezettingsgraad gemeten, 92%. Dit percentage wordt ook behaald tijdens de nachtmeting.
In dit deelgebied wordt voornamelijk geparkeerd door werkers/langparkeerders en bewoners.

- Parkeerdruk en – motief deelgebied 4: centrum midden zuid



Figuur 5.3: Parkeerdruk en -motief per meetmoment Deelgebied P4 – Centrum midden noord

Tijdens de eerste gemeten ronden ligt de parkeerdruk nog laag. Maar vanaf 09:00 uur ligt de bezettingsgraad op 85% of hoger tot en met de ronde van 14:00 uur. Daarna neemt de parkeerdruk wat af. In de avonduren neemt de parkeerdruk weer toe met als uitschieter een bezettingsgraad van 98% om 20:00 uur. Op vrijdagavond ligt de parkeerdruk behoorlijk lager met een bezettingsgraad van onder de 60%. Ook op zaterdag is voldoende parkeerruimte over in P4 met bezettingsgraden onder de 60%.

Advies:
In de verkeerskunde wordt een maximale gewenste bezettingsgraad van 85% gehanteerd. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer toe met als gevolg rondrijbewegingen (met de nodige verkeersonveiligheid) en grotere kans op "fout" en "illegaal" geparkeerde voertuigen. Bij zeer hoge bezettingsgraden bestaat ook de kans op wachtende voertuigen.

De bezettingsgraden op de Heeswijkerpoort liggen regelmatig op 100% of meer. En ook in de directe omgeving, in de deelgebieden P2 en P4, liggen de bezettingsgraden op verschillende tijdstippen boven de 85%. Op de overige meetmomenten (vrijdag en zaterdag) is de parkeerdruk lager. Dat komt met name omdat in P4 dan voldoende parkeeroverschot aanwezig is.

Uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort is gewenst. Dit advies is met name gebaseerd op de parkeerdruk overdag en in de avond, geldende voor een werkdag.
Wat extra mee zou kunnen wegen is het aantal foutparkeerders in de binnenstad. Door de aanleg van een extra parkeervoorziening kunnen foutparkeerders naar de nieuwe voorziening worden verwezen. Wel zal dan op foutparkeren moeten worden gehandhaafd.

Tevens blijkt uit de analyse dat in deelgebied P2 de parkeerdruk sterk is gestegen ten opzichte van de gemeten parkeerdruk in 2014. En de kans aanwezig is dat die verder zal stijgen (door bouwontwikkelingen in het centrum).

5.2 Extra parkeervoorzieningen in deelgebied Oost

Een alternatief voor uitbreiding van de parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort is het aanleggen van extra parkeervoorzieningen in deelgebied Oost, aan de overzijde van de provinciale weg. Een mogelijke locatie zou dan het groengebied zijn naast de begraafplaats, inrijdend vanaf de Joop Westerweelstraat. Interessant is dan om te kijken naar de loopafstanden.
Uit de tekst bij het advies in paragraaf 5.1 is gebleken dat met name bewoners en langparkeerders gebruik maken van de parkeervoorziening Heeswijkerpoort. Welke loopafstanden zijn voor dit motief acceptabel? Voor bewoners geldt een maximale loopafstand van 100 meter (zie ook de loopafstanden, benoemd in de Parkeernormennota Montfoort), voor werkers een loopafstand tussen 100 en 500 meter. Voor werknemers van bijvoorbeeld het gemeentehuis bedraagt de loopafstand ongeveer 500 meter. Daarnaast zal de kruising met de provinciale weg gezien worden als extra barrière.

Advies:
Op basis van de geldende maximale loopafstanden en gezien de huidige motieven van de parkeerders is uitbreiding van de parkeervoorzieningen aan de overzijde van de provinciale weg niet gewenst.

5.3 Algemeen

De vraag is ook hoe de binnenstad van Montfoort zich gaat ontwikkelen. Wil de gemeente de binnenstad van Montfoort autoluw maken, dan zou langparkeren verplaatst moeten worden naar de rand van het centrum. Het centrum zelf zou dan (gedeeltelijk) een blauwe zone moeten worden waar alleen geparkeerd mag worden met een parkeerschijf.
Langparkeren aan de rand van het centrum zou dan ingevuld kunnen worden door parkeervoorzieningen bij de Heeswijkerpoort, het Hofplein (weekend) en op de Julianalaan, ter hoogte van de begraafplaats.

Begrippenlijst

ANPR-camera's
ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition. Dit zijn speciale camera's die kentekenplaten herkennen en automatisch fotograferen en registreren.

Bezettingsgraad
De verhouding op enig tijdstip tussen bezetting en capaciteit.

Foutparkeren
Het op een onjuiste manier parkeren van een voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

Gereguleerd gebied
Het gebied waar regulering van het parkeren plaats heeft door betaald parkeren of door vergunninghoudersparkeren of door een parkeerschijfzone (vaak ook blauwe zone genoemd) of door een combinatie van het hiervoor vermelde.

GPS
Global Positioning System, een plaatsbepalingssysteem dat wereldwijd van satellieten gebruikmaakt. Het GPS-systeem is 24 uur per dag in bedrijf, is nagenoeg overal ter wereld bruikbaar en werkt onder alle weersomstandigheden.

Parkeerbezetting
Het aantal gelijktijdig bezette parkeerplaatsen van een parkeervoorziening.

Parkeercapaciteit
Dit geeft aan hoeveel voertuigen in het gebied kunnen parkeren.

Parkeerplaats
De ruimte die bedoeld is voor één parkerende personenauto.

Parkeerterrein
Niet tot de weg behorend terrein bestemd voor het parkeren van voertuigen.

Parkeren op eigen terrein
Een parkeerplaats ligt op eigen terrein als de parkeerplaats:

- in eigendom is bij de bewoner;
- of is uitgegeven in erfpacht, verhuurd of in gebruik gegeven aan de bewoner;
- of in de bouwvergunning, de huur- of koopovereenkomst of de erfpachtvoorwaarden is vastgelegd als parkeergelegenheid voor het adres van de bewoner/gebruiker.

Maatgevende moment
Het meetmoment met de hoogst waargenomen bezettingsgraad.

Sectie
Een deel van de (openbare) ruimte. Een groter gebied wordt vaak opgedeeld in secties, waarbinnen eventueel weer deelsecties of subsecties kunnen worden onderscheidden. Zo kan een straat opgedeeld worden in secties van een bepaalde vaste lengte (bijvoorbeeld 50 meter) of van straathoek tot straathoek. Een stad kan bijvoorbeeld ingedeeld worden in secties (de wijken).

Bijlagen

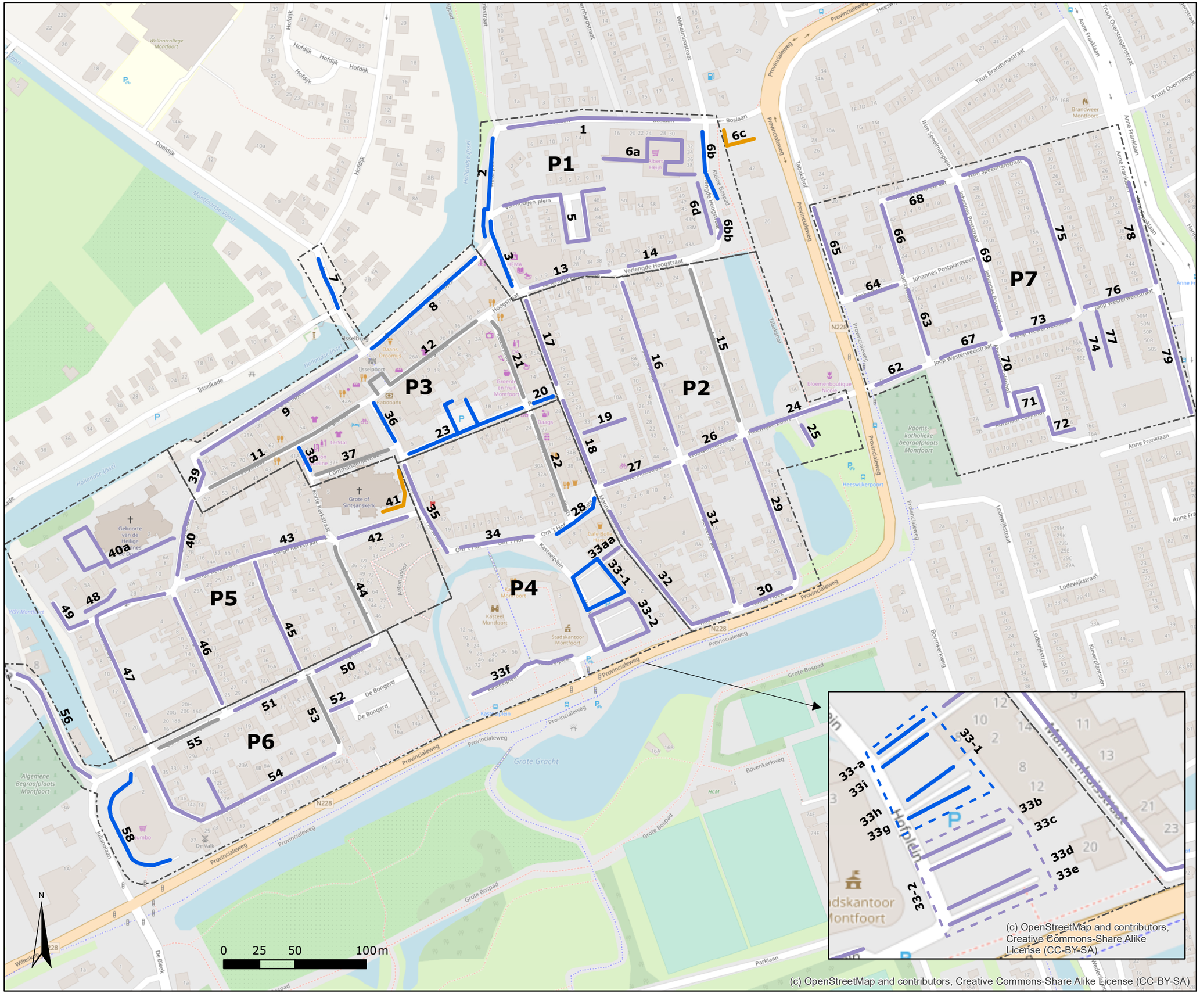
Bijlage 1 Parkeerinventarisatie

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

B1.1 Visualisatie parkeersectie-indeling

B1.2 Tabel parkeercapaciteit

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-03 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**



B1.1 Indeling secties

31 oktober tot en met 2 november 2019

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeerregime secties

- blauwe zone
- vrij parkeren
- geen capaciteit
- **68** sectienummer
- vervallen sectie
- **P4** code deelgebied
- grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

B2.1 Tabellen parkeerdruk (aantal geparkeerde voertuigen)

B2.2 Tabellen bezettingsgraad

B2.3 Tabellen parkeermotief

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-02 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**

Bijlage 3 Visualisaties bezettingsgraad

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

B3.1 donderdag 31 oktober 2019, 17:00 uur

B3.2 vrijdag 1 november 2019, 20:00 uur

B3.3 zaterdag 2 november 2019, 17:00 uur

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-02 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**

B3.1 Bezetting

donderdag 31 oktober 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

P4 code deelgebied

grens onderzoeksgebied

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B3.2 Bezetting

vrijdag 1 november 2019 - 20 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

P4 code deelgebied

grens onderzoeksgebied

N

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B3.3 Bezetting

zaterdag 2 november 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

P4 code deelgebied

grens onderzoeksgebied

N

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 4 Visualisaties parkeermotief

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

B4.1 donderdag 31 oktober 2019, 17:00 uur

B4.2 vrijdag 1 november 2019, 20:00 uur

B4.3 zaterdag 2 november 2019, 17:00 uur

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-02 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**

B4.1 Bezetting en motief

donderdag 31 oktober 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad oost
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- kortparkeerder
- langparkeerder

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

B4.1 Bezetting en motief

donderdag 31 oktober 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad west
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeermotief

- bewoner
- kortparkeerder
- langparkeerder

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

N

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B4.2 Bezetting en motief

vrijdag 1 november 2019 - 20 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad oost
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeermotief



bewoner
kortparkeerder
langparkeerder

Bezettingsgraad

geen capaciteit
0 %
> 0 - < 25 %
25 - < 50 %
50 - < 70 %
70 - < 85 %
85 - < 100 %
100 - < 120 %
≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B4.2 Bezetting en motief

vrijdag 1 november 2019 - 20 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad west
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeermotief

bewoner
kortparkeerder
langparkeerder

Bezettingsgraad

geen capaciteit
0 %
> 0 - < 25 %
25 - < 50 %
50 - < 70 %
70 - < 85 %
85 - < 100 %
100 - < 120 %
≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

B4.3 Bezetting en motief

zaterdag 2 november 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad oost
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeermotief



- bewoner
- kortparkeerder
- langparkeerder

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

B4.3 Bezetting en motief

zaterdag 2 november 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad west
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Parkeermotief

- bewoner
- kortparkeerder
- langparkeerder

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

N

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 5 Tabel herkomst van parkeerders

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

B5.1 Tabel herkomst van parkeerders

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-02 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**

Bijlage 6 Visualisaties herkomst van parkeerders

(Ook beschikbaar in digitale bijlagen)

B6.1 donderdag 31 oktober 2019, 17:00 uur sectieniveau
B6.2 donderdag 31 oktober 2019, 17:00 uur deelgebied
B6.3 vrijdag 1 november 2019, 20:00 uur sectieniveau
B6.4 vrijdag 1 november 2019, 20:00 uur deelgebied
B6.5 zaterdag 2 november 2019, 17:00 uur sectieniveau
B6.6 zaterdag 2 november 2019, 17:00 uur deelgebied

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-02 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**

B6.1 Herkomst parkeerders

donderdag 31 oktober 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad oost
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

N

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B6.1 Herkomst parkeerders

donderdag 31 oktober 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad west
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

0 25 50 100 m

N

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B6.2 Herkomst per deelgebied

donderdag 31 oktober 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst



- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

P4 code deelgebied

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

B6.3 Herkomst parkeerders

vrijdag 1 november 2019 - 20 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad oost
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

0 25 50 100 m

N

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B6.3 Herkomst parkeerders

vrijdag 1 november 2019 - 20 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad west
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

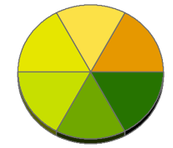
B6.4 Herkomst per deelgebied

vrijdag 1 november 2019 - 20 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

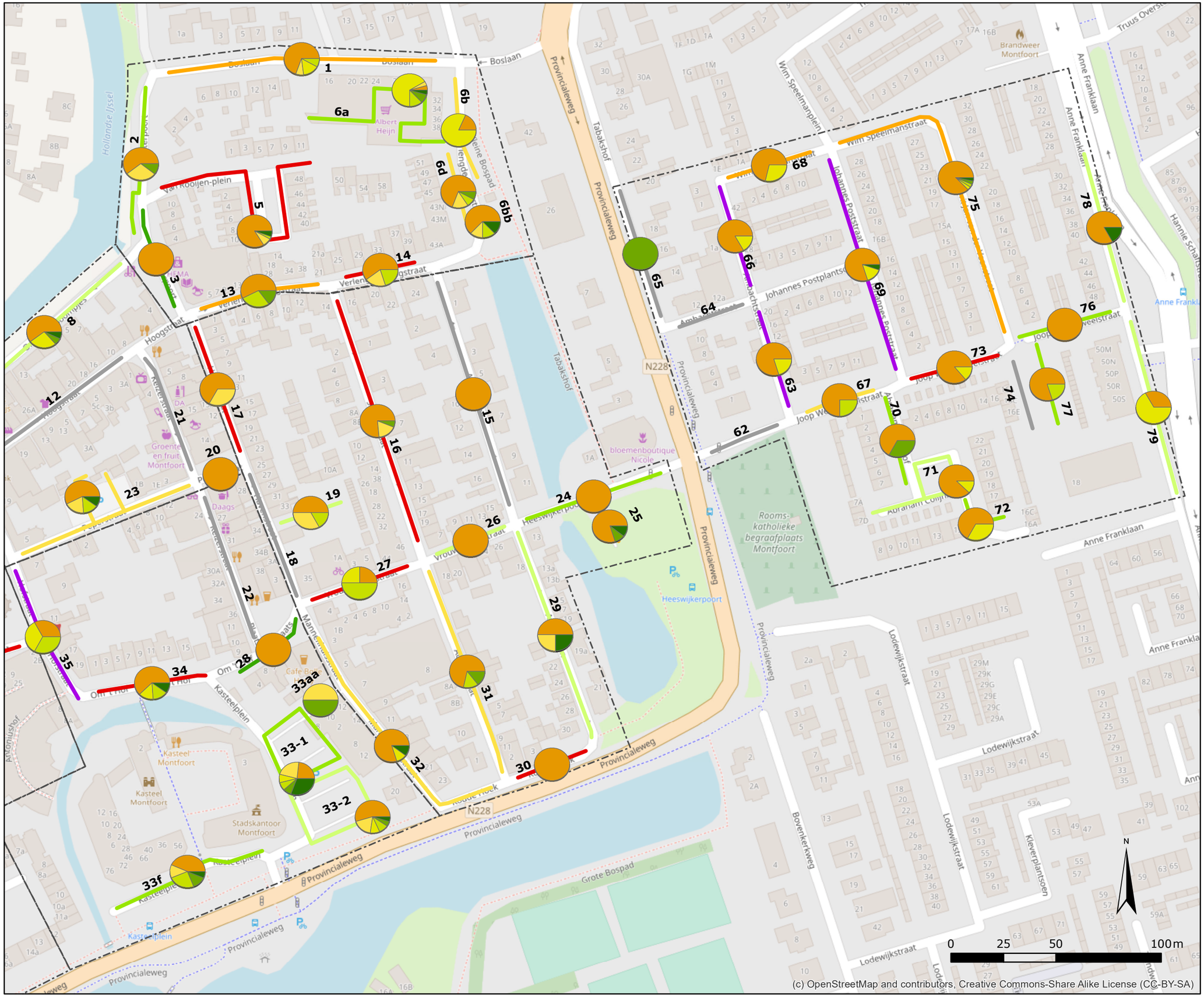


- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

P4 code deelgebied

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

B6.5 Herkomst parkeerders

zaterdag 2 november 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad oost
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B6.5 Herkomst parkeerders

zaterdag 2 november 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad - blad west
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst

- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 %
- > 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %

68 sectienummer

grens onderzoeksgebied

N

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

B6.6 Herkomst per deelgebied

zaterdag 2 november 2019 - 17 uur

Plaats:
Montfoort
Gebied:
Binnenstad
Rapportnummer:
P191534

LEGENDA

Herkomst



- bewoner
- centrum Montfoort
- overig gemeente Montfoort
- tot 10 km (m.u.v. Pc 3417)
- 10 tot 20 km
- meer dan 20 km

P4 code deelgebied

grens onderzoeksgebied

0 25 50 100 m

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 7 Tabellen vergelijking onderzoeksresultaten 2014-2019

(Alleen beschikbaar in digitale bijlagen)

B7.1 Vergelijking parkeercapaciteit

B7.2 Vergelijking parkeerdruk – donderdag 31 oktober 2019

Digitale bijlagen met onderzoeksresultaten
Naam: **P191534-02 Digitale bijlagen parkeeronderzoek Montfoort – oktober / november 2019**