POLITIE

Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Culemborg,

t.a.v. dhr. S. Kerssens,

Postbus 136,

4100 AC Culemborg.

Onderwerp
Advies op (concept)
verkeersbesluit

Organisatieonderdeel
Oost Nederland
DROS – Infrastructuur – Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door
R. van Westerop

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900 - 8844

E-mail
Rene.van.Westerop@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
28-04-2022

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een concept Raadsbesluit ontvangen betreffende te nemen bebouwde kom verplaatsing.

Het voornemen betreft:

het verplaatsen van de borden HI (begin bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zoals verbeeld in bijlage 1, de verkeerskundige bebouwde kom op de Wethouder Schoutenweg en Rietveldseweg in Culemborg te verplaatsen van de huidige locatie nabij de kruising met de aansluiting van De Melktap, naar de westzijde van de kruising met Wethouder Schoutenweg - Rietveldseweg;

Indien de maatregelen als zodanig worden uitgevoerd, alsmede op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
R. van Westerop

Verkeersadviseur,
Operationeel specialist.

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres:
Van Heemstraweg 3a,
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

Raadsbesluit verplaatsing verkeerskundige bebouwde komgrens (Wethouder Schoutenweg)

De raad van de gemeente Culemborg besluit:

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) waarin vermeld staat dat de grenzen van de bebouwde kom worden vastgesteld door de gemeenteraad;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Culemborg;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de Wethouder Schoutenweg en in het verlengde daarvan de N320, de verbinding vormt tussen de snelweg A2 en de stad Culemborg;
- dat ter hoogte van de huidige bebouwde komgrens op de Wethouder Schoutenweg zich een kruising bevindt, buiten de bebouwde kom;
- dat de ondergeschikte zijwegen eveneens Wethouder Schoutenweg genoemd zijn;
- dat deze kruising van oudsher een zogenaamde koude oversteek betreft, waarbij verkeer op de Wethouder Schoutenweg ter hoogte van de kruising niet van richting mag veranderen;
- dat de aansluitende weg ten noorden van het kruispunt gesloten is verklaard voor alle weggebruikers, met uitzondering van voertuigen die niet sneller kunnen rijden dan 25 km/uur;
- dat in juridische zin, uitsluitend voertuigen die niet sneller kunnen rijden dan 25 km/uur toegang hebben tot de aangesloten weg ten zuiden van de kruising en dat deze toegang enkel mogelijk is door over te steken vanaf de aansluitende weg aan de noordzijde van de kruising;
- dat aan de zuidelijke aangesloten weg Boerderij de Pavijen is gevestigd;
- dat sinds 2020 Boerderij de Pavijen een eigen zuivelruimte (de Melktap) heeft, waar zuivelproducten verkocht worden en hiermee bestemmingsverkeer aantrekt;
- dat met de opening van de Melktap in 2020, op de Wethouder Schoutenweg in de richting van Culemborg het gebod ter hoogte van kruising uitsluitend rechtdoor te rijden (verkeersbord D4) is weggehaald;
- dat hiermee in oostelijke richting De Melktap formeel bereikbaar is voor klanten, maar dat door weggebruikers vanuit Culemborg (in westelijke richting) gekeerd moet worden op de verderop gelegen Rietveldseweg, om De Melktap in oostelijke richting te kunnen benaderen;
- dat het ongewenst is op- en afrijdend verkeer van en naar De Melktap te faciliteren op een weg waar 80 kilometer per uur gereden mag worden;
- dat met het verleggen van de komgrens in westelijke richting, de Wethouder Schoutenweg (en de voorgenoemde kruising) binnen de bebouwde kom komen te liggen;
- dat op het betreffende wegvak en de kruising de maximum snelheid van 80 km/uur wijzigt in 50 km/uur en dat uitwisseling van verkeer op de kruising dan wel verkeersveilig kan;

- dat de komgrens op de Rietveldseweg ook verplaatst wordt naar een locatie parallel aan de nieuwe komgrenslocatie op de Wethouder Schoutenweg;
- dat naast het verplaatsen van de verkeerskundige bebouwde komgrens, aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden genomen op de Wethouder Schoutenweg;
- dat voor een komgrenslocatie richtlijnen bestaan (o.a. bebouwingsdichtheid) en dat daaraan in de huidige situatie niet voldaan wordt;
- dat de nieuwe locatie ook niet aan de richtlijnen voldoet, maar ten opzichte van de bestaande situatie wel een betere komgrensovergang met snelheidsremmende maatregel krijgt (chicane).
- dat een intrekkingsbesluit wordt genomen om het gebod van de te volgen rijrichting op de Wethouder Schoutenweg op te heffen.
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid;
- dat de medewerker verkeersadvisering van de politie-eenheid Oost Nederland hierover een advies uitgebracht heeft op XX XXXX 2022.

Besluiten:

1. door het verplaatsen van de borden HI (begin bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zoals verbeeld in bijlage 1, de verkeerskundige bebouwde kom op de Wethouder Schoutenweg en Rietveldseweg in Culemborg te verplaatsen van de huidige locatie nabij de kruising met de aansluiting van De Melktap, naar de westzijde van de kruising met Wethouder Schoutenweg - Rietveldseweg;
2. dit besluit in werking te laten treden de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken na publicatie in de Staatscourant;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de digitale Gemeenteblad, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/
4. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in het Gemeenteblad.

Vastgesteld door de raad van de gemeente Culemborg in zijn openbare vergadering van XX XXXX 2022

XXX
Griffier Voorzitter

Bent u het niet eens met dit besluit?
Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in de digitale Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

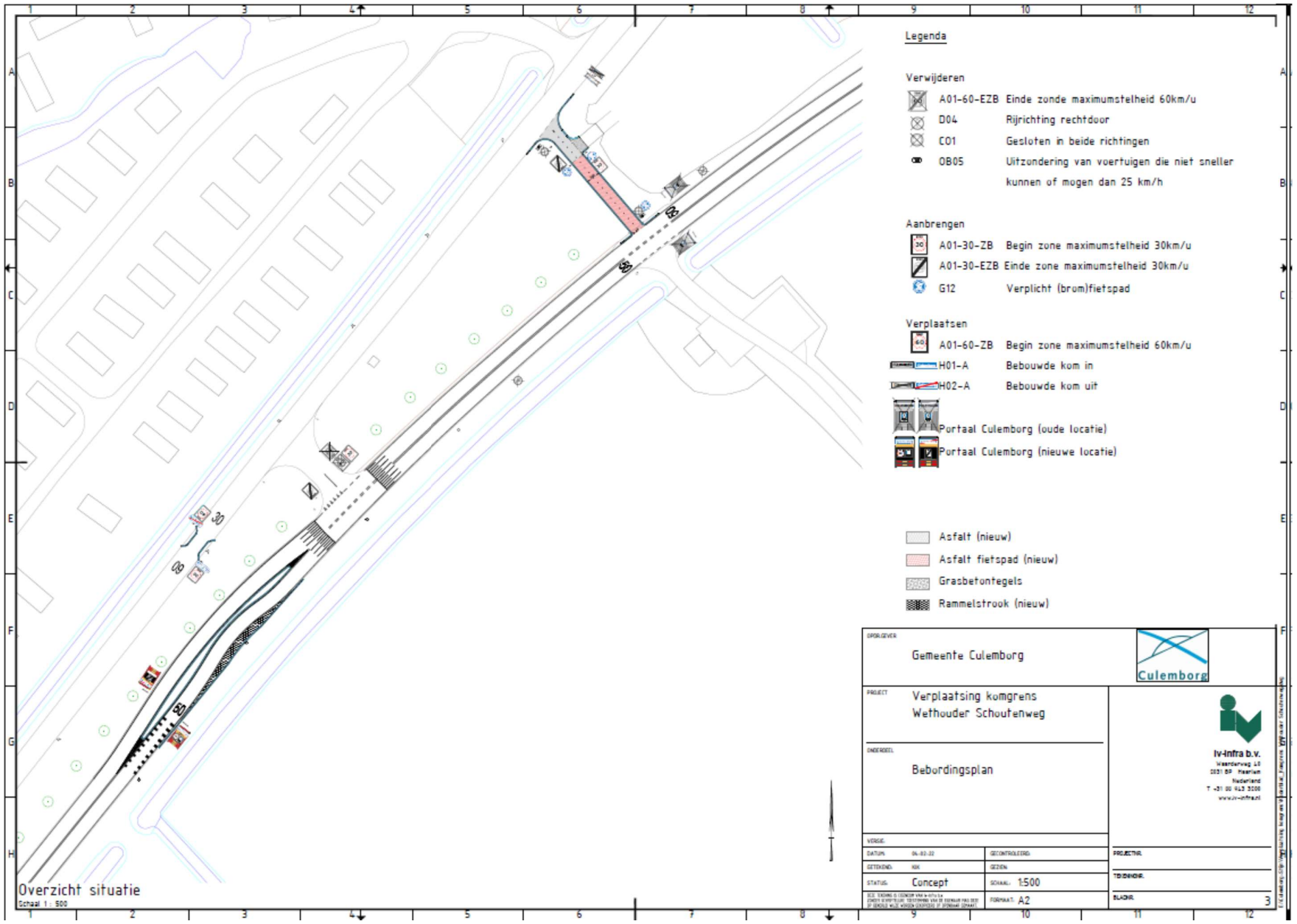
Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- datum van verzenden;

- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
- de motieven van het bezwaar;
- uw ondertekening.

Voorlopige voorziening
Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in de Staatscourant. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar:
Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht
postbus 9030
6800 EM Arnhem


Legenda
Verwijderen
A01-60-EZB Einde zonde maximumstelheid 60km/u
D04 Rijrichting rechtdoor
C01 Gesloten in beide richtingen
OB05 Uitzondering van voertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/h
Aanbrengen
A01-30-ZB Begin zone maximumstelheid 30km/u
A01-30-EZB Einde zone maximumstelheid 30km/u
G12 Verplicht (brom)fietspad
Verplaatsen
A01-60-ZB Begin zone maximumstelheid 60km/u
H01-A Bebouwde kom in
H02-A Bebouwde kom uit
Portaal Culemborg (oude locatie)
Portaal Culemborg (nieuwe locatie)
Asfalt (nieuw)
Asfalt fietspad (nieuw)
Grasbetontegels
Rammelstrook (nieuw)
OPDRAGGEVER
Gemeente Culemborg
Culemborg
PROJECT
Verplaatsing komgrens
Wethouder Schoutenweg
ONDERDEEL
Bebordingsplan
Iv-Infra b.v.
VERSIE
DATUM 06-02-22
GETEKEND RBK
GECONTROLEERD
GEZIEN
STATUS Concept
SCHAAL 1:500
FORMAAT A2
PROJECTNR.
TEKENNR.
BLADNR. 3
Overzicht situatie
Schaal 1 : 500