Raadsbesluit

Nummer: 111

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 30 maart 2021;

B E S L U I T:

1. Kennis te nemen van de voortgangsrapportage Stationsgebied en vast te stellen dat de voortgangsrapportage de uitwerking bevat van alle de door de vastgestelde kaderstellende uitgangspunten op het gebied van verkeerscirculatie maar met uitzondering van die voor de parkeernormering en voor de P&R functie.

2. Voor de parkeernormering in afwijking van eerdere besluitvorming thans als kaderstellend uitgangspunt een norm van 0,6 te hanteren, echter het gebied zodanig in te richten dat daarbinnen op redelijke wijze opgeschaald kan worden mocht in de praktijk overlast ontstaan in de omliggende wijken.
   a. Deze norm exclusief aan te wijzen binnen “de plangrens parkeernorm 0,6” in het stationsgebied.
   b. Te allen tijde tenminste het voorstel, ontwerpplannen en plankaart vóór “indiening impulsgelden” ter instemming aan de raad voor te leggen.

3. Voor de P&R functie in afwijking van eerdere besluitvorming een nader onderzoek in te stellen in de directe omgeving naar goede mogelijkheden voor P+R. Deze moet voldoende capaciteit bieden voor de huidige behoefte, voor de behoefte passend bij de groeiambities van Lelystad, een beleid waarbij de keuze voor het gebruik van OV wordt gestimuleerd en overlast in de omliggende wijken wordt voorkomen. Tevens moet worden voorkomen dat er bezetting is door mensen die niet tot de doelgroep behoren, zoals bezoekers van het stadshart of reizigers van de luchthaven.

Lelystad, 20 april 2021

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,