Bijlage 1: Toelichting op diverse onderhouds- en vervangingsprojecten wegen 2026

VERVANGINGSINVESTERINGEN

Voorbereidingskrediet reconstructie Zaagmolenweg BD

In de Zaagmolenweg te Beek en Donk zijn zowel de (asfalt)verharding als de riolering in slechte staat. Zij dienen op korte termijn vervangen te worden. Dat biedt de mogelijkheid om weginrichting en materiaalkeuze in overeenstemming te brengen met de eisen en wensen van deze tijd. We stellen voor deze werkzaamheden voor te bereiden in 2026, zodat bij het vaststellen van het uitvoeringsprogramma 2027 de definitieve kredieten kunnen worden aangevraagd om in dat jaar over te gaan tot realisatie.

Voorbereidingskrediet herinrichting Dorpsstraat AR en doorgaand deel Kouwenberg

In de Dorpsstraat van Aarle-Rixtel en het doorgaande deel van de Kouwenberg komen vele functies en belangen samen. Gezien de leeftijd van de verharding en het intensieve gebruik ervan is het gewenst deze wegen over enkele jaren te herstraten en gelijktijdig regenwaterriool aan te brengen. Dit biedt de mogelijkheid om na te denken over mogelijke aanpassing van de inrichting van Dorpsstraat en Kouwenberg.
Gezien de vele belangen die hier samenkomen stellen we voor al in 2026 te starten met het voorbereidings- en participatieproces, zodat we in 2029 over kunnen gaan tot realisatie van de werkzaamheden.

ONDERHOUDSPROJECTEN

Onderhoud asfaltwegen 2026

Het in 2026 uit te voeren asfaltonderhoud bestaat hoofdzakelijk uit het aanbrengen van slijtlagen en plaatselijke reparaties én uit het aanbrengen van dekversterkingslagen op diverse fietspaden en kleine wegen in het buitengebied.

Voorbereidingskrediet herstraten Lieshoutseweg AR (Laarweg-komgrens)

Hoewel verkeer op de Lieshoutseweg binnen de kom van Aarle-Rixtel voor een groot deel ook gebruik zal maken van Kouwenberg en Dorpsstraat, zal het herstraten van de Lieshoutseweg -en het gelijktijdig aanleggen van een regenwaterriool- aanzienlijk minder discussie opleveren dan bij de Dorpsstraat het geval zal zijn. Maar dat neemt niet weg dat ook voor deze weg een zorgvuldig voorbereidingstraject moet worden doorlopen, om deze weg binnen de bestaande mogelijkheden in overeenstemming te brengen met de eisen en wensen van deze tijd. Gezien het doorgaande karakter van deze route, spelen verkeerskundige belangen daarbij een grote rol.
We stellen voor deze werkzaamheden voor te bereiden in 2026, zodat bij het vaststellen van het uitvoeringsprogramma 2027 de definitieve kredieten kunnen worden aangevraagd om de werkzaamheden in dat jaar uit te kunnen voeren.