



Schriftelijk vragen (art. 41 RvO - politieke vragen) / Verzoek om inlichtingen (art 169 3e lid en 180, 3e lid GW, art. 43 RvO)

de voorzitter van de Raad

VRAGEN RAADSLID/FRACTIE: Sluis Lokaal

Raadvraagnummer:

behandelend ambtenaar:

ONDERWERP: Sluiting Oostbuis Westerscheldetunnel

TOELICHTING:

De aangekondigde tijdelijke sluiting van de oostbuis van de Westerscheldetunnel heeft ingrijpende gevolgen voor de bereikbaarheid van onze gemeente. Veel inwoners zijn afhankelijk van de tunnel voor werk, onderwijs, zorgafspraken en andere dagelijkse verplaatsingen. Ook hulpdiensten, ondernemers en het openbaar vervoer kunnen door deze afsluiting hinder ondervinden, met mogelijk grote gevolgen voor leefbaarheid, veiligheid en economische activiteit. Gezien de ernst van deze situatie en het belang van tijdige en volledige maatregelen en communicatie, stellen wij als fractie Sluis Lokaal onderstaande vragen aan het college.

Vragen (art. 41 en 43 RvO)

Antwoorden van Burgemeester en Wethouders

1. Er is veel onzekerheid over wat ons te wachten staat rond de sluiting van de oostbuis van de Westerscheldetunnel.

Is het college bereid om de raad regelmatig te voorzien van een actuele update over de voortgang en besluitvorming betreft de sluiting? Bijvoorbeeld tijdens iedere commissie Ruimte/AB?

2. Kan het college ons een inschatting geven van de gevolgen voor inwoners, zorgvervoer, hulpdiensten en bedrijven in onze gemeente? Met name op gebied van zorg zal ziekenhuis Goes niet bereikbaar zijn. In Limburg wordt bij de afsluiting van de A2 in de weekends een helikopter stand-by gezet. Wordt die optie ook gezien voor de inzet van de helikopter vanuit Brugge? Zo nee, is het college bereid aan te geven waarom niet?

3. Op welke manier wordt de gemeente Sluis op dit moment betrokken bij de voorbereidingen en communicatie van de NV Westerscheldetunnel en provincie Zeeland? Indien de rol van de gemeente Sluis nog klein is wil het college deze dan uitbreiden?

4. Deelt het college de zorg dat de gemeente Sluis, zeker omdat in dezelfde periode ook in de Antwerpse regio langdurige werkzaamheden plaatsvinden, slecht bereikbaar zal zijn? Hoe denkt het college de bereikbaarheid op peil te houden? Is het college bereid om, indien blijkt dat de economische schade substantieel is, bij de provincie en andere betrokken partijen compensatie te bepleiten?

Vragen (art. 41 en 43 RvO)**Antwoorden van Burgemeester en Wethouders**

5. Is het college bekend met overleg tussen Nederlandse en Vlaamse overheden waarin wordt gekeken hoe de gelijktijdige werkzaamheden beter op elkaar kunnen worden afgestemd? Bijvoorbeeld om de verwijsbrieven en omleidingen in goede banen te leiden?

6. Is het college bereid om samen met de gemeente Terneuzen en Hulst, de provincie en het Rijk te benaderen om te komen tot een regionaal noodplan voor bereikbaarheid, waarbij ook openbaar vervoer, zorgvervoer en hulpdiensten worden meegenomen?

Datum vragen:

02-12-2025

Datum antwoorden:**Verzonden:**

Burgemeester en Wethouders van Sluis,

secretaris,

burgemeester,

S.I de Kievit-Minnaert

mr. M.M.D. Vermue