

Memo



Onderwerp: Verkeersmonitoring 2019, 2020 en 2022 Schiermonnikoog
Datum: 07-11-2022
Versie: 0.1
Status: Concept

Inhoudsopgave:

1. Inleiding	1
2. Intensiteiten autoverkeer	2
3. Intensiteiten fietsverkeer	3
4. Snelheden	4
5. Conclusies	5

1. Inleiding

Voor de monitoring van de verkeersstromen zijn er in 2019, 2020 en 2022 verkeerstellingen gehouden op Schiermonnikoog. De tellingen van 2019 bestonden uit 11 telpunten, de eerste (her)meting in 2020 bestond uit 5 meetpunten en de tweede (her)meting uit 6 telpunten.

De tellingen zijn uitgevoerd voor zowel auto- als fietsverkeer. De tellingen zijn uitgevoerd als mechanische tellingen met telapparatuur van het merk Metrocount. De meetopstellingen zijn door **X Stream Traffic Consultancy** aangebracht.

Telpunten mei 2019:
(hemelvaart/pinksteren)



Telpunten augustus 2020:
(corona-naseizoen)



Telpunten oktober 2022
(herfstvakantie)



In deze memo is een beknopte vergelijking gemaakt van de verschillende telpunten. Belangrijk is om te weten dat het drie verschillende periodes in het jaar betreft met ook elk verschillende weersomstandigheden.

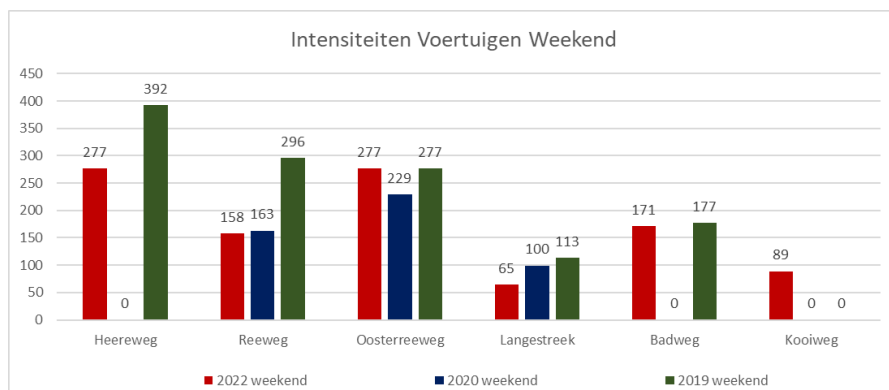
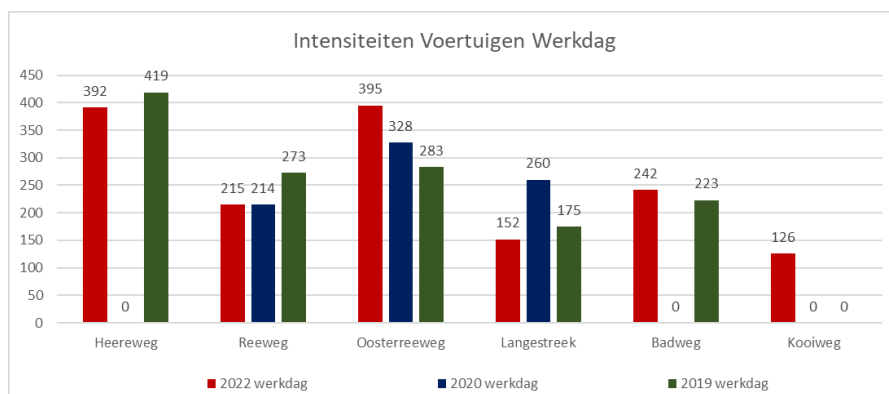
2. Intensiteiten Autoverkeer

Ten aanzien van het autoverkeer zijn de intensiteiten over de verschillende jaren weergegeven in de onderstaande tabel:

Intensiteiten voertuigen									
		telling 2022			telling 2020			telling 2019	
		werkdag	weekend		werkdag	weekend		werkdag	weekend
Heereweg		392	277		-	-		419	392
Reeweg		215	158		214	163		273	296
Oosterreeweg		395	277		328	229		283	277
Langestreek		152	65		260	100		175	113
Badweg		242	171		-	-		223	177
Kooiweg		126	89		-	-		-	-
totaal		1522	1037		803	492		1373	1255

Opvallend is dat op werkdagen de Reeweg tov 2020 gelijk is gebleven maar dat de Oosterreeweg een toename laat zien. Op de Langestreek neemt de intensiteit weer af (mogelijk weer toename op Middenstreek). Dit geldt ook, in mindere mate, voor de weekend dagen.

Dit is in de onderstaande grafieken weergegeven.



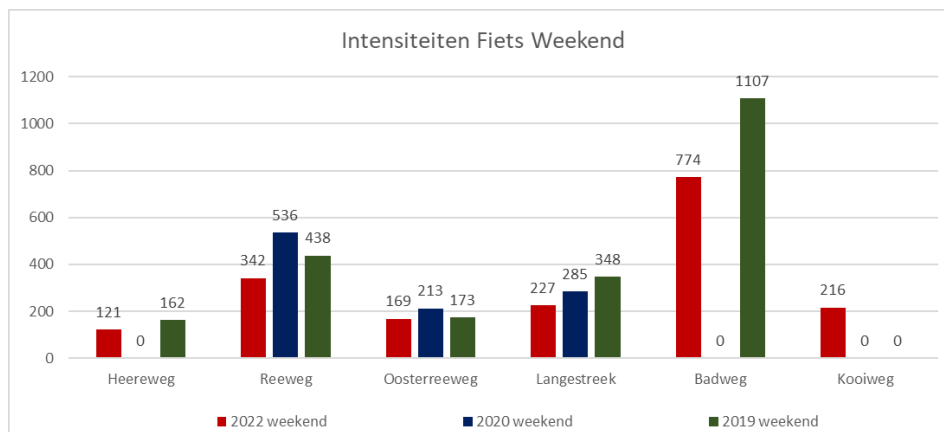
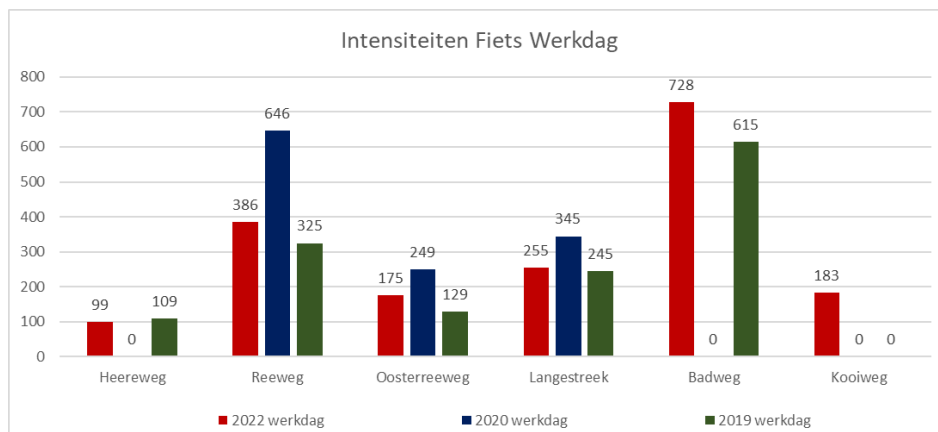
3. Intensiteiten fietsverkeer

Ten aanzien van het fietsverkeer zijn de intensiteiten over de verschillende jaren weergegeven in de onderstaande tabel:

Intensiteiten fiets									
		telling 2022			telling 2020			telling 2019	
		werkdag	weekend		werkdag	weekend		werkdag	weekend
Heereweg		99	121		-	-		109	162
Reeweg		386	342		646	536		325	438
Oosterreeweg		175	169		249	213		129	173
Langestreek		255	227		345	285		245	348
Badweg		728	774		-	-		615	1107
Kooiweg		183	216		-	-		-	-
totaal		1826	1631		1239	1034		1423	2228

Ten aanzien van het fietsverkeer zijn de intensiteiten op de drie telpunten van 2020 weer fors afgenomen ten opzichte van 2020. Mogelijk spelen de weersomstandigheden hierbij een rol.

Dit is in de onderstaande grafieken weergegeven.

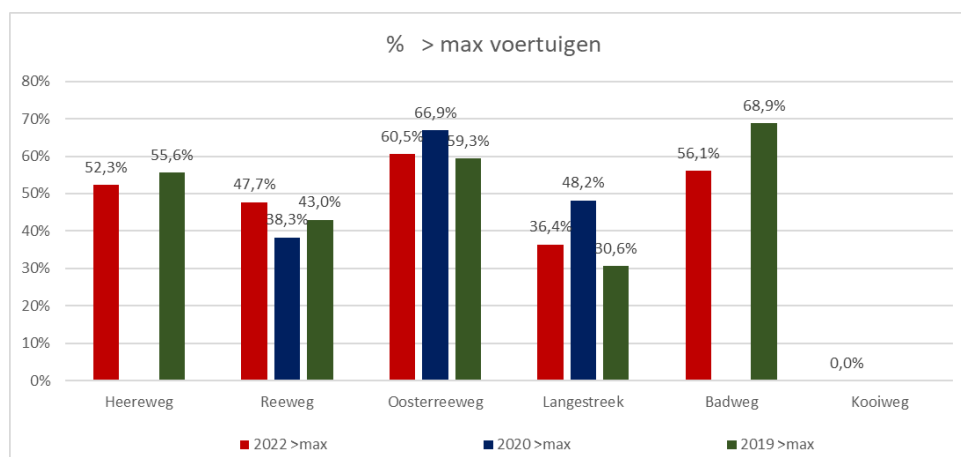
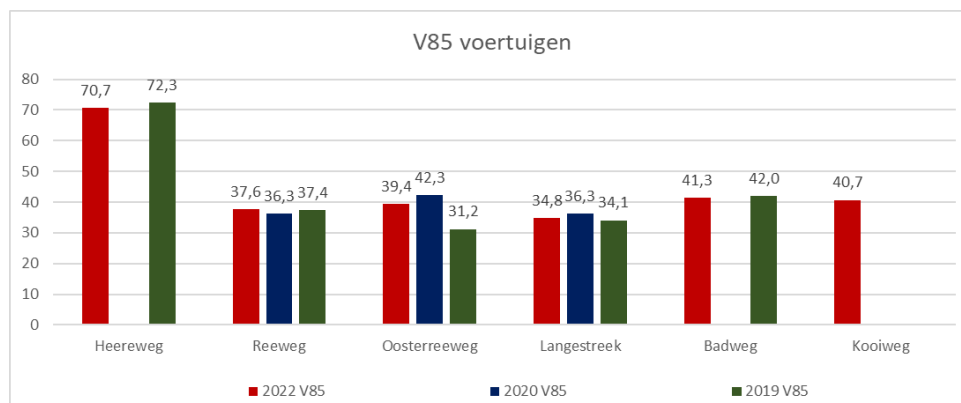


4. Snelheden

De snelheden zijn op de telpunten vergeleken met de eerdere metingen

Snelheid voertuigen		telling 2022		telling 2020		telling 2019	
		V85	te snel	V85	te snel	V85	te snel
Heereweg		70,7	52,3%			72,3	55,6%
Reeweg		37,6	47,7%	36,3	38,3%	37,4	43,0%
Oosterreeweg		39,4	60,5%	42,3	66,9%	31,2	59,3%
Langestreek		34,8	36,4%	36,3	48,2%	34,1	30,6%
Badweg		41,3	56,1%			42,0	68,9%
Kooiweg		40,7	0,0%				
gemiddelde		43,8	48,9%	38,8	53,6%	47,1	53,1%

Op de Oosterreeweg en de Badweg zijn verkeersmaatregelen getroffen. Hier is de snelheid dan ook licht afgenomen. Opvallend is dat ook de snelheid op de Langestreek en de Heereweg zijn afgenomen, terwijl hier geen verkeersmaatregelen zijn getroffen.



5. Conclusies:

Op basis van de vergelijking van de verkeersmonitoring van 2019, 2020 en 2022 kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- De intensiteit op de Oosterreeweg is toegenomen.
- De intensiteit op de Langestreek is in 2022 weer afgenomen, mogelijk ten koste van de verkeersverschuiving in 2020 waar de Langestreek juist een toename liet zien tov de Middenstreek die juist een afname liet zien.
- Het fietsverkeer is over het algemeen weer wat afgenomen ten opzichte van 2020 en 2019, mogelijk te verklaren door weersomstandigheden.
- De snelheid van het autoverkeer ligt over het algemeen iets lager. Op de Oosterreeweg en de Badweg is dit te verklaren door verkeersmaatregelen. Op de Langestreek en de Heereweg lijkt dit een gedragsverandering.