STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Rapportage Parkeeronderzoek

5.1.2e, Nijmegen

Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
Nederland

+31(0) 24 - 420 00 65
info@studioverbinding.nl
www.studioverbinding.nl

Kvk nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN: NL44 INGB 0652 1725 20

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
5.1.2e, Nijmegen

Opdrachtgever

‘Traject Heesch B.V.
t.a.v. 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e Heesch

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
5.1.2e
5.1.2e Nijmegen
5.1.2e
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6299

Projectmedewerkers

5.1.2e

Status

Definitief

Controle

5.1.2e

Datum

25-10-2024

Samenvatting

Voor het pand aan de 5.1.2e te Nijmegen is een herontwikkeling gepland. Hierbij wordt een cafetaria met bovenwoning opgesplitst in een vijftal appartementen. Voor deze ontwikkeling is een omgevingsvergunning nodig. Om hiervoor in aanmerking te komen dient de parkeerbalans sluitend te zijn. Voor u ligt het rapport van ons onderzoek hiernaar.

Deze rapportage is uitgevoerd op basis van de 'Beleidsregels Parkeren 2024' van de gemeente Nijmegen, zoals vastgelegd in de collegevergadering van 19 december 2023.

Uit het door Studio Verbinding uitgevoerde parkeeronderzoek blijkt dat er geen reden is om de omgevingsvergunning in relatie tot de herontwikkeling van het pand te weigeren.

*Dat betekent dat het herontwikkelingsplan **wel** in aanmerking komt voor een ontheffing van het lokale bestemmingsplan.*

1 Achtergrond en aanleiding

‘Traject Heesch B.V., vertegenwoordigd door 5.1.2e (hierna ‘de opdrachtgever’), is voornemens het pand aan de 5.1.2e te Nijmegen op te splitsen in een vijftal appartementen. Studio Verbinding baseert zich in deze rapportage op de bouwplannen zoals gecommuniceerd in mailcontact met de opdrachtgever. In dit rapport wordt hiernaar gerefereerd als 'de herontwikkeling van het pand'.

Bij de realisatie van deze herontwikkeling verandert de parkeerbehoefte. Algemeen uitgangspunt is dat een ruimtelijke ontwikkeling ook voorziet in de aanleg van voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein. In deze situatie is het echter niet mogelijk om ruimte voor parkeerplaatsen te realiseren. Het college van burgemeester en wethouders kan ontheffing verlenen van de verplichting om parkeerplaatsen aan te leggen als blijkt dat in de openbare ruimte voldoende restcapaciteit beschikbaar is om de eventuele extra parkeerbehoefte op te kunnen vangen.

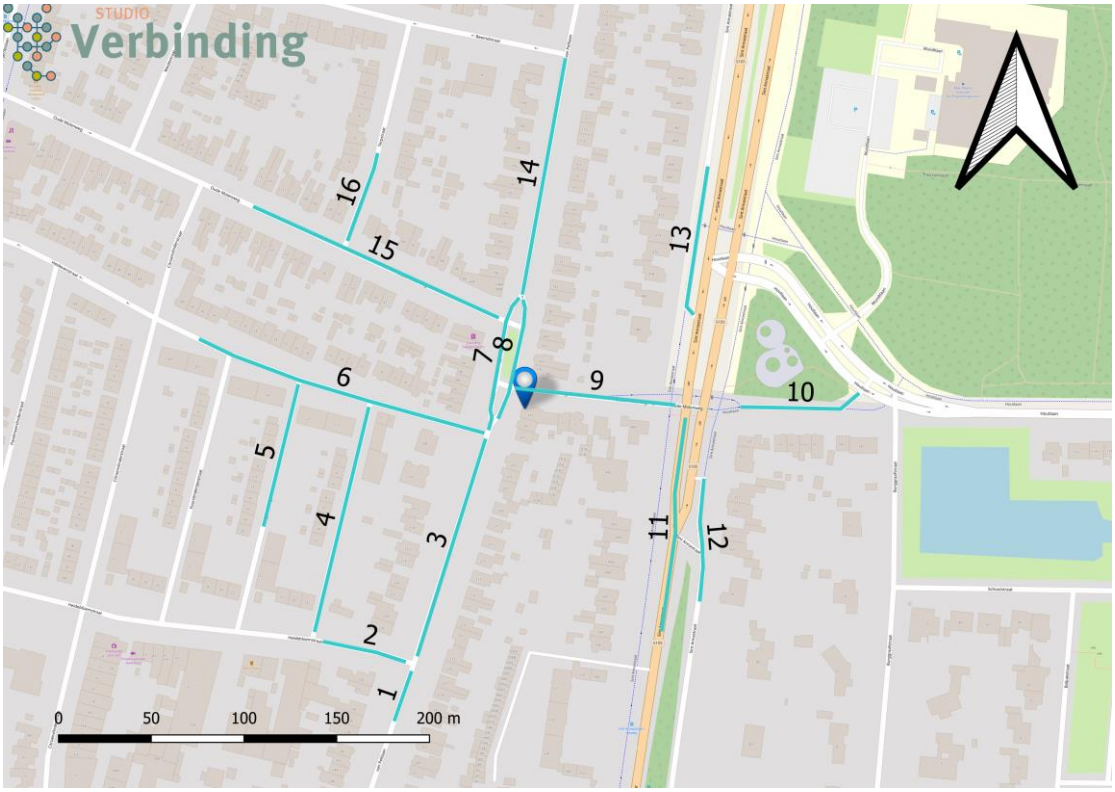
Om in aanmerking te komen voor ontheffing van het parkeerbeleid van de gemeente Nijmegen, op grond van Artikel 3, stap d (zoals gepubliceerd in ‘Beleidsregels Parkeren 2024’), dient de opdrachtgever aan te tonen dat er voldoende parkeerruimte in de openbare ruimte aanwezig is. Om de actuele parkeervraag en de rest-parkeercapaciteit in de omgeving van het pand vast te kunnen stellen, dient er een parkeeronderzoek uitgevoerd te worden.

In dit rapport is onderzocht of er in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid is om de verwachte toename in parkeerbehoefte, ten gevolge van de voorgenomen herontwikkeling, op te kunnen vangen. Hierbij is uitgegaan van de beleidsregels van de gemeente Nijmegen, zoals vastgelegd in de ‘Beleidsregels Parkeren 2024’ tijdens de collegevergadering van 19 december 2023.

2 Methode

2.1 Locatieomschrijving

Het pand ligt in de wijk Hatertse Hei, dat in het stadsdeel Nijmegen-Zuid ligt. De gemeente Nijmegen kent verschillende stedelijkheidszones ten behoeve van de parkeernormering. De wijk Hatertse Hei ligt volgens deze definities in 1e schil. Het pand bevindt zich aan een erftoegangsweg. In de buurt van het pand bevinden zich vooral woningen. Het pand en het omliggende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting zijn op onderstaande detailkaart (figuur 1) weergegeven. De onderzochte trajecten, staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 1. Het pand staat eveneens aangegeven met een blauwe locatiemarker.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied

2.2 Werkwijze

Om te bepalen of de herontwikkeling van het betreffende pand mogelijk is (uitsluitend met betrekking tot het aspect parkeren), is het van belang om de parkeerdruk in de oude situatie en de toenemende parkeervraag voor de nieuwe situatie in kaart te brengen. Met deze informatie stellen we vervolgens de parkeerbalans op.

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied. Dit afgebakende gebied wordt gedefinieerd als alle beschikbare openbare parkeerruimte binnen een loopafstand van tweehonderd meter vanaf de voordeur van het pand.

Het gaat hier dus niet om een straal van tweehonderd meter rond het pand, maar om de loopafstand vanaf de voordeur. Dit betekent dat eventuele openbare parkeerruimte binnen een straal van tweehonderd meter, maar op een loopafstand groter dan tweehonderd meter, buiten beschouwing wordt gelaten.

Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Dit geeft een goed beeld van de actuele situatie. De tien momenten liggen verspreid over de week en vonden plaats op:

- Zaterdag 12 oktober:
  - in de middag;
- Zondag 13 oktober:
  - In de middag;
- Dinsdag 15 oktober:
  - in de middag;
  - in de avond;
- Woensdag 16 oktober:
  - in de ochtend;
  - in de middag;
  - in de nacht;
- Donderdag 17 oktober:
  - in de ochtend;
  - in de avond;
  - in de nacht.

2.3 Parkeerbalans

Na de inventarisatie van de parkeerdruk is de parkeerbalans opgesteld conform de normen van de gemeente Nijmegen. De definitie van een parkeerbalans binnen deze context is de verhouding tussen de parkeervraag en het parkeeraanbod.

Volgens de ontvankelijkheidseis van de gemeente Nijmegen is een bezettingsgraad in een onderzoeksgebied aanvaardbaar zolang deze de grens van 85% niet overschrijdt. Deze eis geldt op elk willekeurig moment. De parkeerbalans wijst uit of er voldoende plaats beschikbaar is in de openbare ruimte om aan de toegenomen parkeervraag te voldoen. Hierbij mag de bovengrens van 85% niet overschreden worden.

3 Resultaten

3.1 Parkeervraag

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op de 'Beleidsregels Parkeren 2024' van de gemeente Nijmegen en worden als input gebruikt om de veranderende parkeervraag vast te stellen. De herontwikkeling valt in de categorie 1e schil. In de huidige situatie heeft het pand een functie als een cafetaria met een oppervlakte van 79,68 m² BVO in de categorie 'Café / bar / cafetaria', en een bovenwoning in de categorie 'Koop, appartement duur'. Uit de plannen blijkt dat het pand in de toekomstige situatie bestaat uit vijf woningen in de categorie 'Koop, appartement middelduur'.

Huidige situatie

In de huidige situatie bestaat het pand uit:

- Eén cafetaria met een oppervlakte van 79,68 m² BVO in de categorie 'Café / bar / cafetaria', met een parkeervraag van 5.1.2f per 100m²;
- Eén bovenwoning in de categorie 'Koop, appartement middelduur', met een parkeervraag van 5.1.2f per woning, inclusief een bezoekersaandeel van 0,25 per woning.

Functie	Parkeernorm per eenheid	Aanwezige eenheden	Parkeerplaatsen
Café / bar / cafetaria	5.1.2f per 100m² BVO	79,68 m² BVO	3,2
Koop, appartement middelduur (bewoners)	1,0 per woning	1 woning	1,0
Koop, appartement middelduur (bezoekers)	0,25 per woning	1 woning	0,25
Totaal			5.1.2f
Totaal afgerond			**5**

Tabel 1: De huidige parkeervraag.

De totale parkeernorm in de huidige situatie is dus 4,45 parkeerplaatsen. Dit dient te worden afgerond op 5 parkeerplaatsen.

Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie bestaat het pand uit:

- Vijf appartementen in de categorie 'Koop, appartement middelduur' met een parkeervraag van 5.1.2f per woning, inclusief een bezoekersaandeel van 0,25 per woning.

Functie	Parkeernorm per eenheid	Aanwezige eenheden	Parkeerplaatsen
Koop, appartement middelduur (bewoners)	1,0 per woning	5 woningen	5.1.2f
Koop, appartement middelduur (bezoekers)	0,25 per woning	5 woningen	5.1.2f
Totaal			5.1.2f
Totaal afgerond			**7**

Tabel 2: De toekomstige parkeervraag.

De totale parkeernorm in de toekomstige situatie is dus 6,25 parkeerplaatsen. Dit dient te worden afgerond op 7 parkeerplaatsen.

Door de herontwikkeling neemt de totale parkeerbehoefte ten opzichte van de huidige behoefte met 2 parkeerplaatsen toe. Omdat op eigen terrein geen parkeerruimte wordt gerealiseerd, neemt de parkeervraag in de openbare ruimte met 2 parkeerplaatsen toe.

3.2 Functiewijziging

Omdat de functie van het pand verandert, verschuift ook het maatgevende moment van de parkeervraag. Om dit in kaart te brengen, bepalen we de parkeervraag per moment aan de hand van de aanwezigheidspercentages zoals opgenomen in de beleidsregels van de gemeente Nijmegen.

De aanwezigheidspercentages voor de betreffende functies in de huidige en toekomstige situatie zijn als volgt:

	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Werkdag-nacht	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	100%	70%
Horeca	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%

Tabel 3: De aanwezigheidspercentages conform de 'Beleidsregels Parkeren 2024' van de gemeente Nijmegen.

Huidige situatie

Aangepast aan de aanwezigheidspercentages is de parkeervraag per moment in de huidige situatie als volgt:

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Koop avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Woningen bewoners	0,5	0,5	0,9	1	0,8	0,6	0,8	0,7
Woningen bezoekers	0,025	0,05	0,2	0	0,175	0,15	0,25	0,175
Horeca	0,159	0,797	2,869	0	2,868	1,275	3,187	1,275
Totaal	**0,684**	**1,347**	**3,969**	**1**	**3,843**	**2,025**	**4,237**	**2,150**
Totaal afgerond	**1**	**2**	**4**	**1**	**4**	**3**	**5**	**3**

Tabel 4: De parkeervraag per moment in de huidige situatie.

Toekomstige situatie

Aangepast aan de aanwezigheidspercentages is de parkeervraag per moment in de toekomstige situatie als volgt:

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Koop avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Woningen bewoners	2,5	2,5	4,5	5	4	3	4	3,5
Woningen bezoekers	0,125	0,25	1	0	0,875	0,75	1,25	0,875
Totaal	**2,625**	**2,75**	**5,5**	**5**	**4,875**	**3,75**	**5,25**	**4,375**
Totaal afgerond	**3**	**3**	**6**	**5**	**5**	**4**	**6**	**5**

Tabel 5: De parkeervraag per moment in de toekomstige situatie.

Saldo

Aangepast aan de aanwezigheidspercentages is het saldo van de parkeervraag per moment als volgt:

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Koop avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Huidige situatie	1	2	4	1	4	3	5	3
Toekomstige situatie	3	3	6	5	5	4	6	5
Saldo	**2**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	**1**	**2**

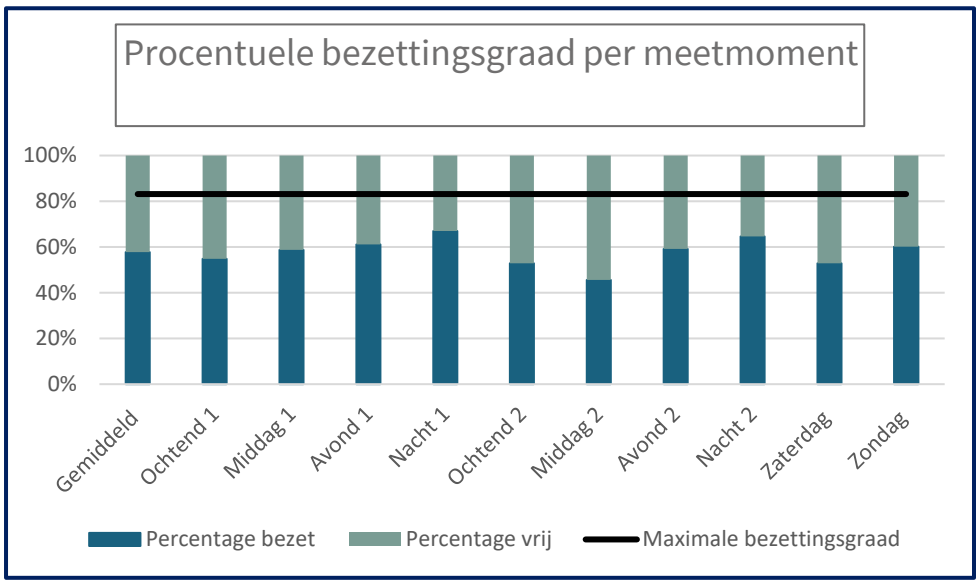
Tabel 6: Het saldo van de huidige en toekomstige parkeervraag per meetmoment.

In de bovenstaande tabel is af te lezen dat de parkeervraag in de toekomstige situatie hoger ligt op ieder moment. De parkeervraag neemt in de toekomstige situatie op het moment werkdagnacht het meest toe ten opzichte van de huidige situatie. Op dit moment neemt de parkeervraag toe met 4.

3.3 Gemeten parkeerdruk

In totaal zijn in het gebied 206 parkeerplaatsen beschikbaar. De complete inventarisatie van de tellingen is terug te vinden in bijlage 1. Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven (figuur 2).

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 57,72%. Echter, voor het beoordelen van de parkeerbalans is voornamelijk het drukste moment van belang. Dit moment viel op woensdagnacht 16 oktober om 00:30 met een druk van 66,99%.



Figuur 2: procentuele bezettingsgraad per meetmoment. De zwarte lijn geeft de maximale bezettingsgraad van 85% aan.

3.4 Parkeerbalans

De verwachte maximale toename in de parkeerdruk bedraagt 4 parkeerplaatsen (zie 3.2 Functiewijziging). Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de openbare ruimte, binnen een loopafstand van 200 meter tot de voordeur, bedraagt 206 (zie 3.2 Gemeten parkeerdruk).

De verwachte toename van de bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied betreft (4/206) * 100% = 1,94%. Indien de huidige bezettingsgraad in de openbare ruimte toestaat dat de parkeervraag toeneemt met 1,94% zonder dat de limiet van 85% overstegen wordt, is de parkeercapaciteit voldoende. Voor voldoende parkeercapaciteit mag de huidige bezettingsgraad dus niet uitkomen boven de 85% - 1,94% = 83,06%.

Uit de parkeerinventarisatie blijkt dat de huidige gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied 57,72% is, met een piek van 66,99% op woensdagnacht 16 oktober om 00:30. Dat betekent dat zowel gemiddeld als op het piekmoment de maximale bezettingsgraad van 83,06% niet overschreden wordt.

Met andere woorden, de beschikbare ruimte in de parkeercapaciteit ligt rond de 85% - 66,99% = 18,01%. De beschikbare ruimte in de parkeercapaciteit van 18,01% is **wel** voldoende om de verwachte toename van de bezettingsgraad met 1,94% op te vangen.

4 Conclusie

Uit het door Studio Verbinding uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat er geen reden is om de omgevingsvergunning in relatie tot de herontwikkeling van het pand te weigeren. Bij geen van de individuele tellingen is geconstateerd dat de bezettingsgraad van alle trajecten samen uitkwam boven de 85%. Uit de door ons verzamelde data blijkt dat er voldoende ruimte beschikbaar is om aan de ontvankelijkheidseis van de gemeente Nijmegen te voldoen. De volledige data van deze telling/tellingen zijn weergegeven in bijlage 2 van dit rapport.

Het herontwikkelingsplan komt derhalve **wel** in aanmerking voor een ontheffing van het lokale bestemmingsplan.

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Bijlage 1

Ochtend 1:	16-10-2024, 11:00	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	[redacted] (tot aan eerste boom)		1				1		0					0	0%
2	[redacted]		[redacted]				6	2						2	33%
3	[redacted]		[redacted]				7		6					6	86%
4	[redacted]		[redacted]				15		8			4	2	14	93%
5	[redacted]		[redacted]				16		7					7	44%
6	[redacted] (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	16	2	1				19	45%
7	[redacted]		[redacted]				5		3					3	60%
8	[redacted]		[redacted]				6		3					3	50%
9	[redacted]		[redacted]				7		3					3	43%
10	[redacted]	[redacted]					17	3				2		5	29%
11	[redacted]	[redacted]					14	3						3	21%
12	[redacted] (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	[redacted] (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	[redacted]	[redacted]					22	24						24	109%
15	[redacted] (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		21					21	62%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	3						3	50%
Totaal		99	105	2	0	0	206	51	53	1	0	6	2	113	55%

Middag 1:	15-10-2024, 14:30	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	[redacted] (tot aan eerste boom)		1				1		1					1	100%
2	[redacted]		[redacted]				6	1				2		3	50%
3	[redacted]		[redacted]				7		7					7	100%
4	[redacted]		[redacted]				15		10					10	67%
5	[redacted]		[redacted]				16		6					6	38%
6	[redacted] (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	21	4	0				25	60%
7	[redacted]		[redacted]				5		4					4	80%
8	[redacted]		[redacted]				6		6					6	100%
9	[redacted]		[redacted]				7		5					5	71%
10	[redacted]	[redacted]					17	7						7	41%
11	[redacted]	[redacted]					14	0						0	0%
12	[redacted] (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	[redacted] (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	[redacted]	[redacted]					22	18						18	82%
15	[redacted] (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		24					24	71%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	5						5	83%
Totaal		99	105	2	0	0	206	52	67	0	0	2	0	121	59%

Avond 1:	15-10-2024, 19:30	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	[redacted] (tot aan eerste boom)		1				1		0					0	0%
2	[redacted]		[redacted]				6	3						3	50%
3	[redacted]		[redacted]				7		7					7	100%
4	[redacted]		[redacted]				15		8			2		10	67%
5	[redacted]		[redacted]				16		9					9	56%
6	[redacted] (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	23	7	0				30	71%
7	[redacted]		[redacted]				5		4				1	5	100%
8	[redacted]		[redacted]				6		5					5	83%
9	[redacted]		[redacted]				7		3					3	43%
10	[redacted]	[redacted]					17	6						6	35%
11	[redacted]	[redacted]					14						1	1	7%
12	[redacted] (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	[redacted] (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	[redacted]	[redacted]					22	18						18	82%
15	[redacted] (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		24					24	71%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	5						5	83%
Totaal		99	105	2	0	0	206	55	67	0	0	2	2	126	61%

Nacht 1:	16-10-2024, 00:30	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		1				1	2	200%
2	5.1.2e						6		2					2	33%
3	5.1.2e						7		6					6	86%
4	5.1.2e						15		8			2	2	12	80%
5	5.1.2e						16		10					10	63%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	26	7	0				33	79%
7	5.1.2e						5		6					6	120%
8	5.1.2e						6		6					6	100%
9	5.1.2e						7		3					3	43%
10	5.1.2e						17	8						8	47%
11	5.1.2e						14	0						0	0%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	5.1.2e						22	21						21	95%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		25					25	74%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	3				1		4	67%
Totaal		99	105	2	0	0	206	58	74	0	0	3	3	138	67%

Ochtend 2:	17-10-2024, 10:30	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		1				1	2	200%
2	5.1.2e						6		3					3	50%
3	5.1.2e						7		5					5	71%
4	5.1.2e						15		7			2	2	11	73%
5	5.1.2e						16		4					4	25%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	19	5					24	57%
7	5.1.2e						5		3					3	60%
8	5.1.2e						6		3					3	50%
9	5.1.2e						7		4					4	57%
10	5.1.2e						17	7						7	41%
11	5.1.2e						14	0						0	0%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	1						1	50%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	5.1.2e						22	23				1		24	109%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		14			1		15	44%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	3						3	50%
Totaal		99	105	2	0	0	206	53	49	0	0	4	3	109	53%

Middag 2:	16-10-2024, 15:00	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		0					0	0%
2	5.1.2e						6	2						2	33%
3	5.1.2e						7		5					5	71%
4	5.1.2e						15		8			2		10	67%
5	5.1.2e						16		7					7	44%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	12	3	1				16	38%
7	5.1.2e						5		4					4	80%
8	5.1.2e						6		3					3	50%
9	5.1.2e						7		2					2	29%
10	5.1.2e						17	7						7	41%
11	5.1.2e						14	0						0	0%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	5.1.2e						22	14						14	64%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		21					21	62%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	3						3	50%
Totaal		99	105	2	0	0	206	38	53	1	0	2	0	94	46%

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Avond 2:	17-10-2024, 20:30	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		3					3	300%
2	5.1.2e						6		4					4	67%
3	5.1.2e						7		4					4	57%
4	5.1.2e						15		6			2	2	10	67%
5	5.1.2e						16		6					6	38%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	23	6					29	69%
7	5.1.2e						5		6					6	120%
8	5.1.2e						6		6					6	100%
9	5.1.2e						7		2					2	29%
10	5.1.2e						17	7						7	41%
11	5.1.2e						14	0						0	0%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	1						1	50%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	5.1.2e						22	17						17	77%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		23					23	68%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	3				1		4	67%
Totaal		99	105	2	0	0	206	51	66	0	0	3	2	122	59%

Nacht 2:	17-10-2024, 23:30	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		0					0	0%
2	5.1.2e						6		2					2	33%
3	5.1.2e						7		6					6	86%
4	5.1.2e						15		6			2	2	10	67%
5	5.1.2e						16		9					9	56%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	27	8	0				35	83%
7	5.1.2e						5		6					6	120%
8	5.1.2e						6		6					6	100%
9	5.1.2e						7		3					3	43%
10	5.1.2e						17	8						8	47%
11	5.1.2e						14	0						0	0%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	2						2	100%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	0						0	0%
14	5.1.2e						22	18						18	82%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		24					24	71%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	3				1		4	67%
Totaal		99	105	2	0	0	206	58	70	0	0	3	2	133	65%

Weekend 1:	12-10-2024, 17:00	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		0					0	0%
2	5.1.2e						6		3					3	50%
3	5.1.2e						7		4					4	57%
4	5.1.2e						15		4			3		7	47%
5	5.1.2e						16		7					7	44%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	25	5	1			1	32	76%
7	5.1.2e						5		4					4	80%
8	5.1.2e						6		4					4	67%
9	5.1.2e						7		2					2	29%
10	5.1.2e						17	6						6	35%
11	5.1.2e						14	0						0	0%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	1						1	17%
14	5.1.2e						22	15					3	18	82%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		16					16	47%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	4					1	5	83%
Totaal		99	105	2	0	0	206	51	49	1	0	3	5	109	53%

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Weekend 2:	13-10-2024, 15:00	Capaciteit						Bezetting							
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	5.1.2e (tot aan eerste boom)		1				1		1					1	100%
2	5.1.2e		[illegible]				6		4					4	67%
3	5.1.2e		[illegible]				7		7					7	100%
4	5.1.2e		[illegible]				15		5			2	2	9	60%
5	5.1.2e		[illegible]				16		11					11	69%
6	5.1.2e (tot aan huisnummer 36)	32	8	2			42	20	8	0				28	67%
7	5.1.2e		[illegible]				5		4					4	80%
8	5.1.2e		[illegible]				6		5					5	83%
9	5.1.2e		[illegible]				7		6					6	86%
10	5.1.2e	[illegible]					17	7						7	41%
11	5.1.2e	[illegible]					14	2						2	14%
12	5.1.2e (tot aan verkeersbord 'fietsstraat)	2					2	0						0	0%
13	5.1.2e (tot aan huisnummer 466)	6					6	1						1	17%
14	5.1.2e	[illegible]					22	17						17	77%
15	5.1.2e (tot aan boom ter hoogte van huisnummer 114)		34				34		19					19	56%
16	Terpstraat (tot aan huisnummer 12)	6					6	2				1		3	50%
Totaal		**99**	**105**	**2**	**0**	**0**	**206**	**49**	**70**	**0**	**0**	**3**	**2**	**124**	60%

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	7, 8