



Gemeente
Wijchen



Mobiliteitsbeleid Wijchen

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal

Donderdag 15 mei 2025





MobiliteitsVisie Wijchen

- Grote ruimtelijke en maatschappelijke opgaven;
- Sterke invloed op mobiliteit en gebruik infrastructuur;
- Samenhang tussen mobiliteit, infrastructuur, leefbaarheid en omgevingskwaliteit, vraagt om helder en toekomstbestendig beleid op mobiliteit.
- MobiliteitsVisie is een bouwsteen voor OmgevingsVisie en het Mobiliteitsplan.





Mobiliteitsplan en MUP

Mobiliteitsplan Wijchen:

- Speerpunten in concrete maatregelen uitgewerkt;
- Effect van maatregelen gemonitord en geëvalueerd.

Meerjaren Uitvoeringsprogramma(MUP):

- De maatregelen Mobiliteitsplan zijn in tijd en geld gezet;
 - Verwerkt in de begrotingen.
- 

MobiliteitsVisie Wijchen





Mobiliteitsambitie D-W

De MobiliteitsVisie houdt rekening met verscheidenheid van gebiedskenmerken:

- Twee grote kernen,
- Meerdere kleinere kernen,
- Landelijk gebied met verschillende natuurgebieden.
- Landbouwbedrijven,
- Bedrijventerreinen.

Met de MobiliteitsVisie dragen we bij aan doelstellingen op o.a. het gebied van Duurzaamheid en Ruimtelijke Ordening.





Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal

De 5 speerpunten van de MobiliteitsVisie:

- Leefbaarheid in de gemeente
- Bereikbaarheid tussen de kernen
- Verbonden met de regio
- Duurzaam verplaatsen
- Verkeersveiligheid als blijvend speerpunt





Leefbaarheid in de gemeente

- In grote kernen inzetten op fietser en voetganger
- Voorzieningen blijven goed bereikbaar met auto
- In woonwijken meer ruimte voor voetganger, fietser, groen en verblijfsruimte
- Hiermee dragen we bij aan: bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.





Bereikbaarheid tussen de kernen

- Bereikbaarheid voor iedereen;
- Betere fietsverbindingen;
- Goede autobereikbaarheid;
- Openbaar vervoer tussen Druten en Wijchen;
- Verkeersveiligheid in kernen waar doorgaand (landbouw) verkeer doorheen gaat verbeteren;





Verbonden met de regio

- OV en fiets als realistisch alternatief voor de auto
- Verbeteren fiets-en OV-verbindingen
- Voldoende en veilige fietsenstallingen bij OV-haltes en station Wijchen
- Toegankelijke OV-haltes





Duurzaam verplaatsen

- Duurzame verplaatsingen binnen de gemeenten stimuleren;
- Voor iedereen is een duurzame vervoerswijze beschikbaar, in 2030 (elektrische deelauto, deelfiets, openbaar vervoer, etc.).





Verkeersveiligheid als blijvend speerpunt

- Zowel feitelijk als gevoelsmatig nog veiliger dan op dit moment;
- Inzetten op preventie, educatie en analyse van ongevallen;
- Extra aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers;
- Duurzaam Veilig blijft basis voor ontwerp open bare ruimte.



Locatie specifieke maatregelen



**GEMEENTE
WIJCHEN**

DOELSTELLINGEN



Bereikbaar



Leefbaar



Regio



Verkeers-
veilig



Duurzaam

19. OV-VERBINDING
DRUTEN - WIJCHEN



7. VISIE LANDBOUWVERKEER



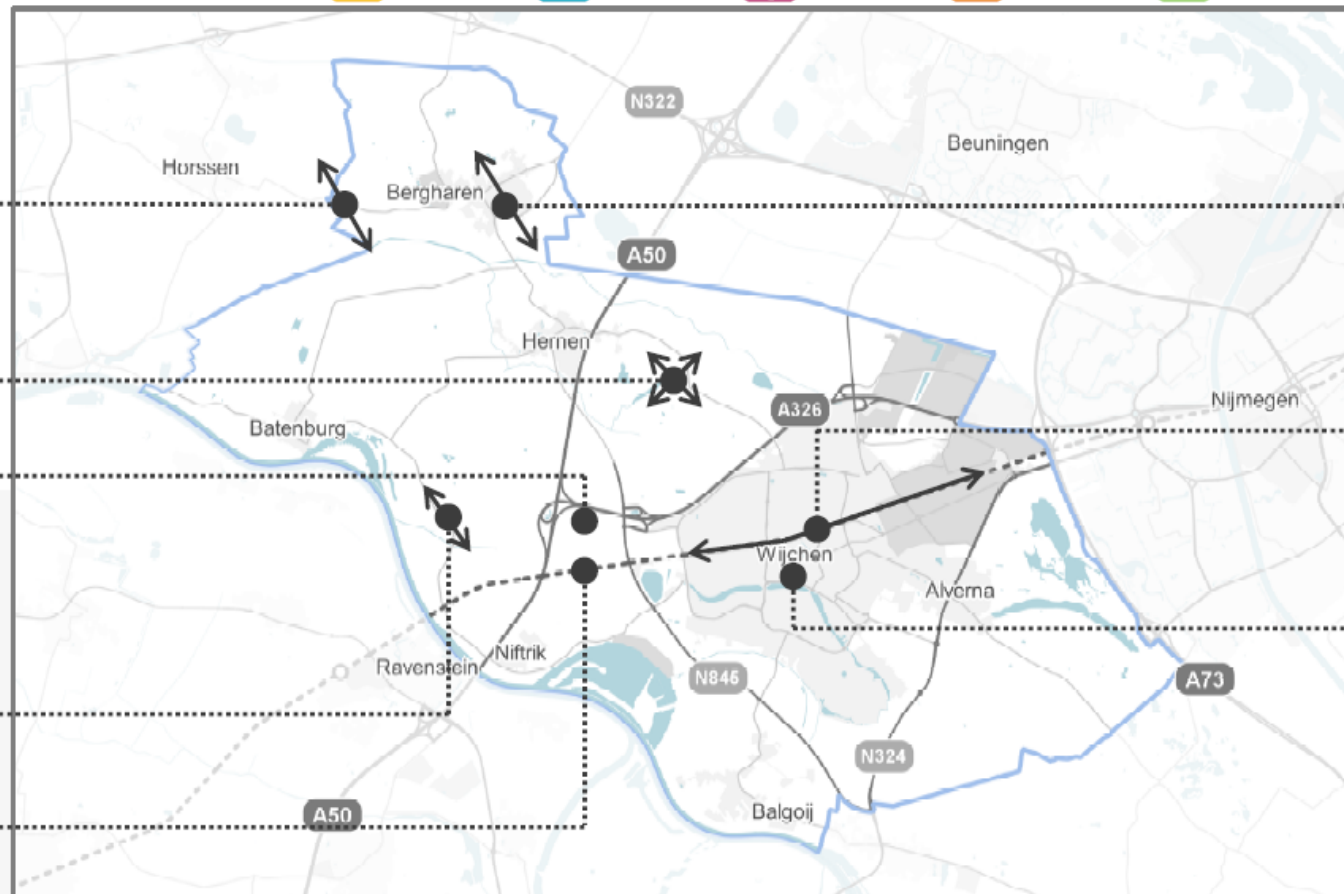
17. P+R WIJCHEN WEST



11. FIETSVERBINDING BALGOIJ
- BATENBURG



18. STATION WIJCHEN WEST



10. FIETSVERBINDING
DRUTEN - WIJCHEN



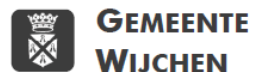
2. ONDERDOORGANG SPOOR



15. BEWAAKTE
FIETSENSTALLINGEN



Niet locatie specifieke maatregelen



DOELSTELLINGEN



1. Onderzoek sluipverkeer



3. Actualisatie wegencategorisering



4. Aanpak grijze wegen



5. Snelheid buiten bebouwde kom



6. Snelheid binnen bebouwde kom



8. Verstevinging bermen



9. Upgrade fiets- en wandelnetwerk



12. Regionale fietsverbindingen



13. Actualisatie parkeerbeleid



14. Actualisatie parkeernormen



16. Parkeren bedrijventerreinen



20. Monitoring duurzame mobiliteit



21. Stimuleren duurzame mobiliteit



22. Visie laadinfrastructuur



23. Deelmobiliteit bedrijventerreinen



24. Werkgeversaanpak bedrijventerreinen



25. Straat van de toekomst



26. Zero Emissie Stadslogistiek



27. Regionale afstemming verkeersveiligheid



28. Veiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers



29. Aanpak onveilige situaties



