



STATEMENT WIJKRAAD - AFVALPROBLEMATIEK IN BINNENSTAD

Oorzaak van de problemen

Sinds de invoering van diftar (2017) zijn in alle grote en middelgrote steden afvalproblemen ontstaan, met name in buurten met hoogbouw. Niet de beleidsmakers maar de burgers worden aangewezen als de veroorzakers van de problemen. **De wijkraad is van mening dat de beleidsmakers destijds een veel te optimistische inschatting hebben gemaakt en dat burgers sindsdien onvoldoende worden gefaciliteerd.**

Niet effectief

Inmiddels is aangetoond dat het vooraf scheiden van verschillende soorten afval niet effectief is en dat de geringe voordelen ervan niet opwegen tegen de ontstane overlast. Veel steden kiezen daarom weer voor achteraf scheiden van afval door sorteermachines. Enschede kiest daar vooralsnog niet voor omdat de gemeente naar verluidt, met afvalverwerkers verstrengeld is middels contracten en aandeelhouderschap.

Conclusie: Wij zitten dus voorlopig vast aan het huidige systeem.

SITUATIE BINNENSTAD

In verband met ondergrondse leidingen e.d. was het destijds niet mogelijk overal dezelfde combinatie van containers voor de drie verschillende soorten afval te plaatsen. Dit is voor gebruikers verwarrend, waardoor op plaatsen zonder containers voor verpakkingsafval veel plastic zakken wordt bijgeplaatst en mede daardoor ook ander afval. (foto boven)

Voorstel: Milieu-eilanden compleet maken en zoveel mogelijk naar de randen van het centrum verplaatsen. Overige containers, ook die van bedrijfsafval, verwijderen. Bedrijfsafval hoort niet thuis in de openbare ruimte.

Inzamelen grofvuil

Voor de vele studenten die in de binnenstad wonen en voor de lage inkomensgroepen zonder auto is € 20,- voorrijkosten voor het ophalen van grofvuil, plus bijkomende stortingskosten, heel veel geld. Ook de beperkte toegang voor bewoners tot het stadserf bemoeilijkt het met de auto zelf afvoeren van grofvuil.

De wijkraad vindt herinvoering van gratis inzamelen grofvuil op vaste dagen en tijdstippen noodzakelijk.

Afvalinzamelaars

Mede in verband met het aantal verkeersbewegingen zou het beter zijn het afvalinzamelen in de binnenstad door één partij te laten doen, bv Twente Milieu. Nu zijn meerdere commerciële partijen actief. Allen met hun eigen verdienmodellen en starre, strikt afgebakende taakopvattingen. Hierdoor blijft veel afval liggen dat uiteindelijk toch door de gemeente moet worden opgehaald. Tijdens de bijeenkomsten van de werkgroep afval zijn door inzamelaars geen voorstellen ter verbetering aangedragen. **Verder overleg met deze partijen lijkt ons vooralsnog weinig zinvol.** Er is zelfs een professionele afvalinzamelaar actief die al jaren grote containers met glas en containers met restafval in één laadbak deponeert, hetgeen niet bepaald motiverend is voor de burger.

Adviesbureaus

Evenals veel andere steden heeft ook Enschede **dure adviesbureaus ingehuurd. Niet om het systeem te analyseren en te verbeteren, maar om het gedrag van de burger te veranderen.** Er werd 'welwillend' geluisterd naar verbeter suggesties van burgers, om vervolgens in alle steden de door henzelf voorgedrukte oplossingen aan te dragen, zoals kunststof grasmatjes rond containers die, zoals de wijkraad voorspelde, geen effect sorteren.

Politiek aan zet

De wijkraad constateert dat de gemeente niet of nauwelijks invloed heeft op de werkwijze van de afvalinzamelaars. Daarom zijn wij van mening dat nu de politiek aan zet is om samen met ondernemers en bewoners op korte termijn concrete verbeteringen te formuleren en uit te voeren.