

Verslag – informatiebijeenkomst volksvertegenwoordigers Fryslân

Datum: 10 april 2025
Tijd: 19.00 - 19.45 uur
Locatie: Gemeentehuis in Heerenveen
Aanwezig: Jelle Zoetendal (gastheer)
Dimph van Ruth (voorzitter)
Stijn Lechner (projectdirecteur Lelylijn)
Sieds Hoitinga (programmamanager financieel masterplan Lelylijn)
Marjan Terpstra (Omgevingsmanager Lelylijn regio Fryslân)
Anne Meijer (Coördinator gebiedsverdiepingen Drachten/ Heerenveen)
Circa 50 belangstellenden

Opening

Mevrouw Dimph van Ruth heet de aanwezigen van harte welkom en stelt de leden van de projectorganisatie Lelylijn voor aan de aanwezigen. Vervolgens wordt het woord gegeven aan wethouder Jelle Zoetendal die de aanwezigen, namens het college van B&W Heerenveen, van harte welkom heet in het gemeentehuis van Heerenveen.

Presentatie Masterplan Lelylijn

Stijn Lechner geeft een presentatie over het plan van aanpak Masterplan Lelylijn (bijgevoegd bij dit verslag). Planning is dat de (tussen)resultaten van de drie werksporen uit het plan van aanpak Masterplan (Financieel Masterplan Lelylijn, 100 jaar vooruit kijken en de integrale gebiedsverdiepingen Groningen, Drachten, Heerenveen en Emmeloord) eind 2025 gereed zijn. In die periode worden ook weer informatiebijeenkomsten voor (regionale) volksvertegenwoordigers georganiseerd.

Vragen naar aanleiding van de presentatie

- Kan de Lelylijn deels uit Defensiebudget worden gefinancierd, omdat er tanks vanuit de Eemshaven per spoor naar Duitsland worden vervoerd? Als de Lelylijn wordt aangelegd dan wordt het (technische) systeem waarschijnlijk ook geschikt voor goederenvervoer. Hierdoor ontstaat een robuust systeem. Het inzetten van het Defensiebudget voor de Lelylijn en de Nedersaksenlijn is nu niet aan de orde, maar dat zal nog nader verkend en afgestemd moeten worden.
- Kunnen de integrale gebiedsverdiepingen (inzoomen) leiden tot kostenverhogingen? De huidige kostenraming van de Lelylijn (€ 13,8 miljard met een bandbreedte, passend bij deze fase) is het uitgangspunt voor het Financieel Masterplan Lelylijn. Het Financieel Masterplan kijkt ook vooral wat de opties zijn om de Lelylijn te financieren. Projecten worden meestal duurder door extra scope/ wensen, door in te zoomen op de verschillende opgaven bij Groningen, Heerenveen, Drachten en Emmeloord komt meer beslisinformatie op tafel, dit kan leiden tot kostenverhogingen en kostenverlagingen en worden gebruikt in een eventuele volgende fase.
- Wordt er bij de integrale gebiedsverdieping Heerenveen breder gekeken dan alleen infrastructuur? Is er bijvoorbeeld ook aandacht voor wonen en werken? Ja, de vier gebiedsverdiepingen zijn integraal van karakter en zullen resulteren in onderling zoveel mogelijk vergelijkbaar gemaakte toekomstbeelden voor een ontwikkeling met de Lelylijn. De vier gebiedsverdiepingen zijn plekken waar de inpassing van de Lelylijn en gebiedsontwikkelingen complex zijn en zowel de kansen als risico's groot.

- Defensie is een actueel onderwerp (in Duitsland). Wordt er ook gekeken naar Duitsland en zijn er ook contacten met Duitsland? In de MIRT-onderzoeksfase is gekeken naar de potentie (aantal reizigers en brede welvaart) richting Duitsland. De meeste potentie ligt op het stuk tussen Groningen en Bremen. Landelijke en regionale overheden van Nederland en Duitsland verbeteren in het project Wunderline deze spoorverbinding. Voor zover bekend, zijn er in Duitsland geen plannen om een Defensieverbinding naar Groningen/ Eemshaven aan te leggen. Er zijn contacten met Duitsland, maar die zouden nog wel intensiever kunnen.
- Zijn er contacten met het Ministerie van Defensie? Ja, er zijn contacten met het Ministerie van Defensie over het Programma Ruimte voor Defensie.
- Is er onvoldoende kennis bij de overheid aanwezig over de financiering van grote projecten, omdat de markt ook wordt gevraagd om mee te denken over de financiering van de Lelylijn? Er is voldoende kennis aanwezig bij de overheden over de financiering van dusdanig grote projecten, maar het is ook goed om de actuele kennis uit de markt te benutten, bijvoorbeeld de kennis van institutionele beleggers.
- Gaan de 380 kV verbinding Ens – Vierverlaten en de Lelylijn samen in de zone langs de snelwegen A6/A7? Er wordt nu een gezamenlijk onderzoek uitgevoerd naar de raakvlakken tussen de 380 kV verbinding en de Lelylijn in de zone van de snelwegen A6/A7. De impact van de 380 kV verbinding op de gebiedsontwikkelingen, stationsgebieden en stedelijke schaa sprong lijkt op een aantal locaties belemmerend. Het is in dit stadium te voorbarig om hier definitieve conclusies over te trekken. Het raakvlakkenonderzoek is beslisinformatie in de governancelijn van de 380 kV verbinding. De regio wordt gevraagd om een regioadvies uit te brengen over de (ontwerp)voorkeursbeslissing van de 380 kV verbinding Ens – Vierverlaten en daarbij kan het raakvlakkenonderzoek worden betrokken. In de informatiebijeenkomst voor volksvertegenwoordigers (voorzien eind 2025) kan meer worden gezegd of de 380 kV verbinding en de Lelylijn samen kunnen gaan in de zone langs de A6/ A7.

Sluiting

Mevrouw Dimph van Ruth sluit de bijeenkomst en dankt de aanwezigen. Ze geeft aan dat in Flevoland (14 april 2025) en Groningen/Drenthe (nog te plannen) ook nog informatiebijeenkomsten over de Lelylijn worden gehouden voor (regionale) volksvertegenwoordigers. Na deze informatiebijeenkomsten wordt de presentatie en een korte schriftelijke weergave als ook een opname van de avond(en) gedeeld. De projectorganisatie Lelylijn houdt de (regionale) volksvertegenwoordigers op de hoogte via reguliere (nieuws)brieven en de website: www.delelylijn.nl.

