

Openbaar

Zaaknummer: z/25/329743

Informatienota voor de Gemeenteraad**Antwoord op schriftelijke vragen fractie Kernachtig Wijchen 'Rem op de fatbike?'****Collegedatum: 13 januari 2026****Kernboodschap**

Het is niet mogelijk een realistisch beeld te geven over het aantal meldingen en boetes in relatie tot fatbikes. Het college heeft bij de meest recente APV-wijziging onderzoek gedaan of een fatbikeverbod in het centrum van Wijchen mogelijk zou zijn. Aangezien dit juridisch niet haalbaar is gebleken, is hier geen APV-wijzigingsvoorstel voor gemaakt. Het college herkent de overlast die wordt ervaren. Op het gebied van handhaving werken we samen met de politie. Zodra er meer duidelijkheid is over de juridische haalbaarheid van de Amsterdamse methode, kan onderzocht worden of dit ook in Wijchen haalbaar is.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
17-10-2024	Z/24/260772 Gemeentes hebben momenteel geen aanvullende mogelijkheden om de overlast, veroorzaakt door het gedrag van een aantal fatbike-bestuurders, aan te pakken.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. Wat is de laatste stand van zaken wat betreft het aantal meldingen van fatbike-overlast, het aantal uitgedeelde boetes en het aantal inbeslagnames van fatbikes?

Bij de boa's is de afgelopen maanden één melding binnengekomen van overlast van fatbikes. Binnen de politiesystemen is geen onderscheid te maken tussen de verschillende elektrische fietsen, waar een fatbike onder valt. Het is dus niet mogelijk om een realistisch beeld te geven over het aantal meldingen en boetes in relatie tot fatbikes. Het is wel bekend dat één fatbike in beslag is genomen voor technisch onderzoek.

2. Heeft het college in de meest recente APV-wijziging overwogen om een fatbikeverbod voor gebieden in Wijchen in te stellen? Zo niet, waarom niet?

Het college heeft bij de meest recente APV-wijziging onderzoek gedaan of een fatbikeverbod in het centrum van Wijchen mogelijk zou zijn. Hierover is ook contact gelegd met gemeente Enschede, n.a.v. een in hun gemeenteraad aangenomen motie voor een fatbikeverbod. De ambtelijke conclusie in Enschede was dat een fatbikeverbod juridisch niet mogelijk is. Dat sluit ook aan bij het standpunt van de juristen van de Rijksoverheid. Aangezien een fatbikeverbod tot op heden juridisch niet haalbaar is gebleken, is hier geen APV-wijzigingsvoorstel voor gemaakt.

3. In hoeverre acht het college de Amsterdamse methode (via een ander APV-artikel) technisch toepasbaar op Wijchen?

Op dit moment is het nog niet duidelijk hoe de gemeente Amsterdam het verbod juridisch gaat regelen. Het college volgt de ontwikkelingen in Amsterdam. Zodra hier meer duidelijkheid over is kan onderzocht worden of de Amsterdamse methode juridisch haalbaar is in Wijchen.

4. Is het college voornemens de handhaving op fatbike-overlast te intensiveren? Zo niet, waarom niet?

Het college herkent de overlast die wordt ervaren. De politie en boa's blijven aandacht hebben voor de overlastlocaties, maar het college is niet voornemens de handhaving structureel te intensiveren. We volgen de ontwikkelingen bij andere gemeenten en zoeken een passende oplossing voor Wijchen.

Op het gebied van handhaving werken we samen met de politie. In de september en oktober (start nieuwe schooljaar) zijn alle leerlingen en hun opvoeders geïnformeerd over de regels en risico's rondom fatbikes. Ook zijn door de politie en de boa's controles uitgevoerd in Wijchen. Voor de boa's ligt de handhavingsmogelijkheid op het gebied van fietsen/rijden in voetgangersgebied. Tijdens de weekmarkt is het centrum een voetgangersgebied. De politie controleert op snelheid, technische staat en het naleven van verkeersregels.

5. Is het college bereid een (gedeeltelijk) fatbikeverbod voor de gemeente Wijchen in te stellen? Zo niet, waarom niet?

Het college stelt op dit moment geen fatbikeverbod voor de gemeente Wijchen in. Dit is juridisch niet haalbaar en praktisch niet uitvoerbaar.