

Motie art. 44 RvO

Datum indiening¹: 25 maart 2021

Naam indiener: Mathijs van Beusekom

Onderwerp: Parkeeroverlast sportvelden Purmerland

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op 25 maart 2021.

Constaterende dat,

- Uit Parkeeronderzoek eind 2019 blijkt dat in de gemeente Landsmeer de grootste parkeerdruk ligt in Purmerland;
- In Purmerland de twee ruime parkeergelegenheden bij het voormalige Dorpshuis en direct ten oosten van de sportvelden te weinig of niet gebruikt worden door de bezoekers van de sportvelden. Veel van hen gaan in de woonstraten staan en op de parkeerplaatsen aangelegd rondom de appartementen die daar in principe niet voor bedoeld zijn. Daar staat sinds 5 jaar bebording met “parkeren alleen voor bewoners”.

Overwegende dat,

- Purmerland klein is waardoor het niet mogelijk is om je auto een paar straten verderop te zetten, want die straten zijn er niet;
- Parkeerplaatsen in de woonstraten en rondom de appartementen van Purmerland aangelegd zijn voor bewoners en hun eventuele bezoekers;
- De twee ruime parkeergelegenheden bij het Dorpshuis en ten oosten van de sportvelden in principe aangelegd zijn voor bezoekers van het (voormalige) Dorpshuis en de sportvelden. Tien jaar geleden heeft de gemeente de vereniging betaald om een pad aan te leggen vanaf het Dorpshuis achterom direct naar sportvelden.
- Bezoekers van de sportvelden in Purmerland nadrukkelijk op daar bezoek zijn en dus de bezoekersparkeerplaatsen van de sportvelden behoren te gebruiken;
- In de loop der jaren bezoekers van de sportvelden erop aangesproken zijn door bewoners en auto's door hen voorzien zijn van flyers op de voorruit om op de juiste plekken te parkeren. Volgens de bewoners wordt er hierover met onbegrip gereageerd door de sportveldbezoekers en de verenigingen;

¹ Moties aanleveren bij de griffie vóór 12:00 uur op de dinsdag voorafgaand aan de raadsvergadering.
Motie voorzien van handtekeningen indien bij de griffier voorafgaand aan de raadsvergadering.

- De wethouder een toezegging heeft gedaan de verenigingen aan te spreken op dit gedrag en gaat vragen of zij kunnen stimuleren op de bezoekersparkeergelegenheden te gaan staan om de woonstraten te ontlasten;
- In de ettelijke voorgaande bezoeken van ambtenaren en portefeuillehouders deze vraag ook gesteld is aan de verenigingen, omdat dat de meest logische is, en dat dus niet heeft geholpen in de afgelopen 10 jaar;
- Dit probleem soms ook tot hectische en gevaarlijke verkeerssituaties leidt met achteruit rijdend verkeer. Gevaarlijk omdat er ook kinderen spelen;
- Er in oktober 2017 ook een door bewoners zelf uitgevoerde bewonersenquête is geweest voor draagvlak om parkeervergunningen in te voeren en hieruit voldoende draagvlak bleek;

Spreekt uit:

- De wethouder eerst de toezegging uit te laten voeren, de verenigingen nadrukkelijk te vragen om het parkeergedrag van hun bezoekers structureel te veranderen, desnoods door (vrijwillige) verkeersregelaars de eerste weken;
- Als het in het voorjaar nog even druk blijft en/of met verminderd Corona, nog drukker wordt, dan vanaf de zomer (dus rond 21 juni) onmiddellijk te starten met een onderzoek naar draagvlak onder bewoners van de kern van Purmerland dorp voor een vorm van parkeervergunning met gastenkaarten in de woonstraten en rondom de appartementen van de kern van Purmerland. Financiering hiervoor te zoeken in het huidige (€25.000) budget voor het uitvoeringsprogramma mobiliteit.
Zo kan aan het eind van de zomer, bij de start van het nieuwe voetbalseizoen, duidelijkheid gegeven worden aan de bewoners en bezoekers van sportvelden, wat zij op korte termijn kunnen verwachten aan maatregelen.

En gaat over tot de orde van de dag,

Ondertekening door fractievoorzitters van de partijen die de motie indienen: