

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: PARKEERDRUK EN VERKEERSVEILIGHEID
SLUISTRAAT ASSEN

DATUM: 24 NOVEMBER 2025

INGEDIEND DOOR: WILLARD BOUWMEESTER
(GROENLINKS/PVDA)

VRAAG

Schriftelijke vragen over parkeerdruk en verkeersveiligheid Sluisstraat Assen

Onlangs bezochten wij de Sluisstraat in Assen om met bewoners te spreken over de verkeers- en parkeersituatie. De straat staat vrijwel altijd vol met geparkeerde auto's, waardoor bewoners hun eigen voertuigen niet of nauwelijks kwijt kunnen. De geparkeerde auto's zijn over het algemeen van mensen die in de stad werken of het centrum bezoeken. Zij parkeren (gratis) in de straat en leggen het laatste stuk lopend of met een (vouw)fiets af.

Dat de Sluisstraat op deze manier als gratis parkeerplek wordt gebruikt, is in de ogen van GroenLinks-PvdA hoogst onwenselijk. De straat is hier niet voor bedoeld en de situatie zorgt voor parkeeroverlast én verkeersonveiligheid. De Sluisstraat is bovendien geen eenrichtingsweg, waardoor de combinatie van geparkeerde voertuigen en doorgaand verkeer geregeld tot gevaarlijke situaties leidt. Bovendien wordt er regelmatig (veel) te hard gereden. Daarbij komt dat auto's regelmatig in de bocht worden geparkeerd (zie ook bijgevoegde foto's), wat het zicht belemmert en de situatie nog onveiliger maakt.

Uit enquêtes blijkt dat een meerderheid van de bewoners voorstander is van betaald parkeren om de druk te verminderen. Ondanks langdurige gesprekken met de gemeente is er tot nu toe geen oplossing gekomen, waardoor bewoners zich niet serieus genomen voelen.

Bijgevoegd zijn enkele foto's van een vrijdagnamiddag, volgens bewoners nog een relatief rustig moment.

Onze vragen aan het college:

1. Erkent het college dat er sprake is van een structureel parkeer- en verkeersveiligheidsprobleem in de Sluisstraat?
2. Welke maatregelen overweegt het college om de parkeerdruk in de Sluisstraat te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren?

3. Is het college bereid, samen met bewoners, om op korte termijn maatregelen te nemen, zoals de invoering van betaald parkeren of een andere parkeerregeling? Zo ja, op wat voor termijn acht het college dat realistisch? En zo nee, waarom niet?
4. Is het college bereid serieus te onderzoeken of de Sluisstraat, net als omliggende straten, eenrichtingsverkeer kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren?
5. Assen beschikt over een voordelig parkeerabonnement voor ondernemers. Op welke manieren brengt het college dit momenteel onder de aandacht, en ziet het college mogelijkheden om de bekendheid en het gebruik ervan verder te verbeteren?
6. Hoe reflecteert het college op het traject waarin inwoners gedurende twee jaar in gesprek waren met de gemeente, maar aangeven dat dit voor hen onvoldoende tot concrete resultaten heeft geleid?

Wij zien uit naar de antwoorden.

Namens de fractie van GroenLinks-PvdA Assen,
Willard Bouwmeester





Ook in de Einsteinlaan wordt volop geparkeerd.