

Motie vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp	Zienswijze Dienstregeling 2023
Agendapunt	8. Moties vreemd aan de orde van de dag
Datum vergadering	13 juli 2022
Bijlage	Voorgestelde zienswijze Dienstregeling 2023
Naam opstellers	Christel Pijpker & Casper Colenbrander
Fracties	Gemeentebelangen & Duofractie PvdA-GroenLinks

De raad van de gemeente Noordenveld, in vergadering bijeen d.d. 13 juli 2022,

Constateerend dat,

De 'Memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023' van het OV-bureau Groningen Drenthe grote consequenties heeft voor de inwoners van onze gemeente.

Met name de opheffing van de lijnen 14 en 84 per december 2022 en de voorgenomen opheffing van lijn 109 per 2024 de ontsluiting en verbinding van onze inwoners in het buitengebied ernstig verstoren.

De betreffende memo van het OV-bureau tot 24 augustus 2022 ter inzage ligt.

Verzoekt het college:

- Om de voorgestelde zienswijze voor 24 augustus 2022 bij het OV-Bureau Groningen Drenthe in te dienen.
- De zienswijze betreffende de lijnen 14 en 84 ter kennis mee te geven aan de Gedeputeerde Staten van Friesland en aan Arriva Fryslân.

En gaat over tot de orde van de dag,

Casper Colenbrander, Gemeentebelangen
Christel Pijpker, Duofractie PvdA-GroenLinks
Femke Wolthuis, Lijst Groen Noordenveld
Frederik van Lookeren Campagne, D66

Voorgestelde Zienswijze Dienstregeling 2023

--

Geacht dagelijks bestuur,

De raad en het college van de gemeente Noordenveld heeft kennis genomen van uw 'Memo ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2023', zoals door u voor inspraak is vrijgegeven op 24 juni 2022.

Wij hebben begrip voor het feit dat u genoodzaakt bent om te bezuinigen. Een afname van de frequentie van lijn 4 van zes naar vier keer per uur in de rustige momenten vinden wij redelijk gezien de omstandigheden.

Dat u de financiële ruimte heeft gevonden om een extra rit op lijn 83 toe te voegen en deze op de zondag in een grotere bus te laten rijden, stellen wij zeer op prijs.

Echter constateren wij ook vergaande negatieve consequenties voor onze inwoners vanwege een tweetal punten.

Ten eerste, het besluit van Arriva Fryslân om de lijn 14 en met name de lijn 84 per december 2022 op te heffen baart ons grote zorgen. Dit betekent namelijk dat de gehele westkant van onze gemeente niet langer verbonden en ontsloten is. Dat onze inwoners in dit gebied niet langer beschikking hebben tot het openbaar vervoer, is voor ons onacceptabel.

Wij maken ons met name zorgen om de positie van onze jeugd. Zij moeten voor hun voortgezet- en hoger onderwijs ver reizen naar Assen, Drachten en Groningen. Voor degenen die geen auto of fiets tot hun beschikking hebben, is deze reis onmogelijk geworden. Wij vinden voor zulk structureel reizigersverkeer de Hub-Taxi geen redelijk alternatief.

Wij verwachten dat u passende maatregelen neemt om dit gebied met het openbaar vervoer verbonden en ontsloten te houden.

Als suggestie geven wij u mee om een lijn Roden, Roderesch, Steenbergen, Een, Norg, Zuidvelde, Huis ter Heide, Assen in te voeren. Hiermee is de verbinding en ontsluiting van dit gebied onzes inziens goed geborgen.

Ten tweede lezen wij dat u voornemens bent om per 2024 lijn 109 op te heffen. Wij zien graag dat u besluit om van deze van origine tijdelijke lijn een permanente lijn te maken. Lijn 109 is niet alleen een belangrijke lijn voor scholieren, studenten en forenzen die naar Assen en Groningen moeten reizen, het is ook een goede ontsluiting en verbinding voor de dorpen aan deze lijn. De herinvoering van lijn 86 (P+R Hoogkerk, Peize, Norg), met een doortrekking naar Assen, zien wij als een goed alternatief voor de handhaving van lijn 109.

Hoogachtend,

--