Raadsvoorstel

Voorstel tot vaststellen van de Startnotitie mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma Aalten

AAN DE RAAD

Samenvatting

Het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2010-2020 van de gemeente Aalten is vastgesteld in 2010. Inmiddels is het toe aan een actualisatie. Het geeft onvoldoende antwoord op de mobiliteitsvraagstukken en ambities waar we als gemeente zijnde voor staan. Er wordt nieuw mobiliteitsbeleid opgesteld. Dit mobiliteitsbeleid bestaat uit een visie op de toekomst en een uitvoeringsplan.

In deze startnotitie lichten we het plan van aanpak toe om tot een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente Aalten te komen. We beschrijven de verschillende fasen van het project en het bijbehorende participatieproces. Ook worden bestaande beleidskaders en bijbehorende opgaves uiteengezet die relevant zijn voor het nieuwe mobiliteitsbeleid. Aan het einde van de startnotitie omschrijven we de ambitielijnen die gaan landen in het mobiliteitsplan. Met de startnotitie identificeren we de belangrijkste thema's en de inhoud van de startnotitie vormt de basis voor het mobiliteitsplan dat wordt ontwikkeld.

Inleiding

In deze startnotitie lichten we het plan van aanpak toe om tot een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente Aalten te komen. We beschrijven de verschillende fasen van het project en het bijbehorende participatieproces. Ook worden bestaande beleidskaders en bijbehorende opgaves uiteengezet die relevant zijn voor het nieuwe mobiliteitsbeleid. Aan het einde van de startnotitie omschrijven we de ambitielijnen die gaan landen in het mobiliteitsplan. Met de startnotitie identificeren we de belangrijkste thema's en de inhoud van de startnotitie vormt de basis voor het mobiliteitsplan dat wordt ontwikkeld.

We leggen deze startnotitie aan u voor en vragen u in te stemmen met het beoogde proces en de ambitielijnen die we in dit document benoemen.

Beschrijving beleidsterrein inclusief toepasselijke regelgeving

In het raadsprogramma 2022-2026 wordt door uw raad aan het college gevraagd om nieuw mobiliteitsbeleid op te stelen. Het opstellen van nieuw mobiliteitsbeleid valt binnen de doelen van de Global Goals.

Inhoudelijke toelichting op het voorstel

Het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan is vastgesteld in 2010. Inmiddels is het toe aan een actualisatie. Het geeft onvoldoende antwoord op de mobiliteitsvraagstukken en ambities waar we als gemeente zijnde voor staan. Er wordt een nieuw mobiliteitsbeleid opgesteld. Dit mobiliteitsbeleid bestaat uit een visie en een uitvoeringsplan. De visie behandelt de vraag hoe wij als gemeente zijnde onze mobiliteit toekomstbestendig wil houden en sluit aan bij de (nog op te stellen) omgevingsvisie. De mobiliteitvisie geeft op hooflijnen onze doelstelling en ambities aan op het gebied van mobiliteit en zoekt daarmee aansluiting bij het uitvoeringsprogramma 2022 – 2026 van de gemeenteraad. Hoe gaan we om met verkeersveiligheid? Hoe gaan we om met het parkeren binnen de gemeente? Waar zetten we als gemeente Aalten zijnde op in ten aanzien van mobiliteit en waarom? Hoe garanderen we de leefbaarheid in relatie tot mobiliteit? Antwoorden hierop worden in het mobiliteitsbeleid gegeven. De mobiliteitsvisie wordt opgesteld met een doorkijk tot 2040.

Om het proces goed en helder vorm te geven, is door Mobycon en de gemeente Aalten een startnotitie opgesteld voor de participatie en communicatie rondom dit project. In deze notitie wordt nader ingegaan op het na te streven doel, de kaderstelling, het participatieniveau, de betrokken stakeholders, de in te zetten participatievormen en communicatiemiddelen, de rol van de gemeenteraad en de planning. De notitie vindt u in de bijlage van dit raadsvoorstel.

Alternatieve beleidskeuzes

n.v.t.

Financiële consequenties

Voor het opstellen van het mobiliteitsplan is budget gereserveerd. Er hoeven geen extra financiële middelen te worden aangevraagd.

Participatie en Communicatie

Om ervoor te zorgen dat de juiste personen en organisaties op het juiste moment betrokken worden bij het participatieproces, maken we gebruik van de hierboven beschreven ‘Mobycon Participatiefabriek’. Deze doelgroepgerichte benadering stelt ons in staat om integraliteit te waarborgen en raakvlakken te vinden met andere beleidsvelden en ambities van de gemeente. Door interne en externe stakeholders op het juiste moment te betrekken, streven we naar een inclusief samenwerkingsproces waarbij alle betrokken partijen een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van visies, strategieën en uitvoeringsagenda's. Ons doel is om alle belanghebbenden volledig te betrekken zonder dubbele bevragingen, waarbij we onze aanpak afstemmen op de nota burgerparticipatie.

We betrekken veel verschillende partijen en personen. Goede communicatie is daarom erg belangrijk. Dit onder andere om te informeren over het proces, wie wanneer betrokken wordt en wat er wordt gedaan met de opgehaalde input. Ook uitnodigingen om mee te denken moeten een duidelijke boodschap hebben en voor de juiste doelgroepen worden geschreven. Per fase kijken we hoe we deze communicatie het beste kunnen inrichten en welke middelen worden ingezet. Voor het formuleren van de juiste boodschap maken we onderscheid tussen interne en externe stakeholders.

Voor de externe stakeholders, specifiek de bewoners en bezoekers, proberen we zoveel mogelijk verschillende communicatiekanalen te gebruiken om zo een zo breed mogelijk publiek te bereiken. Op deze manier hopen we een zo divers mogelijke afspiegeling van de bevolking in de participatie te betrekken.

Vervolgstappen inclusief tijdspad

- Vaststellen startnotitie; 22 april
- Opstellen mobiliteitsvisie, juni – september
- Opstellen uitvoeringsprogramma, september – november
- Afronden en bestuurlijk traject, december – maart (2025)

Bijlagen

1. Startnotitie
2. Collegebesluit

Aalten, 5 maart 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,

drs. A.J.M. Gildhuis
secretaris/algemeen directeur

mr. A.B. Stapelkamp
burgemeester