RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM	30-11-2022	**PROJECT**	Oosterend – Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg
KENMERK	20211291	**OPDRACHTGEVER**	Gemeente Texel
VAN			
AAN	--		
CC	--		

STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Texel is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van 28 grondgebonden woningen aan de Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg te Oosterend. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron. Het plan omvat 21 ééngezins woningen (sociale huur), vier ééngezins rijwoningen en drie ééngezins vrijstaande woningen. Verder wordt binnen dit plan parkeergelegenheid gerealiseerd.

1.1 WETTELIJK KADER

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

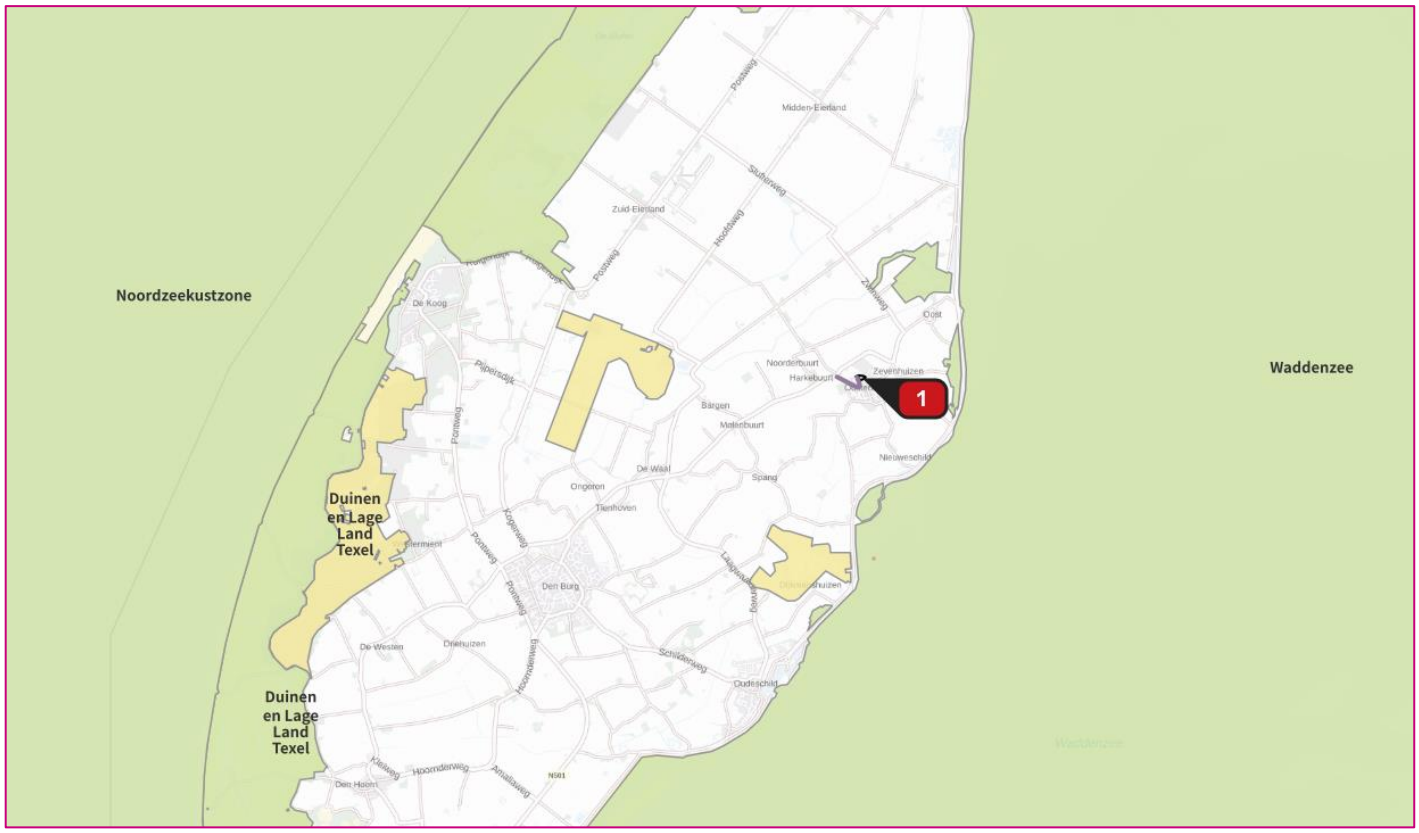
De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2022 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is. In het voorliggende onderzoek zijn de aanleg- en exploitatiefase meegenomen in de berekening.

2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 AERIUS, release 20 januari 2022

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-Calculator (release 20 januari 2022) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-Calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen de Duinen en Lage Land Texel, de Noordzeekustzone en de Waddenzee. Van deze Natura 2000-gebieden betreffen de Duinen en Lage Land Texel en de Waddenzee stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen 25 kilometer van het plangebied.



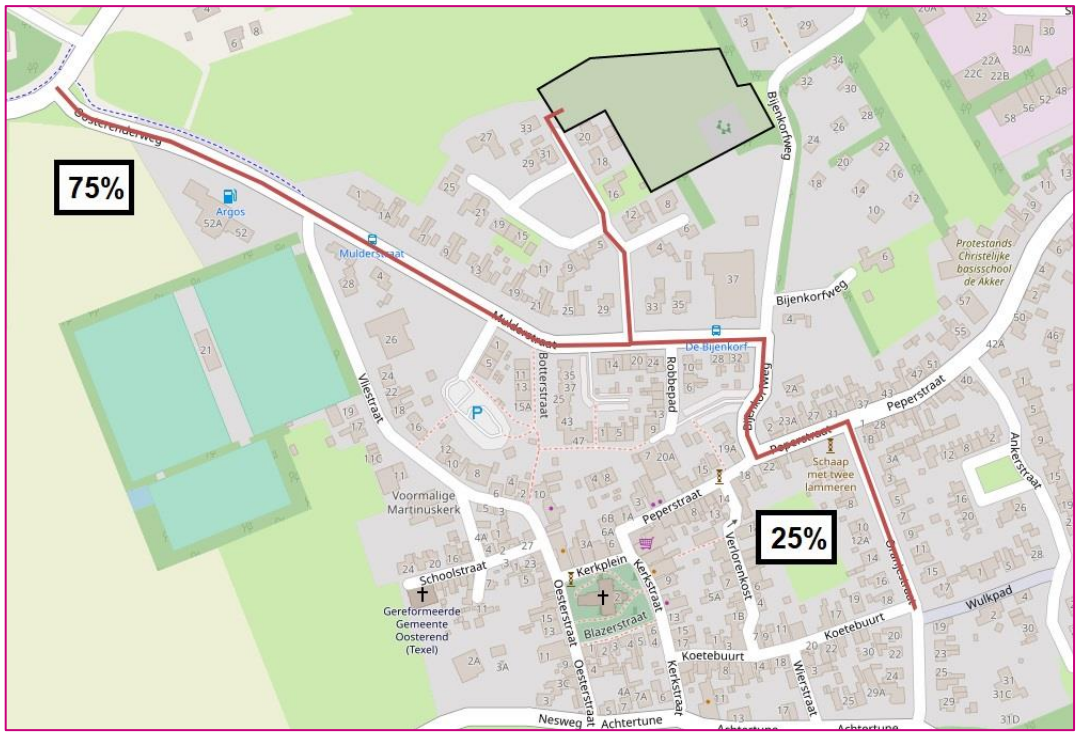
Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

2.2 Exploitatiefase

Voor het plan wordt uitgegaan van gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van maximaal 21 ééngezins woningen (sociale huur), vier ééngezins rijwoningen en drie ééngezins vrijstaande woningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 161 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381), zie tabel 1. De verkeersgeneratie op basis van de CROW-kentallen is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Texel betreft een ‘niet stedelijke gemeente’ en de locatie ligt in ‘de rest van de bebouwde kom’. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal (CROW publicatie 381). Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen in Cor Bremerstraat/Bijenkorfweg bedraagt afgerond 0,56 mvt/etmaal.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van twee rijroutes vanaf het middenterrein waar de parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, zie figuur 2. Hier zal 75% van het verkeer in westelijke richting naar de Oosterenderweg rijden. Deze rijroute biedt een goede verbinding met de dorpen die landinwaarts liggen op het eiland Texel. De overige 25% van het verkeer zal in oostelijke richting naar de Oranjestraat rijden. Deze rijroute biedt een goede verbinding met de aan de kust gelegen dorpen. Het aantal verkeersbewegingen per rijroute is weergegeven in tabel 2. Vanaf het plangebied zal het verkeer via de Cor Bremerstraat naar de kruising met de Mulderstraat rijden.



Figuur 2 Rijroutes wegverkeer

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase

Woningtype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per woning [mvt/etmaal]	Verkeersgeneratie per etmaal [mvt/etmaal]
Huur, huis, sociale sector	21	5,2	109,2
Koop, huis, tussen/hoek	4	7	28,0
Koop, huis, vrijstaand	3	7,8	23,4
	28		160,6

Tabel 2: Verdeling verkeersgeneratie over rijroutes

	Verdeling wegverkeer	Verkeersgeneratie per etmaal
Oosterenderweg westen	75%	120,45
Oranjestraat oosten	25%	40,15
Totaal		160,6

2.3 Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.
2. De aanlegfase wordt verdeeld over twee kalenderjaren, namelijk in 2023 en 2024. In 2023 zal het plangebied bouwrijp gemaakt worden in de voorbereiding/grondwerkfase. In 2024 zullen de woningen binnen het plangebied gebouwd worden in de bouwfase.
3. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 560 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per woning. Gezien dat de aanlegfase is opgesplitst in de voorbereiding/grondwerkfase in 2023 en de bouwfase in 2024 wordt voor beide kalenderjaren 280 zware verkeersbewegingen gerekend. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf het plangebied richting de Mulderstraat via de Cor Bremerstraat.
4. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalystische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 5 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende het voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase bedraagt respectievelijk 672 en 224 liter.

Tabel 3: Specificatie van het dieselmaterieel

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/ woning	totaal diesel-verbruik [liter]
woningen (28 stuks)					
voorbereiding/grondwerk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	13.440
bouwfase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	4.480
Totaal					17.920

Omdat het materieel verspreid over het bouwterrein wordt ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron in het plangebied.

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Op basis van de bovenstaande invoergegevens zijn drie projectberekeningen gemaakt: één voor de voorbereiding/grondwerkfase, één voor de bouwfase en één voor de exploitatiefase. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).