

Partij van den Arbeid
T. de Groot

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersonen

R. Huisman/H. Koldewijn
Zaaknummer: 1714493

Bijlagen:
Collegebesluit
Maatwerkbesluit
Akoestisch onderzoek

Hoorn 29 AUG. 2019

Onderwerp: Beantwoording art. 36 vragen geluidsoverlast Pyxis
Transmission

Geachte heer De Groot,

U hebt namens de fractie van de PvdA vragen gesteld over de geluidsoverlast van het bedrijf Pyxis Transmission te Oosterblokker. Voordat we de vragen beantwoorden, biedt een korte inleidende toelichting op dit dossier al meer duidelijkheid.

Tot 2013 behoorde het oostelijke deel van bedrijventerrein Gildenweg tot het grondgebied van de gemeente Drechterland. De gemeente Drechterland heeft destijds geen actie ondernomen voor het uitplaatsing van bedrijven, terwijl ook toen bewoners in Oosterblokker al hinder ondervonden. In 2013 heeft een grenscorrectie tussen de gemeenten Drechterland en Hoorn plaatsgevonden. Het grootste deel van bedrijventerrein Gildenweg behoort sindsdien tot het grondgebied van de gemeente Hoorn. Alleen een smalle strook aan de oostzijde van bedrijventerrein Gildenweg, waaronder een deel van de buitenruimte van Pyxis Transmission, behoort nog tot de gemeente Drechterland. Doordat de laatst verleende omgevingsvergunning voor het bedrijf Pyxis Transmission, de loading-docks, een bevoegdheid was van de gemeente Drechterland, is de gemeente Hoorn op dit moment niet het bevoegd gezag voor Pyxis Transmission. De gemeente Drechterland is op dit moment het bevoegd gezag in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, dat vervolgens wordt uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Gezien de gezamenlijke belangen van dit bedrijventerrein vinden gesprekken plaats tussen de beide gemeenten en de Omgevingsdienst. Om deze reden kunnen wij uw vragen door middel van deze brief beantwoorden.

Vraag 1 *Wat zijn de exacte afspraken aangaande de geluidsnormen m.b.t. Pyxis Transmission?
Wij vragen alle documenten hieromtrent.*

Antwoord

Pyxis TransMission valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) en is een zogeheten type B bedrijf. Dat betekent dat de artikelen uit het Activiteitenbesluit op het bedrijf van toepassing zijn. In afwijking daarvan, dan wel aanvullend daarop, zijn voor het bedrijf maatwerkvoorschriften gesteld. Dit maatwerkbesluit is van 21 juni 2017. De voorschriften uit het maatwerkbesluit gelden naast de artikelen van het Activiteitenbesluit. Het maatwerkbesluit is mede gebaseerd op het bij de melding Activiteitenbesluit gevoegde onderzoek van 22 mei 2017. Als bijlage in het collegebesluit zijn het maatwerkbesluit en het akoestisch onderzoek toegevoegd. De gemeente Drechterland is in de huidige situatie het bevoegd gezag voor het Activiteitenbesluit.

Op 10 mei 2019 heeft Pyxis TransMission een verzoek gedaan tot wijzing van voornoemde maatwerkvoorschriften. Dit verzoek is op 25 juli 2019 aangevuld. Het verzoek tot aanpassing heeft onder andere betrekking op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus ter hoogte van de zonepunten, de MTG punten en overige woningen. Op het verzoek is nog niet door de gemeente Drechterland beslist.

Vraag 2 *Uit het artikel blijkt dat de geluidsnormen zijn overschreden door Pyxis Transmission, dit bevestigt de bezwaren die de bewoners van Oosterblokker al anderhalf jaar aankaarten. Hoe gaat de gemeente de geluidsnormen in de toekomst handhaven?*

Antwoord

De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) houdt (namens deze gemeente Drechterland, maar ook namens de gemeente Hoorn) toezicht op milieurelevante bedrijven, waaronder Pyxis TransMission. Zoals aangegeven is de gemeente Drechterland ten aanzien van Pyxis TransMission momenteel het bevoegd gezag.

Bedrijven worden periodiek gecontroleerd. Naar aanleiding van een handhavingsverzoek zijn overtredingen geconstateerd en is hierop volgend een last onder dwangsom opgelegd. Naast de reguliere controles worden in het kader van deze last onder dwangsom ook extra controles uitgevoerd.

Vraag 3 *Welke maatregelen wil de gemeente nemen om tegemoet te komen aan de overlast die de bewoners ervaren door Pyxis Transmission en andere bedrijven op het bedrijventerrein?*

Antwoord

Alle bedrijven dienen zich te houden aan de van toepassing zijnde milieuregelgeving. Dit kan een Omgevingsvergunning onderdeel milieu zijn, of de artikelen uit het Activiteitenbesluit (en indien van toepassing maatwerkvoorschriften). De Omgevingsdienst ziet namens beide gemeenten hierop toe en zal indien nodig handhavend optreden. Los van dit voorgaande wil de gemeente Hoorn de komende tijd onderzoeken welke toekomstscenario's denkbaar en ook haalbaar zijn voor het toekomstig functioneren van dit bedrijventerrein. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 5.

Vraag 4 *Welke gesprekken zijn er met de bewoners van Oosterblokker aangaande de overlast om dit heikele punt op te lossen?*

Antwoord

Met de bewoners van Oosterblokker is in de afgelopen periode meerdere malen contact geweest door middel van bewonersavonden, gesprekken, schriftelijke beantwoording van vragen en e-mails. Op 8 oktober 2019 staat een nieuw overleg gepland met een delegatie van de bewoners, bestuurders (van Hoorn én Drechterland) alsmede ambtenaren van de gemeente Hoorn en de Omgevingsdienst waar het onderwerp "geluid van vrachtwagens" ook aan bod zal komen.

Vraag 5 *De gemeente Drechterland bepleit de uitplaatsing van het bedrijventerrein op de Zuiderdracht en het respectievelijk terugdringen van verkeersactiviteiten van dit bedrijventerrein. Wat is het standpunt van de gemeente Hoorn aangaande deze zaken in de gesprekken met de gemeente Drechterland?*

Antwoord

De gemeente Hoorn deelt de mening dat de ligging van bedrijventerrein Gildenweg niet meer ideaal is. Feit is echter dat dit bedrijventerrein hier al decennia lang functioneert en dat de bestaande bedrijven niet zomaar te verplaatsen zijn. De huidige bedrijven op korte termijn verplaatsen is niet mogelijk, maar voor de lange termijn niet uitgesloten. De grote gevestigde bedrijven zoals Plukon zijn zeer kapitaalintensief. Zo dient bij het uitfasen van het bedrijventerrein rekening gehouden te worden met de terugverdientijd van investeringen, de waarde van het vastgoed en de mogelijke opbrengsten bij herstructurering. Gemeente Hoorn is in gesprek met de grootste bedrijven op bedrijventerrein Gildenweg over hun bedrijfsstrategie en toekomstvisie. Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 3.

Vraag 6 Welke andere gesprekken lopen er met Drechterland over het bedrijventerrein op de Zuiderdracht?

Antwoord

We hebben regelmatig (goed) contact met de gemeente Drechterland hierover. Een ander onderwerp wat momenteel aan de orde is, is het instellen van een vrachtautoverbod door de gemeente Drechterland op de Zuiderdracht tussen de Gildenweg en de uitrit van Pyxis TransMission. Doorgaand vrachtverkeer wordt hierdoor uit Oosterblokker geweerd waardoor verwacht wordt dat de overlast zal afnemen. Het is de bedoeling dat dit verbod – afhankelijk van de afhandeling van mogelijke bezwaren tegen dit besluit– ingaat vanaf 1 oktober 2019.

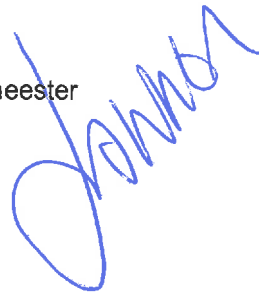
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris



de burgemeester



Pyxis Vastgoed BV
De heer H. Sliep
Biesland 1
1948 RJ BEVERWIJK

VERZONDEN 21 JUNI 2017

Hoorn, 21 juni 2017
Zaaknummer: RUD17.202219
Contactpersoon: dhr. ing. J.P. Rovers
Betreft: Gildenweg 18 in Blokker, Veilingweg 1 – 1A in Oosterblokker
Besluit opleggen maatwerkvoorschriften geluid

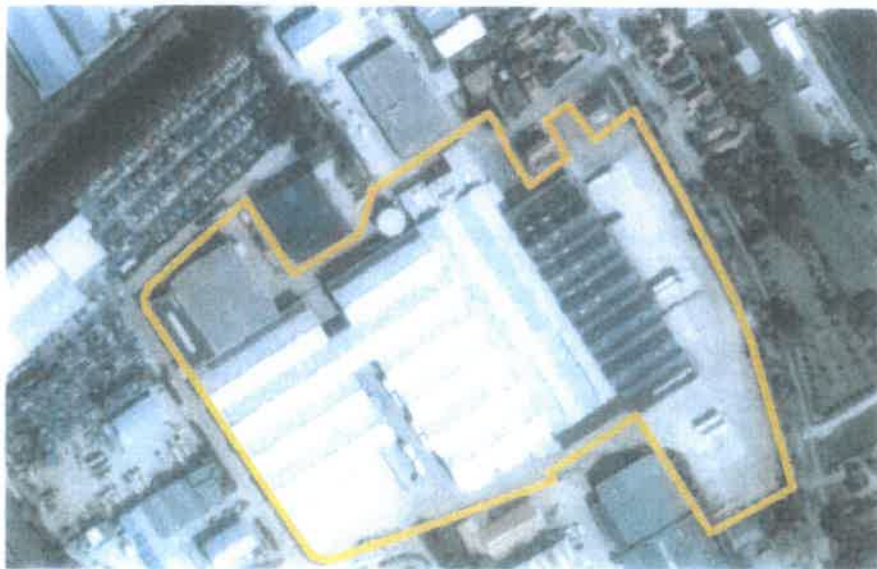
Geachte heer Sliep,

Inleiding

Op 6 februari 2017 heeft u namens Pyxis Vastgoed BV een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna Activiteitenbesluit) gedaan voor het starten van het bedrijf Pyxis Vastgoed BV gelegen aan Gildenweg 18 in Blokker en aan Veilingweg 1 - 1A en ongenummerd in Oosterblokker. De melding is ingediend voor het starten van een bedrijf voor de op- en overslag ten behoeve van pakketdiensten, langdurige opslag en een transportbedrijf met eigen vrachtwagens. Op 13 april 2017 hebben wij op die melding een ontvangstbevestiging verstuurd, kenmerk RUD17.209373. In navolging hierop hebben wij u op 8 mei 2017 het voornemen tot het stellen van maatwerkvoorschriften toegezonden. In aansluiting op ons voornemen besluiten wij voor Pyxis Vastgoed BV met betrekking tot geluid maatwerkvoorschriften te stellen. Hieronder leest u onze overwegingen.

Overwegingen

Pyxis Vastgoed BV is gelegen op en aan de rand van bedrijventerrein Gildenweg, zie figuur 1 ligging inrichting. Bedrijventerrein Gildenweg is een geluidgezoneerd industrieterrein. Dit houdt in dat buiten de zone de geluidbelasting van alle bedrijven op het gezoneerde industrieterrein samen niet groter dan 50 dB(A) mag zijn.



Figuur 1 ligging inrichting

Ten behoeve van het beheer en de controle van de zone zijn een zonegrens en zonebewakingspunten vastgesteld. Daarnaast zijn binnen genoemde zonegrens een aantal woningen aanwezig waarvoor met hogere waarden 'maximale toelaatbare geluidbelasting-waarden' (hierna MTG) zijn vastgesteld. Tot slot zijn binnen de geluidzone nog een aantal woningen aanwezig waarvoor geen MTG-waarde is vastgesteld. Zie figuren 3a, 3b en 3c, beoordelingspunten, opgenomen in de bijlage.

Mede om te toetsen of aan het Activiteitenbesluit en de verschillende beoordelingspunten wordt voldaan is akoestisch onderzoek verricht. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport van AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 23 januari 2017 (hierna (akoestische) rapportage). In de rapportage is beschreven dat met maatregelen voldaan kan worden aan de geluidswaarden welke op de verschillende beoordelingspunten 'gelden'. Deze punten met het bijbehorende toegestane geluidniveau zijn in de bijlage in tabelvorm per categorie opgesplitst.

Wetgeving

Pyxis Vastgoed BV valt onder de werking van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling milieubeheer (hierna Activiteitenregeling). Pyxis Vastgoed BV moet voldoen aan artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Om aan dit geluidartikel, dan wel de overige toetspunten (waaronder zonebewakingspunten en MTG-punten) te voldoen, zijn in de representatieve bedrijfssituatie (hierna RBS) een aantal geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op grond van artikel 2.20, eerste lid Activiteitenbesluit kunnen bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau worden vastgesteld. Ingevolge het vierde lid kan ook maatwerk worden gesteld voor de plaats waar die waarden gelden. Op grond van het vijfde lid kunnen technische voorzieningen en gedragsregels worden voorgeschreven.

Gelet op het voorgaande achten wij het noodzakelijk om de te nemen geluidreducerende maatregelen alsmede de toegestane geluidsniveaus op de beoordelingspunten vast te leggen in maatwerkvoorschriften.

Zienswijze

Bij onze brief van 8 mei 2017 hebben wij u in de gelegenheid gesteld om binnen twee weken na de verzenddatum van die brief uw zienswijze over ons voornemen tot het stellen van maatwerkvoorschriften aan ons kenbaar te maken. Van deze gelegenheid is namens u, door AGEL adviseurs, op 22 mei 2017 gebruik gemaakt. Een samenvatting van de zienswijze is als volgt:

- *De zienswijze hebben hoofdzakelijk betrekking op voorschrift 7. In dit voorschrift is aangegeven dat voor de 5 noordelijke laaddocks van zone A, en verkeersbewegingen binnen zone D, uitsluitend stille vrachtwagens ingezet mogen worden. Dit voor de volledige etmaalperiode. Het voorschrift is gebaseerd op het bij de melding gevoegde akoestische onderzoek (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 23 januari 2017). Door AGEL adviseurs is het betreffende uitgangspunt niet juist geïnterpreteerd. Voor de dag- en avondperiode is namelijk geluidstechnisch de noodzaak hiertoe niet. Vanwege de vergaande bedrijfstechnische beperking wordt verzocht om het maatwerkvoorschrift hierop aan te passen. Ter onderbouwing is een aangepast akoestisch onderzoek Gildenweg 18 te Blokker en Veilingweg 1-1A en ong. te Oosterblokker (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 22 mei 2017) overlegd.*

Reactie op zienswijze

De inzet van 'stille' vrachtwagens is met name noodzakelijk om in de nachtperiode aan de normstelling voor het maximale geluidniveau te kunnen voldoen. Voor de andere periode is hiertoe geen directe noodzaak. Uit de rekenresultaten van het 'geactualiseerde' akoestisch onderzoek Gildenweg 18 te Blokker en Veilingweg 1-1A en ong. te Oosterblokker (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 22 mei 2017) volgt dat er een beperkte toename is van de geluidsbelasting in de dag- en avondperiode. Op basis van afrondingen op gehele getallen blijven de grenswaarden in de meeste gevallen ten opzichte van de conceptmaatwerkvoorschriften gelijk en op enkele punten nemen deze met maximaal 1 dB(A) toe. Ten aanzien van de maximale geluidniveaus is er op een aantal punten ten opzichte van de conceptmaatwerkvoorschriften weliswaar een toename, maar wordt op alle punten voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Die waarden zijn geen onderdeel van dit maatwerkbesluit.

Hoewel naar aanleiding van de zienswijze enkele voorschriften zijn aangepast zijn er geen feiten of omstandigheden die ons aanleiding geven alsnog af te zien van het voorgenomen besluit.

Besluit

Ten aanzien van het aspect geluid besluiten wij maatwerkvoorschriften te stellen. De maatwerkvoorschriften zijn als bijlage opgenomen in dit besluit. Deze maatwerkvoorschriften gelden naast de artikelen van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling.

Het besluit treedt op de datum van verzending in werking.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met dhr. ing. J.P. Rovers, telefoonnummer 088 - 10 21 736 of e-mail jrovers@rudnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het bovenstaande zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,
namens dezen;


Ing. L. Mell
afdelingsmanager Regulerings
Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD NHN)

Bijlage: maatwerkvoorschriften

Afschrift aan:

- Gemeente Hoorn, dhr. M. Schuitemaker
- Gemeente Drechterland, mevr. D. van Amerongen
- Meilink Transport, dhr. A. Meilink

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Hoorn, Postbus 603, 1620 AR Hoorn. Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD.)

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland Noord, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijslage maatwerkvoorschriften

Voorschrift 1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) afkomstig van de inrichting mag in de RBS op de zonebewakingspunten, zoals opgenomen in de akoestische rapportage *Gildenweg 18 te Blokker en Veilingweg 1-1A en ong. te Oosterblokker aangepast (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 22 mei 2017)*, niet meer bedragen dan de in tabel 1 opgenomen waarden.

Beoordelingspunt/ omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau / beoordelingshoogte 5 meter		
	Dag 7-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-7 uur
	$L_{A,T,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,T,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,T,LT}$ [dB(A)]
Zonepunt 1e	33	32	32
Zonepunt 1d	32	32	31
Zonepunt 1b	32	34	30
Zonepunt 1f	32	31	30
Zonepunt 1c	32	33	30
Zonepunt 5	31	33	29
Zonepunt 1	29	31	27
Zonepunt 5a	29	31	27
Zonepunt 1a	26	27	25
Zonepunt 2	25	25	24
Zonepunt 4a	26	28	23
Zonepunt 3	25	24	22
Zonepunt 4	24	26	22
Zonepunt 3b	24	25	21
Zonepunt 3a	23	23	20
Zonepunt 5b	21	23	18

Tabel 1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS op zonebewakingspunten

Voorschrift 2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) afkomstig van de inrichting mag in de RBS op de MTG-punten, zoals opgenomen in de akoestische rapportage *Gildenweg 18 te Blokker en Veilingweg 1-1A en ong. te Oosterblokker aangepast (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 22 mei 2017)*, niet meer bedragen dan de in tabel 2 opgenomen waarden.

Beoordelingspunt/ omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau / beoordelingshoogte 5 meter		
	Dag 7-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-7 uur
	$L_{A,T,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,T,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,T,LT}$ [dB(A)]
Zuiderdracht 12	44	42	42
Veilingweg 4	44	43	42
Zuiderdracht 10	44	42	42
Veilingweg 2-3	43	43	42
Veilingweg 4	43	42	42
Zuiderdracht 8	43	41	41
Zuiderdracht 6	42	40	40
Zuiderdracht 4	41	40	39
Zuiderdracht 2a	40	39	38
Zuiderdracht 2	39	38	37
Boekert 2-2a	36	35	34
Oosterblokker 3	33	32	31
Boekert	26	25	24

Tabel 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS op MTG-punten

Voorschrift 3

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) afkomstig van de inrichting mag in de RBS ter plaatse van 'overige woningen', zoals opgenomen in de akoestische rapportage *Gildenweg 18 te Blokker en Veilingweg 1-1A en ong. te Oosterblokker aangepast* (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 22 mei 2017), niet meer bedragen dan de in tabel 3 opgenomen waarden.

Beoordelingspunt/ omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau / beoordelingshoogte 5 meter		
	Dag 7-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-7 uur
	$L_{A,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,LT}$ [dB(A)]
Zuiderdracht 12a	37	38	37
Boekert 1 & Oosterblokker 2-2a	35	34	34
Zuiderdracht 14	34	35	33
Oosterblokker 5	31	30	30
Boekert 4-6-8	31	30	29
Oosterblokker 7	29	28	28
Boekert 3-5	29	28	28
Oosterblokker 6	27	27	26

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS ter plaatse van overige woningen

Voorschrift 4

De in voorschrift 1 tot en met 3 genoemde beoordelingspunten, zoals opgenomen in de akoestische rapportage *Gildenweg 18 te Blokker en Veilingweg 1-1A en ong. te Oosterblokker aangepast* (AGEL adviseurs, 2013070-014, versie D01, datum 22 mei 2017), zijn weergegeven in figuur 3a, 3b en 3c, beoordelingspunten.

Voorschrift 5

Binnen de inrichting mag bij vrachtwagens geen gebruik worden gemaakt van achteruitrijdsignalering.

Voorschrift 6

Binnen de inrichting is het warmdraaien van vrachtwagens niet toegestaan.

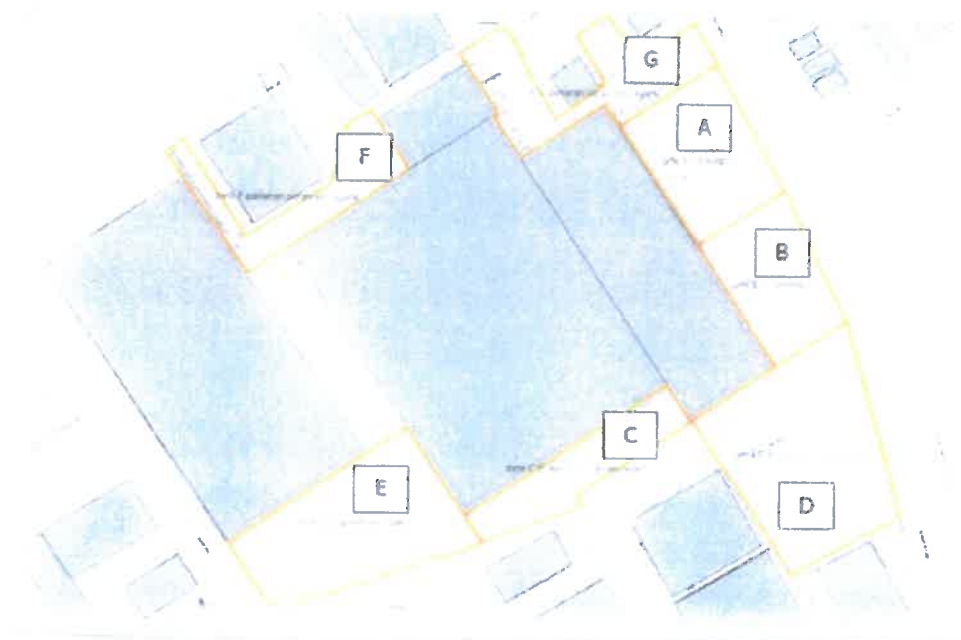
Voorschrift 7

In de zones A, D en G, zoals weergegeven in figuur 2 zones bedrijf, gelden de hierna genoemde restricties:

- Het parkeren van personenwagens op de parkeerplaatsen direct grenzend aan Veilingweg 3 en 4, is uitsluitend in de dagperiode toegestaan. Voorgaande beperking moet met bebording duidelijk zijn aangegeven.
- De 5 noordelijke laaddocks van zone A worden in de nachtperiode uitsluitend gebruikt door stille vrachtwagens welke voldoen aan de geluidswaarden van 72 dB(A) op een meetafstand van 7,5 meter.
Toelichting: Het aanwezig zijn van een niet stille vrachtwagen is in deze zone op de betreffende laaddocks wel toegestaan, echter mag deze enkel buiten de nachtperiode vertrekken.
- Het gebruik van de laaddocks en de verkeersbewegingen binnen zone D vinden in de nachtperiode uitsluitend plaats door stille vrachtwagens welke voldoen aan de geluidswaarden van 72 dB(A) op een meetafstand van 7,5 meter.
Toelichting: Het uitsluitend aanwezig zijn van een niet stille vrachtwagen is in deze zone in de nachtperiode wel toegestaan.

Voorschrift 8

De in de voorschriften 5 tot en met 7 opgenomen restricties moeten in eenduidige (interne) werkprocedures zijn gewaarborgd. Op verzoek van het bevoegd gezag moeten deze werkprocedures worden overgelegd.



Figuur 2 Zones gebied



Figuur 3 Zones gebied

Zonepunt 3b

Zonepunt 4a



Zonepunt 5

Figuur 10: Bestemmingspunten

**Akoestisch onderzoek
industrielawaai**

**Gildenweg 18 te Blokker
en
Veilingweg 1-1A en ong.
te Oostblokker**

INZICHT
OVERZICHT

**Akoestisch onderzoek
industrielawaai**

**Gildenweg 18 te Blokker
en
Veilingweg 1-1A en ong.
te Oostblokker**

Opdrachtgever : Pyxis Vastgoed B.V.
Postbus 417
1940 AK BEVERWIJK

Projectnummer : 20130070-014

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 22 mei 2017

Opgesteld door : C.J.M. Machiels

Gecontroleerd door : mevr. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : C.J.M. Machiels

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	22-05-2017	Akoestisch onderzoek industrielawaai	CM	MA

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Leeswijzer	3
2	TOETSINGSKADER	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	4
2.3	Indirecte hinder	5
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
3.1	Beschrijving van de inrichting en de activiteiten	6
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	7
3.3	Incidentele bedrijfssituaties (IBS)	9
4	BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN	10
5	OVERDRACHTSBEREKENINGEN	11
5.1	Rekenmethode	11
5.2	Rekenmodel	11
6	BEREKENINGSRESULTATEN	12
6.1	Algemeen	12
6.2	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS	12
6.2.1	L_{etmaal} op de zonebewakingspunten	12
6.2.2	L_{etmaal} op de MTG punten	13
6.2.3	L_{etmaal} op de overige woningen	14
6.3	Rekenresultaten maximaal geluidsniveau	15
6.3.1	L_{max} op MTG woningen	15
6.3.2	L_{max} overige woningen	16
7	CONCLUSIE	17
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS op zone- en MTG woningen	17
7.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS op overige woningen	17
7.3	Maximaal geluidniveau op de MTG woningen	17
7.4	Maximaal geluidniveau overige woningen	17

D01 Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 te Blokker en
Veilingweg 1-1A en ong. te Oostblokker

20130070-014
mei 2017
blad 2

BIJLAGEN

- 1 Figuren
- 2 Info certificaat stille vrachtwagens
- 3 Rekenblad bedrijfsduurcorrecties
- 4 Invoergegevens geluidmodel
- 5 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zonepunten en MTG woningen
- 6 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau overige woningen
- 7 Rekenresultaten maximaal geluidniveau

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Pyxis Vastgoed B.V. is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een opslag- en distributiecentrum gevestigd aan de Gildenweg 18 te Blokker en de Veilingweg 1-1A en ong. te Oostblokker.

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). Omdat de inrichting op het gezoneerde industrieterrein Gildenweg is gesitueerd dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om de geluidbijdrage vanwege de inrichting op de zonebewakingspunten en de MTG punten te bepalen. Op basis daarvan kan de zonebeheerder toetsen of de inrichting inpasbaar is binnen de zone. De zonebeheerder is de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD NHN).

Daarnaast dient te worden getoetst aan de geluidnormering van het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn grenswaarden vastgelegd voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein Gildenweg welke op 5 december 2016 door de RUD NHN ter beschikking is gesteld.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek betreft het volledig in eigen gebruik nemen van de bedrijfslocatie door de eigen werkmaatschappijen Pyxis Distribution B.V. en De Zwaluw Logistiek B.V.. In verband hiermee worden alle kantooractiviteiten naar deze locatie overgebracht alsmede de distributie- en opslagactiviteiten in Beverwijk. Om de logistieke bedrijfsvoering te optimaliseren worden de bestaande laaddocks vervangen door nieuwe laaddocks die zorgdragen voor een optimale aansluiting en afdichting tussen gebouw en oplegger/bakwagen. Daarnaast wordt het aantal laaddocks voor vrachtwagens uitgebreid van 32 naar 49 en worden 16 laaddocks gemaakt voor bestelwagens.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk toetsingskader behandeld. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten beschreven voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Hoofdstuk 4 geeft een omschrijving van de aangehouden bronvermogens en hoofdstuk 5 van de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 6 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit en een beoordeling van de akoestisch kwaliteit ter plaatse van de zone- en MTG punten van het zonemodel. Hoofdstuk 7 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Gildenweg. Rondom dit industrieterrein is door de overheid, in het kader van de Wet geluidhinder, een zone vastgesteld. Op een zonegrens rondom een gezoneerd industrieterrein mag het geluidniveau, vanwege de activiteiten van alle bedrijven op dat terrein tezamen, de etmaalwaarde van 50 dB(A) niet overschrijden.

Ten behoeve van het beheer en de controle van de zone zijn door de overheid, op de zonegrens, zonebewakingspunten aangewezen. Een overzicht van de zonebewakingspunten is in figuur 1 van bijlage 1 weergegeven. Het zonemodel omvat 16 zonepunten. Daarnaast is er nog sprake van de aanwezigheid van woningen binnen de grens van het gezoneerd industrieterrein en de 50 dB(A) geluidzone waarvoor een hogere waarde is vastgesteld middels een zogenaamde MTG waarde (maximaal toelaatbare geluidbelasting). Het zonemodel omvat 18 MTG punten. Ook zijn er nog woningen aanwezig binnen de geluidzone waarvoor geen MTG waarde is vastgesteld. Op deze woningen is het Activiteitenbesluit van toepassing. Het zonemodel omvat voor deze woningen 14 rekenpunten.

De RUD NHN zal als zonebeheerder uiteindelijk bepalen welke geluidbijdrage een inrichting op een zonebewakingspunt en MTG punten maximaal mag leveren.

2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen woningen gelegen op een bedrijventerrein en buiten een bedrijventerrein. Het gaat hierbij om bescherming tegen het geluid veroorzaakt door de:

- in de inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede;
- door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en;
- laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

In artikel 2.17 is geregeld dat de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau niet gelden voor het laden en lossen in de dagperiode. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor inrichtingen op een bedrijventerrein zijn in tabel 3.1 weergegeven en voor woningen buiten een bedrijventerrein in tabel 3.2.

Tabel 3.1: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit voor woningen op een bedrijventerrein

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 3.2: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit voor woningen buiten een bedrijventerrein

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

De geluidsvoorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn niet van toepassing op de MTG punten daar deze toetsing plaatsvindt in het

kader van het zonebeheer. Voor de woningen waar geen MTG waarde is vastgesteld zijn de grenswaarden wel bepalend.

Ten aanzien van het maximaal geluidniveau zijn in het kader van het zonebeheer voor MTG woningen geen grenswaarden vastgesteld. Voor deze woningen zal vanwege het feit dat het om MTG punten gaat met een grenswaarde van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde¹ uitgegaan worden van een maximaal geluidsniveau van 75 dB(A) etmaalwaarde. Voor de woningen waarvoor geen MTG waarde is vastgesteld zal getoetst worden aan de etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidniveau.

2.3 Indirecte hinder

De circulaire Beoordeling geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Op basis van vaste jurisprudentie wordt indirecte hinder niet getoetst bij een gezoneerd industrieterrein. Wanneer dit wel zou gebeuren, zou het speciale regime van de Wet geluidhinder, dat er onder meer van uitgaat dat een verruiming van de geluidruimte van de verkeersbewegingen op de openbare weg is toegestaan, worden doorkruist.

¹ De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
 - De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
 - De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).
-

3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

3.1 Beschrijving van de inrichting en de activiteiten

De inrichting is gelegen aan de Gildenweg en Veilingweg op het industrieterrein Gildenweg in de woonplaatsen Blokker en Oostblokker. In figuur 3.1 is een situatietekening van de inrichting weergegeven. Aan de noordoostzijde van de bedrijfslocatie zijn een tiental woningen gelegen waarvoor een MTG waarde van 55 dB(A) is vastgesteld en aan de zuidoostzijde een tweetal woningen waarvoor geen MTG waarde is vastgesteld.

De bedrijfslocatie beschikt over een viertal ontsluitingsmogelijkheden. Aan de noordzijde een ontsluiting via de Gildenweg en de Veilingweg. Beide ten behoeve van personenwagens. Aan de zuidzijde (Gildenweg) is een ontsluiting aanwezig voor vrachtwagens en bestelwagens en aan de oostzijde (Zuiderdracht) voor vrachtwagens. Voor de ontsluiting aan de Zuiderdracht zal circa 90% van de verkeersbewegingen in zuidelijke richting plaatsvinden en circa 10% in noordelijke richting.

Figuur 3.1: Situatietekening onderzoekslocatie

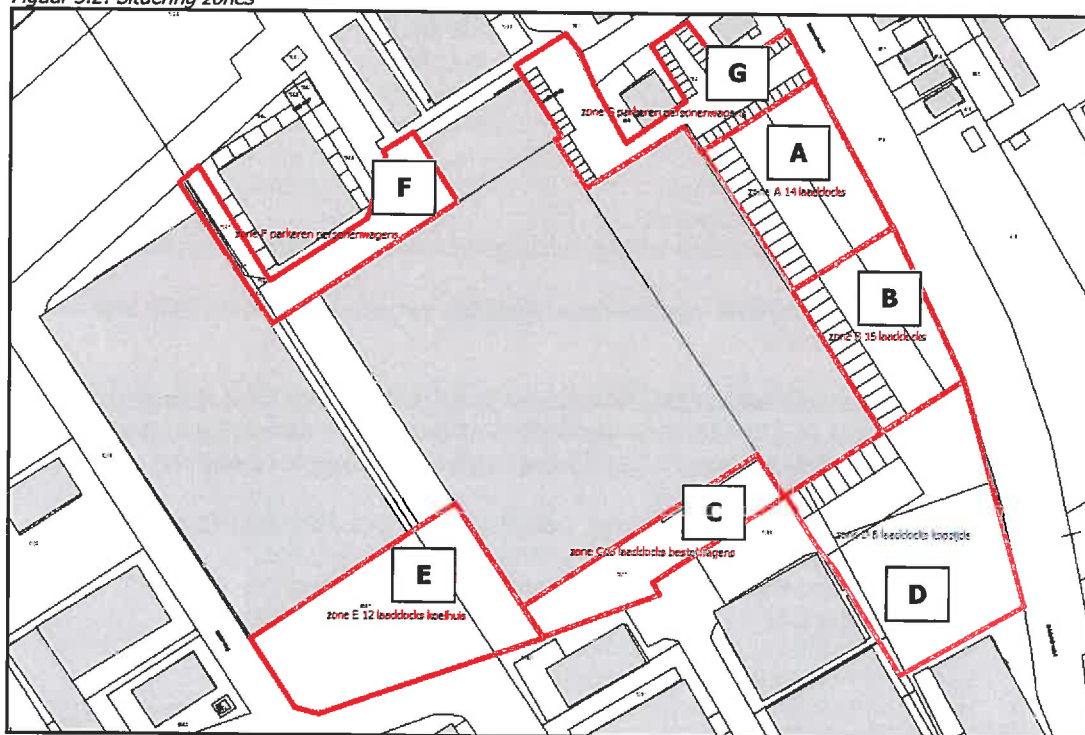


3.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Voor het in beeld brengen van de geluidbelasting van de activiteiten dient de representatieve bedrijfssituatie van de betreffende activiteit vastgesteld te worden. Hieronder dient te worden verstaan de voor de geluiduitstraling relevante omstandigheden die kenmerkend zijn voor de bedrijfsvoering bij de volledige capaciteit voor de betreffende etmaalperiode.

Binnen de inrichting is sprake van een continue bedrijfsvoering. De activiteiten binnen de inrichting bestaan uit de opslag en distributie van goederen en vinden plaats door de eigen werkmaatschappijen Pyxis Distribution B.V. en De Zwaluw Logistiek B.V.

Figuur 3.2: Situering zones



De activiteiten die binnen deze zones plaatsvinden zijn hierna omschreven. De transportbewegingen binnen de inrichting vinden plaats met eigen vrachtwagens. Het huidige wagenpark van de vrachtwagens bestaat in hoofdzaak uit de merken DAF en Volvo en voor de helft van deze vrachtwagens is een Quiet-truck certificaat afgegeven welke voldoen aan de geluidswaarde van ≤ 72 dB(A) op een meetafstand van 7,5 meter. Deze geluidswaarde is van toepassing op het aandrijfgeluid van de vrachtwagen en omvat de onderdelen rijden met constante snelheid, afremmen, optrekken en achteruitrijden.

Het betreffende certificaat en een voorbeeld van een meetverslag is als bijlage 2 bij deze rapportage gevoegd.

Ten aanzien van de bedrijfsvoering is door de opdrachtgever aangegeven dat er binnen de inrichting geen gebruik gemaakt zal worden van achteruitrijdsignalering en dat er geen sprake is van het warmdraaien van vrachtwagens. Daarnaast is gelet op de korte afstand van de bestaande woningen tot de zones A, D en G het volgende gebruik vastgelegd:

- De parkeerplaatsen direct grenzend aan de percelen Veilingweg 3 en 4 worden uitsluitend in de dagperiode ingezet voor het parkeren van personenwagens.
- De 5 noordelijke laaddocks van zone A worden in de nachtperiode uitsluitend gebruikt door stille vrachtwagens.
- Het gebruik van de laaddocks en de verkeersbewegingen binnen zone D vinden in de nachtperiode uitsluitend plaats door stille vrachtwagens.
- De laadloshandelingen van de vrachtwagen en bestelwagens vinden plaats met behulp van elektrische heftrucks, elektrische palletwagens en hand palletwagens en worden vanwege de plaatsing in de laaddocks als akoestisch niet relevant aangemerkt.

Zone A, Locatie met 14 laaddocks voor vrachtwagens (ontsluiting Zuiderdracht)

- In de dagperiode 15 komende en 8 vertrekkende vrachtwagens.
- In de avondperiode 3 komende en 2 vertrekkende vrachtwagens.
- In de nachtperiode 2 komende en 10 vertrekkende vrachtwagens.
- Voor de rijsnelheid van de vrachtwagens is uitgegaan van 10 km per uur en de rijroutes zijn middels een mobiele bron en dubbele rijrichting gemodelleerd.
- Het manoeuvreren bestaande uit inparkeren en vertrek van de vrachtwagens is uitgegaan van 1 minuut voor het inparkeren en 0,5 minuut voor het vertrek en is middels 6 puntbronnen gemodelleerd.
- De 5 noordelijke laaddocks worden uitsluitend in de nachtperiode gebruikt door stille vrachtwagens.
- De rijroute van de stille vrachtwagens wordt als een afzonderlijke mobiele bron in het model opgenomen.

Bij aankomst van een **niet stille** vrachtwagen in de nachtperiode dient deze gebruik te maken van de laaddocks A6 t/m A14 of de laaddocks van zone B. Een aanwezige **niet stille** vrachtwagen bij de laaddocks A1 t/m A5 mag alleen vertrekken in de dag- en avondperiode.

Zone B, Locatie met 15 laaddocks voor vrachtwagens (ontsluiting Zuiderdracht)

- In de dagperiode 15 komende en 8 vertrekkende vrachtwagens.
- In de avondperiode 3 komende en 3 vertrekkende vrachtwagens.
- In de nachtperiode 3 komende en 10 vertrekkende vrachtwagens.
- Voor de rijsnelheid van de vrachtwagens is uitgegaan van 10 km per uur en de rijroutes zijn middels een mobiele bron en dubbele rijrichting gemodelleerd.
- Het manoeuvreren bestaande uit inparkeren en vertrek van de vrachtwagens is uitgegaan van 1 minuut voor het inparkeren en 0,5 minuut voor het vertrek en is middels 6 puntbronnen gemodelleerd.

Zone C, Locatie met 16 laaddocks voor bestelwagens (ontsluiting Gildenweg)

- In de dagperiode 16 komende en 16 vertrekkende bestelwagens.
- In de avondperiode 6 komende en 6 vertrekkende bestelwagens.
- Voor de rijsnelheid van de bestelwagens is uitgegaan van 15 km per uur en de rijroute is middels een mobiele bron en dubbele rijrichting gemodelleerd.
- De laadloshandelingen vinden handmatig of met een elektrische palletwagen plaats en worden als akoestisch niet relevant aangemerkt.

Zone D, Locatie met 8 laaddocks voor vrachtwagens (ontsluiting Zuiderdracht)

- In de nachtperiode vinden uitsluitend verkeersbewegingen plaats met stille vrachtwagens.
- In de dagperiode 3 komende en vertrekkende vrachtwagen.
- In de avondperiode 2 komende en vertrekkende vrachtwagen.
- In de nachtperiode 3 komende en vertrekkende stille vrachtwagens

- Voor de rijsnelheid van de vrachtwagens is uitgegaan van 10 km per uur en de rijroutes zijn middels een mobiele bron en één rijrichting gemodelleerd.
- Het manoeuvreren bestaande uit inparkeren en vertrek van de vrachtwagens is uitgegaan van 1 minuut voor het inparkeren en 0,5 minuut voor het vertrek en is middels 3 puntbronnen gemodelleerd.

Zone E, Locatie met 12 laaddocks (ontsluiting Gildenweg)

- In de dagperiode 10 komende en 10 vertrekkende vrachtwagens.
- In de avondperiode 6 komende en 6 vertrekkende vrachtwagens.
- In de nachtperiode 4 komende en 4 vertrekkende vrachtwagens.
- 50% van de beladingen is bestemd voor koelwagens.
- Het manoeuvreren van de vrachtwagens wordt middels 3 puntbronnen gemodelleerd. Voor de totale manoeuvreerduur wordt uitgegaan van 1,5 minuut per vrachtwagen
- Voor de verblijftijd van de koelwagen met het in werking zijn van de koelmotor wordt uitgegaan van 30 minuten per koelwagen (50% van de wagens)
- Voor de rijsnelheid van de vrachtwagens is uitgegaan van 10 km per uur en de rijroutes zijn middels een mobiele bron en dubbele rijrichting gemodelleerd.

Zone F, Parkeerzone personenwagens (ontsluiting Gildenweg 50%, ontsluiting Veilingweg 50%)

- In de dagperiode 0 komende en 15 vertrekkende personenwagens.
- In de avondperiode 0 komende en 20 vertrekkende personenwagens.
- In de nachtperiode 35 komende en 0 vertrekkende personenwagens.
- Voor de rijsnelheid van de personenwagens is uitgegaan van 15 km per uur en de rijroute is middels een mobiele bron en dubbele rijrichting gemodelleerd.

Zone G, Parkeerzone personenwagens (ontsluiting Veilingweg)

- In de dagperiode 20 komende en 30 vertrekkende personenwagens.
- In de avondperiode 0 komende en 25 vertrekkende personenwagens.
- In de nachtperiode 35 komende en 0 vertrekkende personenwagens.
- Voor de rijsnelheid van de personenwagens is uitgegaan van 15 km per uur en de rijroute is middels een mobiele bron en dubbele rijrichting gemodelleerd.
- Voor de ontsluiting van zone G is uitgegaan van 100% via de Veilingweg.
- De parkeerplaatsen direct grenzend aan de percelen Veilingweg 3 en 4 worden uitsluitend in de dagperiode gebruikt.

Overige

- Ter plaatse van het koelhuis zijn een viertal dakcondensators aanwezig met een bedrijfsduur van 100% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode.

3.3 Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

Bijzondere activiteiten welke niet worden gerekend tot de RBS en minder dan 12x per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en dienen als incidentele bedrijfssituaties (IBS) inzichtelijk te worden gemaakt.

Bij het beheer van een zone rond een industrieterrein wordt uitgegaan van de RBS. De IBS wordt in beeld gebracht in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning milieu.

Er zijn geen incidentele bedrijfssituaties te verwachten.

4 BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de gehanteerde bronvermogens samengevat. Deze bronvermogens zijn gebaseerd op kentallen welke algemeen gebruikt worden binnen de advieswereld. Voor het bronvermogen van de rijroutes waar zowel sprake is van het rijden van stille vrachtwagens en niet stille vrachtwagens is uitgegaan van een energetische middeling van de bronvermogens van beide vrachtwagens. Hierbij is voor een stille vrachtwagen uitgegaan van 99 dB(A) en voor een standaard vrachtwagen van 102 dB(A). Op basis van een energetisch middeling is na afronding uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A).

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

omschrijving geluidbron	bronvermogen L_w in dB(A)
rijden standaard vrachtwagen	102
rijden stille vrachtwagen	99
rijden middeling standaard/stil	101
inparkeren vrachtwagen	98
vertrek vrachtwagen	101
vertrek stille vrachtwagen	99
manoeuvreren vrachtwagen	101
transportkoeling	98
rijden bestelwagen	94
rijden personenwagen	90
piek dichtslaan autoportier	98

Voor de piekgeluiden die kunnen optreden bij de verkeersbewegingen van de niet stille vrachtwagens en het manoeuvreren is een toeslag van 6 dB in rekening gebracht op het equivalente geluidniveau en waar uitsluitend het gebruik van stille vrachtwagens voorkomt van 3 dB. Voor de bestelwagens en personenwagens betreft dit een toeslag van 3 dB. Voor de parkeervoorziening binnen zone G zijn 18 puntbronnen gemodelleerd voor het dichtslaan van autoportieren. De puntbronnen zijn zodanig gekozen dat deze als maatgevend aangemerkt kunnen worden voor de nabij gelegen woningen en op basis waarvan beoordeeld kan worden welke etmaalperiode de parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden.

Voor de bedrijfstijden en de berekening van de bedrijfsduurcorrecties van de puntbronnen wordt verwezen naar bijlage 3. De bedrijfsduurcorrecties voor de mobiele bronnen worden in het rekenmodel berekent op basis van de aangehouden rijnsnelheid en de afstand van de puntbronnen bij de mobiele bron. De invoer hiervan is aangegeven in bijlage 4.

5 OVERDRACHTSBEREKENINGEN

5.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie V4.10, module IL van het bureau DGMR. De berekeningsmethodiek volgt de rekenmethode van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", van 1999. Als standaard bodemfactor is 0,5 (zachte bodem) aangehouden.

Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht). Het geluidmodel is door de RUD NHN. beschikbaar gesteld.

5.2 Rekenmodel

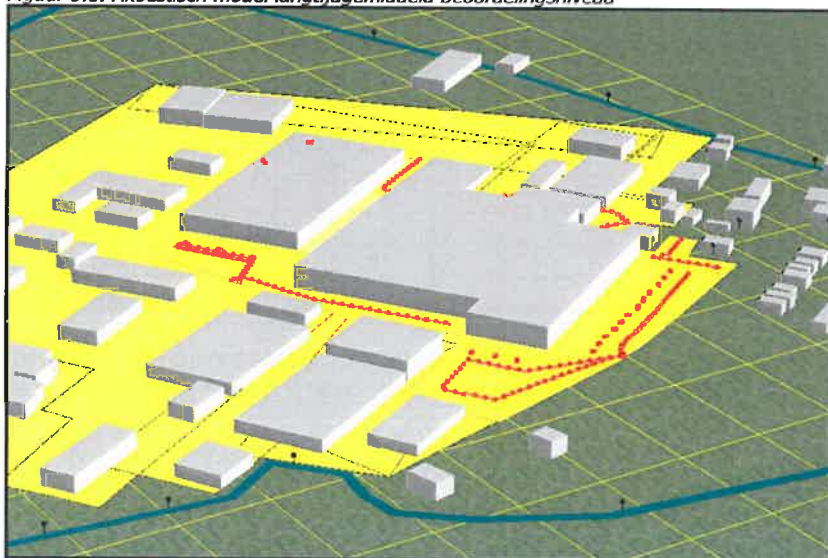
Het zonebewakingsmodel bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen) en een bronnenmodel. In de onderstaande figuur 5.1 is een 3D weergave van een gedeelte van het zonemodel ter plaatse van de inrichting opgenomen. Het model is opgebouwd uit objecten, bodemgebieden, puntbronnen en mobiele bronnen. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er één model opgesteld voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en één model voor het maximaal geluidniveau. Ten opzichte van het beschikbaar gestelde zonemodel zijn de volgende wijzigingen in het model doorgevoerd:

- Gebouw item 84 aangepast aan aanwezig bebouwd oppervlak.
- De aanduiding van de **niet** MTG woningen van I-punt gewijzigd in W-punt.

Voor het rekenmodel voor het maximaal geluidniveau zijn de gebouwen van de woningen Veilingweg 1-3, 4 en Zuidergracht 12a gemodelleerd overeenkomstig de bestaande situatie. Daarnaast zijn de overbodige rekenpunten verwijderd en is voor de resterende rekenpunten uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter, welke maatgevend is voor de dagperiode, en 5,0 meter maatgevend zijn voor de avond- en nachtperiode.

De invoergegevens van het geluidmodel zijn als bijlage 4 bijgevoegd.

Figuur 5.1: Akoestisch model langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



6 BEREKENINGSRESULTATEN

6.1 Algemeen

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven geldt voor inrichtingen gelegen binnen een gezoneerd industrieterrein een toetsing van de geluidbelasting van alle bedrijven tezamen aan een etmaalwaarde van 50 dB(A) op de zonegrens en de vastgestelde MTG waarde ter plaatse van woningen gelegen binnen de geluidzone. De deelbijdrage van de inrichting zal door de zonebeheerder hieraan worden getoetst en zal uiteindelijk bepalen welke geluidbijdrage de inrichting maximaal mag aanleveren. Daarnaast dient voldaan te worden aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de woningen waar geen MTG waarde is vastgesteld en welke gelegen zijn buiten het gezoneerde deel van het industrieterrein. Deze schrijft voor woningen op een bedrijventerrein een etmaalwaarde voor van 55 dB(A) en voor woningen buiten een bedrijventerrein van 50 dB(A).

6.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS

6.2.1 *Letmaal* op de zonebewakingspunten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van de RBS situatie op de zonebewakingspunten weergegeven. In bijlage 5 is het volledige resultatenoverzicht voor alle zonebewakingspunten opgenomen. De geluidsbelasting is in aflopende volgorde weergegeven.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS (*Letmaal*) op zonebewakingspunten

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-punt_A	Zonepunt 1e (50 dB(A))	5,0	32,9	32,2	31,6	41,6
Z-punt_A	Zonepunt 1d (50 dB(A))	5,0	32,2	32,3	31,1	41,1
Z-punt_A	Zonepunt 1b (50 dB(A))	5,0	32,5	34,5	30,5	40,5
Z-punt_A	Zonepunt 1f (50 dB(A))	5,0	31,6	30,8	30,3	40,3
Z-punt_A	Zonepunt 1c (50 dB(A))	5,0	31,5	32,8	29,9	39,9
Z-punt_A	Zonepunt 5 (50 dB(A))	5,0	31,0	33,4	28,7	38,7
Z-punt_A	Zonepunt 1 (50 dB(A))	5,0	29,4	31,4	27,4	37,4
Z-punt_A	Zonepunt 5a (50 dB(A))	5,0	28,9	31,4	26,7	36,7
Z-punt_A	Zonepunt 1a (50 dB(A))	5,0	26,5	27,4	24,9	34,9
Z-punt_A	Zonepunt 2 (50 dB(A))	5,0	25,0	24,9	23,7	33,7
Z-punt_A	Zonepunt 4a (50 dB(A))	5,0	26,1	28,1	23,4	33,4
Z-punt_A	Zonepunt 3 (50 dB(A))	5,0	24,7	23,9	22,3	32,3
Z-punt_A	Zonepunt 4 (50 dB(A))	5,0	24,2	26,2	21,7	31,7
Z-punt_A	Zonepunt 3b (50 dB(A))	5,0	24,3	25,3	21,4	31,4
Z-punt_A	Zonepunt 3a (50 dB(A))	5,0	23,3	23,1	20,5	30,5
Z-punt_A	Zonepunt 5b (50 dB(A))	5,0	20,8	23,0	18,4	28,4

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten voor de zonebewakingspunten 1b en 1e uitgesplitst per bron weergegeven. Zonepunt 1b is ten zuiden van de bedrijfslocatie gelegen en zonepunt 1e ten oosten.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor het zonepunt 1e de hoogste etmaalwaarde is berekend, namelijk 41,6 dB(A) etmaalwaarde. De rijroute van de vrachtwagens binnen zone A

is daarbij de bepalende geluidbronnen. De nachtperiode kan aangemerkt worden als maatgevend voor de bepaling van de etmaalwaarde.

In dit onderzoek wordt er van uit gegaan dat er geen aanvullend geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting ter plaatse van de zonebewakingspunten te verlagen. Voor het zonepunt (1e) met de hoogste etmaalwaarde van 41,6 dB(A) is bij een volledige benutting van de geluidsruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde sprake van de navolgende verschillen voor de dagperiode van $50 - 32,9 = 17,1$ dB(A), voor de avondperiode van $45 - 32,2 = 12,8$ dB(A) en voor de nachtperiode van $40 - 31,7 = 8,3$ dB(A). Deze verschillen komen overeen met een energetische geluidsruimte van 49,9 dB(A) in de dagperiode, 44,8 dB(A) in de avondperiode en 39,3 dB(A) voor de nachtperiode.

6.2.2 *L_{etmaal}* op de MTG punten

In tabel 6.2 zijn de berekeningsresultaten van de RBS situatie op de MTG punten weergegeven. In bijlage 5 is het volledige resultatenoverzicht voor alle MTG punten opgenomen. De geluidsbelasting is in aflopende volgorde weergegeven.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS (*L_{etmaal}*) op MTG punten

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I-punt_A	Zuiderdracht 12 (MTG (55 dB(A)))	5,0	43,9	42,4	42,3	52,3
I-punt_A	Veilingweg 4 (MTG (55 dB(A)))	5,0	43,9	42,7	42,0	52,0
I-punt_A	Zuiderdracht 10 (MTG (55 dB(A)))	5,0	43,5	42,0	41,8	51,8
I-punt_A	Veilingweg 2-3 (MTG (55 dB(A)))	5,0	43,4	42,6	41,6	51,6
I-punt_A	Veilingweg 4 (MTG (55 dB(A)))	5,0	43,3	42,3	41,6	51,6
I-punt_A	Veilingweg 2-3 (MTG (55 dB(A)))	5,0	43,2	42,2	41,5	51,5
I-punt_A	Zuiderdracht 8 (MTG (55 dB(A)))	5,0	42,8	41,4	41,2	51,2
I-punt_A	Zuiderdracht 6 (MTG (55 dB(A)))	5,0	41,6	40,2	39,9	49,9
I-punt_A	Zuiderdracht 4 (MTG (55 dB(A)))	5,0	41,0	39,6	39,2	49,2
I-punt_A	Zuiderdracht 2a (MTG (55 dB(A)))	5,0	40,1	38,7	38,3	48,3
I-punt_A	Zuiderdracht 2 (MTG (55 dB(A)))	5,0	39,0	37,6	37,2	47,2
I-punt_A	Veilingweg 2-3 (MTG (55 dB(A)))	5,0	35,8	36,5	35,9	45,9
I-punt_A	Boekert 2-2a (MTG 55 dB(A))	5,0	36,1	34,9	34,4	44,4
I-punt_A	Boekert 2-2a (MTG 55 dB(A))	5,0	35,1	34,3	33,7	43,7
I-punt_A	Oosterblokker 3 (MTG (55 dB(A)))	5,0	33,0	31,9	31,4	41,4
I-punt_A	Oosterblokker 3 (MTG (55 dB(A)))	5,0	30,5	29,2	28,8	38,8
I-punt_A	Boekert (MTG (53 dB(A))) Exact modelleren	5,0	25,6	24,8	23,6	33,6
I-punt_A	Boekert (MTG (51 dB(A))) Exact modelleren	5,0	23,9	23,7	22,3	32,3

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten voor de MTG woningen Veilingweg 4 en Zuiderdracht 12 uitgesplitst per bron weergegeven. Beide woningen zijn gelegen ten noordoosten van de bedrijfslocatie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor de MTG woning Zuiderdracht de hoogste etmaalwaarde is berekend, namelijk 52,3 dB(A) etmaalwaarde. De rijroute van de vrachtwagens binnen zone A is daarbij de bepalende geluidbronnen.

In dit onderzoek wordt er van uit gegaan dat er geen aanvullend geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting ter plaatse van de MTG punten te verlagen. Voor het MTG punt Zuiderdracht 12, met de hoogste etmaalwaarde van 52,3 dB(A)

resteert op basis van een volledige benutting van de geluidruimte van 55 dB(A) etmaalwaarde, de volgende verschillen voor de dagperiode van $55 - 43,9 = 11,1$ dB(A), voor de avondperiode van $50 - 42,4 = 7,6$ dB(A) en voor de nachtperiode van $45 - 42,3 = 2,7$ dB(A). Deze verschillen komen overeen met een energetische geluidruimte van 54,6 dB(A) in de dagperiode, 49,2 dB(A) in de avondperiode en 41,9 dB(A) voor de nachtperiode.

Op basis van het feit dat binnen het gezoneerd bedrijventerrein, voor zover ons bekend, alleen op de bedrijfslocatie van Plukon in de nachtperiode werkzaamheden plaatsvinden en deze locatie in het zuidwestelijk deel van het industrieterrein is gelegen zal naar verwachting de deelbijdrage van dit bedrijf beperkt zijn. De afstand tot de maatgevende MTG woningen bedraagt circa 300 meter en de tussenliggende bebouwing zorgt voor de nodige geluid afschermende werking. Naar verwachting zijn de niet MTG woningen Zuiderdracht 12a en 14 bepalend voor de geluidruimte van Plukon alsmede de zonepunten gelegen aan de zuidzijde van de bedrijfslocatie van Plukon.

6.2.3 L_{etmaal} op de overige woningen

In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van de RBS situatie op de overige woningen weergegeven. Voor deze woningen geldt niet de cumulatietoets zoals voor de zonepunten en de MTG punten maar de individuele bijdrage van een inrichting en de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In deze situatie zijn alle overige woningen (niet MTG woningen) gelegen buiten het bedrijventerrein en gelden de grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

In bijlage 6 is het volledige resultatenoverzicht voor alle overige woningen opgenomen. De geluidsbelasting is in aflopende volgorde weergegeven.

Tabel 6.3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS (L_{etmaal}) ter plaatse van overige woningen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W-punt_A	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	37,2	38,5	36,6	46,6
W-punt_A	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	37,2	38,3	36,6	46,6
W-punt_A	Boekert 1 & Oostrblkr 2-2a (Geen MTG (50))	5,0	35,0	33,8	33,5	43,5
W-punt_A	Boekert 1 & Oostrblkr 2-2a (Geen MTG (50))	5,0	34,5	33,4	33,0	43,0
W-punt_A	Zuiderdracht 14 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	33,9	35,3	32,9	42,9
W-punt_A	Zuiderdracht 14 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	33,9	35,3	32,7	42,7
W-punt_A	Oosterblokker 5 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	30,9	29,9	29,5	39,5
W-punt_A	Boekert 4-6-8 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	30,6	29,7	29,0	39,0
W-punt_A	Boekert 4-6-8 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	30,3	29,4	28,9	38,9
W-punt_A	Oosterblokker 7 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	29,3	28,4	28,1	38,1
W-punt_A	Boekert 3-5 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	29,3	28,4	28,0	38,0
W-punt_A	Oosterblokker 6 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	27,4	26,8	26,0	36,0
W-punt_A	Oosterblokker 6 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	26,9	25,8	25,2	35,2
W-punt_A	Oosterblokker 5 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,0	23,3	22,0	20,8	30,8

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten voor de woningen Zuiderdracht 12a en Boekert 1 uitgesplitst per bron weergegeven. De woning Zuiderdracht 12a is gelegen ten oosten van de bedrijfslocatie en de woning Boekert 1 ten noorden van de bedrijfslocatie.

6.3 Rekenresultaten maximaal geluidsniveau

6.3.1 L_{max} op MTG woningen

Voor de MTG woningen is als toetsingskader uitgegaan van grenswaarde van 75 dB(A) in dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. In tabel 6.4 zijn de rekenresultaten voor de MTG woningen weergegeven. Hierbij is voor de beoordeling van de dagperiode uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode van 5,0 meter.

In bijlage 7 is een overzicht van alle rekenresultaten bijgevoegd. Voor de MTG woningen Veilingweg 2 en 4 en Zuiderdracht 12 is de deelbijdrage van de bronnen weergegeven.

Tabel 6.4: Maximaal geluidniveau L_{max} op MTG woningen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag 75 dB(A)	Avond 70 dB(A)	Nacht 65 dB(A)
01_A	Veilingweg 2 voorgevel	1,5	63		
01_B	Veilingweg 2 voorgevel	5,0		63	63
02_A	Veilingweg 2 zijgevel	1,5	64		
02_B	Veilingweg 2 zijgevel	5,0		64	64
03_A	Veilingweg 2 achtergevel	1,5	63		
03_B	Veilingweg 2 achtergevel	5,0		65	63
04_A	Veilingweg 3 voorgevel	1,5	70		
04_B	Veilingweg 3 voorgevel	5,0		60	60
05_A	Veilingweg 3 zijgevel	1,5	75		
05_B	Veilingweg 3 zijgevel	5,0		66	63
06_A	Veilingweg 3 achtergevel	1,5	73		
06_B	Veilingweg 3 achtergevel	5,0		66	63
07_A	Veilingweg 3 aanbouw	1,5	72		
08_A	Veilingweg 4 voorgevel	1,5	68		
08_B	Veilingweg 4 voorgevel	5,0		58	58
09_A	Veilingweg 4 zijgevel	1,5	72		
09_B	Veilingweg 4 zijgevel	5,0		67	64
10_A	Veilingweg 4 achtergevel	1,5	70		
10_B	Veilingweg 4 achtergevel	5,0		68	65
11_A	Veilingweg 4 achterg. aanb.	1,5	73		
12_A	Zuiderdracht 2A	1,5	60		
12_B	Zuiderdracht 2A	5,0		63	61
13_A	Zuiderdracht 4	1,5	61		
13_B	Zuiderdracht 4	5,0		64	62
14_A	Zuiderdracht 6	1,5	62		
14_B	Zuiderdracht 6	5,0		64	62
15_A	Zuiderdracht 8	1,5	62		
15_B	Zuiderdracht 8	5,0		64	64
16_A	Zuiderdracht 10	1,5	62		
16_B	Zuiderdracht 10	5,0		65	64
17_A	Zuiderdracht 12	1,5	62		
17_B	Zuiderdracht 12	5,0		65	65

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle MTG woningen voldaan wordt aan de etmaalwaarde van 75 dB(A) voor het maximaal geluidsniveau. De nachtperiode is maatgevend voor de beoordeling. In de dag- en avondperiode kan ruim voldaan worden aan de grenswaarde van respectievelijk 75 dB(A) en 70 dB(A).

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van 75 dB(A) etmaalwaarde is het van belang dat middels gedragsregels wordt vastgelegd dat de parkeerplaatsen grenzend aan de percelen van de woningen Veilingweg 3 en 4 niet in de avond- en nachtperiode worden gebruikt voor parkeren en dat de 5 noordelijke laaddocks binnen zone A uitsluitend worden gebruikt door stille vrachtwagens in de nachtperiode.

6.3.2 L_{max} overige woningen

Voor de overige woningen geldt als toetsingskader een grenswaarde van 70 dB(A) in dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. In tabel 6.5 zijn de rekenresultaten voor de woning Zuiderdracht 12A weergegeven. Hierbij is voor de beoordeling van de dagperiode uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode van 5,0 meter. Alle overige woningen liggen op een grotere afstand tot de bedrijfslocatie en niet maatgevend voor de beoordeling van het maximaal geluidniveau.

In bijlage 7 is een overzicht van alle rekenresultaten bijgevoegd. Voor de woningen Zuiderdracht 12A is de deelbijdrage van de bronnen weergegeven.

Tabel 6.5: Maximaal geluidniveau L_{max} op woning Zuiderdracht 12A

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag 70 dB(A)	Avond 65 dB(A)	Nacht 60 dB(A)
18_A	Zuiderdracht 12a zijgevel	1,5	61		
18_B	Zuiderdracht 12a zijgevel	5,0		64	59
19_A	Zuiderdracht 12a voorgevel	1,5	60		
19_B	Zuiderdracht 12a voorgevel	5,0		63	59

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de woning Zuiderdracht 12a voldaan wordt aan de etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximaal geluidsniveau. De nachtperiode is maatgevend voor de beoordeling. In de dag- en avondperiode kan ruim voldaan worden aan de grenswaarde van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A).

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde is het van belang dat middels gedragsregels wordt vastgelegd dat het gebruik van de laaddocks en de verkeersbewegingen binnen zone D uitsluitend plaats mogen vinden door stille vrachtwagens in de nachtperiode.

7 CONCLUSIE

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS op zone- en MTG woningen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor zonepunt 1e de hoogste etmaalwaarde is berekend, namelijk 41,6 dB(A). De verkeersbewegingen binnen zone A zijn de bepalende geluidbronnen. De nachtperiode is maatgevend.

Voor de woningen waarvoor een maximaal toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld is de hoogste etmaalwaarde berekend van 52,3 dB(A) ter plaatse van de woning Zuiderdracht 12. De verkeersbewegingen binnen zone A zijn de bepalende geluidbronnen.

In dit onderzoek wordt er van uit gegaan dat er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting ter plaatse van de zonebewakingspunten en de MTG woningen te verlagen. Voor zowel de zonepunten als de MTG woningen resteert er nog geluidruimte voor de overige bedrijven binnen het gezoneerde industrieterrein.

7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS op overige woningen

Op de overige woningen zijn de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. De hoogst optredende geluidsbelasting vindt plaats ter plaatse van de woning Zuiderdracht 12A en bedraagt 46,6 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee worden de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet overschreden.

7.3 Maximaal geluidniveau op de MTG woningen

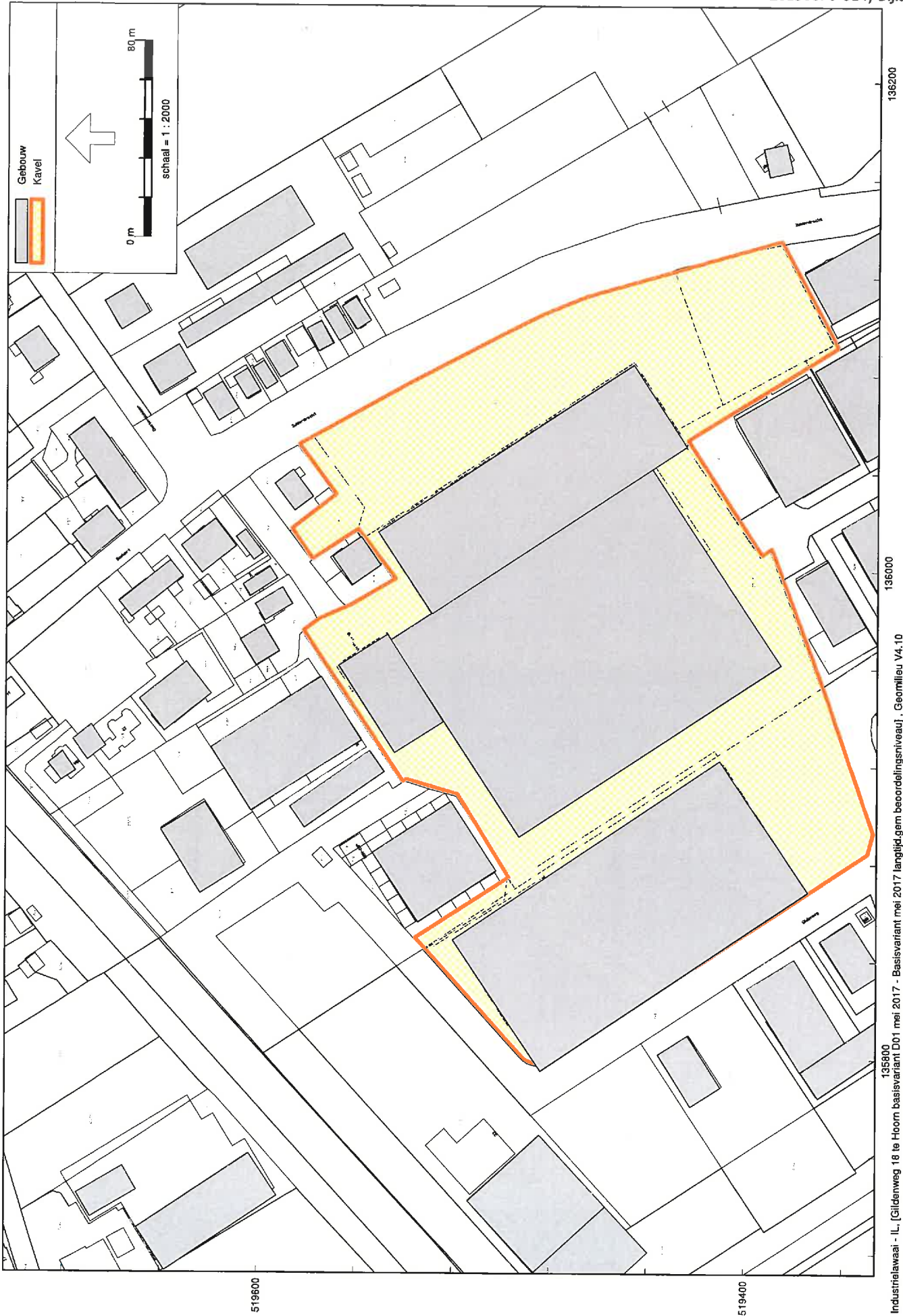
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de MTG woningen voldaan wordt aan de gestelde etmaalwaarde van 75 dB(A) indien de parkeerplaatsen grenzend aan de percelen van de woningen Veilingweg 3 en 4 niet in de avond- en nachtperiode worden gebruikt voor het parkeren van motorvoertuigen en dat de 5 noordelijke laaddocks binnen zone A in de nachtperiode uitsluitend worden gebruikt door stille vrachtwagens.

7.4 Maximaal geluidniveau overige woningen

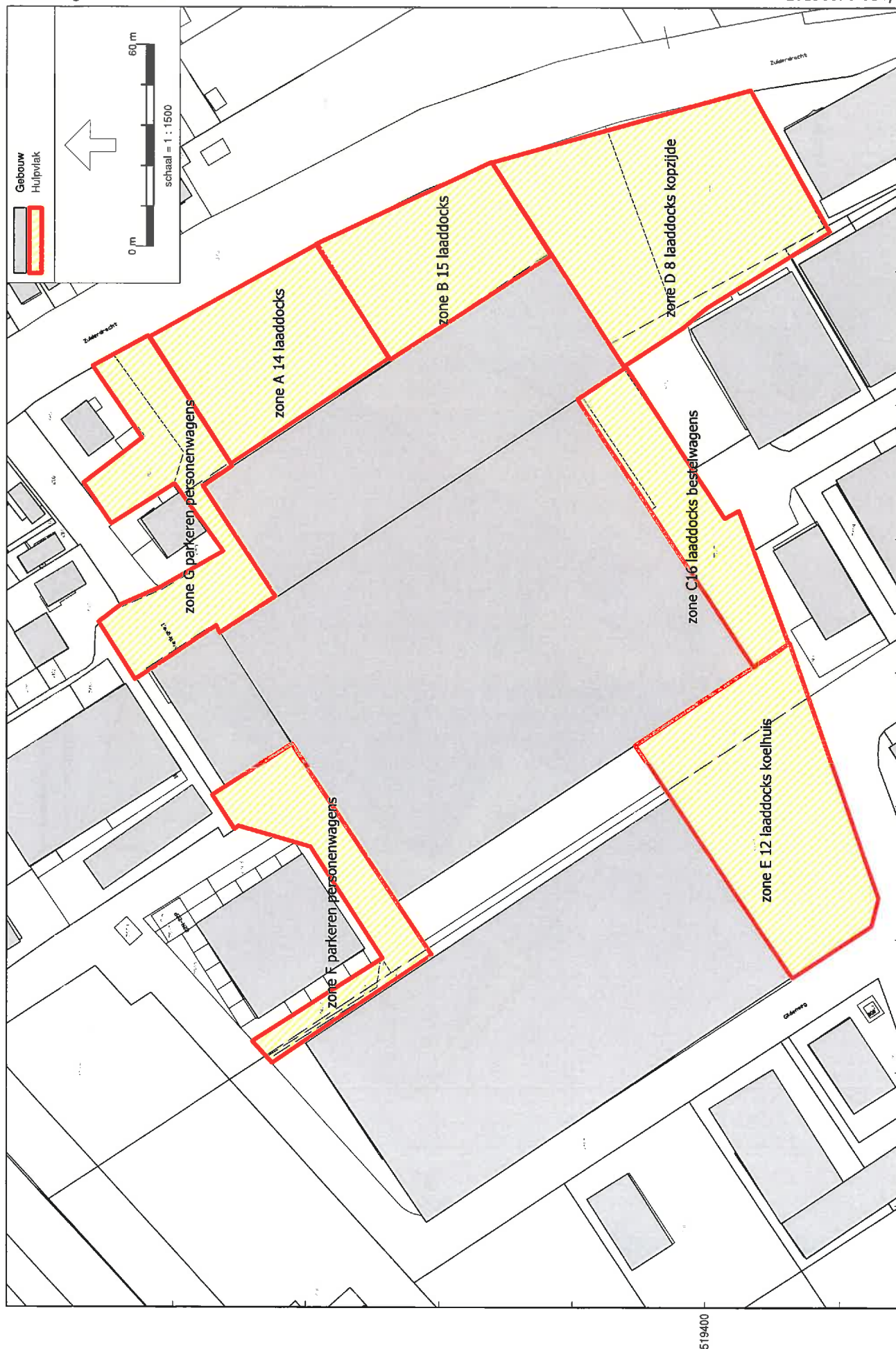
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de overige woningen voldaan wordt aan de gestelde etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor de maatgevende woning Zuiderdracht 12a is het van belang dat binnen de locatie D uitsluitend stille vrachtwagens worden ingezet in de nachtperiode.

BIJLAGE 1

FIGUREN



figuur 1 situatietekening

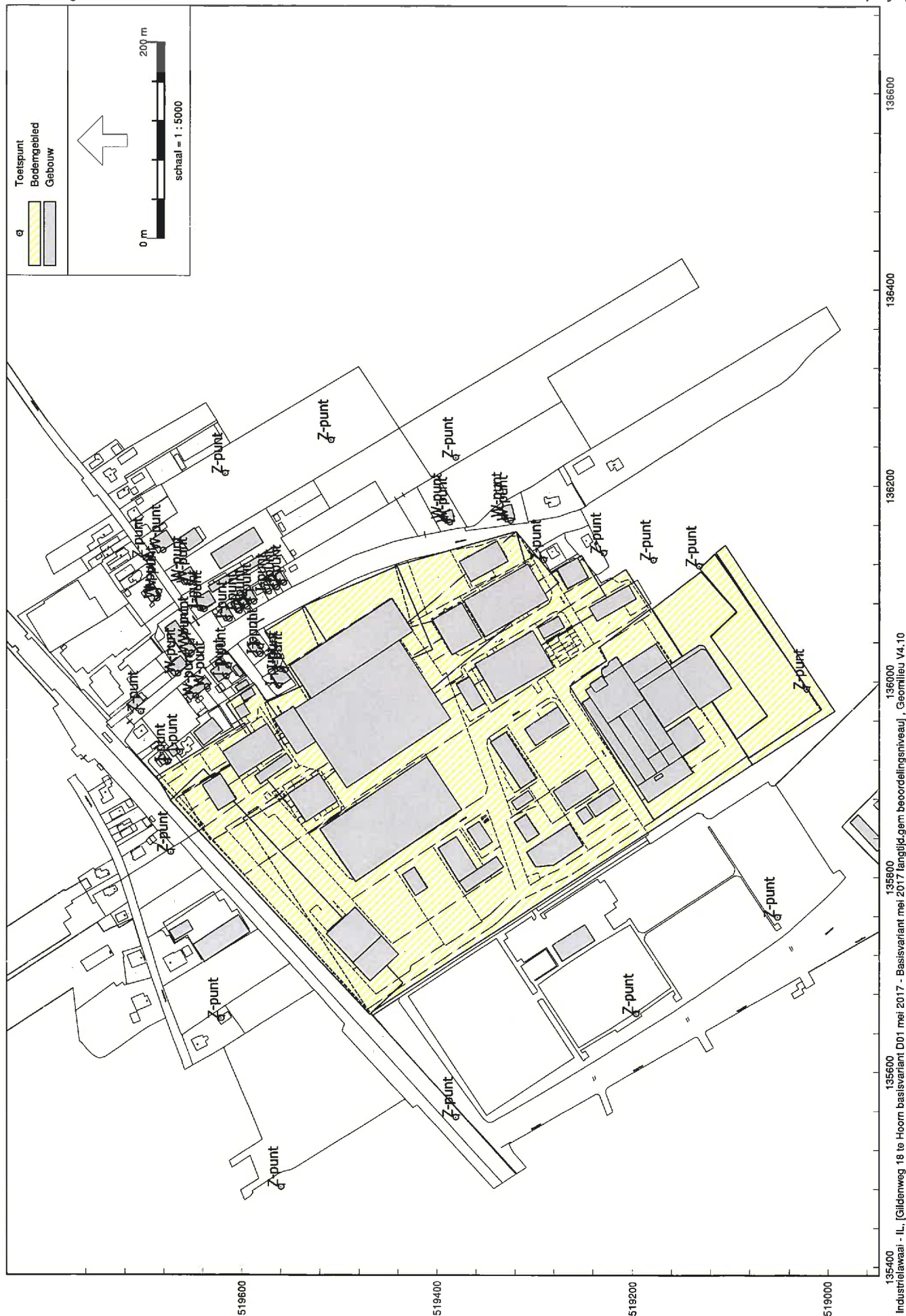


Industrielaawaai - IL, [Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Basisvariant mei 2017 langtijd, gem beoordelingsniveau], Geomilieu V4.10

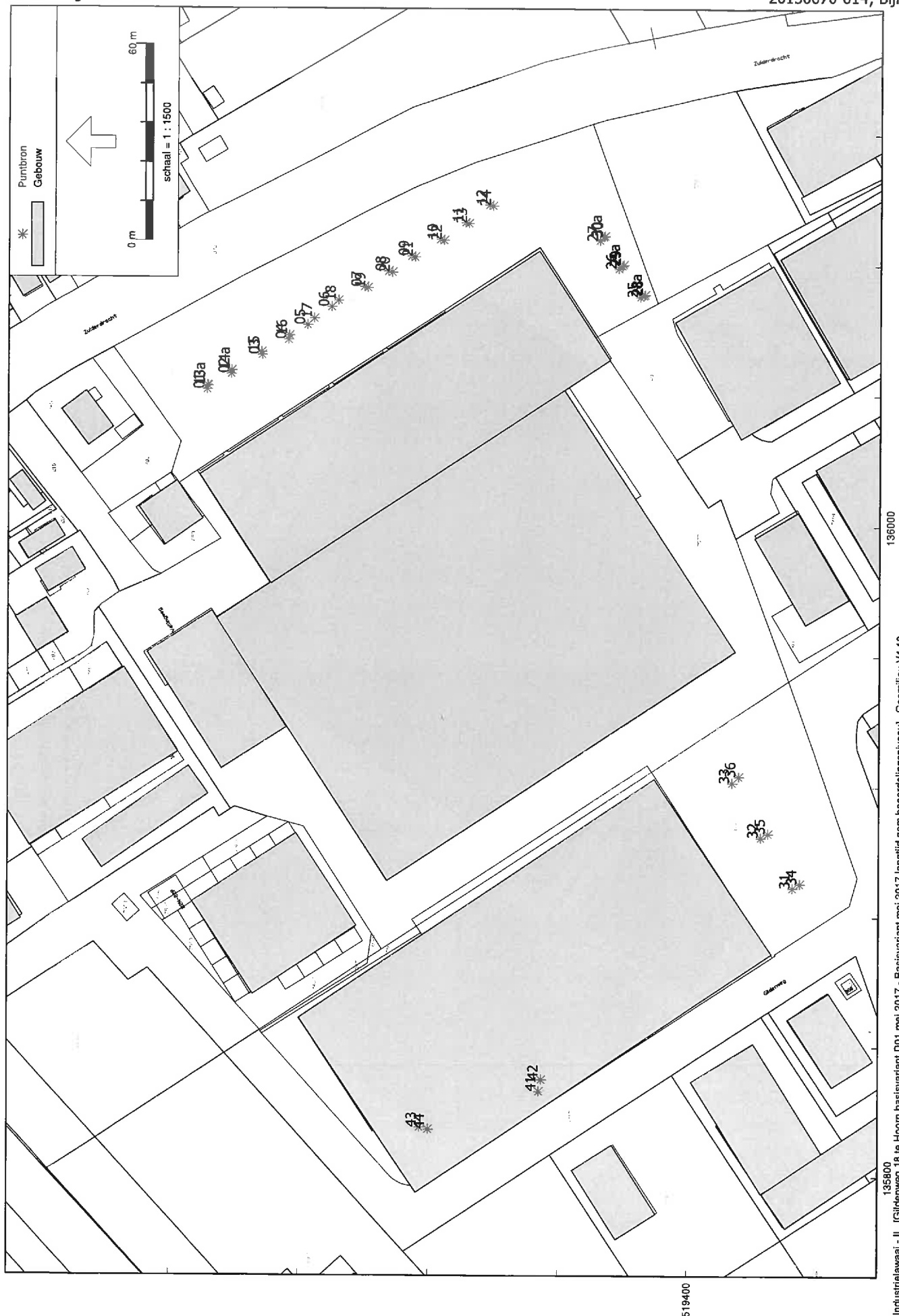
figuur 2 zones activiteiten



figuur 3 gebouwen en bodemgebieden

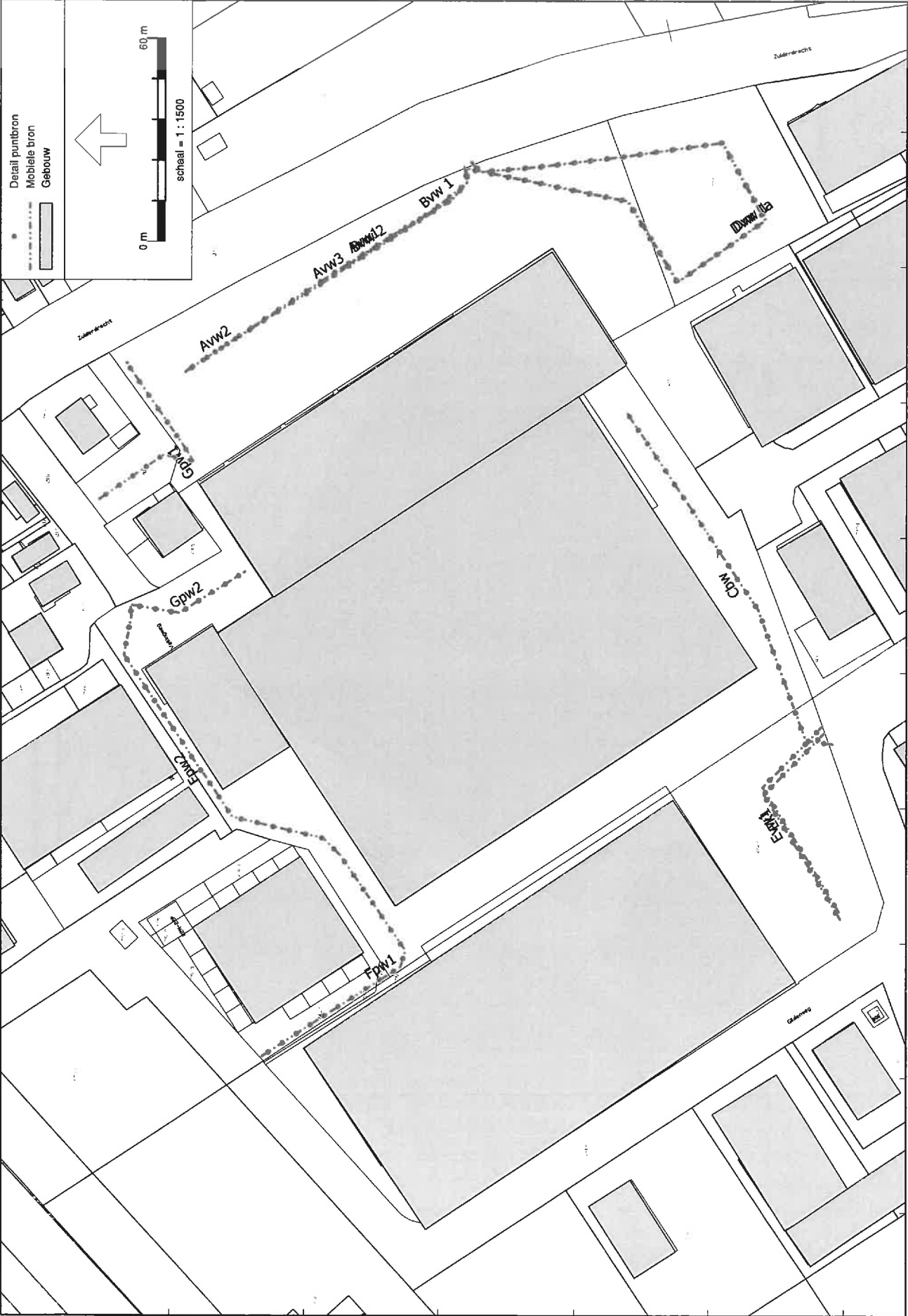


figuur 4 rekenpunten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



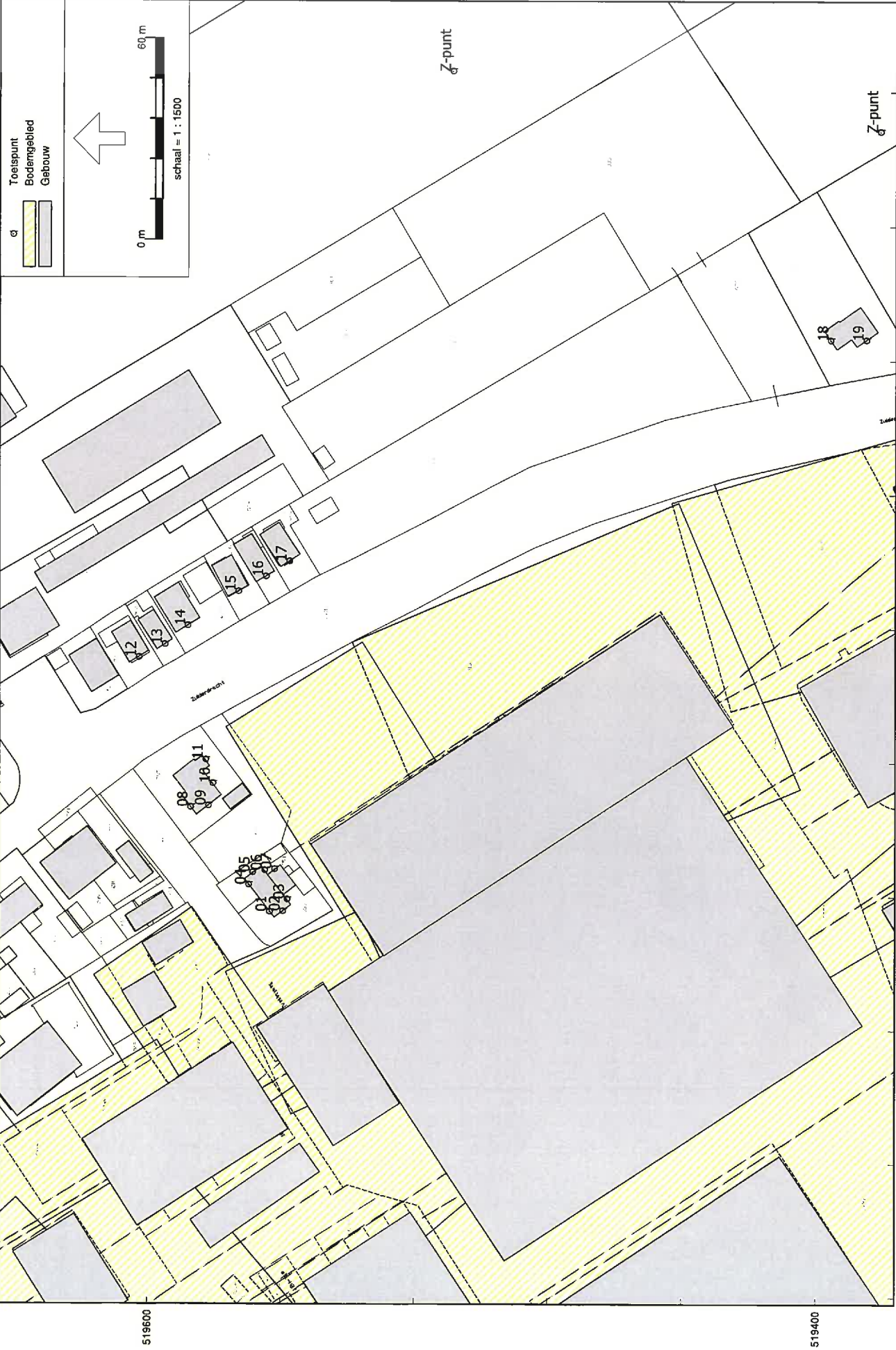
Industrielawaai - IL, [Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau], Geomilieu V4.10

figuur 5 puntbronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



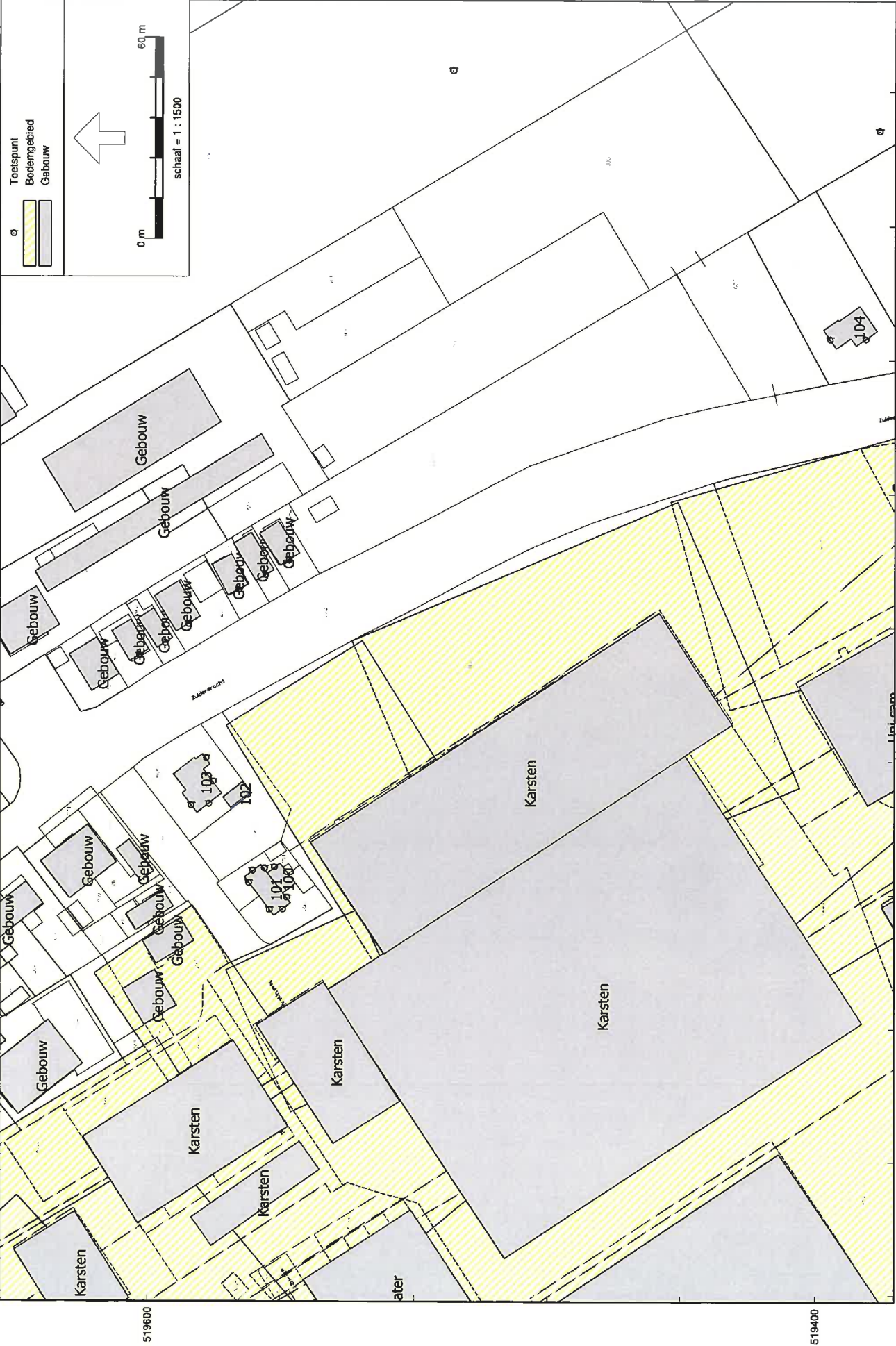
Industrielawaai - IL, [Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau], Geomilieu V4.10

figuur 6 mobiele bronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



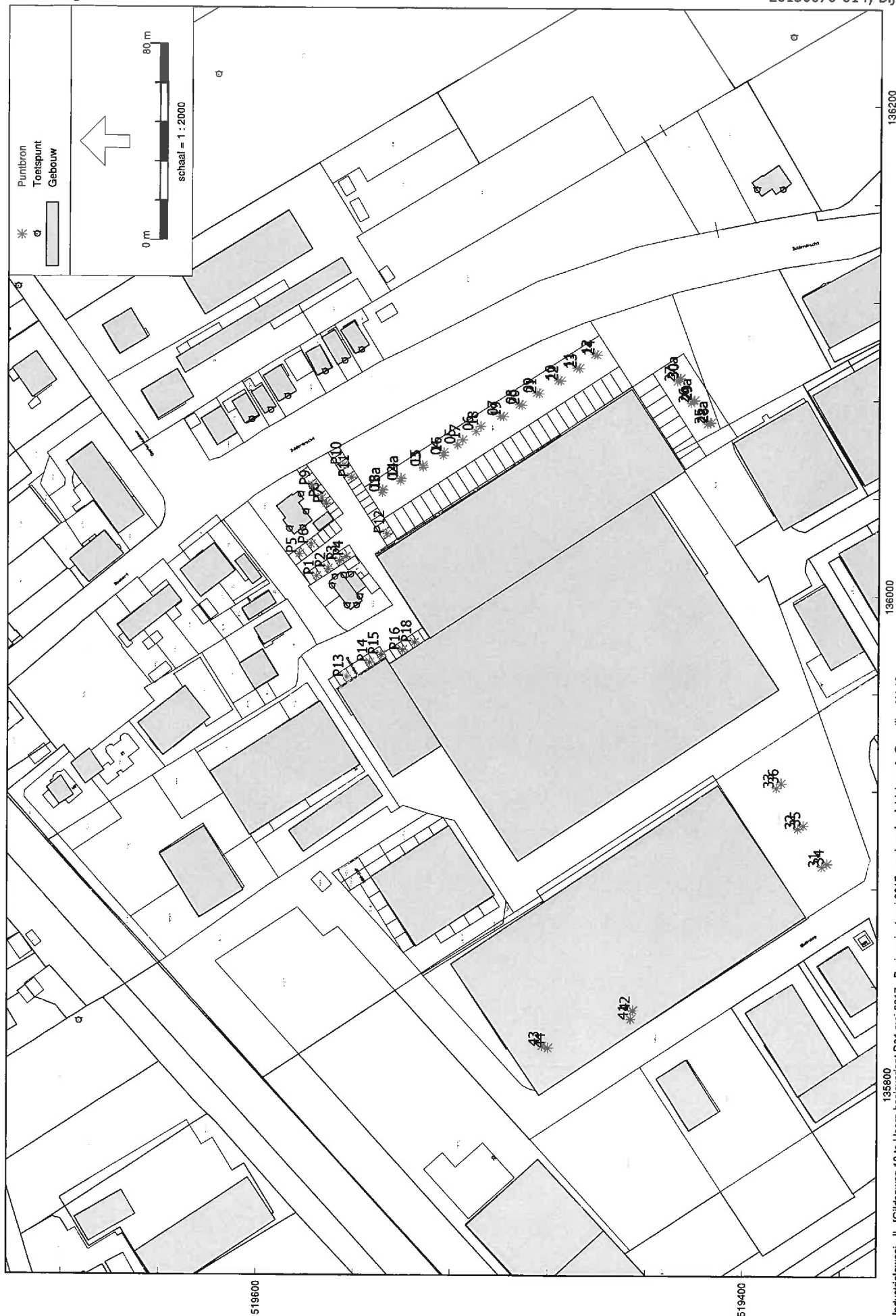
Industrielaawaal - IL, [Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Basisvariant mei 2017 - maximaal geluidniveau], Geomilieu V4.10

figuur7 rekenpunten maximaal geluidniveau



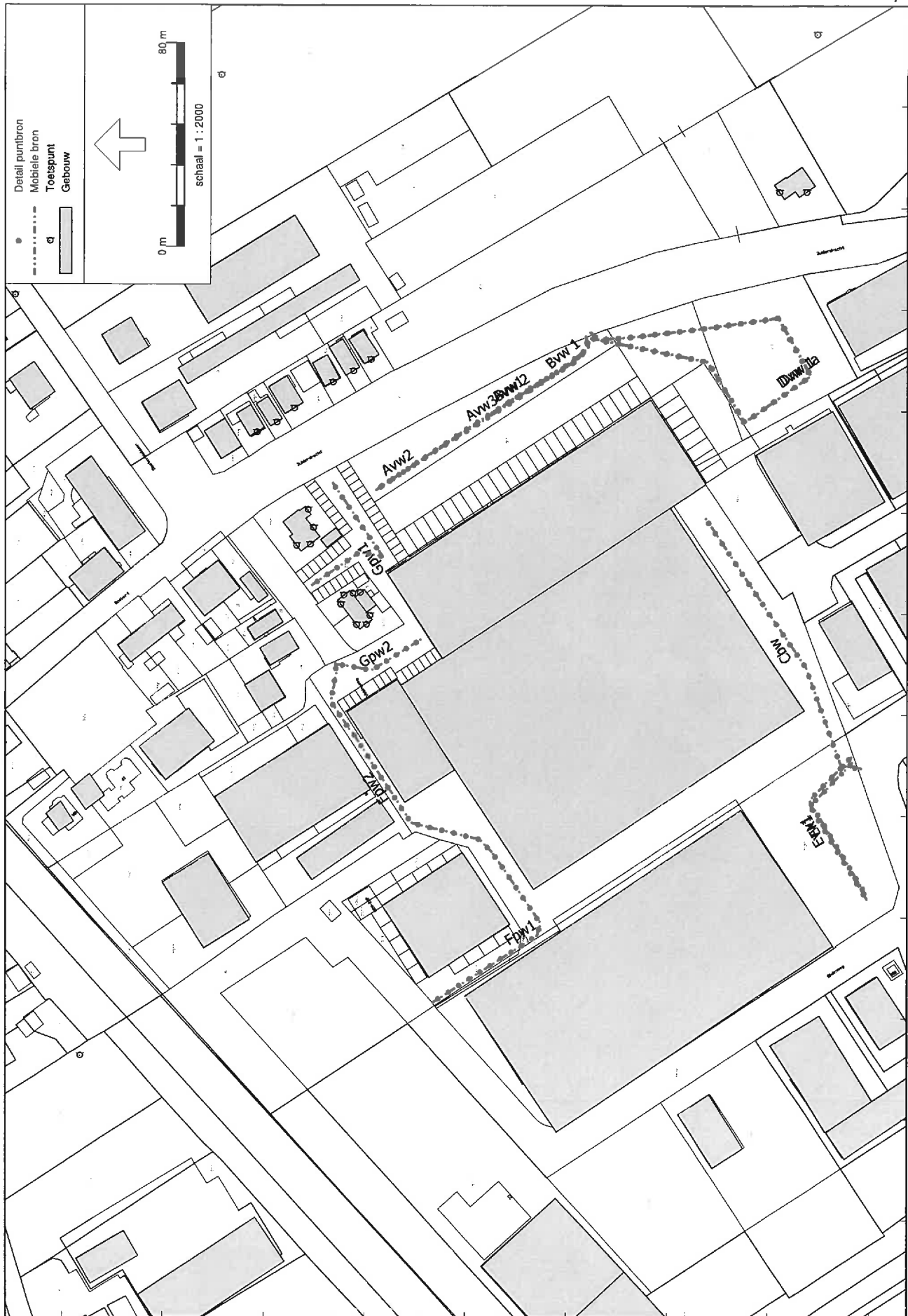
Industrielaawaal - IL, [Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau], Geomilieu V4.10

figuur 8 gebouwen maximaal geluidniveau



135800
Industrielaai - IL [Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Basisvariant mei 2017 - maximaal geluidniveau], Geomilieu V4.10

figuur 9 puntbronnen maximaal geluidniveau



BIJLAGE 2

INFO CERTIFICAAT STILLE VRACHTWAGENS

Quiet < 72 dB(A)
TRUCK

www.piek-international.com

c e r t i

12 december 2014

Dit certificaat is uitgereikt aan:

DAF Trucks N.V.
Geldrop

f i c a a t



Type: XF-series, asconfiguraties FT, FTG, FTP, FA, FAN

CF-series, asconfiguraties FT, FTG, FTP, FA, FAN, FAG

Gemeten geluidswaarde: 72 dB(A)

Rapportnummer: M+P.DAF.14.01.I

Meetmethoden voor plekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-2010-00466 Hfst 4)

PIEK Geluidmetingen

Metingen uitgevoerd door

ir. D.F. de Graaff
M+P - raadgevende ingenieurs
Wolfskamerweg 47
5262 ES Vught
Tel +31-73-6589050
Fax +31-73-6589051

Meetobject

Voertuig: DAF CF FT Euro6_320 handbak
Proto 12107; 88-BBN-6
Motor: DAF MX11 Euro 6 320 kW
Chassisnummer: 0E969768
Positie uitlaat: rechts boven achter kabine
Versnellingsbak: ZF 12 S 2100 (handmatige bediening)
Banden voor: Goodyear Regional RHS II 315/70R22,5
Banden achter: Goodyear Marathon LHS II 315/70R22,5
Beladen tot: 50 kg/kW = 16 ton (dmv blokkenrek)
Uitvoering: Extra motorinkapseling onder de versnellingsbak
Silent mode (gereduceerd motorkoppel en toerental) m.b.v. schakelaar op dashboard



Meetomgeving

Meetlocatie:	DAF Proefbaan St. Oedenrode	Luchttemperatuur:	13 °C
Wegdek:	Asfalt geluidmeetcirkel	Wegdektemperatuur:	11 °C
Vrije ruimte:	>50m	Windsnelheid:	3-5 m/s
Achtergrondniveau:	48 dB(A)	Windrichting:	ZW (langsrichting rijbaan)
Meetdatum/tijd:	5 Juni 2014 14:00	Bewolking:	7/8
		Regenval:	droog na regenbuien

Meetapparatuur

Geluidmeter 1:	B&K	Radar:	Kustom Signals
Type:	2250	Type:	Falcon
Serienummer:	2773999	Serienummer:	FF20632
Datum Calibratie:	10-10-2013		
Positie:	7,5 [m] uit hart rijbaan		
Meethoogte:	1,2 [m]		
Geluidmeter 2:	Rion		
Type:	NL15		
Serienummer:	00370438		
Datum Calibratie:	9-2-2014		
Positie:	7,5 [m] uit hart rijbaan		
Meethoogte:	1,2 [m]		

Plek Geluidmeting: DAF CF FT Euro6_320 handbak

M+P - raadgevende ingenieurs
Vught 073-6589050 www.mp.nl

Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-2010-00466-Hfst 4)

PIEK Geluidmetingen

Voertuig: DAF CF FT Euro6_320 handbak
Motor: DAF MX11 Euro 6 320 kW
Uitvoering: Extra motorinkapseling onder de versnellingsbak
 Silent mode (gereduceerd motorkoppel en toerental) m.b.v. schakelaar op dashboard

1. Optrekken

1a. Zonder schakelen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
$L_{A,max}$	(links)	70,8	71,7	71,7	-	-	[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	70,7	71,5	70,9	-	-	[dB(A)]

1b. Met schakelen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
$L_{A,max}$	(links)	71,6	72,1	71,2	-	-	[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	72,0	71,9	71,3	-	-	[dB(A)]

Maximale waarde: 72,1 [dB(A)]

Meetresultaat: 72 [dB(A)]

Opmerkingen: -

2. Afremmen

2a. Afremmen

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
$L_{A,max}$	(links)	66,0	68,9	69,8			[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	66,6	69,2	69,2			[dB(A)]

2a. Rem ontlasten

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
Handrem							
$L_{A,max}$	(links)	71,8	70,3	71,3	-	-	[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	69,3	68,7	69,3	-	-	[dB(A)]
Voetrem							
$L_{A,max}$	(links) 68	61,9	61,3	62,1	-	-	[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	64,0	61,3	62,3	-	-	[dB(A)]
Drukregelaar							
$L_{A,max}$	(links)		*				[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)		*				[dB(A)]

Maximale waarde: 71,8 [dB(A)]

Meetresultaat: 72 [dB(A)]

Opmerkingen: * het geluid van de drukregelaar is onmeetbaar laag
 in ieder geval onder het niveau van de stationair draaiende motor (<60 dB)

Piek Geluidmeting: DAF CF FT Euro6_320 handbak

M+P - raadgevende Ingenieurs

Vught 073-6589050 www.mp.nl



Meetmethoden voor piekgeluiden bij laden en lossen (MON-RPT-2010-00466; Hist 4)

PIEK Geluidmetingen

Voertuig: DAF CF FT Euro6_320 handbak
Motor: DAF MX11 Euro 6 320 kW
Uitvoering: Extra motorinkapseling onder de versnellingsbak
 Silent mode (gereduceerd motorkoppel en toerental) m.b.v. schakelaar op dashboard

3. Constante snelheid

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
$L_{A,max}$	(links)	71,6	70,7	71,6	-	-	[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	71,2	71,2	70,8	-	-	[dB(A)]
snelheid		20	20	20			

Maximale waarde: 71,6 [dB(A)]

Meetresultaat: 72 [dB(A)]

Opmerkingen: -

4. Achteruit rijden

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
$L_{A,max}$	(links)	65,2	64,3	63,5	-	-	[dB(A)]
$L_{A,max}$	(rechts)	63,7	64,5	63,1	-	-	[dB(A)]

Maximale waarde: 65,2 [dB(A)]

Meetresultaat: 65 [dB(A)]

Opmerkingen: -

5. Waarschuwingssignalering achteruit rijden en dode hoek

		meting 1	meting 2	meting 3	meting 4	meting 5	
$L_{A,max}$	achteruit rijden	*					[dB(A)]
$L_{A,max}$	dode hoek	**					[dB(A)]

Maximale waarde: 0,0 [dB(A)]

Meetresultaat: 0 [dB(A)]

Opmerkingen: * de achteruitrijsignalering is uitgeschakeld met een knop op het dashboard
 ** een dode hoek signalering is niet aanwezig (camera systeem)

Plek Geluidmeting: DAF CF FT Euro6_320 handbak

M+P - raadgevende ingenieurs

Vught 073-6589050 www.mp.nl

BIJLAGE 3

REKENBLAD BEDRIJFSDUURCORRECTIES

Bedrijfsduurcorrectie stationaire geluidsbronnen bij representatieve bedrijfssituatie

[illegible]

BIJLAGE 4

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijdgem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveid	Op	Refl.	31
Gebouw	Westerblokker 16 (schuren)	135712,56	519637,96	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Westerblokker 16 (schuur)	135734,48	519668,49	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert (centre for healthy sports)	135949,26	519619,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert 9 (woning; Geen MTG)	135975,53	519717,90	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Veilingweg 5 (schuur; op II)	135971,47	519607,43	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Veilingweg 5 (woning; op II)	135992,86	519590,11	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Veilingweg 5 (schuur)	135996,38	519592,27	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert 2 (schuur)	136005,94	519598,23	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert 2-2a (woning; MTG 55)	136020,74	519617,99	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert 4-6-8 (woningen; Geen MTG)	135986,90	519657,52	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert 3-5 (woningen; Geen MTG)	136016,14	519655,09	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Boekert 1 & Oosterblokker 2-2a (woning; Geen MTG)	136061,61	519668,08	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 6 (woning; Geen MTG)	136098,97	519691,09	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 7 (woning; Geen MTG)	136130,11	519685,68	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 5 (woning; Geen MTG)	136109,53	519664,02	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 3 (woning; MTG 55)	136083,00	519648,05	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 7 (schuur)	136145,82	519663,48	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 3 (schuur/kas)	136096,54	519633,80	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Oosterblokker 5 (schuur/kas)	136114,14	519621,88	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 2 (woning; MTG 55)	136065,94	519608,62	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 2a (woning; MTG 55)	136073,25	519599,68	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 4 (woning; MTG 55)	136073,79	519597,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 6 (woning; MTG 55)	136078,67	519591,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 8 (woning; MTG 55)	136089,50	519575,86	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 10 (woning; MTG 55)	136093,83	519567,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 12 (woning; MTG 55)	136098,43	519560,15	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 12a (woning NW; Geen MTG)	136163,58	519381,98	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 14 (woning; Geen MTG)	136163,04	519330,27	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Eurosun	Gildenweg 29-31	135801,96	519435,52	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Onweer	Gildenweg 25	135848,56	519369,21	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Pater	Gildenweg 22	135884,35	519552,96	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Rutgers	Zuiderdracht 1a	136101,63	519365,49	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Te Koop	Gildenweg 2 (voorheen vd Berg)	136043,45	519350,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Swf	Gildenweg 8	136043,64	519290,58	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Portegies	Gildenweg 10	135980,21	519339,51	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Harla	Gildenweg 12	135969,94	519364,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	Gildenweg 21	135868,44	519318,37	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:35:56

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodul Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref1. 31
Gebouw	Gildenweg 23	135856,13	519320,94	6,00	0,00	0 dB	0,80
Funb/Verh	Gildenweg 3	136094,99	519266,41	6,00	0,00	0 dB	0,80
Stavenuite	Gildenweg 5	136061,76	519236,21	8,00	0,00	0 dB	0,80
Koedooder	Gildenweg 17	135934,29	519299,03	7,00	0,00	0 dB	0,80
Tibo Blokk	Gildenweg 19	135901,07	519298,43	7,00	0,00	0 dB	0,80
Koedooder	Gildenweg 11	135887,78	519280,91	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Gildenweg 23a (sportkantline)	135713,79	519271,24	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Han Hoekstrahof 1-5 (woningen; MTG ??)	135864,22	518968,99	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Han Hoekstrahof 44-49 (woningen; MTG ??)	135880,53	518946,63	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Veilingweg 2-3 (woningen; MTG 55)	135993,99	519561,59	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Veilingweg 4 (woning; MTG 55)	136024,34	519585,30	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Bcekert (woning MTG 51 dB(A)) Exact modellere	135913,49	519681,02	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Bcekert (woning MTG 53 dB(A)) Exact modeller	135921,99	519670,26	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Gildenweg 23a-h	135825,30	519308,10	6,00	0,00	0 dB	0,80
Wf metaal	Gildenweg 9	135874,49	519245,87	6,00	0,00	0 dB	0,80
Wf metaal	Gildenweg 9	135865,42	519257,35	6,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg 13	135868,65	519374,35	9,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135961,68	519385,82	11,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135982,22	519529,00	11,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135938,12	519524,17	8,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135956,24	519574,10	6,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135903,08	519586,79	6,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135867,44	519623,64	8,00	0,00	0 dB	0,80
Uni.cam	Gildenweg 4	136044,44	519354,00	10,00	0,00	0 dB	0,80
Ooyevaar	Gildenweg 33	135741,50	519513,32	7,00	0,00	0 dB	0,80
Ooyevaar	Gildenweg 33	135711,96	519486,39	9,00	0,00	0 dB	0,80
1 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135906,94	519138,17	7,00	0,00	0 dB	0,80
2 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136004,43	519173,91	7,00	0,00	0 dB	0,80
3 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135995,25	519195,97	5,50	0,00	0 dB	0,80
4 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136013,78	519159,71	7,00	0,00	0 dB	0,80
5 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136021,30	519164,69	13,30	0,00	0 dB	0,80
6 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135923,63	519149,23	5,50	0,00	0 dB	0,00
7 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135906,50	519175,06	7,00	0,00	0 dB	0,00
8 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135903,66	519168,64	2,00	7,00	0 dB	0,80
9 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135983,83	519243,04	5,50	0,00	0 dB	0,80
10 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135937,78	519158,61	5,50	0,00	0 dB	0,00
12 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135964,86	519213,70	7,00	0,00	0 dB	0,80

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:35:56

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorl basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref1. 31
13 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136016,18	519210,50	7,00	0,00	0 dB	0,80
14 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135983,54	519237,74	9,00	0,00	0 dB	0,80
15 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136004,09	519228,71	7,00	0,00	0 dB	0,80
16 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135964,08	519142,42	13,30	0,00	0 dB	0,80
11 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135928,95	519171,97	7,00	0,00	0 dB	0,00
uitbr. pl	uitbreiding bedrijفشال	135971,73	519131,55	7,70	0,00	0 dB	0,80
Stabo	Gildenweg 27	135794,79	519377,37	6,00	0,00	0 dB	0,80
Stabo	Gildenweg 27		519377,06	6,00	0,00	0 dB	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd, gem beoordelingsniveau
Groep: Gildenweg 18 te Hoor basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	MaaiVELd	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I-punt	Boekert 2-2a (MTG 55 dB(A))	136004,34	519615,96	0,00	5,00						Ja
I-punt	Boekert 2-2a (MTG 55 dB(A))	136015,45	519613,73	0,00	5,00				--		Ja
I-punt	Oosterblokker 3 (MTG 55 dB(A))	136073,11	519638,38	0,00	5,00						Ja
I-punt	Oosterblokker 3 (MTG 55 dB(A))	136073,98	519642,66	0,00	5,00					--	Ja
I-punt	Zuiderdracht 2 (MTG 55 dB(A))	136063,27	519612,72	0,00	5,00						Ja
I-punt	Zuiderdracht 2a (MTG 55 dB(A))	136071,41	519602,52	0,00	5,00		--				Ja
I-punt	Zuiderdracht 4 (MTG 55 dB(A))	136075,41	519594,56	0,00	5,00						Ja
I-punt	Zuiderdracht 6 (MTG 55 dB(A))	136080,86	519587,82	0,00	5,00						Ja
I-punt	Zuiderdracht 8 (MTG 55 dB(A))	136091,18	519572,48	0,00	5,00						Ja
I-punt	Zuiderdracht 10 (MTG 55 dB(A))	136095,46	519564,56	0,00	5,00	--					Ja
I-punt	Zuiderdracht 12 (MTG 55 dB(A))	136100,19	519557,29	0,00	5,00	--					Ja
I-punt	Veilingweg 4 (MTG 55 dB(A))	136034,95	519581,27	0,00	5,00						Ja
I-punt	Veilingweg 4 (MTG 55 dB(A))	136027,14	519581,40	0,00	5,00	--					Ja
I-punt	Veilingweg 2-3 (MTG 55 dB(A))	136011,03	519555,07	0,00	5,00						Ja
I-punt	Veilingweg 2-3 (MTG 55 dB(A))	136011,93	519560,71	0,00	5,00						Ja
I-punt	Veilingweg 2-3 (MTG 55 dB(A))	135995,04	519562,44	0,00	5,00						Ja
I-punt	Boekert (MTG 53 dB(A)) Exact modelleren	135926,97	519663,45	0,00	5,00				--		Ja
I-punt	Boekert (MTG 51 dB(A)) Exact modelleren	135916,86	519675,86	0,00	5,00	--					Ja
Z-punt	Zonepunt 1 (50 dB(A))	136117,77	519132,23	0,00	5,00					--	Nee
Z-punt	Zonepunt 2 (50 dB(A))	136125,33	519698,64	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 3 (50 dB(A))	135968,41	519703,50	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 4 (50 dB(A))	135481,84	519559,87	0,00	5,00				--		Nee
Z-punt	Zonepunt 5 (50 dB(A))	135659,87	519196,50	0,00	5,00		--				Nee
Z-punt	Zonepunt 1a (50 dB(A))	136123,92	519178,98	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 1b (50 dB(A))	136131,10	519229,57	0,00	5,00	--					Nee
Z-punt	Zonepunt 1c (50 dB(A))	136123,99	519291,09	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 1d (50 dB(A))	136228,27	519381,04	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 1e (50 dB(A))	136246,16	519508,78	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 3a (50 dB(A))	135824,78	519672,76	0,00	5,00	--					Nee
Z-punt	Zonepunt 3b (50 dB(A))	135654,74	519620,96	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 4a (50 dB(A))	135553,52	519380,55	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 5a (50 dB(A))	135758,87	519051,96	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 5b (50 dB(A))	135992,06	519022,18	0,00	5,00						Nee
Z-punt	Zonepunt 1f (50 dB(A))	136212,09	519616,93	0,00	5,00						Nee
W-punt	Boekert 3-5 (Geen MTG 50 dB(A))	136007,24	519665,69	0,00	5,00						Ja
W-punt	Boekert 4-6-8 (Geen MTG 50 dB(A))	135984,48	519647,08	0,00	5,00		--				Ja
W-punt	Boekert 4-6-8 (Geen MTG 50 dB(A))	135993,75	519635,42	0,00	5,00	--					Ja

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:35:56

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 Jacgtijd.gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W-punt	Boekert 1 & Oosterblokker 2-2a (Geen MTG (50))	136028,36	519651,68	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Boekert 1 & Oosterblokker 2-2a (Geen MTG (50))	136039,80	519652,15	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Oosterblokker 6 (Geen MTG (50 dB(A)))	136083,95	519686,94	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Oosterblokker 6 (Geen MTG (50 dB(A)))	136090,88	519685,27	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Oosterblokker 7 (Geen MTG (50 dB(A)))	136133,16	519680,76	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Oosterblokker 5 (Geen MTG (50 dB(A)))	136100,11	519653,12	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Oosterblokker 5 (Geen MTG (50 dB(A)))	136101,08	519659,02	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	136162,33	519387,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	136165,79	519392,55	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Zuiderdracht 14 (Geen MTG (50 dB(A)))	136164,18	519325,22	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
W-punt	Zuiderdracht 14 (Geen MTG (50 dB(A)))	136167,48	519331,46	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Rdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,006	72,90	77,90	84,40
02	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,006	72,90	77,90	84,40
03	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,006	72,90	77,90	84,40
04	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,006	72,90	77,90	84,40
05	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,006	72,90	77,90	84,40
06	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,006	72,90	77,90	84,40
13a	vertrek stille vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	--	--	0,014	73,90	78,90	85,40
14a	vertrek stille vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	--	--	0,014	73,90	78,90	85,40
15	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,003	0,014	75,90	80,90	87,40
16	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,003	0,014	75,90	80,90	87,40
17	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,003	0,014	75,90	80,90	87,40
18	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,003	0,014	75,90	80,90	87,40
13	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,003	--	75,90	80,90	87,40
14	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,003	--	75,90	80,90	87,40
07	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,008	72,90	77,90	84,40
08	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,008	72,90	77,90	84,40
09	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,008	72,90	77,90	84,40
10	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,008	72,90	77,90	84,40
11	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,008	72,90	77,90	84,40
12	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,042	0,008	0,008	72,90	77,90	84,40
19	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,004	0,014	75,90	80,90	87,40
20	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,004	0,014	75,90	80,90	87,40
21	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,004	0,014	75,90	80,90	87,40
22	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,004	0,014	75,90	80,90	87,40
23	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,004	0,014	75,90	80,90	87,40
24	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,011	0,004	0,014	75,90	80,90	87,40
25	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,017	0,011	0,017	72,90	77,90	84,40
28a	vertrek st vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	--	--	0,008	73,90	78,90	85,40
27	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,017	0,011	0,017	72,90	77,90	84,40
26	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,017	0,011	0,017	72,90	77,90	84,40
29a	vertrek st vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	--	--	0,008	73,90	78,90	85,40
30a	vertrek st vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	--	--	0,008	73,90	78,90	85,40
28	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,008	0,006	--	75,90	80,90	87,40
29	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,008	0,006	--	75,90	80,90	87,40
30	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,008	0,006	--	75,90	80,90	87,40
31	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,083	0,050	0,033	75,90	80,90	87,40
32	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	350,00	0,083	0,050	0,033	75,90	80,90	87,40

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:35:56

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 53	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13a	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,70	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14a	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,70	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,70	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,70	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,70	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,70	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,70	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,70	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28a	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,80	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	88,20	88,10	93,90	92,40	86,40	78,80	98,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29a	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,80	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30a	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,80	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:35:56

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd, gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
33	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,050	0,033	75,90	80,90	87,40
34	verblijftijd koelwagen	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	0,504	0,333	67,40	71,30	78,00
35	verblijftijd koelwagen	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	0,504	0,333	67,40	71,30	78,00
36	verblijftijd koelwagen	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	0,504	0,333	67,40	71,30	78,00
41	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
42	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
43	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
44	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
33	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	--	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	--	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	--	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	--	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

**AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4**

Model: Basisvariant mei 2017 langtijd, gem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Aw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	79,79	23	5	6	10	5,00	75,90	80,90	87,40
Aw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	104,86	--	--	6	10	5,00	73,90	78,90	85,40
Aw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	25,76	13	3	--	10	5,00	75,90	80,90	87,40
Bw 1	rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	26,76	23	6	13	10	5,00	75,90	80,90	87,40
Bw 2	rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	22,99	15	3	6	10	5,00	75,90	80,90	87,40
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	120,29	32	12	--	15	5,00	66,70	71,70	79,90
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	210,62	--	--	3	10	5,00	73,90	78,90	85,40
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	0,00	Relatief	210,62	3	2	--	10	5,00	75,90	80,90	87,40
Evw1	route vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	66,40	20	12	8	10	5,00	75,90	80,90	87,40
Ek1	transportkueeling	3,00	0,00	Relatief	66,40	10	6	4	10	5,00	67,40	71,30	78,00
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	0,00	Relatief	88,41	8	10	18	15	5,00	62,60	67,60	75,80
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	0,00	Relatief	108,01	7	10	17	15	5,00	62,60	67,60	75,80
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	0,00	Relatief	67,53	30	15	17	15	5,00	62,60	67,60	75,80
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	0,00	Relatief	37,01	20	10	18	15	5,00	62,60	67,60	75,80

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 langtijdgem beoordelingsniveau
Gildenweg 18 te Hoorl basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodul Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avw1	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Avw3	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,80	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Avw2	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bvw 1	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bvw 2	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cbw	83,00	86,60	88,70	88,00	84,20	80,20	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dvw 1a	89,20	89,10	94,90	93,40	87,40	79,80	99,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dvw 1	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Evw1	91,20	91,10	96,90	95,40	89,40	81,80	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ek1	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fpw1	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fpw2	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gpw1	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gpw2	78,90	82,50	84,80	84,00	80,20	76,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodul Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	Cp	Ref. 31
Gebouw	Westerblokker 16 (schuren)	135712,56	519637,96	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Westerblokker 16 (schuur)	135734,48	519668,49	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert (centre for healthy sports)	135949,26	519619,35	5,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert 9 (woning; Geen MTG)	135975,53	519717,90	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Veilingweg 5 (schuur; op II)	135971,47	519607,43	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Veilingweg 5 (woning; op II)	135992,86	519590,11	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Veilingweg 5 (schuur)	135996,38	519592,27	5,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert 2 (schuur)	136006,94	519598,23	4,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert 2-2a (woning; MTG 55)	136020,74	519617,99	10,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert 4-6-8 (woningen; Geen MTG)	135986,90	519657,52	9,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert 3-5 (woningen; Geen MTG)	136016,14	519655,09	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert 1 & Oosterblokker 2-2a (woning; Geen MTG)	136061,61	519668,08	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 6 (woning; Geen MTG)	136098,97	519691,09	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 7 (woning; Geen MTG)	136130,11	519685,68	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 5 (woning; Geen MTG)	136109,53	519664,02	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 3 (woning; MTG 55)	136083,00	519648,05	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 7 (schuur)	136145,82	519663,48	10,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 3 (schuur/kas)	136096,54	519633,80	5,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Oosterblokker 5 (schuur/kas)	136114,14	519621,88	5,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 2 (woning; MTG 55)	136065,94	519608,62	5,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 2a (woning; MTG 55)	136073,25	519599,68	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 4 (woning; MTG 55)	136073,79	519597,24	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 6 (woning; MTG 55)	136078,67	519591,56	5,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 8 (woning; MTG 55)	136089,50	519575,86	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 10 (woning; MTG 55)	136093,83	519567,46	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 12 (woning; MTG 55)	136098,43	519560,15	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Zuiderdracht 14 (woning; Geen MTG)	136163,04	519330,27	8,00	0,00	0 dB	0,80
Euroun	Gildenweg 23-31	135801,96	519435,52	7,00	0,00	0 dB	0,80
Onneweer	Gildenweg 25	135848,56	519369,21	6,00	0,00	0 dB	0,80
Pater	Gildenweg 22	135884,35	519552,96	4,00	0,00	0 dB	0,80
Rutgers	Zuiderdracht 1a	136101,63	519365,49	5,00	0,00	0 dB	0,80
Te Koop	Gildenweg 2 (voorheen vd Berg)	136045,45	519350,99	6,00	0,00	0 dB	0,80
Swf	Gildenweg 8	136043,64	519290,58	7,00	0,00	0 dB	0,80
Portegies	Gildenweg 10	135980,21	519339,51	6,00	0,00	0 dB	0,80
Haria	Gildenweg 12	135969,94	519364,28	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Gildenweg 21	135868,44	519318,37	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Gildenweg 23	135856,13	519320,94	6,00	0,00	0 dB	0,80

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:34:48

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaienveld	Cp	Ref. 1. 31
Funt/Verh	Gildenweg 3	136094,99	519266,41	6,00	0,00	0 dB	0,80
Stavenuite	Gildenweg 5	136061,76	519236,21	8,00	0,00	0 dB	0,80
Koedoorder	Gildenweg 17	135934,29	519299,03	7,00	0,00	0 dB	0,80
Tibc Blokk	Gildenweg 19	135901,07	519298,43	7,00	0,00	0 dB	0,80
Koedoorder	Gildenweg 11	135887,78	519280,91	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Gildenweg 23a (sportkantine)	135713,79	519271,24	6,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Han Hoekstrahof 1-5 (woningen; MTG ??)	135864,22	518968,99	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Han Hoekstrahof 44-49 (woningen; MTG ??)	135880,53	518946,63	8,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert (woning MTG 51 dB(A)) Exact modellere	135913,49	519681,02	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Beekert (woning MTG 53 dB(A)) Exact modeller	135921,99	519670,26	7,00	0,00	0 dB	0,80
Gebouw	Gildenweg 23a-h	135825,30	519308,10	6,00	0,00	0 dB	0,80
100	aanbouw woning	136003,30	519555,43	3,00	0,00	0 dB	0,80
101	woningen Veilingweg 2-3	135993,70	519561,87	7,00	0,00	0 dB	0,80
102	garage	136029,03	519577,36	3,00	0,00	0 dB	0,80
103	woning Veilingweg 4	136024,44	519585,19	6,00	0,00	0 dB	0,80
104	woning Zuiderdracht 12A	136163,59	519393,80	7,00	0,00	0 dB	0,80
Wf metaal	Gildenweg 9	135874,49	519245,87	6,00	0,00	0 dB	0,80
Wf metaal	Gildenweg 9	135865,42	519257,35	6,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg 13	135868,65	519374,35	9,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135961,58	519385,82	11,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135982,22	519529,00	11,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135938,12	519524,17	8,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135956,24	519574,10	6,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135903,08	519586,79	6,00	0,00	0 dB	0,80
Karsten	Gildenweg/Veilingweg	135867,44	519623,64	8,00	0,00	0 dB	0,80
Uni.cam	Gildenweg 4	136044,44	519354,00	10,00	0,00	0 dB	0,80
Ooyevaar	Gildenweg 33	135741,50	519513,32	7,00	0,00	0 dB	0,80
Ooyevaar	Gildenweg 33	135711,96	519486,39	9,00	0,00	0 dB	0,80
1 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135906,94	519138,17	7,00	0,00	0 dB	0,80
2 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136004,43	519173,91	7,00	0,00	0 dB	0,80
3 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135995,25	519195,97	5,50	0,00	0 dB	0,80
4 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136013,78	519159,71	7,00	0,00	0 dB	0,80
5 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136021,30	519164,69	13,30	0,00	0 dB	0,80
6 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135923,63	519149,23	5,50	0,00	0 dB	0,00
7 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135906,50	519175,06	7,00	0,00	0 dB	0,00
8 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135903,66	519168,64	2,00	7,00	0 dB	0,80
9 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135983,83	519243,04	5,50	0,00	0 dB	0,80

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:34:48

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorl basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodul Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref1. 31
10 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135937,78	519158,61	5,50	0,00	0 dB	0,00
12 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135964,86	519213,70	7,00	0,00	0 dB	0,80
13 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136016,18	519210,50	7,00	0,00	0 dB	0,80
14 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135988,54	519237,74	9,00	0,00	0 dB	0,80
15 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	136004,09	519228,71	7,00	0,00	0 dB	0,80
16 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135964,08	519142,42	13,30	0,00	0 dB	0,80
11 pl	Bedrijfsgebouw Plukon	135928,95	519171,97	7,00	0,00	0 dB	0,00
uitbr. pl	uitbreiding bedrijfstal	135971,73	519131,55	7,70	0,00	0 dB	0,80
Stabo	Gildenweg 27	135794,79	519377,37	6,00	0,00	0 dB	0,80
Stabo	Gildenweg 27	135794,79	519377,06	6,00	0,00	0 dB	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Veilingweg 2 voorgevel	135995,38	519563,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Veilingweg 2 zijgevel	135995,50	519559,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Veilingweg 2 achtergevel	135999,05	519558,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Veilingweg 3 voorgevel	136003,46	519569,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Veilingweg 3 zijgevel	136007,10	519568,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Veilingweg 3 achtergevel	136007,76	519564,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Veilingweg 3 aanbouw	136008,05	519561,84	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Veilingweg 4 voorgevel	136026,62	519587,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Veilingweg 4 zijgevel	136027,06	519581,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Veilingweg 4 achtergevel	136033,69	519580,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Veilingweg 4 achterg. aanb.	136040,75	519582,46	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Zuiderdracht 2A	136071,35	519602,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Zuiderdracht 4	136075,22	519594,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Zuiderdracht 6	136080,82	519587,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Zuiderdracht 8	136091,07	519572,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Zuiderdracht 10	136095,48	519564,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Zuiderdracht 12	136100,01	519557,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Zuiderdracht 12a zijgevel	136166,19	519395,75	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Zuiderdracht 12a voorgevel	136166,26	519385,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2-punt	Zonepunt 1 (50 dB(A))	136117,77	519132,23	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 2 (50 dB(A))	136125,33	519698,64	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 3 (50 dB(A))	135968,41	519703,50	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 4 (50 dB(A))	135481,84	519559,87	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 5 (50 dB(A))	135659,87	519196,50	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 1a (50 dB(A))	136123,92	519178,98	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 1b (50 dB(A))	136131,10	519229,57	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 1c (50 dB(A))	136123,99	519291,09	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 1d (50 dB(A))	136228,27	519381,04	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 1e (50 dB(A))	136246,16	519508,78	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 3a (50 dB(A))	135824,78	519672,76	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 3b (50 dB(A))	135654,74	519620,96	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 4a (50 dB(A))	135553,52	519380,55	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 5a (50 dB(A))	135758,87	519051,96	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 5b (50 dB(A))	135992,06	519022,18	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
2-punt	Zonepunt 1f (50 dB(A))	136212,09	519616,93	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:34:48

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,006	78,90	83,90	90,40
02	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,006	78,90	83,90	90,40
03	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,006	78,90	83,90	90,40
04	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,006	78,90	83,90	90,40
05	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,006	78,90	83,90	90,40
06	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,006	78,90	83,90	90,40
13a	vertrek stille vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,014	76,90	81,90	88,40
14a	vertrek stille vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,014	76,90	81,90	88,40
15	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,003	0,014	81,90	86,90	93,40
16	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,003	0,014	81,90	86,90	93,40
17	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,003	0,014	81,90	86,90	93,40
18	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,003	0,014	81,90	86,90	93,40
13	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,003	--	81,90	86,90	93,40
14	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,003	--	81,90	86,90	93,40
07	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,008	78,90	83,90	90,40
08	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,008	78,90	83,90	90,40
09	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,008	78,90	83,90	90,40
10	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,008	78,90	83,90	90,40
11	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,008	78,90	83,90	90,40
12	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	0,008	0,008	78,90	83,90	90,40
19	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,014	81,90	86,90	93,40
20	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,014	81,90	86,90	93,40
21	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,014	81,90	86,90	93,40
22	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,014	81,90	86,90	93,40
23	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,014	81,90	86,90	93,40
24	vertrek vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	0,004	0,014	81,90	86,90	93,40
25	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,011	0,017	78,90	83,90	90,40
28a	vertrek st vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,008	76,90	81,90	88,40
27	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,011	0,017	78,90	83,90	90,40
26	inparkeren vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,011	0,017	78,90	83,90	90,40
29a	vertrek st vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,008	76,90	81,90	88,40
30a	vertrek st vw	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,008	76,90	81,90	88,40
28	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,006	--	81,90	86,90	93,40
29	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,006	--	81,90	86,90	93,40
30	vertrek vw dag/avond	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,006	--	81,90	86,90	93,40
31	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,050	0,033	81,90	86,90	93,40
32	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,050	0,033	81,90	86,90	93,40

Geomileu V4.10

22-5-2017 8:34:48

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
02	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
03	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
04	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
05	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
06	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
13a	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,70	102,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
15	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,70	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
16	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,70	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
17	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,70	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
18	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,70	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
13	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,70	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
14	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,70	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
07	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
08	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
09	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
10	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
11	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
12	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
19	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
20	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
21	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
22	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
23	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
24	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
25	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
28a	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
27	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
26	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
29a	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
30a	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
28	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
29	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
30	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
31	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
32	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Geomilieu V4.10

22-5-2017 8:34:48

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
33	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,050	0,033	81,90	86,90	93,40
34	verbliftijd koelwagen	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	0,504	0,333	67,40	71,30	78,00
35	verbliftijd koelwagen	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	0,504	0,333	67,40	71,30	78,00
36	verbliftijd koelwagen	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,830	0,504	0,333	67,40	71,30	78,00
41	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
42	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
43	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
44	condensor	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	49,80	60,90	65,40
P3	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P2	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P1	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P4	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P5	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P6	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P8	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P7	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P9	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P10	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	---	---	73,00	85,30	87,40
P11	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40
P12	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40
P13	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40
P14	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40
P15	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40
P16	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40
P18	dichtslaan autoportier	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	73,00	85,30	87,40

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoorn basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
33	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
34	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	---	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	---	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	---	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	67,80	71,00	67,20	63,00	46,90	---	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P4	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P5	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P6	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P8	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P7	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P9	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	91,00	92,10	90,00	89,00	88,60	76,00	98,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Groep: Gildenweg 18 te Hoorz basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodel Gildenweg
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Aw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	79,79	23	5	6	10	5,00	81,90	85,90	93,40
Aw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	104,86	--	--	6	10	5,00	76,90	81,90	88,40
Aw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	25,76	13	3	--	10	5,00	81,90	86,90	93,40
Bw 1	rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	26,76	23	6	13	10	5,00	81,90	86,90	93,40
Bw 2	rijden vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	22,99	15	3	6	10	5,00	81,90	86,90	93,40
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	120,29	32	12	--	15	5,00	59,70	74,70	82,90
Dw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	210,62	--	--	3	10	5,00	76,90	81,90	88,40
Dw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	0,00	Relatief	210,62	3	2	--	10	5,00	81,90	86,90	93,40
Evw1	route vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	68,40	20	12	8	10	5,00	81,90	86,90	93,40
Ek1	transportkoeling	3,00	0,00	Relatief	68,40	10	6	4	10	5,00	57,40	71,30	78,00
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	0,00	Relatief	88,41	8	10	18	15	5,00	55,60	70,60	78,80
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	0,00	Relatief	108,01	7	10	17	15	5,00	55,60	70,60	78,80
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	0,00	Relatief	67,53	30	15	17	15	5,00	55,60	70,60	78,80
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	0,00	Relatief	37,01	20	10	18	15	5,00	55,60	70,60	78,80

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 4

Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
Gildenweg 18 te Hoor, basisvariant D01 mei 2017 - Zonemodul Gildenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 53	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Awv1	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Awv3	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Awv2	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Bvw 1	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Bvw 2	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Cbw	86,20	89,60	91,70	91,00	87,20	86,20	97,18	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-6,00
Dvw 1a	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Dvw 1	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Evw1	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Ek1	82,40	89,90	94,10	93,20	87,30	82,10	98,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fpw1	81,90	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Fpw2	81,90	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Gpw1	81,90	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Gpw2	81,90	85,50	87,80	87,00	83,20	79,10	93,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ZONEPUNTEN EN MTG
WONINGEN

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-punt_A	Zonepunt 1e (50 dB(A))	5,00	32,9	32,2	31,6	41,6
Z-punt_A	Zonepunt 1d (50 dB(A))	5,00	32,2	32,3	31,1	41,1
Z-punt_A	Zonepunt 1b (50 dB(A))	5,00	32,5	34,5	30,5	40,5
Z-punt_A	Zonepunt 1f (50 dB(A))	5,00	31,6	30,8	30,3	40,3
Z-punt_A	Zonepunt 1c (50 dB(A))	5,00	31,5	32,8	29,9	39,9
Z-punt_A	Zonepunt 5 (50 dB(A))	5,00	31,0	33,4	28,7	38,7
Z-punt_A	Zonepunt 1 (50 dB(A))	5,00	29,4	31,4	27,4	37,4
Z-punt_A	Zonepunt 5a (50 dB(A))	5,00	28,9	31,4	26,7	36,7
Z-punt_A	Zonepunt 1a (50 dB(A))	5,00	26,5	27,4	24,9	34,9
Z-punt_A	Zonepunt 2 (50 dB(A))	5,00	25,0	24,9	23,7	33,7
Z-punt_A	Zonepunt 4a (50 dB(A))	5,00	26,1	28,1	23,4	33,4
Z-punt_A	Zonepunt 3 (50 dB(A))	5,00	24,7	23,9	22,3	32,3
Z-punt_A	Zonepunt 4 (50 dB(A))	5,00	24,2	26,2	21,7	31,7
Z-punt_A	Zonepunt 3b (50 dB(A))	5,00	24,3	25,3	21,4	31,4
Z-punt_A	Zonepunt 3a (50 dB(A))	5,00	23,3	23,1	20,5	30,5
Z-punt_A	Zonepunt 5b (50 dB(A))	5,00	20,8	23,0	18,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

**AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 5**

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
LAeq bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 1e (50 dB(A))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-punt_A	Zonepunt 1e (50 dB(A))	5,00	32,9	32,2	31,6	41,6
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	-13,8	-8,0	-8,5	1,5
33	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-1,7	0,9	-3,9	6,1
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	-4,5	-2,7	-3,2	6,9
32	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	-0,7	1,9	-2,9	7,1
31	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	0,4	3,0	-1,8	8,2
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	-6,4	-0,1	-0,8	9,2
36	verblijftijd koelwagen	2,50	3,8	6,4	1,6	11,6
Ek1	transportkoeling	3,00	3,9	6,5	1,7	11,7
43	condensor	1,00	9,0	5,9	2,9	12,9
44	condensor	1,00	9,0	5,9	2,9	12,9
35	verblijftijd koelwagen	2,50	5,2	7,8	3,0	13,0
41	condensor	1,00	9,2	6,1	3,1	13,1
42	condensor	1,00	9,2	6,2	3,2	13,2
34	verblijftijd koelwagen	2,50	6,7	9,3	4,5	14,5
14	vertrek vw dag/avond	1,00	13,1	11,8	--	16,8
13	vertrek vw dag/avond	1,00	13,7	12,4	--	17,4
28	vertrek vw dag/avond	1,00	9,9	13,3	--	18,3
29	vertrek vw dag/avond	1,00	10,4	13,8	--	18,8
02	inparkeren vw	1,00	15,8	13,6	8,8	18,8
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	13,3	13,8	--	18,8
Evw1	route vrachtwagens	1,00	11,1	13,6	8,9	18,9
03	inparkeren vw	1,00	16,0	13,8	9,0	19,0
04	inparkeren vw	1,00	16,2	14,0	9,2	19,2
30	vertrek vw dag/avond	1,00	10,9	14,3	--	19,3
05	inparkeren vw	1,00	16,4	14,2	9,4	19,4
01	inparkeren vw	1,00	16,5	14,3	9,5	19,5
06	inparkeren vw	1,00	16,5	14,3	9,5	19,5
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	9,7	19,7
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	10,2	20,2
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	10,7	20,7
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	11,6	13,4	10,9	20,9
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	17,6	16,0	--	21,0
07	inparkeren vw	1,00	16,8	14,6	11,6	21,6
25	inparkeren vw	1,00	10,0	13,0	11,8	21,8
09	inparkeren vw	1,00	17,2	14,9	11,9	21,9
10	inparkeren vw	1,00	17,3	15,1	12,1	22,1
08	inparkeren vw	1,00	17,3	15,1	12,1	22,1
26	inparkeren vw	1,00	10,4	13,4	12,2	22,2
11	inparkeren vw	1,00	17,5	15,2	12,2	22,2
12	inparkeren vw	1,00	17,6	15,4	12,4	22,4
27	inparkeren vw	1,00	10,9	13,9	12,7	22,7
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	13,8	23,8
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	14,5	24,5
15	vertrek vw	1,00	13,3	12,0	16,0	26,0
16	vertrek vw	1,00	13,5	12,2	16,2	26,2
17	vertrek vw	1,00	13,7	12,4	16,4	26,4
18	vertrek vw	1,00	13,9	12,6	16,6	26,6
19	vertrek vw	1,00	14,0	14,6	16,8	26,8
20	vertrek vw	1,00	14,2	14,8	17,0	27,0
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	19,3	17,1	17,1	27,1
Rest			29,4	29,2	29,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
LAg bij Bron voor toetspunt: Z-punt_A - Zonepunt 1b (50 dB(A))
Groep: (hooftgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-punt_A	Zonepunt 1b (50 dB(A))	5,00	32,5	34,5	30,5	40,5
35	verblijftijd koelwagen	2,50	26,4	29,0	24,2	34,2
36	verblijftijd koelwagen	2,50	26,1	28,7	23,9	33,9
34	verblijftijd koelwagen	2,50	22,9	25,5	20,7	30,7
Ew1	route vrachtwagens	1,00	19,1	21,6	16,9	26,9
32	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	19,0	21,6	16,8	26,8
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	20,4	18,6	16,3	26,3
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	16,7	15,6	16,0	26,0
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	15,2	25,2
31	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,6	19,2	14,4	24,4
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	14,3	24,3
33	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	16,0	18,6	13,8	23,8
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	15,5	18,5	--	23,5
Ek1	transportkoeling	3,00	15,0	17,6	12,8	22,8
24	vertrek vw	1,00	10,0	10,6	12,8	22,8
23	vertrek vw	1,00	9,7	10,3	12,5	22,5
22	vertrek vw	1,00	9,4	9,9	12,1	22,1
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	13,5	11,3	11,3	21,3
27	inparkeren vw	1,00	8,9	11,9	10,7	20,7
21	vertrek vw	1,00	7,9	8,5	10,7	20,7
20	vertrek vw	1,00	7,5	8,0	10,2	20,2
19	vertrek vw	1,00	7,0	7,6	9,8	19,8
26	inparkeren vw	1,00	6,8	9,8	8,6	18,6
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	12,3	12,8	--	17,8
12	inparkeren vw	1,00	12,6	10,3	7,3	17,3
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	7,2	17,2
11	inparkeren vw	1,00	12,5	10,2	7,2	17,2
10	inparkeren vw	1,00	12,2	9,9	6,9	16,9
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	6,6	16,6
30	vertrek vw dag/avond	1,00	7,4	10,8	--	15,8
09	inparkeren vw	1,00	10,7	8,5	5,5	15,5
29	vertrek vw dag/avond	1,00	6,8	10,2	--	15,2
08	inparkeren vw	1,00	10,3	8,1	5,1	15,1
42	condensor	1,00	10,9	7,9	4,9	14,9
41	condensor	1,00	10,8	7,8	4,8	14,8
18	vertrek vw	1,00	2,1	0,8	4,8	14,8
07	inparkeren vw	1,00	9,9	7,6	4,6	14,6
44	condensor	1,00	10,0	7,0	3,9	13,9
43	condensor	1,00	9,9	6,9	3,9	13,9
25	inparkeren vw	1,00	1,6	4,6	3,4	13,4
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	1,2	11,2
17	vertrek vw	1,00	-1,6	-2,9	1,1	11,1
28	vertrek vw dag/avond	1,00	1,4	4,8	--	9,8
16	vertrek vw	1,00	-3,4	-4,7	-0,7	9,3
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	-6,7	-1,0	-1,4	8,6
15	vertrek vw	1,00	-4,5	-5,8	-1,8	8,2
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	3,2	1,6	--	6,6
06	inparkeren vw	1,00	3,0	0,8	-4,0	6,0
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	-4,6	5,4
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	-5,1	5,0
05	inparkeren vw	1,00	0,1	-2,1	-6,9	3,1
Rest			5,1	3,7	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I-punt_A	Zuiderdracht 12 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,9	42,4	42,3	52,3
I-punt_A	Veilingweg 4 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,9	42,7	42,0	52,0
I-punt_A	Zuiderdracht 10 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,5	42,0	41,8	51,8
I-punt_A	Veilingweg 2-3 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,4	42,6	41,6	51,6
I-punt_A	Veilingweg 4 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,3	42,3	41,6	51,6
I-punt_A	Veilingweg 2-3 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,2	42,2	41,4	51,4
I-punt_A	Zuiderdracht 8 (MTG (55 dB(A)))	5,00	42,8	41,4	41,2	51,2
I-punt_A	Zuiderdracht 6 (MTG (55 dB(A)))	5,00	41,6	40,2	39,9	49,9
I-punt_A	Zuiderdracht 4 (MTG (55 dB(A)))	5,00	41,0	39,6	39,2	49,2
I-punt_A	Zuiderdracht 2a (MTG (55 dB(A)))	5,00	40,1	38,7	38,3	48,3
I-punt_A	Zuiderdracht 2 (MTG (55 dB(A)))	5,00	39,0	37,6	37,2	47,2
I-punt_A	Veilingweg 2-3 (MTG (55 dB(A)))	5,00	35,8	36,5	35,9	45,9
I-punt_A	Boekert 2-2a (MTG 55 dB(A))	5,00	36,1	34,9	34,4	44,4
I-punt_A	Boekert 2-2a (MTG 55 dB(A))	5,00	35,1	34,3	33,7	43,7
I-punt_A	Oosterblokker 3 (MTG (55 dB(A)))	5,00	33,0	31,9	31,4	41,4
I-punt_A	Oosterblokker 3 (MTG (55 dB(A)))	5,00	30,5	29,2	28,8	38,8
I-punt_A	Boekert (MTG (53 dB(A))) Exact modelleren	5,00	25,6	24,8	23,6	33,6
I-punt_A	Boekert (MTG (51 dB(A))) Exact modelleren	5,00	23,9	23,7	22,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
 LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Zuiderdracht 12 (MTG (55 dB(A)))
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I-punt_A	Zuiderdracht 12 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,9	42,4	42,3	52,3
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	38,1	36,3	34,0	44,0
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	33,8	43,8
16	vertrek vw	1,00	27,4	26,1	30,1	40,1
15	vertrek vw	1,00	27,4	26,1	30,1	40,1
17	vertrek vw	1,00	27,2	25,9	29,9	39,9
18	vertrek vw	1,00	26,7	25,4	29,4	39,4
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	29,9	28,8	29,1	39,1
19	vertrek vw	1,00	25,7	26,3	28,5	38,5
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	28,5	38,5
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	30,6	28,4	28,4	38,4
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	28,2	38,2
20	vertrek vw	1,00	24,8	25,4	27,6	37,6
21	vertrek vw	1,00	23,9	24,5	26,7	36,7
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	32,6	31,0	--	36,0
22	vertrek vw	1,00	22,8	23,4	25,6	35,6
23	vertrek vw	1,00	21,8	22,4	24,6	34,6
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	24,4	34,4
24	vertrek vw	1,00	20,9	21,5	23,7	33,7
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	24,3	26,1	23,6	33,6
07	inparkeren vw	1,00	28,7	26,5	23,5	33,5
02	inparkeren vw	1,00	30,4	28,2	23,4	33,4
01	inparkeren vw	1,00	30,1	27,9	23,1	33,1
04	inparkeren vw	1,00	30,1	27,9	23,1	33,1
03	inparkeren vw	1,00	30,0	27,8	23,0	33,0
05	inparkeren vw	1,00	29,9	27,7	22,9	32,9
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	24,6	27,7	--	32,7
06	inparkeren vw	1,00	29,6	27,4	22,6	32,6
08	inparkeren vw	1,00	27,8	25,5	22,5	32,5
09	inparkeren vw	1,00	26,8	24,6	21,6	31,6
14	vertrek vw dag/avond	1,00	27,8	26,5	--	31,5
13	vertrek vw dag/avond	1,00	27,5	26,2	--	31,2
10	inparkeren vw	1,00	25,7	23,5	20,5	30,5
11	inparkeren vw	1,00	24,7	22,5	19,5	29,5
12	inparkeren vw	1,00	23,8	21,5	18,5	28,5
27	inparkeren vw	1,00	14,7	17,7	16,5	26,5
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	14,4	24,4
30	vertrek vw dag/avond	1,00	14,6	18,0	--	23,0
25	inparkeren vw	1,00	8,6	11,6	10,4	20,4
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	8,5	18,5
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	7,9	17,9
26	inparkeren vw	1,00	6,0	9,0	7,8	17,8
29	vertrek vw dag/avond	1,00	8,9	12,2	--	17,2
28	vertrek vw dag/avond	1,00	8,7	12,1	--	17,1
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	1,2	7,5	6,8	16,8
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	5,1	6,9	6,4	16,4
34	verblijftijd koelwagen	2,50	6,1	8,7	3,9	13,9
35	verblijftijd koelwagen	2,50	5,9	8,5	3,7	13,7
36	verblijftijd koelwagen	2,50	5,9	8,5	3,7	13,7
Evw1	route vrachtwagens	1,00	3,8	6,3	1,6	11,6
43	condensor	1,00	6,1	3,1	0,1	10,1
Rest			12,3	11,8	7,5	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
 LAeq bij Bron voor toetspunt: I-punt_A - Veilingweg 4 (MTG (55 dB(A)))
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
I-punt_A	Veilingweg 4 (MTG (55 dB(A)))	5,00	43,9	42,7	42,0	52,0
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	33,5	43,5
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	32,5	42,5
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	33,0	34,7	32,3	42,3
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	35,5	33,6	31,4	41,4
15	vertrek vw	1,00	28,5	27,2	31,2	41,2
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	31,1	41,1
16	vertrek vw	1,00	27,0	25,7	29,7	39,7
17	vertrek vw	1,00	25,9	24,6	28,6	38,6
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	35,1	33,5	--	38,5
01	inparkeren vw	1,00	34,3	32,1	27,3	37,3
18	vertrek vw	1,00	23,9	22,6	26,6	36,6
02	inparkeren vw	1,00	33,2	31,0	26,2	36,2
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	26,6	25,5	25,9	35,9
13	vertrek vw dag/avond	1,00	31,8	30,5	--	35,5
19	vertrek vw	1,00	22,5	23,1	25,3	35,3
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	26,7	24,4	24,4	34,4
20	vertrek vw	1,00	21,5	22,0	24,2	34,2
03	inparkeren vw	1,00	31,2	29,0	24,2	34,2
14	vertrek vw dag/avond	1,00	30,4	29,1	--	34,1
21	vertrek vw	1,00	20,5	21,1	23,3	33,3
04	inparkeren vw	1,00	29,8	27,6	22,8	32,8
22	vertrek vw	1,00	19,5	20,1	22,3	32,3
05	inparkeren vw	1,00	29,1	26,9	22,1	32,1
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	21,5	31,5
23	vertrek vw	1,00	18,7	19,3	21,5	31,5
24	vertrek vw	1,00	17,9	18,5	20,7	30,7
06	inparkeren vw	1,00	27,7	25,5	20,7	30,7
07	inparkeren vw	1,00	25,4	23,2	20,2	30,2
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	21,8	24,8	--	29,8
08	inparkeren vw	1,00	24,4	22,1	19,1	29,1
09	inparkeren vw	1,00	23,4	21,2	18,2	28,2
10	inparkeren vw	1,00	22,4	20,2	17,2	27,2
11	inparkeren vw	1,00	21,6	19,3	16,3	26,3
12	inparkeren vw	1,00	20,8	18,6	15,6	25,6
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	13,7	15,5	15,0	25,0
26	inparkeren vw	1,00	7,5	10,5	9,3	19,3
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	2,2	8,6	7,9	17,9
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	7,3	17,3
29	vertrek vw dag/avond	1,00	7,5	10,9	--	15,9
43	condensor	1,00	10,3	7,3	4,3	14,3
44	condensor	1,00	10,2	7,2	4,2	14,2
34	verblijftijd koelwagen	2,50	6,3	8,9	4,1	14,1
35	verblijftijd koelwagen	2,50	5,9	8,5	3,7	13,7
25	inparkeren vw	1,00	1,1	4,1	2,9	12,9
27	inparkeren vw	1,00	0,5	3,5	2,3	12,3
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	1,5	11,5
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	0,7	10,7
30	vertrek vw dag/avond	1,00	1,9	5,2	--	10,2
28	vertrek vw dag/avond	1,00	0,9	4,3	--	9,3
31	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	1,1	3,7	-1,1	8,9
Rest			9,7	10,0	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU OVERIGE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W-punt_A	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	37,2	38,5	36,6	46,6
W-punt_A	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	37,2	38,3	36,6	46,6
W-punt_A	Boekert 1 & Oostrblkk 2-2a (Geen MTG (50))	5,00	35,0	33,8	33,5	43,5
W-punt_A	Boekert 1 & Oostrblkk 2-2a (Geen MTG (50))	5,00	34,5	33,4	33,0	43,0
W-punt_A	Zuiderdracht 14 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	33,9	35,3	32,9	42,9
W-punt_A	Zuiderdracht 14 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	33,9	35,3	32,7	42,7
W-punt_A	Oosterblokker 5 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	30,9	29,9	29,5	39,5
W-punt_A	Boekert 4-6-8 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	30,6	29,7	29,0	39,0
W-punt_A	Boekert 4-6-8 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	30,3	29,4	28,9	38,9
W-punt_A	Oosterblokker 7 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	29,3	28,4	28,1	38,1
W-punt_A	Boekert 3-5 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	29,3	28,4	28,0	38,0
W-punt_A	Oosterblokker 6 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	27,4	26,8	26,0	36,0
W-punt_A	Oosterblokker 6 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	26,9	25,8	25,2	35,2
W-punt_A	Oosterblokker 5 (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	23,3	22,0	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W-punt_A - Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W-punt_A	Zuiderdracht 12a (Geen MTG (50 dB(A)))	5,00	37,2	38,5	36,6	46,6
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	31,5	41,5
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	31,8	34,8	--	39,8
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	24,9	23,9	24,2	34,2
27	inparkeren vw	1,00	22,2	25,2	24,0	34,0
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	27,9	26,0	23,8	33,8
26	inparkeren vw	1,00	21,8	24,8	23,6	33,6
25	inparkeren vw	1,00	21,4	24,4	23,2	33,2
24	vertrek vw	1,00	20,2	20,8	23,0	33,0
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	22,7	32,7
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	22,1	32,1
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	21,7	31,7
23	vertrek vw	1,00	18,5	19,1	21,3	31,3
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	21,2	31,2
30	vertrek vw dag/avond	1,00	22,4	25,7	--	30,7
29	vertrek vw dag/avond	1,00	21,9	25,3	--	30,3
22	vertrek vw	1,00	17,2	17,8	20,0	30,0
28	vertrek vw dag/avond	1,00	21,5	24,8	--	29,8
21	vertrek vw	1,00	16,2	16,8	19,0	29,0
17	vertrek vw	1,00	15,9	14,6	18,6	28,6
20	vertrek vw	1,00	15,5	16,1	18,3	28,3
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	20,2	18,0	18,0	28,0
16	vertrek vw	1,00	15,3	14,0	18,0	28,0
12	inparkeren vw	1,00	22,9	20,7	17,7	27,7
19	vertrek vw	1,00	14,8	15,3	17,5	27,5
15	vertrek vw	1,00	14,7	13,4	17,4	27,4
18	vertrek vw	1,00	14,1	12,8	16,8	26,8
11	inparkeren vw	1,00	21,2	19,0	16,0	26,0
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	15,0	25,0
10	inparkeren vw	1,00	19,9	17,7	14,7	24,7
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	14,6	24,6
09	inparkeren vw	1,00	19,0	16,7	13,7	23,7
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	17,8	18,3	--	23,3
08	inparkeren vw	1,00	18,2	16,0	13,0	23,0
07	inparkeren vw	1,00	17,5	15,3	12,3	22,3
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	18,8	17,2	--	22,2
06	inparkeren vw	1,00	19,0	16,8	12,0	22,0
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	12,6	14,4	11,9	21,9
34	verblijftijd koelwagen	2,50	14,0	16,6	11,8	21,8
35	verblijftijd koelwagen	2,50	13,8	16,4	11,6	21,6
05	inparkeren vw	1,00	18,4	16,2	11,4	21,4
04	inparkeren vw	1,00	17,9	15,7	10,9	20,9
36	verblijftijd koelwagen	2,50	12,7	15,3	10,5	20,5
03	inparkeren vw	1,00	17,4	15,2	10,4	20,4
02	inparkeren vw	1,00	16,9	14,7	9,9	19,9
01	inparkeren vw	1,00	16,6	14,4	9,6	19,6
Evw1	route vrachtwagens	1,00	11,3	13,8	9,1	19,1
32	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	10,3	12,9	8,1	18,1
14	vertrek vw dag/avond	1,00	14,3	13,0	--	18,0
13	vertrek vw dag/avond	1,00	13,9	12,6	--	17,6
31	manoeuvreren vrachtwagens	1,00	8,1	10,7	5,9	15,9
Rest			17,9	16,0	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A**

**AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 6**

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 langtijd.gem beoordelingsniveau
Laeq bij Bron voor toetspunt: W-punt_A - Boekert 1 & Oostrblkr 2-2a (Geen MTG (50))
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W-punt_A	Boekert 1 & Oostrblkr 2-2a (Geen MTG (50))	5,00	35,0	33,8	33,5	43,5
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	25,1	35,1
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	29,1	27,2	25,0	35,0
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	22,7	21,6	22,0	32,0
15	vertrek vw	1,00	18,9	17,6	21,6	31,6
17	vertrek vw	1,00	17,6	16,3	20,3	30,3
16	vertrek vw	1,00	17,2	15,9	19,9	29,9
18	vertrek vw	1,00	17,0	15,7	19,7	29,7
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	19,6	29,6
19	vertrek vw	1,00	16,3	16,9	19,1	29,1
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	21,3	19,1	19,1	29,1
20	vertrek vw	1,00	16,1	16,7	18,9	28,9
21	vertrek vw	1,00	15,9	16,5	18,7	28,7
22	vertrek vw	1,00	15,6	16,2	18,4	28,4
23	vertrek vw	1,00	15,3	15,9	18,1	28,1
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	19,9	22,9	--	27,9
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	24,5	22,9	--	27,9
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	17,8	27,8
24	vertrek vw	1,00	15,0	15,5	17,7	27,7
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	17,9	19,6	17,2	27,2
03	inparkeren vw	1,00	21,6	19,4	14,6	24,6
07	inparkeren vw	1,00	19,2	17,0	14,0	24,0
08	inparkeren vw	1,00	19,0	16,7	13,7	23,7
09	inparkeren vw	1,00	18,8	16,5	13,5	23,5
10	inparkeren vw	1,00	18,5	16,2	13,2	23,2
11	inparkeren vw	1,00	18,1	15,9	12,9	22,9
04	inparkeren vw	1,00	19,8	17,6	12,8	22,8
06	inparkeren vw	1,00	19,8	17,6	12,8	22,8
12	inparkeren vw	1,00	17,8	15,6	12,6	22,6
05	inparkeren vw	1,00	19,5	17,3	12,5	22,5
02	inparkeren vw	1,00	19,5	17,3	12,5	22,5
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	11,3	21,3
14	vertrek vw dag/avond	1,00	17,1	15,8	--	20,8
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	2,7	9,0	8,3	18,3
43	condensor	1,00	13,7	10,7	7,7	17,7
44	condensor	1,00	13,6	10,6	7,6	17,6
26	inparkeren vw	1,00	5,0	8,0	6,8	16,8
25	inparkeren vw	1,00	4,9	7,9	6,7	16,7
01	inparkeren vw	1,00	12,9	10,7	5,9	15,9
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	4,9	14,9
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	4,8	14,8
13	vertrek vw dag/avond	1,00	10,6	9,3	--	14,3
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	3,0	4,7	4,3	14,3
27	inparkeren vw	1,00	1,8	4,8	3,6	13,6
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	3,6	13,6
29	vertrek vw dag/avond	1,00	5,1	8,4	--	13,4
28	vertrek vw dag/avond	1,00	5,0	8,3	--	13,3
41	condensor	1,00	8,8	5,8	2,8	12,8
30	vertrek vw dag/avond	1,00	4,1	7,5	--	12,5
42	condensor	1,00	8,3	5,3	2,3	12,3
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	-3,1	2,7	2,2	12,2
Rest			8,4	10,8	5,7	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

REKENRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veilingweg 2 voorgevel	1,50	63	62	62
01_B	Veilingweg 2 voorgevel	5,00	63	63	63
02_A	Veilingweg 2 zijgevel	1,50	64	64	64
02_B	Veilingweg 2 zijgevel	5,00	64	64	64
03_A	Veilingweg 2 achtergevel	1,50	63	63	63
03_B	Veilingweg 2 achtergevel	5,00	65	65	63
04_A	Veilingweg 3 voorgevel	1,50	70	61	61
04_B	Veilingweg 3 voorgevel	5,00	69	60	60
05_A	Veilingweg 3 zijgevel	1,50	75	64	63
05_B	Veilingweg 3 zijgevel	5,00	72	66	63
06_A	Veilingweg 3 achtergevel	1,50	73	66	64
06_B	Veilingweg 3 achtergevel	5,00	71	66	63
07_A	Veilingweg 3 aanbouw	1,50	72	67	64
08_A	Veilingweg 4 voorgevel	1,50	68	59	59
08_B	Veilingweg 4 voorgevel	5,00	67	58	58
09_A	Veilingweg 4 zijgevel	1,50	72	64	61
09_B	Veilingweg 4 zijgevel	5,00	70	67	64
10_A	Veilingweg 4 achtergevel	1,50	70	66	63
10_B	Veilingweg 4 achtergevel	5,00	70	68	65
11_A	Veilingweg 4 achterg. aanb	1,50	73	67	63
12_A	Zuiderdracht 2A	1,50	60	60	58
12_B	Zuiderdracht 2A	5,00	63	63	61
13_A	Zuiderdracht 4	1,50	61	61	59
13_B	Zuiderdracht 4	5,00	64	64	62
14_A	Zuiderdracht 6	1,50	62	62	59
14_B	Zuiderdracht 6	5,00	64	64	62
15_A	Zuiderdracht 8	1,50	62	62	61
15_B	Zuiderdracht 8	5,00	64	64	64
16_A	Zuiderdracht 10	1,50	62	62	62
16_B	Zuiderdracht 10	5,00	65	65	64
17_A	Zuiderdracht 12	1,50	62	62	62
17_B	Zuiderdracht 12	5,00	65	65	65
18_A	Zuiderdracht 12a zijgevel	1,50	61	61	56
18_B	Zuiderdracht 12a zijgevel	5,00	64	64	59
19_A	Zuiderdracht 12a voorgevel	1,50	60	60	55
19_B	Zuiderdracht 12a voorgevel	5,00	63	63	58

Ale getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veilingweg 2 zijgevel
Groep: maximaal geluidniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Veilingweg 2 zijgevel	5,00	64	64	64
P15	dichtslaan autoportier	0,80	64	64	64
P14	dichtslaan autoportier	0,80	63	63	63
P16	dichtslaan autoportier	0,80	63	63	63
P18	dichtslaan autoportier	0,80	63	63	63
P13	dichtslaan autoportier	0,80	62	62	62
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	60	60	60
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	58	58	58
01	inparkeren vw	1,00	48	48	48
P10	dichtslaan autoportier	0,80	48	48	48
02	inparkeren vw	1,00	48	48	48
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	48	48	48
15	vertrek vw	1,00	47	47	47
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	46
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	46
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	45	45	45
16	vertrek vw	1,00	45	45	45
P12	dichtslaan autoportier	0,80	45	45	45
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	45
03	inparkeren vw	1,00	44	44	44
17	vertrek vw	1,00	44	44	44
P11	dichtslaan autoportier	0,80	43	43	43
04	inparkeren vw	1,00	42	42	42
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	42	42	42
05	inparkeren vw	1,00	41	41	41
19	vertrek vw	1,00	39	39	39
18	vertrek vw	1,00	38	38	38
06	inparkeren vw	1,00	37	37	37
20	vertrek vw	1,00	36	36	36
07	inparkeren vw	1,00	36	36	36
21	vertrek vw	1,00	36	36	36
22	vertrek vw	1,00	35	35	35
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	35	35	35
23	vertrek vw	1,00	34	34	34
24	vertrek vw	1,00	34	34	34
08	inparkeren vw	1,00	33	33	33
09	inparkeren vw	1,00	33	33	33
10	inparkeren vw	1,00	32	32	32
11	inparkeren vw	1,00	31	31	31
Evw1	route vrachtwagens	1,00	31	31	31
12	inparkeren vw	1,00	31	31	31
33	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	30	30	30
32	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	30	30	30
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	29	29	29
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	29
31	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	28	28	28
26	inparkeren vw	1,00	25	25	25
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	23
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	23
Ex1	transportkoeling	3,00	20	20	20
36	verblijftijd koelwagen	2,50	20	20	20
Rest			52	51	19
LAmix	(hoofdgroep)		64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Veilingweg 4 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Veilingweg 4 achtergevel	1,50	70	66	63
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	66	66	--
13	vertrek vw dag/avond	1,00	66	66	--
14	vertrek vw dag/avond	1,00	64	64	--
01	inparkeren vw	1,00	63	63	63
15	vertrek vw	1,00	61	61	61
02	inparkeren vw	1,00	61	61	61
P11	dichtslaan autoportier	0,80	61	61	61
P10	dichtslaan autoportier	0,80	60	60	60
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	60	60	60
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	60	60	60
16	vertrek vw	1,00	59	59	59
17	vertrek vw	1,00	59	59	59
18	vertrek vw	1,00	58	58	58
03	inparkeren vw	1,00	58	58	58
19	vertrek vw	1,00	57	57	57
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	57	57	57
20	vertrek vw	1,00	57	57	57
04	inparkeren vw	1,00	56	56	56
05	inparkeren vw	1,00	56	56	56
21	vertrek vw	1,00	56	56	56
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	56	56	56
22	vertrek vw	1,00	55	55	55
23	vertrek vw	1,00	55	55	55
06	inparkeren vw	1,00	54	54	54
07	inparkeren vw	1,00	54	54	54
24	vertrek vw	1,00	54	54	54
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	54	54	--
08	inparkeren vw	1,00	54	54	54
09	inparkeren vw	1,00	53	53	53
10	inparkeren vw	1,00	52	52	52
11	inparkeren vw	1,00	52	52	52
12	inparkeren vw	1,00	51	51	51
P12	dichtslaan autoportier	0,80	51	51	51
P18	dichtslaan autoportier	0,80	47	47	47
29	vertrek vw dag/avond	1,00	45	45	--
26	inparkeren vw	1,00	42	42	42
P16	dichtslaan autoportier	0,80	42	42	42
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	40	40	40
30	vertrek vw dag/avond	1,00	39	39	--
28	vertrek vw dag/avond	1,00	38	38	--
27	inparkeren vw	1,00	35	35	35
P13	dichtslaan autoportier	0,80	35	35	35
25	inparkeren vw	1,00	35	35	35
P15	dichtslaan autoportier	0,80	34	34	34
P14	dichtslaan autoportier	0,80	33	33	33
32	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	31	31	31
Evw1	route vrachtwagens	1,00	31	31	31
31	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	31	31	31
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	30	30	30
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	23	23	--
Rest			70	20	61
LAmix	(hoofdgroep)		70	66	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Zuiderdracht 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Zuiderdracht 12	5,00	65	65	65
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	65	65	65
16	vertrek vw	1,00	64	64	64
15	vertrek vw	1,00	64	64	64
17	vertrek vw	1,00	63	63	63
18	vertrek vw	1,00	63	63	63
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	63	63	63
19	vertrek vw	1,00	62	62	62
20	vertrek vw	1,00	61	61	61
01	inparkeren vw	1,00	61	61	61
04	inparkeren vw	1,00	61	61	61
03	inparkeren vw	1,00	61	61	61
05	inparkeren vw	1,00	61	61	61
02	inparkeren vw	1,00	60	60	60
21	vertrek vw	1,00	60	60	60
06	inparkeren vw	1,00	60	60	60
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	60	60	60
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	60
07	inparkeren vw	1,00	59	59	59
22	vertrek vw	1,00	59	59	59
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	59
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	58
08	inparkeren vw	1,00	58	58	58
23	vertrek vw	1,00	58	58	58
09	inparkeren vw	1,00	57	57	57
24	vertrek vw	1,00	57	57	57
10	inparkeren vw	1,00	56	56	56
11	inparkeren vw	1,00	55	55	55
P10	dichtslaan autoportier	0,80	55	55	55
P11	dichtslaan autoportier	0,80	54	54	54
12	inparkeren vw	1,00	54	54	54
P12	dichtslaan autoportier	0,80	52	52	52
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	52
27	inparkeren vw	1,00	49	49	49
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	49	49	49
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	47
P14	dichtslaan autoportier	0,80	46	46	46
P15	dichtslaan autoportier	0,80	44	44	44
25	inparkeren vw	1,00	43	43	43
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	41
P13	dichtslaan autoportier	0,80	41	41	41
P16	dichtslaan autoportier	0,80	41	41	41
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	41
26	inparkeren vw	1,00	40	40	40
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	39	39	39
P18	dichtslaan autoportier	0,80	39	39	39
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	37	37	37
Evw1	route vrachtwagens	1,00	32	32	32
31	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	28	28	28
32	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	28	28	28
33	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	28	28	28
Rest			65	65	22
LAmix	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
 20130070-014; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
 LMax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Zuiderdracht 12a zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Zuiderdracht 12a zijgevel	5,00	64	64	59
01	inparkeren vw	1,00	47	47	47
02	inparkeren vw	1,00	48	48	48
03	inparkeren vw	1,00	48	48	48
04	inparkeren vw	1,00	49	49	49
05	inparkeren vw	1,00	49	49	49
06	inparkeren vw	1,00	50	50	50
07	inparkeren vw	1,00	51	51	51
08	inparkeren vw	1,00	49	49	49
09	inparkeren vw	1,00	50	50	50
10	inparkeren vw	1,00	51	51	51
11	inparkeren vw	1,00	52	52	52
12	inparkeren vw	1,00	54	54	54
13	vertrek vw dag/avond	1,00	50	50	--
13a	vertrek stille vw	1,00	--	--	45
14	vertrek vw dag/avond	1,00	51	51	--
14a	vertrek stille vw	1,00	--	--	46
15	vertrek vw	1,00	51	51	51
16	vertrek vw	1,00	52	52	52
17	vertrek vw	1,00	52	52	52
18	vertrek vw	1,00	53	53	53
19	vertrek vw	1,00	54	54	54
20	vertrek vw	1,00	52	52	52
21	vertrek vw	1,00	53	53	53
22	vertrek vw	1,00	54	54	54
23	vertrek vw	1,00	55	55	55
24	vertrek vw	1,00	57	57	57
25	inparkeren vw	1,00	56	56	56
26	inparkeren vw	1,00	56	56	56
27	inparkeren vw	1,00	56	56	56
28	vertrek vw dag/avond	1,00	59	59	--
28a	vertrek st vw	1,00	--	--	54
29	vertrek vw dag/avond	1,00	59	59	--
29a	vertrek st vw	1,00	--	--	54
30	vertrek vw dag/avond	1,00	59	59	--
30a	vertrek st vw	1,00	--	--	54
31	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	36	36	36
32	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	37	37	37
33	manoeuvreren vrachtwagen	1,00	33	33	33
34	verblijftijd koelwagen	2,50	26	26	26
35	verblijftijd koelwagen	2,50	25	25	25
36	verblijftijd koelwagen	2,50	25	25	25
41	condensor	1,00	12	12	12
42	condensor	1,00	12	12	12
43	condensor	1,00	11	11	11
44	condensor	1,00	11	11	11
Avw1	zone A rijden vrachtwagens	1,00	55	55	55
Avw2	zone A rijden vrachtwagens	1,00	51	51	--
Avw3	zone A rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	50
Bvw 1	rijden vrachtwagens	1,00	55	55	55
Bvw 2	rijden vrachtwagens	1,00	52	52	52
Cbw	rijden bestelwagens	0,80	43	43	--
Dvw 1	rijden vrachtwagens dag/avond	1,00	64	64	--
Dvw 1a	rijden stille vrachtwagens	1,00	--	--	59
Ek1	transportkoeling	3,00	26	26	26
Evw1	route vrachtwagens	1,00	37	37	37
Fpw1	route personenwagens Gildenweg	0,80	16	16	16
Fpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	22	22	22
Gpw1	route personenwagens Veilingweg	0,80	37	37	37
Gpw2	route personenwagens Veilingweg	0,80	23	23	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Gildenweg 18 en Veilingweg 1-1A

AGEL adviseurs
20130070-014; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Basisvariant mei 2017 maximaal geluidniveau
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Zuiderdracht 12a zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P1	dichtslaan autoportier	0,80	39	--	--
P10	dichtslaan autoportier	0,80	43	43	43
P11	dichtslaan autoportier	0,80	42	42	42
P12	dichtslaan autoportier	0,80	41	41	41
P13	dichtslaan autoportier	0,80	25	25	25
P14	dichtslaan autoportier	0,80	24	24	24
P15	dichtslaan autoportier	0,80	24	24	24
P16	dichtslaan autoportier	0,80	23	23	23
P18	dichtslaan autoportier	0,80	22	22	22
P2	dichtslaan autoportier	0,80	40	--	--
P3	dichtslaan autoportier	0,80	40	--	--
P4	dichtslaan autoportier	0,80	41	--	--
P5	dichtslaan autoportier	0,80	38	--	--
P6	dichtslaan autoportier	0,80	39	--	--
P7	dichtslaan autoportier	0,80	42	--	--
P8	dichtslaan autoportier	0,80	41	--	--
P9	dichtslaan autoportier	0,80	41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64	64	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

