

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon

I.L. Lubrun
Zaaknummer:1966379

Aan de leden van de raad

Hoorn, 10 maart 2023

Onderwerp: Beantwoording vragen over mogelijk Masterplan Parkeren en Verkeer Nieuwe Steen

Beste leden van de raad,

Op 14 februari is in de raadscommissie het voorstel 'Ontwerp bestemmingsplan oude hockeyvelden Nieuwe Steen' besproken. Tijdens de vergadering is gevraagd of het college voornemens is een Masterplan parkeren en verkeer Nieuwe Steen op te stellen.

Parkeren

Na het parkeeronderzoek in het najaar 2018 heeft in juni 2022 wederom een parkeeronderzoek plaatsgevonden. Op dit moment zijn er geen parkeerproblemen in en rondom het kantoorgebied van de Nieuwe Steen. Omdat onze werkplek zich in het ontwikkelgebied bevindt hebben we dagelijks zicht op de parkeersituatie in het kantoorgebied van de Nieuwe Steen. Er zijn het afgelopen jaar enkele piekmomenten geweest, met name op dinsdag en donderdag meestal in combinatie met een regenachtige dag. De piekmomenten hebben echter niet geleid tot een onoverkomelijke parkeerdruk. Met deze constatering en gelet op de bouwontwikkelingen vindt in de periode tot en met 2025 elk voor- en najaar een parkeeronderzoek plaats. In deze periode wordt het gemeentehuis verbouwd en hoogstwaarschijnlijk het IKEC en de woningen op de Oude Hockeyvelden gebouwd. De parkeerplaatsen bij de Oude Hockeyvelden blijven tijdens de bouw van het IKEC grotendeels intact, totdat de openbare ruimte rondom het IKEC wordt heringericht.

De Omring heeft een mobiliteitsplan voor haar kantoormedewerkers. Als werkgever denken we als gemeente ook na over het vervoer van onze medewerkers. Deze plannen hebben invloed op de parkeersituatie.

Met de parkeeronderzoeken wordt gedurende de bouwontwikkelingen inzicht verkregen in het verloop van de parkeersituatie en de vinger aan de pols gehouden. De huidige situatie geeft geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen of een ander proces te doorlopen. Op basis van de bevindingen van de komende jaren, de ontwikkeling van gebouwdeel C en de ontwikkelingen in mobiliteit in het algemeen, kan een beter advies worden gegeven over de parkeersituatie en eventueel te nemen maatregelen in het kantoorgebied van de Nieuwe Steen.

Verkeer

Door Goudappel is onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie in en rondom het gebied Nieuwe Steen. Dit onderzoek is als bijlage 13 bij de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan gevoegd. In dit onderzoek zijn alle op dit moment bekende ontwikkelingen in het kantoorgebied van de Nieuwe Steen betrokken.

De conclusie van het onderzoek is dat de omliggende kruispunten het verkeersaanbod goed kunnen verwerken, maar wel gevoelig zijn voor kortstondig piekaanbod. De rechtsaffer vanaf de Zwaagmergouw naar de Blokmergouw is te kort en moet bij voorkeur verlengd worden naar minimaal 50 meter. Op dit moment is er geen reden om de kruispunten rondom de Nieuwe Steen (met uitzondering van bovenstaande) aan te passen. Goudappel beveelt overigens wel aan om de verkeerssituatie na opening van het IKEC en de bouw van de woningen te monitoren door middel van een voor- en na onderzoek. Het verkeersrapport gaat uit van verkeersmodellen en voorspellingen van het autogebruik in de toekomst. De praktijk zal uitwijzen of er onverhoopt toch afwikkelingsproblemen optreden.

Overigens is in het onderzoek rekening gehouden met andere belangrijke ontwikkelingen in Hoorn, zoals bijvoorbeeld de Poort van Hoorn. Ook de ontwikkeling van Rozenbuurt en Huesmolen zijn beoordeeld en deze hebben slechts in beperkte mate effect op de verkeersstromen rondom de Nieuwe Steen en leiden niet tot afwikkelingsproblemen.

Gelet op bovenstaande is het nu niet nodig een Masterplan verkeer en parkeren Nieuwe Steen op te stellen.

Met vriendelijke groet,



wethouder R. Assendelft.