raadsbesluit

2024, nr. III-pm

De raad van de gemeente Winterswijk;

overwegende dat:

de Groenloseweg in 2021 gepland stond voor groot onderhoud bestaande uit het vervangen van de deklaag en het aanpassen van het trottoir;

de huidige Groenloseweg een grijze weg is, waarbij functie, inrichting en gebruik niet met elkaar in overeenstemming zijn;

om die reden is gekozen voor een integrale aanpak waarin het uiteindelijke ontwerp ook aansluiting vindt bij bestaande beleidsambities, maatschappelijke opgaven en landelijke ontwikkelingen;

een participatie- en ontwerpproces is doorlopen en dit heeft geleid tot een definitief ontwerp die op 25 mei 2023 ter besluitvorming is voorgelegd;

het definitieve ontwerp in de besluitvorming is verworpen;

in oktober 2023 een onderhoudsmaatregel is toegepast teneinde de kwaliteit én verkeersveiligheid van de Groenloseweg te verbeteren;

de huidige staat van de Groenloseweg noopt tot reconstructie;

daartoe een tweetal varianten zijn voorgelegd die voortborduren op het reeds doorlopen participatie- en ontwerpproces;

dit betekent dat wegcategorisering gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30) onverminderd uitgangspunt is geweest bij de totstandkoming van beide varianten;

beide varianten in separate sessies zijn voorgelegd aan bewoners van de Groenloseweg én VNOG, politie en Arriva;

aanwezige bewoners de voorkeur geven aan variant 2, terwijl de VNOG, politie en Arriva zich uitspraken voor de eerste variant en een onoverkomelijk bezwaar naar voren hebben gebracht tegen de tweede variant;

de verkeersfunctie én verkeersveiligheid zwaar wegen in de totale afweging en in dit geval prevaleert boven de verblijfsfunctie;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 28 Maart 2024, nr. 2256787;

besluit:

kennis te nemen van een tweetal schetsen, variant 1 en variant 2, en variant 1 vast te stellen ten behoeve van de reconstructie van de Groenloseweg.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 28 maart 2024,

de griffier,	de voorzitter,
R.J.F. Jansen	B.J.J. Bengevoord