



Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Dantumadiel



Jaartal + zaaknummer : 2024 / Z 2024 - 162455
Raadsvergadering d.d. : 10 december 2024
Portefeuillehouder : Kees Wielstra
Programma : Meidwaan en Omtinken
Programmaonderdeel : Mobiliteitsbureau Jobinder Noordoost Fryslân
Naam opsteller : Marlène Lapar (E-mail: m.lapar@dantumadiel.frl)
Onderwerp : Wijziging gemeenschappelijke regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie MB Jobinder
Begrotingswijziging : Nee

Voorgesteld raadsbesluit

Toestemming te verlenen aan het College van Burgemeester & Wethouders om het Wijzigingsbesluit Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân vast te stellen en daarmee de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân aan te passen.

Inleiding

De wet Gemeenschappelijke regelingen (WGR) is met ingang van 01 juli 2022 gewijzigd. Deze wijziging heeft als doel de kaderstellende en controlerende rol van gemeenteraden in de gemeenschappelijke regelingen te versterken.

De gemeenschappelijke regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân moet worden aangepast als gevolg van een wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Het bestuur van het Mobiliteitsbureau heeft hiervoor een voorstel gedaan.

In mei 2024 heeft de raad op voorstel van uw college al besloten om geen zienswijze in te dienen over deze wettelijke wijziging. Ook de raden en Staten van de andere deelnemers aan de regeling hebben geen zienswijze ingediend. De Wet gemeenschappelijke regelingen schrijft voor dat de wijziging na de zienswijzeronde nog een keer langs de Raden en Staten moet worden gestuurd om toestemming voor de wijziging.

In de bestuursvergadering **van 12 juli 2024** heeft het bestuur van de GR Jobinder geconstateerd dat er geen zienswijzen zijn ingediend op de aangepaste tekst van de GR.

Het bestuur heeft daarop de tekst definitief vastgesteld.

In de nieuwe wet op de GR is bepaald dat de tekst daarna door de deelnemende raden en Staten ook nog definitief moet worden vastgesteld.

Beoogd effect

Door de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân aan te passen, voldoet deze aan de in de Wgr gestelde eisen.

Argumenten

1.1. De raad is bevoegd om een zienswijze in te dienen.

Artikel 1, lid 3 van de Wgr stelt: "De raden van de deelnemende gemeenten kunnen bij de colleges van burgemeester en wethouders en de burgemeesters van hun gemeente binnen acht weken na ontvangst van het ontwerp hun zienswijze over het onderwerp van de regeling naar voren brengen."

1.2. In de huidige bepalingen in de Gemeenschappelijke regeling (Artikel 4a) over participatie is momenteel niets opgenomen.

Bij gemeenschappelijke regelingen kunnen taken en bevoegdheden met grote maatschappelijke relevantie zijn belegd, terwijl niet is voorzien in overheidsparticipatie. Voor elke regeling moet daarom worden

nagegaan hoe wordt omgegaan met overheidsparticipatie. Dat kan overigens inhouden dat deze mogelijkheid niet geboden wordt.

Het bestuur van het Mobiliteitsbureau stelt voor om geen aparte vorm van participatie toe te voegen, omdat er al in participatie is voorzien via de gemeentelijke participatieraden voor het doelgroepenvervoer en via de Stichting ROCOV Fryslân voor het openbaar vervoer.

1.3. De huidige bepalingen in de Gemeenschappelijke regeling (Artikel 11) over de actieve informatieplicht zijn momenteel niet volledig.

In de gemeenschappelijke regeling is vastgelegd dat het bestuur van de gemeenschappelijke regeling de gemeenteraden en Provinciale Staten ongevraagd informatie verstrekt voor een juiste beoordeling van het door hem gevoerde beleid. Op welke wijze deze informatie verstrekt wordt is niet opgenomen in de huidige bepalingen. Het bestuur van het Mobiliteitsbureau stelt voor om ongevraagd advies schriftelijk te verstrekken.

1.4. De huidige bepalingen in de Gemeenschappelijke regeling (Artikel 16) over de begroting moeten als gevolg van de aanpassing van de Wgr worden aangepast.

De wetgever heeft ervoor gekozen om de termijnen voor de indiening van de kadernota, ontwerpbegroting en begroting aan te passen. De begrotingscyclus van gemeenschappelijke regelingen sluit daardoor beter aan op die van de gemeenten en provincie.

- De algemene financiële en beleidsmatige kaders moeten voor 30 april naar de gemeenteraden en Provinciale Staten worden gestuurd in plaats van voor 15 april.
- De ontwerpbegroting moet, in plaats van 8 weken, uiterlijk 12 weken van tevoren voor een zienswijze aan de gemeenteraden en Provinciale Staten worden aangeboden.

Deze aanpassing van de Gemeenschappelijke regeling is een wettelijke verplichte wijziging.

1.5. De huidige bepalingen in de Gemeenschappelijke regeling (Artikel 20) over de jaarrekening moeten als gevolg van de aanpassing van de Wgr worden aangepast.

De wetgever heeft ervoor gekozen om de termijnen voor het vaststellen van de financiële- en beleidsmatige kaders, vaststellen van de jaarrekening en verzending van de voorlopige jaarrekening naar gemeenteraden en Provinciale Staten aan te passen. De aanpassing in de Wgr sluit daardoor beter aan op de cyclus voor begroting en jaarrekening van de gemeenten en provincie.

- De algemene financiële en beleidsmatige kaders moeten voor 30 april naar de gemeenteraden en Provinciale Staten worden gestuurd in plaats van voor 15 april.
- De voorlopige jaarrekening volgende op het jaar waarop deze betrekking heeft, moet voor 30 april aan de gemeenteraden en Provinciale Staten worden aangeboden.

Deze aanpassing van de Gemeenschappelijke regeling is een wettelijke verplichte wijziging.

1.6. De huidige bepalingen in de Gemeenschappelijke regeling (Artikel 23) over uittreding zijn momenteel niet volledig.

Artikel 9 van de Wgr stelt dat de uittredingsbepaling iets moet zeggen over de voorwaarden van uittreding, de gevolgen van uittreding (zoals de gevolgen voor het vermogen) en de vereffening van het vermogen. Wanneer de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân wordt getoetst aan bovenstaande punten blijkt dat de gevolgen en de vereffening voor het vermogen ontbreken.

Vanuit de Wgr wordt gesteld dat bij uittreding in de gemeenschappelijke regeling de vermogensrechtelijke consequenties van uittreding inzichtelijk worden gemaakt. Het bestuur van het Mobiliteitsbureau stelt voor om de kosten bij uittreding van één of meer deelnemers, te bepalen overeenkomstig de jurisprudentie van de ABRvS hierover en voor een termijn van vijf jaren, te rekenen vanaf het moment van uittreding (ABRS 15 april 2015, nr. 201404322/1/A2).

1.7. De huidige bepalingen in de Gemeenschappelijke regeling (Artikel 27) over evaluatie zijn momenteel niet volledig.

In de gemeenschappelijke regeling moeten afspraken worden vastgelegd over evaluatie van de regeling. Dit kan op zich inhouden dat er geen evaluatie plaatsvindt. Het bestuur van het Mobiliteitsbureau stelt voor om dit eens per vier jaar te doen.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Op grond van artikel 1 van de gewijzigde Wgr is de procedure gewijzigd bij het treffen, wijzigen, uittreden en opheffen van een gemeenschappelijke regeling. Voortaan moet eerst een zienswijze aan de gemeenteraden worden gevraagd (zogenaamde zienswijzeprocedure). Nadat alle gemeenteraden een zienswijze hebben gegeven, dienen de gemeenteraden om toestemming te worden gevraagd (zogenaamde toestemmingsprocedure) voordat de colleges een gemeenschappelijke regeling kunnen treffen, wijzigen, uittreden of opheffen. Het niet verlenen van toestemming door de raad kan slechts worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang (artikel 1, lid 4 Wgr).

1.2. De wijziging van de gemeenschappelijke regeling had voor 1 juli 2024 vastgesteld en gepubliceerd moeten worden. Gezien het tijdsbestek van de besluitvorming over de zienswijze- en toestemmingsprocedure, de aanpassing van de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân en de publicatie hiervan, vindt vaststelling en publicatie na de wettelijk gestelde termijn van 1 juli 2024 plaats. Hier zijn geen gevolgen aan verbonden.

Financiën

Is in deze situatie niet van toepassing. Het gaat om de wettelijke wijziging van de gemeenschappelijke regeling en heeft geen gevolgen voor de begroting van Dantumadiel.

Vervolg en planning

De voorgestelde aanpassingen dienen uiterlijk 1 juli 2024 geïmplementeerd te zijn (zie kanttekening 1.2).

Communicatie + Participatie

Eventuele communicatie over de aangepaste regeling wordt verzorgd door het Mobiliteitsbureau Jobinder. Dit zal overigens pas plaatsvinden na het definitieve besluit over de aanpassing.

Bijlagen

1. GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (juli 2024)
2. Algemene toelichting – aanpassing GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (juli 2024)
3. Artikelsgewijze toelichting – aanpassing GR Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân (juli 2024)
4. WGR, artikel 51 (juli 2024)

Damwâld, 05 november 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel,

de secretaris, R.G. Dijksterhuis

de locoburgemeester, R. Kempenaar

Raadsbesluit

2024 / Z 2024 - 162455



De raad van de gemeente Dantumadiel,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 05 november 2024

gelet op het bepaalde in de artikelen 2.1.1 van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 (Wmo 2015) en artikel 16 van de regeling Instellingsbesluit (Wet gemeenschappelijke regelingen)

Besluit:

Op het ontwerp wijzigingsbesluit van de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân wordt geen zienswijze ingediend omdat het een wettelijke wijziging is.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dantumadiel in zijn openbare vergadering d.d. 10 december 2024.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

Signed By: Jonker, Margreet <m.jonker@dantumadiel.frl>
12/12/2024 09:39:25 CET
ID: f2481633-3107-4575-a979-756b0b8f229c
Auth: Scribble



M. Jonker

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Jonker'.

drs. A. Haga